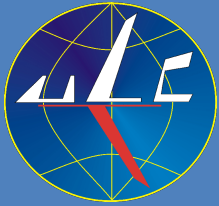


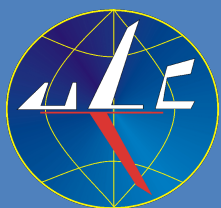
ZARZĄDZANIE PŁYTAŃ POSTOJOWĄ AMS





PLAN PREZENTACJI

- Omówienie przepisów w zakresie zarządzania płytą postojową AMS:
 - rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2020/1234 z dnia 9 czerwca 2020 r.
- Prezentacja stanowiska EASA w zakresie zmian w rozporządzeniu 139/2014.

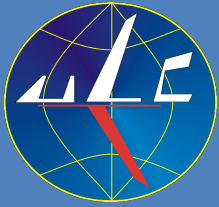


ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) 2020/1234

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2020/1234 z dnia 9 czerwca 2020 r. zmieniające rozporządzenie (UE):

- nr 996/2010,
- nr 376/2014,
- nr 139/2014,

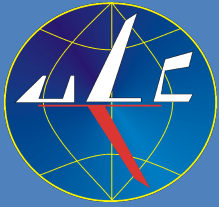
w odniesieniu do warunków i procedur składania deklaracji przez organizacje odpowiedzialne za zapewnianie służby zarządzania płytą postojową. Obowiązuje od 20 marca 2022 r.



PRZEPISY ROZPORZĄDZENIA 139/2014

ADR.AR.C.050 Deklaracje organizacji odpowiedzialnych za zapewnianie AMS i powiadamianie o zmianach

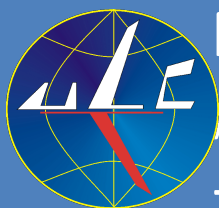
a) Po otrzymaniu deklaracji od organizacji odpowiedzialnej za zapewnianie AMS, która zamierza zapewniać tę służbę na lotnisku, lub po otrzymaniu powiadomienia o zmianie w stosunku do informacji zawartych w deklaracji właściwy organ potwierdza odbiór deklaracji lub powiadomienia o zmianie oraz sprawdza, czy deklaracja lub powiadomienie zawiera wszystkie informacje wymagane na mocy załącznika III (Część ADR.OR).



PRZEPISY ROZPORZĄDZENIA 139/2014

ADR.AR.C.050 Deklaracje organizacji odpowiedzialnych za zapewnianie AMS i powiadamianie o zmianach

(b) Jeżeli deklaracja lub powiadomienie o zmianie nie zawiera wszystkich informacji wymaganych zgodnie z pkt ADR.OR.F.005 załącznika III lub zawiera informacje, które nie są zgodne ze stosownymi wymaganiami, właściwy organ powiadamia organizację odpowiedzialną za zapewnianie AMS i operatora lotniska, na którym zapewniana jest ta służba, o niezgodności oraz zwraca się o udzielenie dalszych informacji. W razie konieczności właściwy organ przeprowadza inspekcję danej organizacji. W przypadku potwierdzenia faktu niespełnienia wymagań właściwy organ podejmuje działania określone w pkt ADR.AR.C.055 niniejszego załącznika.



PRZEPISY ROZPORZĄDZENIA 139/2014

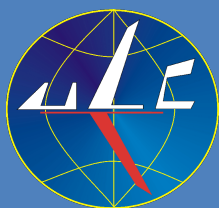
ADR.OR.B.070 Zakończenie zapewniania służby zarządzania płytą postojową

Operator lotniska

a) Wprowadza odpowiednie środki w celu zapewnienia oceny i złagodzenia ryzyka w zakresie bezpieczeństwa wynikającego z zakończenia operacji;

b) Przekazuje informacje na temat środków, o których mowa w lit.

a), odpowiedniej instytucji zapewniającej służby informacji lotniczej.



PRZEPISY ROZPORZĄDZENIA 139/2014

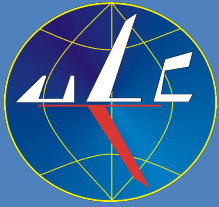
ADR.OR.F.005 Deklaracja organizacji odpowiedzialnej za zapewnianie AMS

- a) W przypadku gdy organizacja odpowiedzialna za zapewnianie AMS zamierza wydawać wytyczne dla statków powietrznych, co najmniej jak określono w pkt ADR.OPS.D.001 lit. a) pkt 1 i 2, musi przedłożyć odpowiednią deklarację właściwemu organowi przynajmniej 2 miesiące przed datą planowanego rozpoczęcia zapewniania tej służby. (...)

ADR.OPS.D.001 lit. a) pkt 1 i 2

(a) Operator lotniska zapewnia ustanowienie i wdrożenie na płycie postojowej środków i procedur mających na celu:

- (1) regulację ruchu w celu zapobiegania kolizjom między statkami powietrznymi oraz między statkami powietrznymi a przeszkodami;
- (2) regulację wjazdów statków powietrznych na płytę postojową oraz koordynację zjazdów statków powietrznych z płyty postojowej z organem kontroli lotniska;

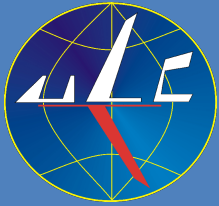


PRZEPISY ROZPORZĄDZENIA 139/2014

ADR.OR.F.005 Deklaracja organizacji odpowiedzialnej za zapewnianie AMS

b) Na zasadzie odstępstwa od lit. a), jeżeli certyfikowany operator lotniska lub zatwierdzona instytucja zapewniająca służby ruchu lotniczego zamierza zapewniać służbę zarządzania płytą postojową, to:

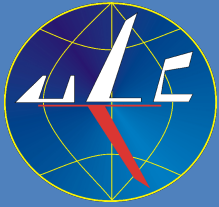
- 1) powiadamia o tym właściwy organ;
- 2) dokonuje przeglądu swojej polityki bezpieczeństwa w celu uwzględnienia kwestii zapewniania służby zarządzania płytą postojową;
- 3) przedkłada właściwemu organowi program szkolenia personelu, który ma uczestniczyć w zapewnianiu tej służby.



