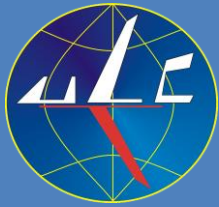




Zgłaszanie zdarzeń w organizacji ADR i AMS



21.04.2022 r.



Zgłaszanie zdarzeń w organizacji ADR i AMS

AKTY PRAWNE REGULUJĄCE ZGŁASZANIE ZDARZEŃ:

→ **Rozporządzenie wykonawcze 2020/1234 zmieniające rozporządzenie (UE) nr 139/2014 (ADR.OR.C.030 – Zgłaszanie zdarzeń; ADR.OR.F.050 Zgłaszanie awarii systemów stosowanych na potrzeby zapewniania służby zarządzania płytą postojową)**

→ **Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139**
oraz wykonawcze do niego:

→ **Rozporządzenie UE 376/2014** oraz wykonawcze do niego:
- **2015/1018** – z wykazem klasyfikującym zdarzenia

→ **Ustawa Prawo Lotnicze (Art. 135 a.1./a.2 i Art. 135 c.1/c.2)**

→ **Rozporządzenie Ministra Transportu nr 225 z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**



System dobrowolny i obowiązkowy

SYSTEM RAPORTOWANIA W ORGANIZACJI

Zgodnie z obowiązkiem wynikającym z Rozp. (UE) nr 1234/2020 zmieniającym Rozp. (UE) nr 139/2014 – punkty: ADR.OR.C.030, ADR.OR.F.055 spełnia wymagania Rozp. (UE) nr 376/2014 i Rozp. (UE) nr 2018/1139



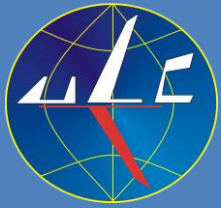
→ SYSTEM OBOWIĄZKOWEGO
ZGŁASZANIA ZDARZEŃ

(MORS – Mandatory Occurrence Reporting System)



→ SYSTEM DOBROWOLNEGO
ZGŁASZANIA ZDARZEŃ

(VORS – Voluntary Occurrence Reporting System)



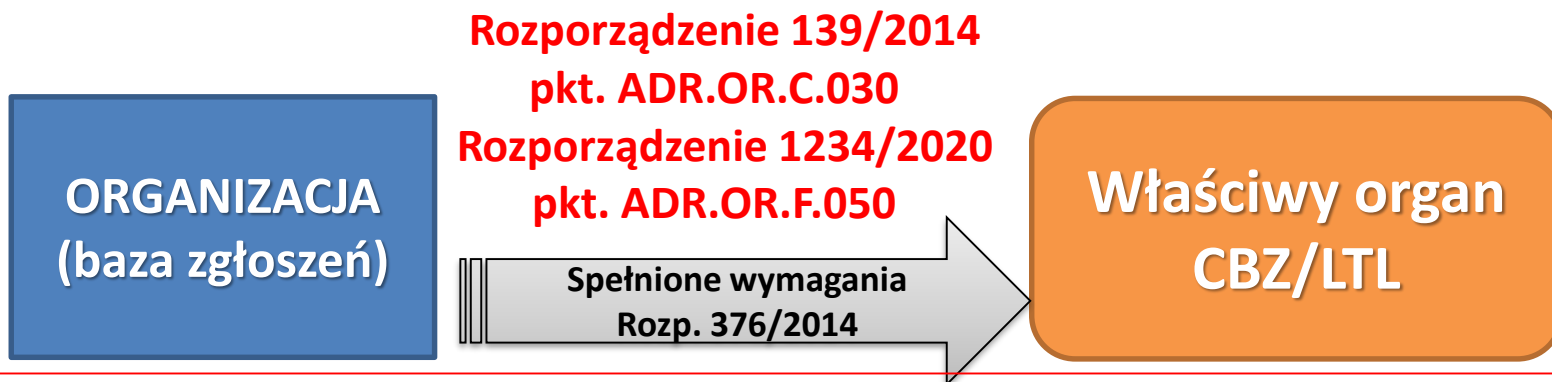
Kto dokonuje zgłoszeń w organizacji ADR i AMS?

Zgłoszenia zdarzeń w organizacji dokonują osoby:

- Zatrudnione
- Wykonujące czynności na podstawie umowy cywilnoprawnej
- Wykonujące usługę dla organizacji



Uproszczony schemat raportowania zdarzeń do właściwego organu



R. 139/2014, ADR.OR.C.030 Zgłaszanie zdarzeń

a) Operator lotniska **zgłasza właściwemu organowi**, a także innym organizacjom zgodnie z wymogami państwa, w którym znajduje się dane lotnisko, wszelkie wypadki, poważne incydenty i zdarzenia określone w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 (*) oraz w rozporządzeniu (UE) nr 376/2014.

...

