



GLOBAL REPORTING FORMAT (GRF)

Klaudiusz Dybowski, PAŻP





LITERATURA

DOKUMENTY	Język
1. Załącznik 4 ICAO „ <i>Mapy lotnicze</i> ”	POL i ENG
2. Załącznik 14 ICAO, tom I „ <i>Lotniska</i> ”	POL i ENG
3. Załącznik 15 ICAO „ <i>Służby informacji lotniczej</i> ”	POL i ENG
4. ICAO Doc 10066 „ <i>PANS – Aeronautical Information Management</i> ”	ENG
5. ICAO Doc 9981 „ <i>PANS - Aerodromes</i> ”	ENG
6. ICAO Doc 10064 „ <i>Aeroplanes Performance Manual</i> ” 	ENG
7. ICAO Doc 8126 „ <i>AIS Manual</i> ”	ENG
8. ICAO Circular 355 „ <i>Assessment, Measurement and Reporting of Runway Surface Conditions</i> ”	ENG
9. Zmiana 41 do Załącznika 15 ICAO (od 2020-11-05)	ENG
10. Zmiana nr 61 do Załącznika 4 ICAO (od 2021-11-04)	ENG
11. Guidance on the SNOWTAM Issuance, wersja 2020, wrzesień (draft) ENG	ENG
12. ICAO State Letter 073a	ENG
13. EUROCONTROL Guidelines: Operating Procedures AIS Dynamic Data (OPADD) v 4.1 	ENG





LITERATURA

ROZPORZĄDZENIA	Język
1. Rozporządzenie KE 73/2010 „ <i>Aeronautical Data Quality</i> ”	POL i ENG
2. Rozporządzenie KE 139/2014 z późniejszymi zmianami (dot. głównie zarządzających lotniskami)	POL i ENG
3. Rozporządzenie (UE) 2017/373 w sprawie ATSEP	POL i ENG
4. Rozporządzenie (UE) 2020/469 uchylające 73/2010 (od roku 2022)	POL i ENG
5. Rozporządzenie (UE) 2020/1177 zmieniające datę wprowadzenia nowego formatu SNOWTAM	POL i ENG
6. Rozporządzenie 2020, pozycja 1580 w sprawie AIS (z 16 września) 	ENG



GLOBAL REPORTING FORMAT. POWODY

Trzy katastrofy lotnicze:

- ❑ 1958 – Monachium, Niemcy
- ❑ 1989 – Dryden, Ontario, Kanada
- ❑ 2006 – Chicago/Midway, USA