PRZEPISY ROZPORZĄDZENIA 139/2014 ADR.OR.F.010 Ciągłość ważności deklaracji

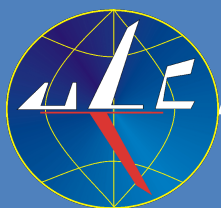
Deklaracja złożona przez organizację odpowiedzialną za zapewnianie AMS zgodnie z pkt ADR.OR.F.005 zachowuje ważność pod następującymi warunkami:

a) organizacja odpowiedzialna za zapewnianie AMS spełnia wymagania określone w załączniku VII do rozporządzenia (UE) 2018/1139 oraz w załączniku III (część ADR.OR) i załączniku IV (część ADR.OPS) do niniejszego rozporządzenia, z uwzględnieniem przepisów dotyczących postępowania w przypadku nieprawidłowości określonych w pkt ADR.OR.F.035 niniejszego załącznika



PRZEPISY ROZPORZĄDZENIA 139/2014 ADR.OR.F.010 Ciągłość ważności deklaracji

- b) właściwy organ otrzymuje dostęp do organizacji odpowiedzialnej za zapewnianie AMS zgodnie z pkt ADR.OR.F.030 niniejszego załącznika w celu ustalenia ciągłej zgodności z wymaganiami określonymi w załączniku VII do rozporządzenia (UE) 2018/1139 oraz w załączniku III (część ADR.OR) i załączniku IV (część ADR.OPS) do niniejszego rozporządzenia;
- c) deklaracja ta nie została wycofana przez organizację odpowiedzialną za zapewnianie AMS ani też właściwy organ nie wydał powiadomienia o wstrzymaniu zapewniania niektórych lub wszystkich objętych nią służb.



PRZEPISY ROZPORZĄDZENIA 139/2014

ADR.OR.F.015 Rozpoczęcie zapewniania służby zarządzania płytą postojową

Organizacja odpowiedzialna za zapewnianie AMS rozpoczyna zapewnianie służby zarządzania płytą postojową na lotnisku, gdy:

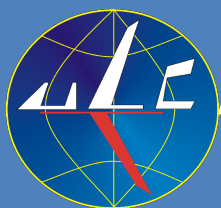
- a) właściwy organ otrzymał deklarację;
- b) zawarła formalne porozumienia z certyfikowanym operatorem lotniska i z zatwierdzoną instytucją zapewniającą służby ruchu lotniczego na lotnisku, na którym służba ta będzie zapewniana, zgodnie z – odpowiednio – pkt ADR.OR.F.085 oraz pkt ADR.OR.F.090;
- c) przedstawi dowód na to, że członkowie jej personelu odbyli wymagane szkolenie wstępne i szkolenie w jednostce. SA6

Slajd 11

SA6

jak z terminami szkoleń dla KRLN od 20 marca

Staszkiwicz August; 21.04.2022

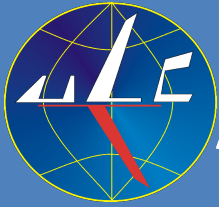


PRZEPISY ROZPORZĄDZENIA 139/2014

ADR.OR.F.020 Zakończenie zapewniania służby zarządzania płytą postojową

Organizacja odpowiedzialna za zapewnianie AMS, która zamierza trwale zakończyć zapewnianie służby na lotnisku, musi:

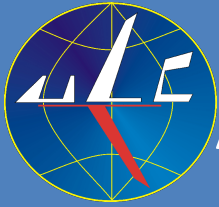
- a) możliwie najszybciej powiadomić o tym operatora lotniska i właściwy organ, aby umożliwić wprowadzenie odpowiednich środków w celu zapewnienia bezpiecznej kontynuacji tej służby;
- b) przedłożyć właściwemu organowi zmienioną deklarację lub wniosek o wyrejestrowanie deklaracji z dniem zakończenia zapewniania służby.



PRZEPISY ROZPORZĄDZENIA 139/2014 ADR.OR.F.030 Dostęp

W celu ustalenia, czy organizacja odpowiedzialna za zapewnianie AMS działa zgodnie ze swoją deklaracją, organizacja odpowiedzialna za zapewnianie AMS zapewnia każdej osobie, która jest należycie upoważniona przez właściwy organ, w dowolnym momencie:

- a) dostęp do wszystkich obiektów, dokumentów, rejestrów, danych, procedur bądź pozostałych materiałów istotnych z perspektywy jej działalności;
- b) możliwość przeprowadzenia wszelkich działań, inspekcji, testów, ocen lub ćwiczeń, które właściwy organ uzna za niezbędne, lub wzięcie w nich udziału.



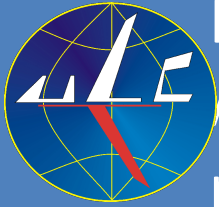
PRZEPISY ROZPORZĄDZENIA 139/2014

ADR.OR.F.035 Nieprawidłowości i działania naprawcze

a) Po zawiadomieniu przez właściwy organ organizacji odpowiedzialnej za zapewnianie AMS zgodnie z pkt ADR.AR.C.055 załącznika II organizacja odpowiedzialna za zapewnianie AMS podejmuje następujące kroki w terminie określonym przez właściwy organ:

- 1) określa pierwotną przyczynę niezgodności;
- 2) określa plan działań naprawczych;
- 3) wykazuje właściwemu organowi w zadowalający sposób, że wdrożyła działania naprawcze w terminie uzgodnionym z tym organem zgodnie z pkt ADR.AR.C.055 lit. d) załącznika II.