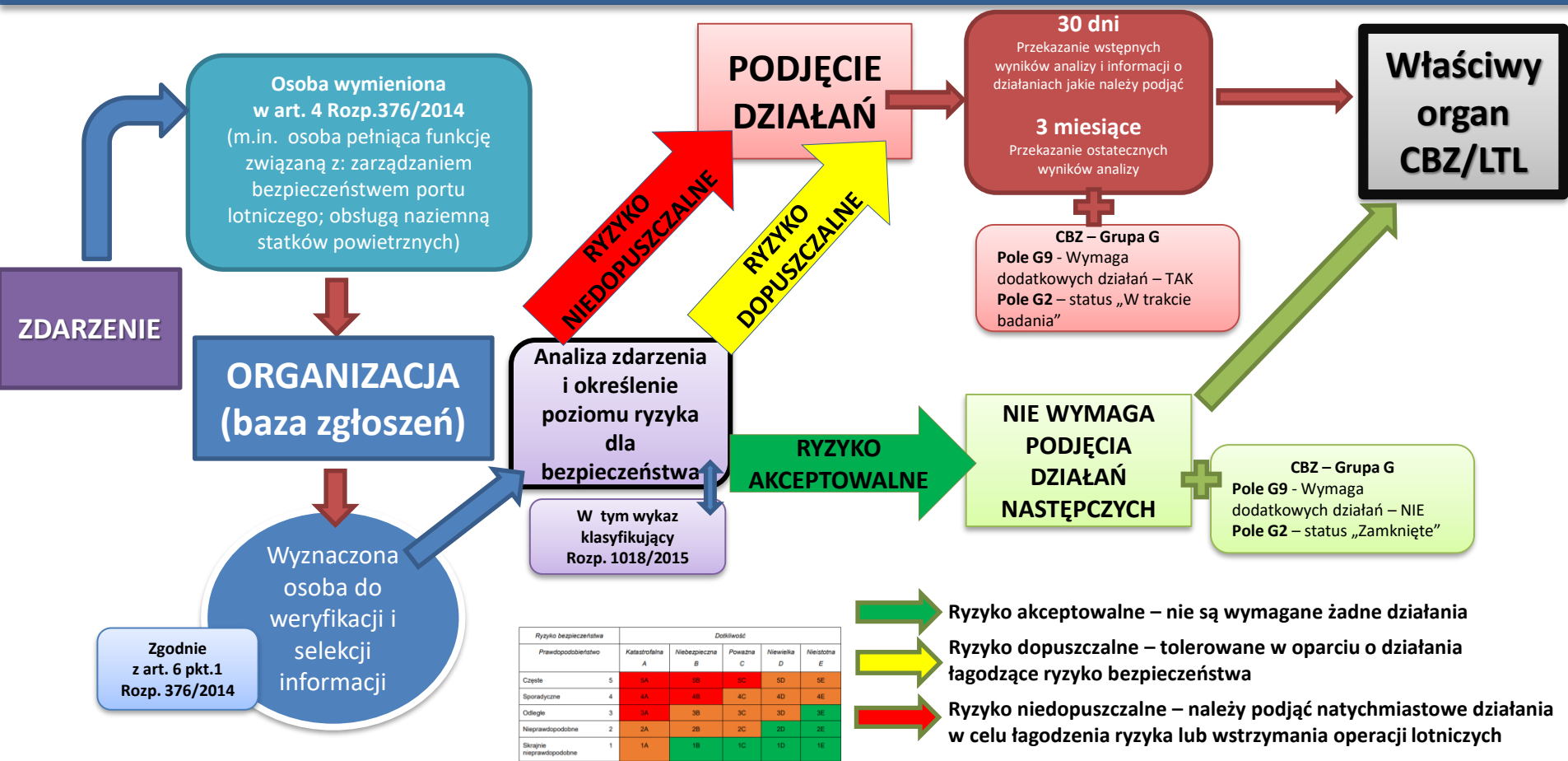
e) W stosownych przypadkach operator lotniska przedstawia, zaraz po ustaleniu działań, jakie zamierza podjąć w celu zapobieżenia występowaniu podobnych zdarzeń w przyszłości, zgłoszenie uzupełniające zawierające szczegóły tych działań. Formę i sposób przedstawiania zgłoszenia ustala państwo członkowskie.

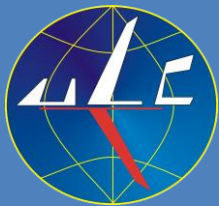
R. 1234/2020, ADR.OR.F.050 Zgłaszanie awarii systemów stosowanych na potrzeby zapewniania służby zarządzania płytą postojową

Nie naruszając przepisów rozporządzenia (UE) nr 376/2014, organizacja odpowiedzialna za zapewnianie AMS **zgłasza właściwemu organowi** państwa, w którym znajduje się lotnisko, operatorowi lotniska i organizacji odpowiedzialnej za projektowanie elementów wyposażenia lotniska wykorzystywanych do zapewniania służby zarządzania płytą postojową wszelkie awarie, usterki techniczne, przekroczenia ograniczeń technicznych, zdarzenia lub inne nietypowe okoliczności, które zagroziły lub mogą zagrażać bezpieczeństwu, choć nie doprowadziły do wypadku lub poważnego incydentu.



Schemat raportowania zdarzeń uszczegółowiony





Raportowanie zdarzeń lotniczych do właściwego organu

Jeśli organizacja sklasyfikuje ryzyko (pole G.8) na poziomie akceptowanym to nie są wymagane działania następcze dla złagodzenia ryzyka (pole G.11) i wtedy w pole G.9 organizacja wpisuje wartość „NIE” oraz następuje zamknięcie zgłoszenia (pole G.2).

Jeśli ryzyko jest na poziomie dopuszczalnym lub niedopuszczalnym to są wymagane działania następcze dla złagodzenia ryzyka (pole G.11) i wtedy w pole G.9 organizacja wpisuje wartość „TAK”.

Następnie organizacja w terminie 30 dni od daty powiadomienia o zdarzeniu przekazuje wstępne wyniki analizy (uzupełnienia w polu G.10) oraz informacje o wszelkich działaniach jakie należy podjąć (pole G.11).

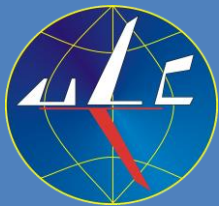
W następnym kroku organizacja zgłasza ostateczne wyniki analizy, w przypadku gdy jest to wymagane, natychmiast po ich udostępnieniu, lecz co do zasady nie później niż trzy (3) miesiące od daty powiadomienia o zdarzeniu.