LITERATURA

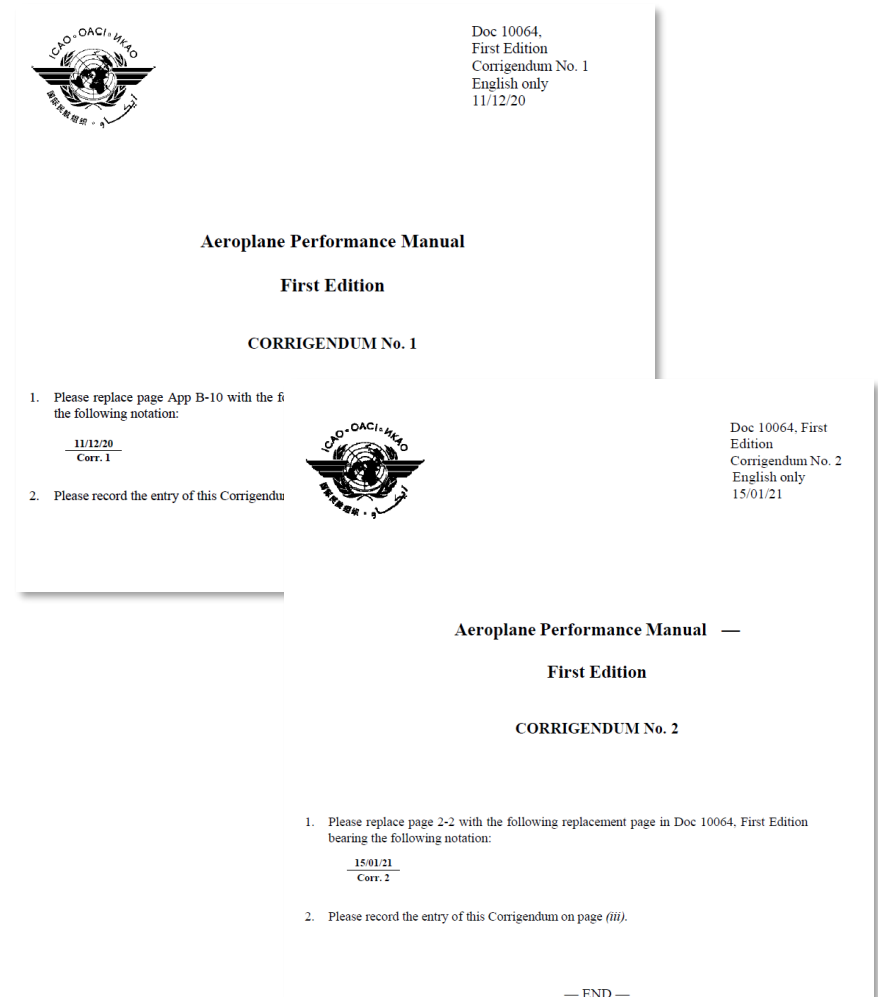
TITLE		
EUROCONTROL Guidelines Operating Procedures AIS Dynamic Data (OPADD)		
Publication Reference:		GUID - 121
ISBN Number:		978-2-87497-078-8
Document identifier	Edition Number:	4.1
EUROCONTROL - GUID - 121	Edition Date:	07/12/2020
Abstract		
This document describes operating procedures for AIS dynamic data. These AIS dynamic data are primarily known as NOTAM, as defined in ICAO Annex 15 and Doc 10066 PANS-AIM. This document details operating procedures for: - NOTAM creation in accordance with ICAO Annex 15 and Doc 10066 PANS-AIM; - the processing of incoming NOTAM not compliant with ICAO SARPs; - procedures and messages related to database coherence and completeness; - the handling of ASHTAM and SNOWTAM; - specific European arrangements; - guidelines related to pre-flight information bulletins (PIB). The procedures described herein should allow increased automation. However, they are also applicable in non-automated environment to cover worldwide AIS operational requirements.		

CAŁE PIĘĆ STRON!!!





LITERATURA





LITERATURA



DZIENNIK URZĘDOWY URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Warszawa, dnia 31 grudnia 2020 r.

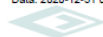
Poz. 80

OBWIESZCZENIE NR 20 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 30 grudnia 2020 r.

w sprawie ogłoszenia tekstu Załącznika 15 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym,
sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r.

Podpisany przez:
Anna Kajczuk; Urząd Lotnictwa Cywilnego
Data: 2020-12-31 09:48:22



wz. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Wiceprezes ds. Standardów Lotniczych

Michał Witkowski

Dziennik Urzędowy Urzędu Lotnictwa Cywilnego

– 2 –

Poz. 80

Załącznik do obwieszczenia nr 20
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
z dnia 30 grudnia 2020 r.



ICAO

Międzynarodowe normy
i zalecane metody postępowania

Załącznik 15 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym

Służby Informacji Lotniczej

Wydanie szesnaste, lipiec 2018 r.



Niniejsze wydanie zastępuje z dniem 8 listopada 2018 r.
wszystkie wcześniejsze wydania Załącznika 15.

W celu uzyskania informacji na temat zastosowania Norm
i Zalecanych Metod Postępowania, patrz Przedmowa

Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO)





GLOBAL REPORTING FORMAT. DEFINICJA

Globalnie uzgodniona metodologia przeznaczona do oceny i raportowania warunków panujących na nawierzchni drogi startowej.