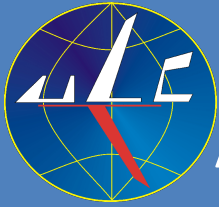
b) Organizacja odpowiedzialna za zapewnianie AMS informuje operatora lotniska o działaniach wymienionych w lit. a) oraz, w stosownych przypadkach, koordynuje te działania z operatorem lotniska.



PRZEPISY ROZPORZĄDZENIA 139/2014

ADR.OR.F.050 Zgłaszanie awarii systemów stosowanych na potrzeby zapewniania służby zarządzania płytą postojową

Nie naruszając przepisów rozporządzenia (UE) nr 376/2014, organizacja odpowiedzialna za zapewnianie AMS zgłasza właściwemu organowi państwa, w którym znajduje się lotnisko, operatorowi lotniska i organizacji odpowiedzialnej za projektowanie elementów wyposażenia lotniska wykorzystywanych do zapewniania służby zarządzania płytą postojową wszelkie awarie, usterki techniczne, przekroczenia ograniczeń technicznych, zdarzenia lub inne nietypowe okoliczności, które zagraziły lub mogą zagrażać bezpieczeństwu, choć nie doprowadziły do wypadku lub poważnego incydentu

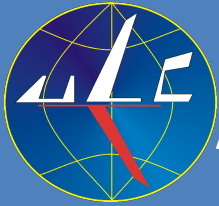


PRZEPISY ROZPORZĄDZENIA 139/2014 ADR.OR.F.060 Programy bezpieczeństwa

Organizacja odpowiedzialna za zapewnianie AMS uczestniczy w programach bezpieczeństwa ustanowionych przez operatora lotniska.

AMC1 ADR.OR.D.027

- (i) bezpieczeństwa na drodze startowej, w tym zapobiegania wtargnięciom na drogę startową i wypadnięciu statku powietrznego z drogi startowej;
- (ii) bezpieczeństwa na płycie postojowej; oraz
- (iii) zapobiegania pojawianiu się obiektów FOD ;



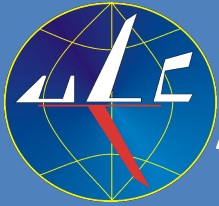
PRZEPISY ROZPORZĄDZENIA 139/2014 ADR.OR.F.065 Wymagania dotyczące personelu

a) Organizacja odpowiedzialna za zapewnianie AMS:

1) wyznacza kierownika odpowiedzialnego, upoważnionego do zagwarantowania sfinansowania i przeprowadzenia wszystkich działań zgodnie ze stosownymi wymaganiami. Do obowiązków kierownika odpowiedzialnego należy ustanowienie i utrzymanie skutecznego systemu zarządzania;

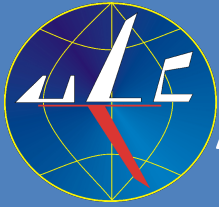
2) wyznacza osobę odpowiedzialną za zarządzanie służbami operacyjnymi związanymi z zarządzaniem płytą postojową i nadzór nad nimi;

3) wyznacza osobę odpowiedzialną za stworzenie systemu zarządzania bezpieczeństwem, obsługę tego systemu i bieżące zarządzanie nim. Osoba ta działa niezależnie od innych kierowników w organizacji, ma bezpośredni dostęp do kierownika odpowiedzialnego i kadry zarządzającej właściwej w sprawach bezpieczeństwa oraz odpowiada przed kierownikiem odpowiedzialnym;



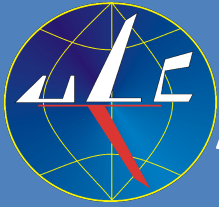
PRZEPISY ROZPORZĄDZENIA 139/2014 ADR.OR.F.065 Wymagania dotyczące personelu

- 4) dysponuje wystarczającą ilością wykwalifikowanego personelu na potrzeby wykonywania zaplanowanych zadań i czynności zgodnie ze stosownymi wymaganiami;
 - 5) wyznacza wystarczającą liczbę pracowników nadzorujących personel w zakresie wypełniania określonych zadań i obowiązków, biorąc przy tym pod uwagę strukturę organizacyjną i liczbę zatrudnianych pracowników;
 - 6) dopilnowuje, aby personel zaangażowany w zapewnianie służby zarządzania płytą postojową został odpowiednio przeszkolony zgodnie z programem szkolenia.
- b) W przypadku gdy operator lotniska lub instytucja zapewniająca służby ruchu lotniczego zapewniają, częściowo lub wyłącznie, służbę zarządzania płytą postojową, to dopilnowują włączenia wymagań określonych w lit. a) do ustalonego przydziału obowiązków w ramach ich systemów zarządzania.



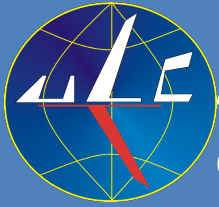
PRZEPISY ROZPORZĄDZENIA 139/2014 ADR.OR.F.080 Prowadzenie rejestrów

- a) Organizacja odpowiedzialna za zapewnianie AMS ustanawia odpowiedni system prowadzenia rejestrów obejmujący wszystkie działania podejmowane przez nią zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2018/1139 oraz aktami delegowanymi i wykonawczymi przyjętymi na jego podstawie.
- b) Format tych rejestrów jest określany w instrukcji dotyczącej systemu zarządzania.
- c) Rejestry przechowuje się w sposób zapewniający ochronę przed uszkodzeniem, zmianą i kradzieżą.