Raportowanie zdarzeń lotniczych do właściwego organu

Celem uniknięcia nieporozumień schemat postępowania ze zgłoszeniami wraz z przesyłaniem do właściwego organu powinien być w sposób klarowny opisany w dokumentacji operacyjnej danej organizacji.

Lakoniczne wpisy w dokumentacji danej organizacji powinny zostać zastąpione przejrzystym opisem.



O BOWIĄZKOWE ZGŁASZANIE ZDARZEŃ

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2015/1018 ustanowiło wykaz klasyfikujący zdarzenia w lotnictwie cywilnym, które muszą być zgłaszane zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 376/2017

W przypadku zgłaszania zdarzeń przez organizację stosowany będzie wykaz klasyfikujący zdarzenia z Załącznika IV

Załącznik IV – zdarzenia związane z lotniskami i służbami naziemnymi



Zgłaszanie zdarzeń w organizacji ADR i AMS

Załącznik IV Rozporządzenia wykonawczego (UE) 2015/1018 Zawiera klasyfikację zdarzeń związanych z lotniskami i służbami naziemnymi

30.6.2015

PL

Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej

L 163/11

ZAŁĄCZNIK IV

ZDARZENIA ZWIĄZANE Z LOTNISKAMI I SŁUŻBAMI NAZIEMNYMI

1. ZARZĄDZANIE BEZPIECZEŃSTWEM LOTNISKA

Uwaga: Niniejszy sekcja ma strukturę, w której odpowiednie zdarzenia powiązane z kategoriami działań, w trakcie których są zwykle obserwowane, zgodnie z doświadczeniem, aby ułatwić zgłaszanie takich zdarzeń. Niemniej jednak takie przedstawienie nie może być rozumiane jako oznaczające, że zdarzenia nie mogą być zgłaszane, w przypadku gdy występują poza kategoriami działań, z którymi zostały powiązane w ramach niniejszego wykazu.

1.1. Zdarzenia związane ze statkiem powietrznym i przeszkodami

- 1) Kolizja lub nieomal kolizja na ziemi lub w powietrzu z innym statkiem powietrznym, terenem lub przeszkodą⁽¹⁾.
- 2) Zderzenie ze zwierzęciem, w tym zderzenie z ptakiem.
- 3) Wypadnięcie z drogi kołowania lub drogi startowej.
- 4) Rzeczywiste lub potencjalne wtargnięcie na drogę kołowania lub na drogę startową.
- 5) Wtargnięcie do strefy końcowego podejścia i startu (FATO) lub wypadnięcie z niej.
- 6) Nieprzestrzeganie przez statek powietrzny lub pojazd zezwolenia instrukcji lub ograniczenia podczas operacji w obszarze ruchu naziemnego lotniska (np. niewłaściwa droga startowa, droga kołowania lub część zastrzeżona lotniska).
- 7) Obcy obiekt znajdujący się w obszarze ruchu naziemnego lotniska, który stworzył lub mógłby stworzyć zagrożenie dla statku powietrznego, osób znajdujących się w nim lub jakichkolwiek innych osób.
- 8) Występowanie przeszkód na lotnisku lub w sąsiedztwie lotniska, które nie zostały opublikowane w AIP (zbiorze informacji lotniczych) lub NOTAM, lub które nie są oznakowane lub oświetlone we właściwy sposób.
- 9) Ingerencja ze strony pojazdu, urządzeń lub osób, podczas wypychania, wycofywania na silnikach lub kołowania.
- 10) Pasażerowie lub nieupoważnione osoby pozostawione bez nadzoru na płycie postojowej.
- 11) Efekt wywoływany przez strumień gazów wylotowych silnika odrzutowego, strumień zawirnikowy lub strumień zaśmigłowy.
- 12) Zgłoszenie stanu zagrożenia („MAYDAY” lub „PAN call”).

1.2. Pogorszenie realizacji lub całkowita utrata usług lub funkcji

- 1) Utrata lub awaria łączności między:
 - a) lotniskiem, pojazdem lub innym personelem naziemnym a organem służb ruchu lotniczego lub organem służby zarządzania płytą postojową;
 - b) organem służby zarządzania płytą postojową a statkiem powietrznym, pojazdem lub organem służb ruchu lotniczego.
- 2) Znacząca awaria, wadliwe działanie lub usterka wyposażenia lotniska lub systemu, które stworzyły lub mogłyby stworzyć zagrożenie dla statku powietrznego lub znajdujących się w nim osób.
- 3) Znaczące nieprawidłowości w działaniu oświetlenia lotniska, oznaczeń lub znaków.
- 4) Awaria lotniskowego systemu ostrzegania o sytuacjach awaryjnych.
- 5) Niedostępność służb ratowniczych gaszących zważywszy zgodnie z odpowiednimi wymogami.

⁽¹⁾ Pojęcie „przeszkoda” obejmuje pojazd.