GLOBAL REPORTING FORMAT. KOGO OBEJMĄ ZMIANY

- **Służby lotniskowe** (sposób szacowania warunków na drodze startowej).
- **Producentów statków powietrznych.**
- **Zarządzających lotniskami** (zakres ICAO Doc 9981 „PANS-AD”)
- **Służby informacji lotniczej** (zmiany w SNOWTAM i NOTAM).
- **Służby ruchu lotniczego** (ATIS/VOICE, przekazywanie AIREP od załóg do służb lotniskowych).
- **Służby MET** – zmiany w informacjach METAR i ATIS.

GLOBAL REPORTING FORMAT. PLANOWANE ZMIANY

- SNOWTAM: wydawany całorocznie (np. ze względu na luźny piasek itp.).
- METAR: wycofany segment MOTNE.
- Warunki na drodze startowej: zgłaszane bezpośrednio do służb ATC, publikowane za pomocą NOTAM lub SNOWTAM (nowy format).
- Zgłaszanie meldunków AIREP do ATC w przypadku wystąpienia na RWY warunków gorszych niż opublikowane w SNOWTAM. Służby ATC będą te meldunki przekazywały służbom lotniskowym (Dyżurny Portu).
- Podawanie współczynnika szczepności w SNOWTAM ma być niedozwolone.

GLOBAL REPORTING FORMAT. PLANOWANE ZMIANY

- Ocena warunków na RWY: wartości podawane w SNOWTAM mają się odnosić bezpośrednio do osiągow statków powietrznych.
- Zmiana zawartości komunikatów ATIS dotyczących warunków na RWY.
- Zmiana Załączników ICAO: 3, 6, 8, 11, 14, 15.
- Zmiana zapisów ICAO Doc: 4444, 9981, 10064, 10066.
- W SNOWTAM **nie będą** podawane litery oznaczające pola SNOWTAM.
- Ważność SNOWTAM: maksymalnie **8** godzin.
- SNOWTAM wydawany na podstawie Runway Condition Report (RCR).
- Rozdział AD 1.2 AIP Polska będzie wymagał pewnych aktualizacji.