PRZEPISY ROZPORZĄDZENIA 139/2014 ADR.OR.F.080 Prowadzenie rejestrów

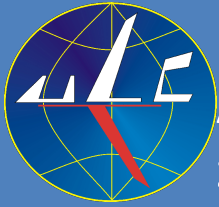
- d) Rejestry są przechowywane przez co najmniej 5 lat, z wyjątkiem:
- 1) bieżącej deklaracji, którą przechowuje się przez cały okres jej obowiązywania;
 - 2) pisemnych umów z innymi organizacjami, które przechowuje się tak długo, jak długo pozostają one w mocy;
 - 3) sprawozdań z ocen bezpieczeństwa, które przechowuje się przez cały okres stosowania systemu, procedury lub działania;
 - 4) rejestrów szkoleń i kwalifikacji członków personelu, a także wyników sprawdzianów ich umiejętności, które przechowuje się przez co najmniej cztery lata od zakończenia zatrudnienia lub do czasu przeprowadzenia przez właściwy organ audytu obszarów, za które są oni odpowiedzialni.
- e) Organizacja odpowiedzialna za zapewnianie AMS ustanawia i prowadzi rejestr zagrożeń.



PRZEPISY ROZPORZĄDZENIA 139/2014

ADR.OR.F.085 Formalne porozumienie między organizacją odpowiedzialną za zapewnianie AMS a operatorem lotniska

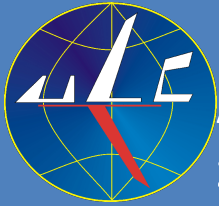
- a) Organizacja odpowiedzialna za zapewnianie AMS musi zawrzeć formalne porozumienie z operatorem lotniska, na którym zamierza zapewniać służbę zarządzania płytą postojową.
- b) Porozumienie zawiera się przed rozpoczęciem zapewniania służby.
- c) Formalne porozumienie obejmuje co najmniej następujące kwestie:
 - 1) czas obowiązywania porozumienia;
 - 2) określenie obszaru, na którym zapewniana będzie służba zarządzania płytą postojową;
 - 3) listę usług, które będą świadczone przez organizację odpowiedzialną za zapewnianie AMS;
 - 4) metody wymiany informacji operacyjnych między operatorem lotniska a organizacją odpowiedzialną za zapewnianie AMS.



PRZEPISY ROZPORZĄDZENIA 139/2014

ADR.OR.F.090 Formalne porozumienie między organizacją odpowiedzialną za zapewnianie AMS a instytucją zapewniającą służby ruchu lotniczego

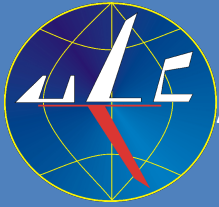
- a) Organizacja odpowiedzialna za zapewnianie AMS musi zawrzeć formalne porozumienie z instytucją zapewniającą służby ruchu lotniczego na lotnisku, na którym zamierza zapewniać służbę zarządzania płytą postojową.
- b) Porozumienie zawiera się przed rozpoczęciem zapewniania służby.
- c) Formalne porozumienie obejmuje co najmniej następujące kwestie:
 - 1) czas obowiązywania porozumienia;
 - 2) zakres wykonywanych usług, z uwzględnieniem koordynacji w zakresie zezwoleń na uruchomienie silnika, kołowanie i wypychanie statków powietrznych;



PRZEPISY ROZPORZĄDZENIA 139/2014

ADR.OR.F.090 Formalne porozumienie między organizacją odpowiedzialną za zapewnianie AMS a instytucją zapewniającą służby ruchu lotniczego

- 3) punkty przekazania między służbą zarządzania płytą postojową a instytucją zapewniającą służby ruchu lotniczego;
- 4) metody wymiany informacji operacyjnych między instytucją zapewniającą służby ruchu lotniczego a organizacją odpowiedzialną za zapewnianie AMS;
- 5) koordynacja w zakresie zezwoleń na uruchomienie silnika, kołowanie i wypychania statków powietrznych.

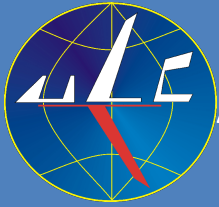


a) Operator lotniska zapewnia ustanowienie i wdrożenie na płycie postojowej środków i procedur mających na celu:

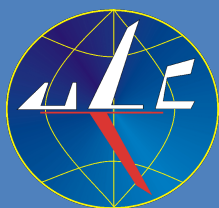
1) regulację ruchu w celu zapobiegania kolizjom między statkami powietrznymi oraz między statkami powietrznymi a przeszkodami;

2) regulację wjazdów statków powietrznych na płytę postojową oraz koordynację zjazdów statków powietrznych z płyty postojowej z organem kontroli lotniska;

3) zapewnienie bezpiecznego i sprawnego ruchu pojazdów;

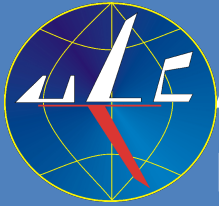


- 4) oraz właściwe uregulowanie następujących czynności:
- (i) przydzielanie statkom powietrznym stanowisk postojowych;
 - (ii) zapewnianie służby koordynacji ruchu naziemnego;
 - (iii) procedury parkowania statków powietrznych i opuszczania stanowiska postojowego;
 - (iv) tankowanie statku powietrznego;
 - (v) środki ochrony przed podmuchami silnika statku powietrznego oraz badania silników;
 - (vi) zezwolenia na uruchomienie silnika i instrukcje kołowania.
- (b) W celu wykonania przepisów lit. a) operator lotniska może przydzielić obowiązki innym organizacjom. Jeżeli operator lotniska przydziela te obowiązki, to uwzględnia ten przydział w instrukcji operacyjnej lotniska



PRZEPISY ROZPORZĄDZENIA 139/2014 ADR.OPS.D.005 Granice płyty postojowej

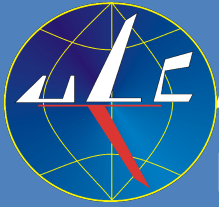
- a) Operator lotniska, we współpracy z instytucją zapewniającą służby ruchu lotniczego, określa i przekazuje instytucji zapewniającej służby informacji lotniczej granice płyty postojowej do publikacji w zbiorze informacji lotniczych (AIP).
- b) Przy określaniu granic płyty postojowej uwzględniane są co najmniej następujące elementy:
- 1) układ lotniska;
 - 2) konfiguracja drogi startowej i drogi kołowania oraz sposób ich użytkowania;
 - 3) natężenie ruchu;
 - 4) warunki pogodowe;
 - 5) procedury operacyjne.