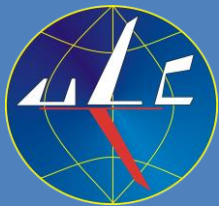
Zgłaszanie zdarzeń w organizacji ADR i AMS

SEKCJA 1

ZARZĄDZANIE BEZPIECZEŃSTWEM LOTNISKA

1.1. Zdarzenia związane ze statkiem powietrznym i przeszkodami

1. Kolizja lub nieomal kolizja na ziemi lub w powietrzu z innym statkiem powietrznym, terenem lub przeszkodą.
2. Zderzenie ze zwierzęciem, w tym zderzenie z ptakiem.
3. Wypadnięcie z drogi kołowania lub drogi startowej.
4. Rzeczywiste lub potencjalne wtargnięcie na drogę kołowania lub na drogę startową.
5. Wtargnięcie do strefy końcowego podejścia i startu (FATO) lub wypadnięcie z niej.
6. Nieprzestrzeżenie przez statek powietrzny lub pojazd zezwolenia instrukcji lub ograniczenia podczas operacji w obszarze ruchu naziemnego lotniska (np. niewłaściwa droga startowa, droga kołowania lub część zastrzeżona lotniska).
7. Obcy obiekt znajdujący się w obszarze ruchu naziemnego lotniska, który stworzył lub mógłby stworzyć zagrożenie dla statku powietrznego, osób znajdujących się w nim lub jakichkolwiek innych osób.
8. Występowanie przeszkód na lotnisku lub w sąsiedztwie lotniska, które nie zostały opublikowane w AIP (zbiorze informacji lotniczych) lub NOTAM, lub które nie są oznakowane lub oświetlone we właściwy sposób.
9. Ingerencja ze strony pojazdu, urządzeń lub osób, podczas wypychania, wycofywania na silnikach lub kołowania.
10. Pasażerowie lub nieupoważnione osoby pozostawione bez nadzoru na płycie postojowej.
11. Efekt wywoływany przez strumień gazów wylotowych silnika odrzutowego, strumień zawirnikowy lub strumień zaśmigłowy.
12. Zgłoszenie stanu zagrożenia („MAYDAY” lub „PAN call”).



Zgłaszanie zdarzeń w organizacji ADR i AMS

1.2. Pogorszenie realizacji lub całkowita utrata usług lub funkcji

1. Utrata lub awaria łączności między:
 - a) lotniskiem, pojazdem lub innym personelem naziemnym a organem służb ruchu lotniczego lub organem służby zarządzania płytą postojową;
 - b) organem służby zarządzania płytą postojową a statkiem powietrznym, pojazdem lub organem służb ruchu lotniczego.
2. Znacząca awaria, wadliwe działanie lub usterka wyposażenia lotniska lub systemu, które stworzyły lub mogłyby stworzyć zagrożenie dla statku powietrznego lub znajdujących się w nim osób.
3. Znaczne nieprawidłowości w działaniu oświetlenia lotniska, oznaczeń lub znaków.
4. Awaria lotniskowego systemu ostrzegania o sytuacjach awaryjnych.
5. Niedostępność służb ratowniczo-gaśniczych, zgodnie z odpowiednimi wymogami.

1.3. Inne zdarzenia

1. Pożar, dym, eksplozje w obiektach lotniska, które stworzyły lub mogłyby stworzyć zagrożenie dla statku powietrznego, osób znajdujących się w nim lub jakichkolwiek innych osób.
2. Zdarzenia dotyczące ochrony lotniska (np. wejście bez uprawnień, sabotaż, zagrożenie bombowe).
3. Brak zgłoszenia istotnej zmiany w warunkach eksploatacji lotniska, który spowodował lub mógłby spowodować zagrożenie dla statku powietrznego, osób znajdujących się w nim lub jakichkolwiek innych osób.
4. Zaniechanie lub podjęcie błędnych, nieodpowiednich działań w zakresie odladzania i zapobiegania oblodzeniu.
5. Znaczne rozlanie paliwa podczas operacji tankowania.
6. Tankowanie zanieczyszczonego lub nieprawidłowego paliwa albo innych istotnych płynów (w tym tlenu, azotu, oleju i wody pitnej).
7. Niepodjęcie działań związanych ze złym stanem nawierzchni drogi startowej.
8. Każdy przypadek zdarzenia, w którym możliwości i ograniczenia człowieka bezpośrednio przyczyniły się lub mogłyby się przyczynić do spowodowania wypadku lub poważnego incydentu.



Zgłaszanie zdarzeń w organizacji ADR i AMS

SEKCJA 2

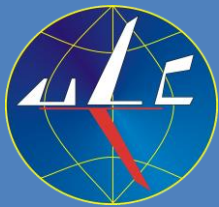
OBSŁUGA NAZIEMNA STATKU POWIETRZNEGO

2.1. Zdarzenia związane ze statkiem powietrznym i lotniskiem

1. Kolizja lub nieomal kolizja na ziemi lub w powietrzu z innym statkiem powietrznym, terenem lub przeszkodą.
2. Wtargnięcie na drogę startową lub drogę kołowania.
3. Wypadnięcie z drogi startowej lub drogi kołowania.
4. Znaczne zanieczyszczenie konstrukcji, instalacji i urządzeń statku powietrznego będące skutkiem, przewozu bagażu, przesyłek pocztowych lub ładunku.
5. Ingerencja podczas wypychania, wycofywania na silnikach lub kołowania ze strony pojazdu, urządzeń lub osób.
6. Obcy obiekt znajdujący się w obszarze ruchu naziemnego lotniska, który stworzył lub mógłby stworzyć zagrożenie dla statku powietrznego, osób znajdujących się w nim lub jakichkolwiek innych osób.
7. Pasażerowie lub nieupoważnione osoby pozostawione bez nadzoru na płycie postojowej.
8. Pożar, dym, eksplozje w obiektach lotniska, które stworzyły lub mogłyby stworzyć zagrożenie dla statku powietrznego, osób znajdujących się w nim lub jakichkolwiek innych osób.
9. Zdarzenia dotyczące ochrony lotniska (np. wejście bez uprawnień, sabotaż, zagrożenie bombowe).