DATA WDROŻENIA

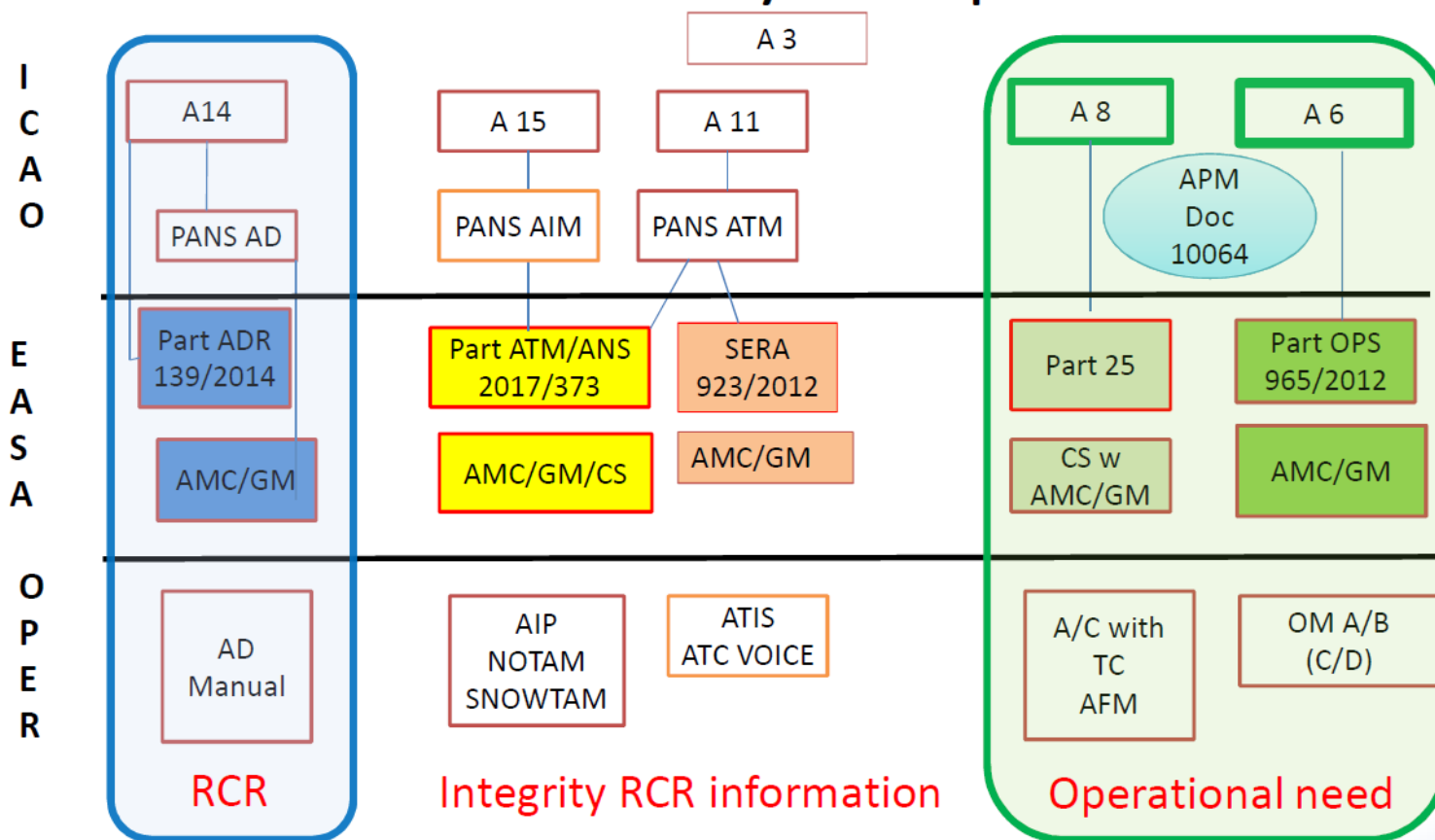
ICAO: 2021-11-04

Europa: 2021-08-12



GLOBAL REPORTING FORMAT. ZMIANA PRZEPISÓW

Doc Hierarchy Europe





GLOBAL REPORTING FORMAT. SNOWTAM

Stary format	Nowy format
SWEP 0149 EPWA 11070700	SWEP 0149 EPWA 11070700
(SNOWTAM 0149	(SNOWTAM 0149
A) EPWA	Lokalizacja Czas obserwacji RWY RWYCC Rozległość Grubość Rodzaj pokrycia
B) 11070700 C)03 D) ... P)	EPWA 11070700 03 5/5/5 100/100/100 NR/NR/NR WET/WET/WET
B) 11070720 C)11 D) ... P)	EPWA 11070720 11 5/2/2 100/50/75 NR/06/06 WET/SLUSH/SLUSH
B) 11070740 C)15 D) ... P)	EPWA 11070740 15 2/3/2 75/100/100 06/12/12 SLUSH/WET SNOW/STANDING WATER
R) NO S)11071200	SNOW 35
T) DEICING	DRIFTING SNOW. RWY 03 LOOSE SAND. RWY 11 CHEMICALLY TREATED. RWY 15 CHEMICALLY TREATED.



GLOBAL REPORTING FORMAT. NOWY FORMAT SNOWTAM

Appendix 4. SNOWTAM FORMAT

(See Chapter 5, 5.2.5.1.4)

(applicable as of 5 November 2020)