PRZEPISY ROZPORZĄDZENIA 139/2014

ADR.OPS.D.010 Koordynacja wjazdów statków powietrznych na płytę postojową/zjazdów statków powietrznych z płyty postojowej

- a) Operator lotniska zapewnia, aby wjazdy statków powietrznych na płytę postojową oraz ich zjazdy z płyty postojowej były koordynowane z instytucją zapewniającą służby ruchu lotniczego, w przypadku gdy instytucja ta nie zarządza ruchem statków powietrznych na płycie postojowej. Koordynacja ta obejmuje:
- 1) wyznaczone punkty przekazania między służbą zarządzania płytą postojową a służbą ruchu lotniczego przylatujących i odlatujących statków powietrznych;
 - 2) wyznaczone urządzenia łączności powietrze-ziemia do użytku na płycie postojowej;
 - 3) miejsca oczekiwania dla przylatujących statków powietrznych, gdy nie są dostępne stanowiska postojowe statków powietrznych.



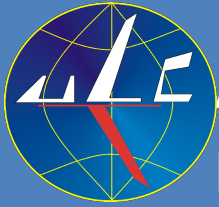
PRZEPISY ROZPORZĄDZENIA 139/2014

ADR.OPS.D.010 Koordynacja wjazdów statków powietrznych na płytę postojową/zjazdów statków powietrznych z płyty postojowej

b) Operator lotniska przekazuje instytucji zapewniającej służby informacji lotniczej do publikacji w zbiorze informacji lotniczych (AIP):

1) wyznaczone punkty przekazania, o których mowa w lit. a) pkt 1;

2) wyznaczone urządzenia łączności powietrze-ziemia, o których mowa w lit. a) pkt 2.

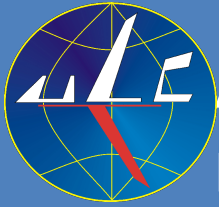


PRZEPISY ROZPORZĄDZENIA 139/2014

ADR.OPS.D.015 Zarządzanie ruchem statków powietrznych na płycie postojowej

Operator lotniska zapewnia, by:

- a) statki powietrzne otrzymywały instrukcje dotyczące trasy poruszania się po płycie postojowej;
- b) udostępniano odpowiednie pomoce wzrokowe w celu umożliwienia załogom statków powietrznych identyfikacji wyznaczonej trasy;
- c) zaplanowana trasa była wolna od wszelkich przeszkód mogących stwarzać ryzyko kolizji z przemieszczającym się statkiem powietrznym



PRZEPISY ROZPORZĄDZENIA 139/2014

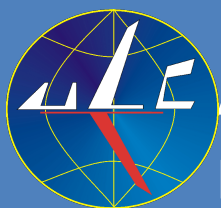
ADR.OPS.D.025 Przydzielanie statkom powietrznym stanowisk postojowych

a) Operator lotniska ustanawia i zapewnia wdrożenie procedur służących zagwarantowaniu, aby przydzielone stanowisko postojowe statku powietrznego było:

1) odpowiednie dla typu statku powietrznego, który ma z niego korzystać;

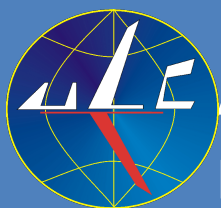
2) zgłaszane organizacji odpowiedzialnej za zapewnianie AMS, w przypadku jej ustanowienia, lub odpowiedniej instytucji zapewniającej służby ruchu lotniczego;

3) zgłaszane osobom odpowiedzialnym za manewrowanie statkiem powietrznym.



b) Operator lotniska zapewnia, by przy przydzielaniu stanowisk postojowych statkom powietrznym uwzględniano co najmniej następujące parametry:

- 1) cechy statku powietrznego;
- 2) systemy wspomagające parkowanie;
- 3) urządzenia obsługujące stanowisko postojowe statku powietrznego;
- 4) bliskość infrastruktury;
- 5) inne statki powietrzne zaparkowane na sąsiednich stanowiskach postojowych;
- 6) elementy zależne od stanowisk postojowych statków powietrznych.



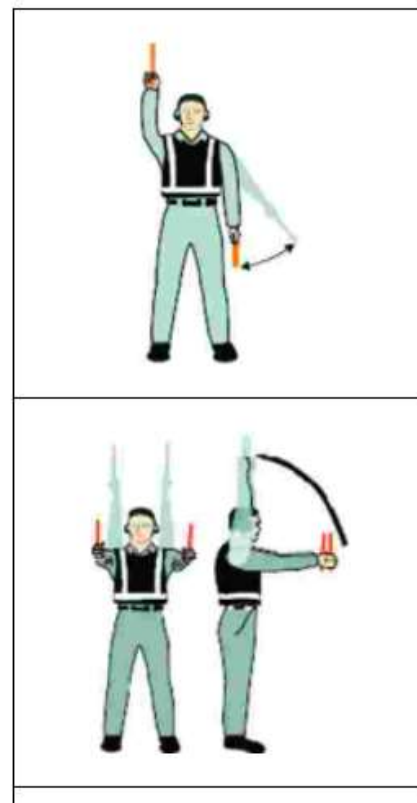
PRZEPISY ROZPORZĄDZENIA 139/2014

ADR.OPS.D.030 Koordynacja ruchu naziemnego statków powietrznych

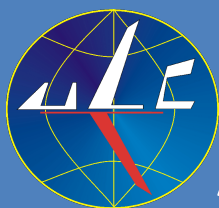
Operator lotniska zapewnia koordynację ruchu naziemnego statków powietrznych przy użyciu sygnałów kierowania ruchem naziemnym zgodnie z dodatkiem 1 do załącznika do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 923/201