2.2. Pogorszenie realizacji lub całkowita utrata usług lub funkcji

1. Utrata lub awaria łączności ze statkiem powietrznym, z pojazdem, organem służb ruchu lotniczego lub organem służby zarządzania płytą postojową.
2. Znacząca awaria, wadliwe działanie lub usterka wyposażenia lotniska lub systemu, które stworzyły lub mogłyby stworzyć zagrożenie dla statku powietrznego lub znajdujących się w nim osób.
3. Znaczne nieprawidłowości w działaniu oświetlenia lotniska, oznaczeń lub znaków.



Zgłaszanie zdarzeń w organizacji ADR i AMS

2.3. Zdarzenia charakterystyczne dla obsługi naziemnej

1. Nieprawidłowa obsługa lub nieprawidłowe rozmieszczanie pasażerów, bagażu, przesyłek pocztowych lub ładunku, które mogą mieć znaczny wpływ na masę lub wyważenie statku powietrznego (w tym istotne błędy w obliczeniach dotyczących list ładunkowych).
2. Usunięcie urządzeń do wsiadania na pokład stwarzające zagrożenie dla osób znajdujących się na pokładzie statku powietrznego.
3. Nieprawidłowe rozmieszczenie bagażu, przesyłek pocztowych lub ładunku albo ich mocowanie mogące w jakikolwiek sposób stworzyć zagrożenie dla statku powietrznego, jego urządzeń lub znajdujących się w nim osób, czy też utrudniać ewakuację awaryjną.
4. Przewożenie, próby przewożenia lub obsługi towarów niebezpiecznych, które spowodowały lub mogłyby spowodować zagrożenie dla bezpieczeństwa operacji lub prowadziłyby do powstania sytuacji niebezpiecznej (np. incydent lub wypadek związany z materiałami niebezpiecznymi określony w instrukcjach technicznych ICAO).
5. Nieprzestrzeganie ustaleń związanych z bagażem lub pasażerami.
6. Niezgodność z obowiązkowymi procedurami dotyczącymi obsługi naziemnej i serwisowania statku powietrznego, w szczególności z procedurami odladzania, uzupełniania paliwa lub ładowania, z uwzględnieniem nieprawidłowego ustawienia lub usunięcia urządzeń.
7. Znaczne rozlanie paliwa przy operacjach tankowania.
8. Tankowanie nieprawidłowych ilości paliwa, co może mieć znaczny wpływ na żywotność, osiągi, wyważenie lub wytrzymałość konstrukcji statku powietrznego.
9. Tankowanie zanieczyszczonego lub nieprawidłowego paliwa albo innych istotnych płynów (w tym tlenu, azotu, oleju i wody pitnej).
10. Awaria, nieprawidłowe działanie lub usterka urządzeń naziemnych używanych w obsłudze naziemnej, powodujące uszkodzenie lub potencjalne uszkodzenie statku powietrznego (np. dyszel holowniczy lub naziemne źródło zasilania).
11. Zaniechanie lub podjęcie błędnych, nieodpowiednich działań w zakresie odladzania i zapobiegania oblodzeniu.
12. Uszkodzenie statku powietrznego przez urządzenia do obsługi naziemnej lub pojazdy, z uwzględnieniem wcześniej niezgłaszanych uszkodzeń.
13. Każdy przypadek zdarzenia, w którym możliwości i ograniczenia człowieka bezpośrednio przyczyniły się lub mogłyby się przyczynić do spowodowania wypadku lub poważnego incydentu.



Zgłaszanie zdarzeń w organizacji ADR i AMS

WAŻNE!!!

Wykaz zdarzeń podlegających zgłaszaniu nie jest katalogiem zamkniętym!

W przypadkach, gdy zdarzenia występują poza kategoriami działań, z którymi zostały powiązane w ramach klasyfikacji zdarzeń w Załączniku IV, które w naszym odczuciu mogą mieć wpływ na bezpieczeństwo w lotnictwie cywilnym – należy zgłaszać, nawet po upływie 72 h.



Centralna Baza Zgłoszeń

Od 1 września 2018 r. zgłaszanie zdarzeń lotniczych do PKBWL i ULC odbywa się poprzez Centralną Bazę Zgłoszeń (CBZ)

<https://cbz.gov.pl>



Centralna Baza Zgłoszeń
Urzędu Lotnictwa Cywilnego



Central Reporting Database

CBZ - Pomoc

Deklaracja dostępności



Zgłaszam zdarzenie w imieniu własnym lub anonimowo jako osoba niebędąca związana zawodowo z lotnictwem (dobrowolnie)

Report on my personal (private, not professional) behalf (voluntary)

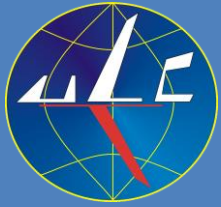


Zgłaszam zdarzenie jako organizacja lub osoba zawodowo związana z lotnictwem (dobrowolnie/ obowiązkowo)

Report on behalf of organisation or professional (voluntary/mandatory)

Centralna Baza Zgłoszeń obejmuje zgłoszenia obowiązkowe, dobrowolne, zgłaszane w imieniu własnym, organizacji/operatora/podmiotów prowadzących działalność lotniczą.

Dostęp do zgłoszeń w systemie CBZ posiada Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych (PKBWL).



Centralna Baza Zgłoszeń w praktyce

Posiadanie przez organizację konta w systemie CBZ umożliwia:

- ✈ podgląd wszystkich wysłanych przez organizację zgłoszeń,
- ✈ edycję lub uzupełnienie informacji dotyczących wszystkich wysłanych przez organizację zgłoszeń,
- ✈ podgląd zapisów wprowadzonych przez PKBWL oraz ULC (np. numer zgłoszenia, zalecenia, kwalifikacja zdarzenia itp.),
- ✈ pola do dokumentacji własnej analizy ryzyka (SMS),
- ✈ możliwość generowania PDF lub CSV każdego zgłoszenia organizacji,
- ✈ możliwość zmiany adresu e-mail do powiadomień,
- ✈ możliwość przypomnienia lub zmiany hasła do systemu,
- ✈ możliwość tworzenia subkont oraz administrowanie nimi,
- ✈ możliwość eksportu zgłoszeń do formatów CSV lub XLS
- ✈ możliwość filtrowania zgłoszeń swoich oraz utworzonych przez subkonta.