(COM heading)	(PRIORITY INDICATOR)		(ADDRESSES)		<E			
	(DATE AND TIME OF FILING)			(ORIGINATOR'S INDICATOR)	<E			
(Abbreviated heading)	(SWAA* SERIAL NUMBER)				(LOCATION INDICATOR)	DATE/TIME OF ASSESSMENT	(OPTIONAL GROUP)	
	S	W	.	*	.	.	.	
SNOWTAM → (Serial number) <E								
Aeroplane performance calculation section								
(AERODROME LOCATION INDICATOR)						M	A)	<E
(DATE/TIME OF ASSESSMENT (Time of completion of assessment in UTC))						M	B)	
(LOWER RUNWAY DESIGNATION NUMBER)						M	C)	→
(RUNWAY CONDITION CODE (RWYCC) ON EACH RUNWAY THIRD) (From Runway Condition Assessment Matrix (RCAM) 0, 1, 2, 3, 4, 5 or 6)						M	D)	/ / →
(PER CENT COVERAGE CONTAMINANT FOR EACH RUNWAY THIRD)						C	E)	/ / →
(DEPTH (mm) OF LOOSE CONTAMINANT FOR EACH RUNWAY THIRD)						C	F)	/ / →
(CONDITION DESCRIPTION OVER TOTAL RUNWAY LENGTH) (Observed on each runway third, starting from threshold having the lower runway designation number)						M	G)	/ /
COMPACTED SNOW DRY DRY SNOW DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW DRY SNOW ON TOP OF ICE FROST ICE SLUSH STANDING WATER WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW WET WET ICE WET SNOW WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW WET SNOW ON TOP OF ICE								→
(WIDTH OF RUNWAY TO WHICH THE RUNWAY CONDITION CODES APPLY, IF LESS THAN PUBLISHED WIDTH)						O	H)	<E
Situational awareness section								
(REDUCED RUNWAY LENGTH, IF LESS THAN PUBLISHED LENGTH (m))						O	I)	→
(DRIFTING SNOW ON THE RUNWAY)						O	J)	→
(LOOSE SAND ON THE RUNWAY)						O	K)	→
(CHEMICAL TREATMENT ON THE RUNWAY)						O	L)	→
(SNOWBANKS ON THE RUNWAY) (If present, distance from runway centre line (m) followed by "L", "R" or "LR" as applicable)						O	M)	→
(SNOWBANKS ON A TAXIWAY)						O	N)	→
(SNOWBANKS ADJACENT TO THE RUNWAY)						O	O)	→
(TAXIWAY CONDITIONS)						O	P)	→
(APRON CONDITIONS)						O	R)	→
(MEASURED FRICTION COEFFICIENT)						O	S)	→
(PLAIN-LANGUAGE REMARKS)						O	T)	)
NOTES:								
1. *Enter ICAO nationality letters as given in ICAO Doc 7910, Part 2 or otherwise applicable aerodrome identifier.								
2. Information on other runways, repeat from B to H.								
3. Information in the situational awareness section repeated for each runway, taxiway and apron. Repeat as applicable when reported.								
4. Words in brackets () not to be transmitted.								
5. For letters A) to T) refer to the Instructions for the completion of the SNOWTAM Format, paragraph 1, item b).								

Do zakodowania
tego pola jest
niezbędny
oddzielny
dokument ICAO:

ICAO Doc 9981
PANS-Aerodromes

NOWY FORMULARZ SNOWTAM
OD 2021-11-04

WĄTPLIWOŚĆ DOTYCZĄCA NAZW ZANIECZYSZCZEŃ: (UE) 2014/139 Dodatek 2 versus ICAO Doc 10066 PANS-AIM



GLOBAL REPORTING FORMAT. PROBLEMY

- 1) Matryca RCAM nie zawiera co najmniej kilku występujących rodzajów zanieczyszczeń, a konkretnie ich połączeń np. szron na lodzie. W tej sytuacji państwo, w którym takie zjawiska występują są zmuszone same szukać stosownych rozwiązań; będą to zatem rozwiązania niestandardowe.
- 2) Załogi statków powietrznych inaczej liczą osiągi samolotu np. długość rozbiegu) do startu z zanieczyszczonej RWY i inaczej długość dobiegu po lądowaniu. Tymczasem SNOWTAM zawiera tylko jeden zestaw danych, który nie zawsze będzie dokładny w tej sytuacji.