03.06.2022



32

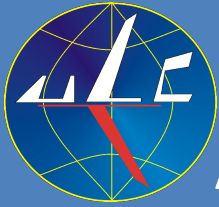


PRZEPISY ROZPORZĄDZENIA 139/2014

ADR.OPS.D.035 Parkowanie statku powietrznego

Operator lotniska ustanawia i zapewnia wdrożenie procedur służących zapewnieniu, by:

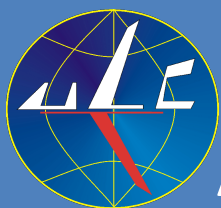
- a) obszar wyznaczony do parkowania statków powietrznych na płycie postojowej był monitorowany w celu zagwarantowania zachowania w trakcie manewru parkowania odległości wynikających z zezwolenia;
- b) statki powietrzne prowadzono w sposób umożliwiający im bezpieczne parkowanie;
- c) zautomatyzowane systemy naprowadzania przy parkowaniu, o ile są zainstalowane, działały prawidłowo;



PRZEPISY ROZPORZĄDZENIA 139/2014

ADR.OPS.D.035 Parkowanie statku powietrznego

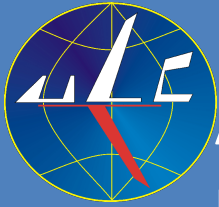
- d) osoby odpowiedzialne za kołowanie statku powietrznego otrzymywały ostrzeżenie nakazujące zatrzymanie statku powietrznego w przypadku niezachowania odległości wynikających z zezwolenia;
- e) osoby, które nie są niezbędne do wspomaganie procedury parkowania statku powietrznego, miały zakaz zbliżania się do statku powietrznego, gdy włączone są światła antykolizyjne i gdy pracują silniki;
- f) na stanowisku postojowych statku powietrznego nie było fragmentów przedmiotów obcych (FOD), które mogą mieć wpływ na bezpieczeństwo.



PRZEPISY ROZPORZĄDZENIA 139/2014 ADR.OPS.D.035 Parkowanie statku powietrznego



03.06.2022

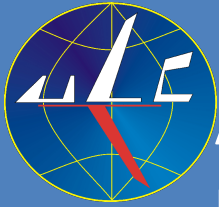


PRZEPISY ROZPORZĄDZENIA 139/2014

ADR.OPS.D.040 Opuszczanie stanowiska postojowego przez statek powietrzny

Operator lotniska ustanawia i zapewnia wdrożenie procedur służących zagwarantowaniu, aby w trakcie opuszczania stanowiska postojowego przez statek powietrzny:

- a) sprzęt do obsługi naziemnej – z wyjątkiem ciągników holowniczych, jeżeli są one niezbędne do przemieszczenia statku powietrznego – oraz pojazdy usunięto ze stanowiska postojowego lub zaparkowano w wyznaczonych miejscach;
- b) wciągnięte były pomosty wejściowe dla pasażerów, jeżeli stanowisko postojowe statku powietrznego jest w nie wyposażone;
- c) na wyznaczonej trasie wyjazdu ze stanowiska postojowego statku powietrznego nie było fragmentów przedmiotów obcych (FOD);

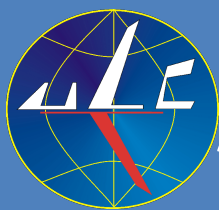


PRZEPISY ROZPORZĄDZENIA 139/2014

ADR.OPS.D.040 Opuszczanie stanowiska postojowego przez statek powietrzny

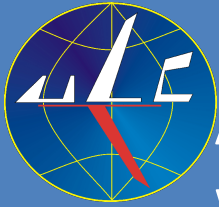
d) na stanowisku postojowym oraz na przylegających drogach wstrzymany został ruch pojazdów, z wyjątkiem ciągników holowniczych, jeżeli są one niezbędne do przemieszczenia statku powietrznego;

e) osoby, które nie są niezbędne do wspomagania opuszczania stanowiska postojowego przez statek powietrzny, miały zakaz zbliżania się do statku powietrznego, gdy włączone są światła antykolizyjne i gdy pracują silniki.



PRZEPISY ROZPORZĄDZENIA 139/2014 ADR.OPS.D.040 Opuszczanie stanowiska postojowego przez statek powietrzny

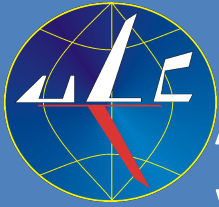




PRZEPISY ROZPORZĄDZENIA 139/2014

ADR.OPS.D.045 Przekazywanie informacji organizacjom wykonującym operacje na płycie postojowej

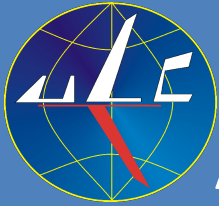
- a) Operator lotniska przekazuje w odpowiednim czasie informacje o ograniczeniach operacji na płycie postojowej odpowiednim organizacjom wykonującym operacje na płycie postojowej.
- b) Informacje, które należy przekazać, obejmują – stosownie do przypadku:
- 1) rodzaj ograniczenia;
 - 2) czas trwania ograniczenia, jeżeli jest znany;
 - 3) środki łagodzące, które należy zastosować;
 - 4) wpływ ograniczenia na działania operacyjne;
 - 5) dostępność stanowisk postojowych statków powietrznych;



PRZEPISY ROZPORZĄDZENIA 139/2014

ADR.OPS.D.045 Przekazywanie informacji organizacjom wykonującym operacje na płycie postojowej

- 6) ograniczenia dotyczące stanowisk postojowych statków powietrznych;
- 7) dostępność stałych instalacji na stanowiskach postojowych statków powietrznych;
- 8) specjalne procedury parkingowe;
- 9) tymczasowe zmiany tras jazdy pojazdów;
- 10) prace w toku;
- 11) wszelkie inne informacje, które mają znaczenie operacyjne dla użytkowników płyty postojowej.