Typy dokonywanych zgłoszeń

Dane uwierzytelniające / Credentials

Dane kontaktowe / Contact :

np. numer telefonu (nie podawaj danych osobowych, lub zostaw puste) / e.g. telephone number (do not enter personal data or leave this field empty)

Poufne / Confidential :

 Poufne / Confidential ?

Zgłoszenie dobrowolne / Voluntary :

 Zgłoszenie dobrowolne / Voluntary ?

Skarga pasażera / Claim :

 Skarga pasażera / Claim ?

Zgłoszenie testowe / Test :

 Zgłoszenie testowe / Test ?

Adres e-mail / Address :

podaj adres e-mail lub zostaw puste / enter your e-mail or leave this field empty

Zgłoszenie obowiązkowe / Mandatory :

 Zgłoszenie obowiązkowe / Mandatory ?

Zgłoszenie Just Culture / Just Culture :

 Zgłoszenie Just Culture / Just Culture ?

Zagrożenie / Hazard :

 Zagrożenie / Hazard ?



Centralna Baza Zgłoszeń w praktyce

Centralna Baza Zgłoszeń Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Powrót: Panel Org

Wybierz grupy formularza

- A Dane podstawowe / General
- B Statek Powietrzny / Aircraft
- C Lotnisko zdarzenia / Aerodrome of Occurrence
- D Przestrzeń powietrzna / Airspace
- E Pogoda / Weather
- G Dokumentacja organizacji / Documentation

Wyślij zgłoszenie

Zgłoszenie obowiązkowe / Mandatory :
 Zgłoszenie obowiązkowe / Mandatory ?

Zgłoszenie Just Culture / Just Culture :
 Zgłoszenie Just Culture / Just Culture ?

Zgłoszenie testowe / Test :
 Zgłoszenie testowe / Test ?

Zgłoszenie dobrowolne / Voluntary :
 Zgłoszenie dobrowolne / Voluntary ?

Skarga pasażera / Claim :
 Skarga pasażera / Claim ?

Wybierz czego będzie dotyczyło zgłoszenie

<input checked="" type="checkbox"/> A Dane podstawowe / General A+G	<input checked="" type="checkbox"/> B Statek Powietrzny / Aircraft	<input checked="" type="checkbox"/> C Lotnisko zdarzenia / Aerodrome of Occurrence A+B
<input checked="" type="checkbox"/> D Przestrzeń powietrzna / Airspace	<input checked="" type="checkbox"/> E Pogoda / Weather A+B	<input type="checkbox"/> F obrażenia i uszkodzenia / Injuries and damages
<input checked="" type="checkbox"/> G Dokumentacja organizacji / Documentation A+G	<input type="checkbox"/> H Techniczne / Technical A+B	<input type="checkbox"/> I Zderzenie z ptakami / zwierzętami / Bird/wildlife strike A+G
<input type="checkbox"/> J Niebezpieczne zbliżenie / Airprox	<input type="checkbox"/> K Materiały niebezpieczne / Dangerous goods	<input type="checkbox"/> L ADR Infrastruktura A+C



Centralna Baza Zgłoszeń w praktyce

24.4.2014 [PL] Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej L 122/39

ZALĄCZNIK I

WYKAZ WYMOGÓW MAJĄCYCH ZASTOSOWANIE DO SYSTEMÓW OBOWIĄZKOWEGO I DOBROWOLNEGO ZGŁASZANIA ZDARZEŃ

Uwaga: Wymagane informacje muszą zostać wpisane w rubrykach. Jeżeli właściwe organy państw członkowskich lub Agencja nie mogą podać tych informacji, gdyż nie uzyskały ich od organizacji lub zgłaszającego, rubrykę można uzupełnić wpisem „brak informacji”. Jednakże aby zapewnić przekazywanie odpowiednich informacji, należy w jak największym zakresie szukać wpisów „brak informacji” i na późniejszym etapie w miarę możliwości uzupełnić zgłoszenie tymi informacjami.

1. WSPÓLNE OBOWIĄZKOWE RUBRYKI

Wprowadzając do swoich odpowiednich baz danych informacje o wszystkich obowiązkowo zgłoszonych zdarzeniach oraz, w jak największym zakresie, wszystkich dobrowolnie zgłoszonych zdarzeniach, organizacje, państwa członkowskie oraz Agencja muszą zapewnić, aby zgłoszenia zdarzeń zarejestrowane w ich bazach danych zawierały przynajmniej poniższe informacje:

- 1) Nagłówek
 - Nagłówek
- 2) Informacje ewidencyjne
 - Podmiot odpowiedzialny
 - Numer akt
 - Status zdarzenia
- 3) Czas
 - Data UTC
- 4) Miejsce
 - Państwo/obszar zdarzenia
 - Miejsce zdarzenia
- 5) Klasyfikacja
 - Klasa zdarzenia
 - Kategoria zdarzenia
- 6) Relacja
 - Język relacji
 - Relacja
- 7) Przypadki
 - Rodzaj przypadku
- 8) Klasyfikacja ryzyka