ICAO Doc 9981 „PANS - AERODROMES”

1.1.2.3 Informacje, które mają zostać zgłoszone powinny być zgodne z formatem raportu RCR (*Runway Condition Raport*), składającego się z następujących elementów:

- a) sekcji obliczeń osiągów samolotu (*Aeroplane Performance Calculation Section*); i
- b) sekcji świadomości sytuacyjnej (*Situational Awareness Section*).



ICAO Doc 9981 „PANS - AERODROMES”

Sekcja „Aeroplane Performance Calculation Section”

a) Sekcja obliczeń osiąarów samolotu (*Aeroplane Performance Calculation Section*):

- i. Wskaźnik lokalizacji lotniska;
- ii. Data i czas oceny (szacowania);
- iii. Niższe oznaczenie progu RWY;
- iv. Wartość RWYCC dla każdej 1/3 RWY;
- v. Procentową rozległość zanieczyszczenia dla każdej 1/3 RWY;
- vi. Głębokość luźnego zanieczyszczenia (*loose contaminant*) dla każdej 1/3 RWY;
- vii. Opis warunków dla każdej 1/3 RWY; i
- viii. Szerokość RWY, do której odnosi się wartość RWYCC jeśli jest mniejsza od szerokości nominalnej (opublikowanej).



Sekcja obliczeń osiąarów samolotu: **wskaźnik lokalizacji lotniska**

[Aeroplane performance calculation section]

EPXX 02170055 09L 5/5/5 100/100/100 NR/NR/NR WET/WET/WET
EPXX 02170135 09R 5/4/3 100/50/75 NR/06/06 WET/SLUSH/SLUSH
EPXX 02170225 09C 3/2/1 75/100/100 06/12/12 SLUSH/WET
SNOW/WET SNOW 30

[Situational awareness section]

RWY 09L LDA REDUCED TO 1450. DRIFTING SNOW. RWY 09C LOOSE
SAND. RWY 09R CHEMICALLY TREATED. RWY 06L SNOWBANK LR19 FM CL.
TWY A SNOWBANK LR20 FM CL. RWY 06R ADJACENT SNOWBANKS. TWY B
POOR. APRON NORTH POOR.



Sekcja świadomości sytuacyjnej (Situational Awareness Section): Zawartość sekcji

- i. Zredukowana długość RWY;
- ii. Nawiewany (*drifting*) śnieg na RWY;
- iii. Luźny piasek na RWY (*loose sand*) on the runway;
- iv. Usuwanie zanieczyszczeń środkami chemicznymi (*chemical treatment*) na RWY;
- v. Zaspy / zwały śniegu (*snowbanks*) na RWY;
- vi. Zaspy / zwały śniegu (*snowbanks*) na TWY;
- vii. Zaspy / zwały śniegu (*snowbanks*) sąsiadujące z RWY;
- viii. Warunki panujące na TWY;
- ix. Warunki panujące na płycie postojowej;
- x. Zatwierdzone przez państwo i opublikowane użycie zmierzonego współczynnika szepności; i
- xi. Uwagi podawane tekstem otwartym.



Sekcja świadomości sytuacyjnej (Situational Awareness Section)

[Aeroplane performance calculation section]

EPXX 02170055 09L 5/5/5 100/100/100 NR/NR/NR WET/WET/WET
EPXX 02170135 09R 5/4/3 100/50/75 NR/06/06 WET/SLUSH/SLUSH
EPXX 02170225 09C 3/2/1 75/100/100 06/12/12 SLUSH/WET
SNOW/WET SNOW 30

[Situational awareness section]