PRZEPISY ROZPORZĄDZENIA 139/2014

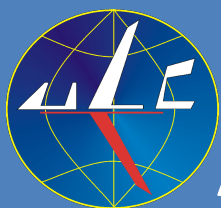
ADR.OPS.D.050 Alarmowanie służb ratowniczych

a) Operator lotniska:

- 1) ustanawia i wdraża w planie awaryjnym lotniska procedurę alarmowania służb ratowniczych w razie wypadków i incydentów na płycie postojowej;
- 2) zapewnia odpowiednie środki i mechanizmy alarmowania właściwych służb ratowniczych.

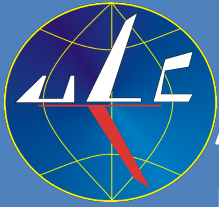
b) Procedura ustanowiona przez operatora lotniska obejmuje co najmniej:

- 1) dane kontaktowe i środki wykorzystywane do alarmowania służb ratowniczych;



PRZEPISY ROZPORZĄDZENIA 139/2014 ADR.OPS.D.050 Alarmowanie służb ratowniczych

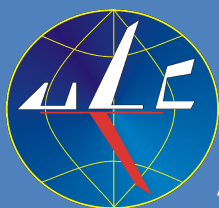
- 2) informacje, które muszą zostać przekazane służbom ratowniczym na potrzeby skutecznego postępowania w przypadku incydentu, takie jak:
- (i) miejsce wypadku lub incydentu;
 - (ii) charakter wypadku lub incydentu;
 - (iii) szkody;
 - (iv) obrażenia doznane przez osoby;
 - (v) towary niebezpieczne



PRZEPISY ROZPORZĄDZENIA 139/2014

ADR.OPS.D.055 Środki ochrony przed podmuchami silnika statku powietrznego

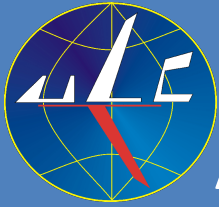
- a) Operator lotniska informuje użytkowników płyty postojowej o zagrożeniach wynikających z podmuchów silnika statku powietrznego i działania sił aerodynamicznych śmigła.
- b) Operator lotniska zobowiązuje użytkowników płyty postojowej do prawidłowego zabezpieczenia urządzeń oraz do wyznaczenia stref parkingowych w sposób ograniczający do minimum efekt podmuchów silnika statku powietrznego i działania sił aerodynamicznych śmigła.
- c) Przy projektowaniu układu płyty postojowej lub wprowadzaniu w nim zmian operator lotniska bierze pod uwagę efekt podmuchów silnika statku powietrznego i działania sił aerodynamicznych śmigła.
- d) Operator lotniska identyfikuje miejsca, gdzie występuje ryzyko podmuchów silnika statku powietrznego i albo publikuje skierowane do pilotów żądanie stosowania minimalnego ciągu albo podejmuje odpowiednie środki łagodzące w celu zminimalizowania efektu podmuchów silnika statku powietrznego.



PRZEPISY ROZPORZĄDZENIA 139/2014

ADR.OPS.D.060 Tankowanie statku powietrznego

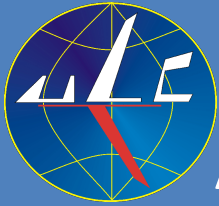
- a) Operator lotniska ustanawia procedurę tankowania statków powietrznych.
- b) Procedura ta obejmuje:
 - 1) zakaz stosowania otwartego ognia oraz stosowania narzędzi elektrycznych lub podobnych narzędzi, które mogą powodować iskrzenie lub łuki w strefie tankowania;
 - 2) zakaz uruchamiania naziemnych jednostek mocy podczas tankowania;
 - 3) wytyczenie swobodnej drogi od statku powietrznego, aby w sytuacji awaryjnej umożliwić szybkie usunięcie mobilnych cystern paliwowych i osób;
 - 4) prawidłowe podłączenie statku powietrznego do źródeł zaopatrzenia w paliwo oraz prawidłowe stosowanie procedur uziemienia;



PRZEPISY ROZPORZĄDZENIA 139/2014

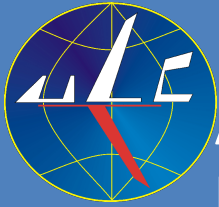
ADR.OPS.D.060 Tankowanie statku powietrznego

- 5) niezwłoczne powiadomienie nadzorującego tankowanie w przypadku wycieku paliwa oraz szczegółowe instrukcje dotyczące postępowania w przypadku wycieków paliwa;
- 6) umieszczenie sprzętu do obsługi naziemnej w taki sposób, aby wyjścia awaryjne były wolne od przeszkód, umożliwiając szybką ewakuację pasażerów, jeżeli pasażerowie wsiadają, wysiadają lub przebywają na pokładzie statku powietrznego podczas tankowania;
- 7) stałą gotowość gaśnic przeciwpożarowych odpowiedniego typu przynajmniej do początkowej interwencji w razie pożaru paliwa;
- 8) zaprzestanie operacji tankowania, jeżeli na lotnisku lub w jego pobliżu wystąpią burze elektryczne.