2. SZCZEGÓLNE OBOWIĄZKOWE RUBRYKI

2.1. Rubryki dotyczące statku powietrznego

Wprowadzając do swoich odpowiednich baz danych informacje o wszystkich obowiązkowo zgłoszonych zdarzeniach oraz, w jak największym zakresie, wszystkich dobrowolnie zgłoszonych zdarzeniach, organizacje, państwa członkowskie oraz Agencja muszą zapewnić, aby zgłoszenia zdarzeń zarejestrowane w ich bazach danych zawierały przynajmniej poniższe informacje:

- 1) Znak rozpoznawczy statku powietrznego
 - Państwo rejestru
 - Marka/model/seria

L 122/40 [PL] Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej

- Numer seryjny statku powietrznego
- Znak rejestracyjny statku powietrznego
- Znak wywoławczy

2) Eksploatacja statku powietrznego

- Operator
- Rodzaj eksploatacji

3) Opis statku powietrznego

- Kategoria statku powietrznego
- Rodzaj napędu
- Grupa wagowa

4) Historia lotu

- Ostatni punkt odlotu
- Planowane miejsce przeznaczenia
- Faza lotu

5) Pogoda

- Pogoda ma znaczenie

2.2. Rubryki dotyczące służb żelazny powietrzny

Wprowadzając do swoich odpowiednich baz danych informacje o wszystkich obowiązkowo zgłoszonych zdarzeniach oraz, w jak największym zakresie, wszystkich dobrowolnie zgłoszonych zdarzeniach, organizacje, państwa członkowskie oraz Agencja muszą zapewnić, aby zgłoszenia zdarzeń zarejestrowane w ich bazach danych zawierały przynajmniej poniższe informacje:

1) Usługi z zarządzaniem ruchem lotniczym (ATM)

- Wpływ ATM
- Służby, na które wpływa zdarzenie (wpływ na służby ATM)

2) Nazwa organu służb ruchu lotniczego (ATS)

2.2.1. Rubryki dotyczące naruszenia minimalnej separacji/statusu separacji i naruszenia przestrzeni powietrznej

Wprowadzając do swoich odpowiednich baz danych informacje o wszystkich obowiązkowo zgłoszonych zdarzeniach oraz, w jak największym zakresie, wszystkich dobrowolnie zgłoszonych zdarzeniach, organizacje, państwa członkowskie oraz Agencja muszą zapewnić, aby zgłoszenia zdarzeń zarejestrowane w ich bazach danych zawierały przynajmniej poniższe informacje:

- 1) Przestrzeń powietrzna
 - Rodzaj przestrzeni powietrznej
 - Klasa przestrzeni powietrznej
 - Nazwa FIR/UIR

2.2. Rubryki dotyczące lotniska

Wprowadzając do swoich odpowiednich baz danych informacje o wszystkich obowiązkowo zgłoszonych zdarzeniach oraz, w jak największym zakresie, wszystkich dobrowolnie zgłoszonych zdarzeniach, organizacje, państwa członkowskie oraz Agencja muszą zapewnić, aby zgłoszenia zdarzeń zarejestrowane w ich bazach danych zawierały przynajmniej poniższe informacje:

- 1) Wskaźnik lokalizacji (kod lotniska ICAO)
- 2) Lokalizacja na lotnisku

24.4.2014 [PL] Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej

2.4. Rubryki dotyczące uszkodzenia statku powietrznego lub urazu osób

Wprowadzając do swoich odpowiednich baz danych informacje o wszystkich obowiązkowo zgłoszonych zdarzeniach i, w miarę możliwości, wszystkich dobrowolnie zgłoszonych zdarzeniach, organizacje, państwa członkowskie i Agencja muszą zapewnić, aby zgłoszenia zdarzeń zarejestrowane w ich bazach danych zawierały przynajmniej poniższe informacje:

1) Dotkliwość

- Najpoważniejsze uszkodzenia
- Stopień urazów

2) Urazy osób

- Liczba osób, które odniosły urazy na ziemi (śmiertelne, poważne, lekkie)
- Liczba osób, które odniosły urazy w statku powietrznym (śmiertelne, poważne, lekkie)

POLA OBOWIĄZKOWE W CBZ

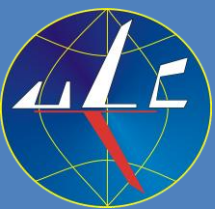


Wprowadzenie oznaczenia pól obowiązkowych.

Znakiem ****** oznaczono pola obowiązkowe / The ****** sign indicates obligatory fields

- A.6 Państwo / Obszar zdarzenia
- A.7 Miejsce zdarzenia
- A.9 Nagłówek
- A.10 Relacja/Opis
- A.11 Język relacji
- E.5 Czy pogoda miała wpływ

Pola obowiązkowe zawsze powinny być wypełnione jakąś wartością.



Wprowadzenie oznaczenia pól obowiązkowych.

Znakiem ****** oznaczono pola obowiązkowe / The ****** sign indicates obligatory fields

G - Dokumentacja organizacji / Documentation

1. Numer akt / File number ****** :

2. Status zdarzenia / Occurrence status ****** :

Klasyfikacja zdarzenia / Occurrence class

3. Klasa zdarzenia / Occurrence class ****** :

4. Kategoria zdarzenia / Occurrence category ****** :

5. Faza wykrycia / Detection phase :

Events

6. Rodzaj przypadku / Event/Event type ****** :

7. Faza / Phase :

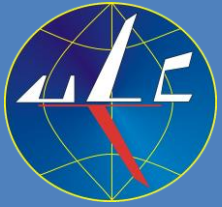
+ Dodaj kolejny Event

Ryzyko / Risk

8. Klasyfikacja ryzyka / Risk classification ****** :

9. Wymaga dodatkowych działań / Additional Action :

Pola obowiązkowe zawsze powinny być wypełnione jakąś wartością.



Modyfikacja grupy G — „Dokumentacja organizacji/ Documentation”.