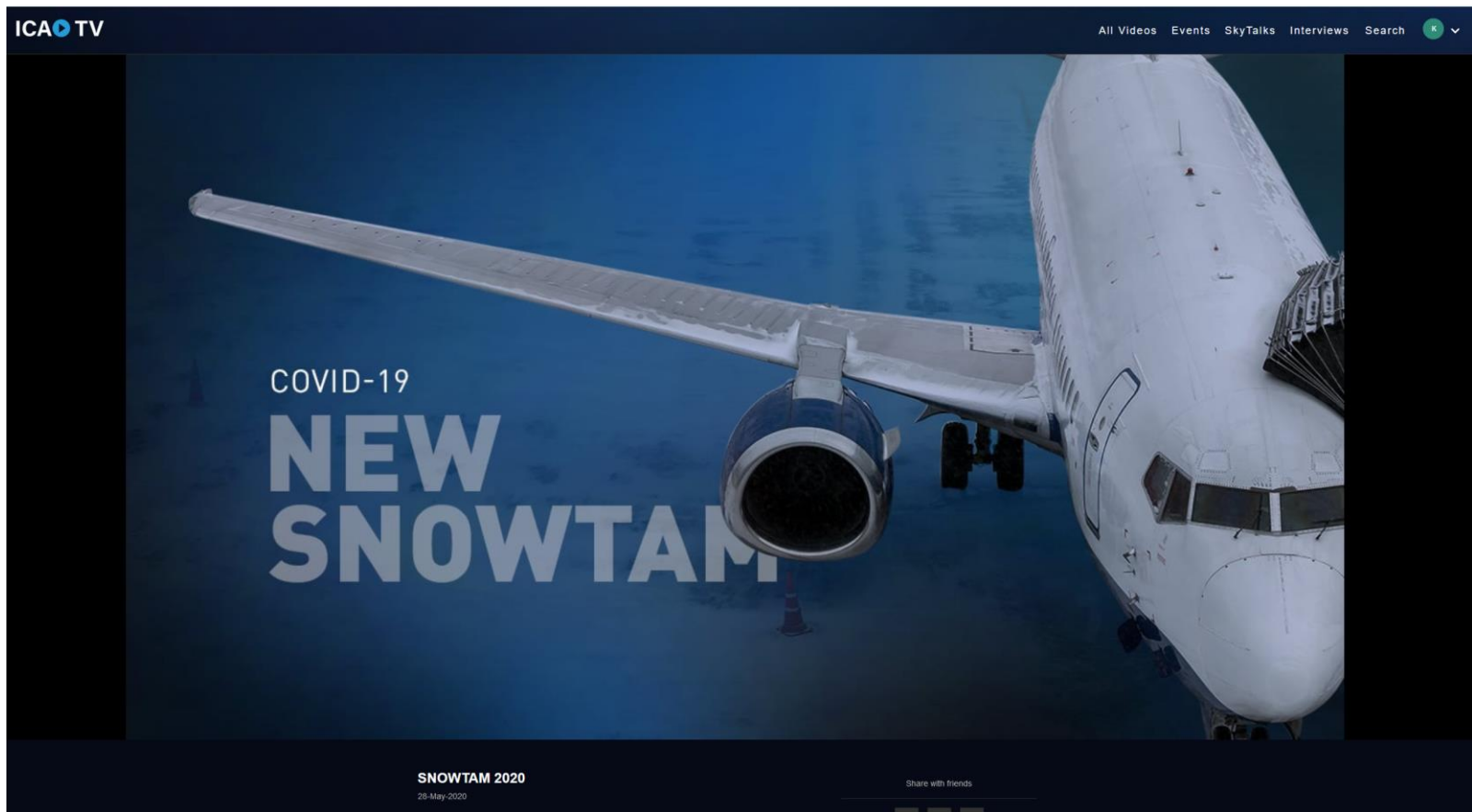
RWY 09L LDA REDUCED TO 1450. DRIFTING SNOW. RWY 09C
LOOSE SAND. RWY 09R CHEMICALLY TREATED. RWY 06L
SNOWBANK LR19 FM CL. TWY A SNOWBANK LR20 FM CL. RWY 06R
ADJACENT SNOWBANKS. TWY B POOR. APRON NORTH POOR.





WARTO OBEJRZEĆ!!!

<https://www.icao.tv/videos/snowtam-2020>





PYTANIA?



Dziękuję za uwagę.

Klaudiusz Dybowski

e-mail: klaudiusz.dybowski@pansa.pl

Telefon: +48 609-130-018

Telefon: +48 22 574 5653