PRZEPISY ROZPORZĄDZENIA 139/2014 ADR.OPS.D.065 Badanie silnika

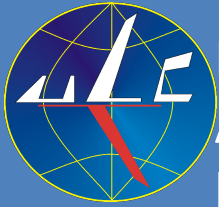
- a) Operator lotniska ustanawia i wdraża procedurę badania silnika.
- b) Procedura ta uwzględnia:
 - 1) osobę uprawnioną do zatwierdzania badań silnika;
 - 2) miejsca, gdzie przeprowadza się badania silnika;
 - 3) środki bezpieczeństwa, które należy podjąć.



PRZEPISY ROZPORZĄDZENIA 139/2014

ADR.OPS.D.075 Zezwolenia na uruchomienie silnika i instrukcje kołowania

- a) Operator lotniska zapewnia, aby zezwolenia na uruchomienie silnika, zezwolenia na wypychanie statku powietrznego, o ile są wymagane, oraz instrukcje kołowania były koordynowane z instytucją zapewniającą służby ruchu lotniczego, w przypadku gdy instytucja ta nie zarządza ruchem statków powietrznych na płycie postojowej.
- b) W takim przypadku operator lotniska we współpracy z instytucją zapewniającą służby ruchu lotniczego ustanawia i wdraża procedurę, która obejmuje:
- 1) określenie organu wydającego zezwolenia na uruchomienie silnika;
 - 2) środki służące wzajemnemu informowaniu się o wydanych zezwoleniach na uruchomienie silnika;
 - 3) środki służące wzajemnemu informowaniu się o wydanych zezwoleniach na wypychanie statku powietrznego i instrukcjach kołowania.



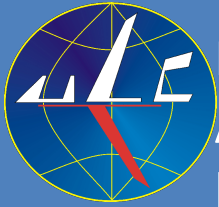
PRZEPISY ROZPORZĄDZENIA 139/2014

ADR.OPS.D.080 Programy szkolenia i kontroli umiejętności dla koordynatorów ruchu naziemnego i kierowców pojazdów „FOLLOW-ME”

- a) Operator lotniska ustanawia i zapewnia wdrożenie programu szkolenia osób zapewniających:
 - 1) służbę koordynacji ruchu naziemnego;
 - 2) służbę pojazdów prowadzących „FOLLOW-ME”.

- b) Program szkolenia jest wdrażany zgodnie z pkt ADR.OR.D.017 załącznika III.

- c) Szkolenia opracowuje się w taki sposób, aby przekazać podstawową wiedzę i umiejętności praktyczne związane z wykonywaniem odnośnych obowiązków.

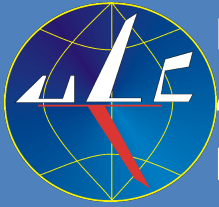


PRZEPISY ROZPORZĄDZENIA 139/2014

ADR.OPS.D.080 Programy szkolenia i kontroli umiejętności dla koordynatorów ruchu naziemnego i kierowców pojazdów „FOLLOW-ME”

d) Operator lotniska zapewnia wdrożenie programu kontroli umiejętności personelu, o którym mowa w lit. a), aby zapewnić w przypadku tego personelu:

- 1) utrzymanie kompetencji;
- 2) świadomość zasad i procedur związanych z jego funkcjami i zadaniami. Operator lotniska zapewnia, by po ukończeniu szkolenia wstępnego osoby, o których mowa w lit. a), w odstępach nieprzekraczających 12 miesięcy przechodziły sprawdziany umiejętności.



PRZEPISY ROZPORZĄDZENIA 139/2014

ADR.OPS.D.085 Program szkolenia i kontroli umiejętności personelu przekazującego statkom powietrznym instrukcje kołowania za pomocą radiotelefonu

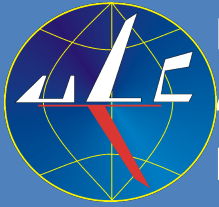
a) Operator lotniska zapewnia, by:

1) osoby przekazujące statkom powietrznym instrukcje kołowania na płycie postojowej za pomocą radiotelefonu, z wykorzystaniem przypisanych radiowych częstotliwości lotniczych, były odpowiednio przeszkolone i posiadały odpowiednie kwalifikacje;

2) program szkolenia był wdrażany zgodnie z pkt ADR.OR.D.017 załącznika III, z następującymi wyjątkami:

(i) po szkoleniu wstępnym następuje szkolenie w jednostce, które obejmuje następujące etapy:

A) etap szkolenia przygotowawczego, mającego na celu przede wszystkim przekazanie wiedzy dotyczącej procedur operacyjnych specyficznych dla danego miejsca i specyficznych aspektów zadań oraz umożliwienie ich zrozumienia;



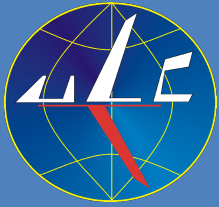
PRZEPISY ROZPORZĄDZENIA 139/2014

ADR.OPS.D.085 Program szkolenia i kontroli umiejętności personelu przekazującego statkom powietrznym instrukcje kołowania za pomocą radiotelefonu

B) etap szkolenia operacyjnego, będący ostatnim etapem szkolenia w jednostce, na którym wcześniej uzyskana wiedza na temat czynności rutynowych i umiejętności związanych z pracą jest stosowana w praktyce pod nadzorem wykwalifikowanego instruktora w rzeczywistych sytuacjach w ruchu;

(ii) szkolenie okresowe odbywa się w odstępach czasu nieprzekraczających 12 miesięcy kalendarzowych i obejmuje powtórzenie zakresu szkolenia wstępnego;

(iii) szkolenie odświeżające przeprowadza się, gdy dana osoba nie wykonywała przedmiotowych obowiązków przez ponad 12 miesięcy, i obejmuje ono cały zakres szkolenia wstępnego (...)



KONIEC DZIĘKUJE ZA UWAGĘ