G - Dokumentacja organizacji / Documentation

Edytuj

1. Numer akt / File number

/008/2022

2. Status zdarzenia / Occurrence status

W TRAKCIE BADANIA

Klasyfikacja zdarzenia / Occurrence class

3. Klasa zdarzenia / Occurrence class

Observacja

5. Faza wykrycia / Detection phase

4. Kategoria zdarzenia / Occurrence category

OTHR: Other

Events

6. Rodzaj przypadku / Event/Event type

Equipment

7. Faza / Phase

Powered Fixed-wing aircraft - Taxi - Taxiing to/from runway - Taxi to runway

Ryzyko / Risk

8. Klasyfikacja ryzyka / Risk classification

9. Wymaga dodatkowych działań / Additional Action

10. Analiza / Uzupełnienia / Analysis/ Follow up

11. Działania łagodzące ryzyko / Risk mitigation action

12. Wnioski / Conclusions

13. Załączniki Organizacji / Organization Attachments

14. Ryzyko zatwierdzone przez właściwy organ / Risk approved by the competent authority

15. Właściwy organ — uwagi / Competent authority — remarks



Modyfikacja grupy G — „Dokumentacja organizacji/ Documentation”.

G8. Klasyfikacja ryzyka - wewnętrzna klasyfikacja ryzyka organizacji raportującej, zgodnie z przyjętą w danej organizacji metodologią.

G9. Wymaga dodatkowych działań – należy określić czy wystąpienie zdarzenia lotniczego wymaga podjęcia przez organizację dodatkowych działań - pole do wyboru „TAK” lub „NIE”. Jeśli są podejmowane działania następcze (zapobiegawcze, korygujące lub naprawcze) to organizacja wybiera wartość „TAK”.

G10. Analiza / Uzupelnienia – należy zamieścić analizę zdarzenia.

G11. Działania łagodzące ryzyko – należy opisać szczegóły dotyczące działań zapobiegawczych, korygujących lub naprawczych zaproponowanych/wykonanych w celu ograniczenia ryzyka z pola **G8**.

G12. Wnioski – należy wpisać szczegółowe informacje na temat wniosków dla organizacji.

G13. Załączniki Organizacji – można dołączyć pliki w formacie PDF, Word, Excel, itp.
Po dokonaniu zgłoszenia przez organizację, w „Historii zgłoszeń”,

G14. Ryzyko zatwierdzone przez właściwy organ - z wartościami „TAK”/”NIE”.

G.15 Właściwy organ — uwagi do zgłaszającego. Zawiera uwagi do wpisów w polach Grupy G.



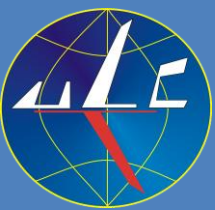
Wprowadzenie oznaczenia pól obowiązkowych.

Znakiem ****** oznaczono pola obowiązkowe / The ****** sign indicates obligatory fields

Grupa B – Statek powietrzny:

- B.1 Producent/Model/Seria
- B.2 Państwo rejestru
- B.4 4. Znaki rejestracyjne statku powietrznego
- B.5 Numer seryjny statku powietrznego
- B.6 Znak wywoławczy
- B.8 Operator
- B.9 Rodzaj operacji
- B.10 Kategoria Statku Powietrznego
- B.11 Rodzaj napędu
- B.14 Grupa wagowa
- B.16 Ostatni punkt odlotu
- B.17 Planowane miejsce przeznaczenia
- B.18 Faza lotu

Pola obowiązkowe zawsze powinny być wypełnione jakąś wartością.



Wprowadzenie oznaczenia pól obowiązkowych.

Znakiem ****** oznaczono pola obowiązkowe / The ****** sign indicates obligatory fields

Grupa C – Lotnisko zdarzenia:

- D.1 Wskaźnik lokalizacji - kod lotniska ICAO
- D.2 Lokalizacja na lotnisku

Pola obowiązkowe zawsze powinny być wypełnione jakąś wartością.

Grupa D – Przestrzeń:

- D.1 Rodzaj przestrzeni powietrznej
- D.2 Klasa przestrzeni powietrznej
- D.3 Wpływ ATM na zdarzenie
- D.4 Wpływ na służby ATM
- D.5 Nazwa FIR/UIR
- D.6 Nazwa ATS/ANSP



Wprowadzenie oznaczenia pól obowiązkowych.

Znakiem  oznaczono pola obowiązkowe / The  sign indicates obligatory fields

Grupa F – obrażenia i uszkodzenia:

- F.1 Najpoważniejszy poziom obrażeń
- F.2 Zniszczenia samolotu
- F.3 Liczba ofiar śmiertelnych na pokładzie
- F.4 Liczba ofiar śmiertelnych na ziemi
- F.5 Liczba poważnie rannych na pokładzie
- F.6 Liczba poważnie rannych na ziemi
- F.7 Liczba lekko rannych na pokładzie
- F.8 Liczba lekko rannych na ziemi


Pola obowiązkowe zawsze powinny być wypełnione jakąś wartością.




Przesyłanie zgłoszenia do CBZ

W przypadku braku uzupełnienia pól obowiązkowych, system podświetli na czerwono pola, które są wymagane do uzupełnienia (screen poniżej):

A - Dane podstawowe / General

RRRR-MM-DD  GG:MM

4. Data zdarzenia UTC / UTC occurrence date : RRRR-MM-DD  **5. Czas zdarzenia UTC / UTC occurrence time :** GG:MM


Data zdarzenia jest nieznana / Date of occurrence is unknown

Podanie daty, bądź zaznaczenie "Data zdarzenia jest nieznana" jest wymagane

Czas zdarzenia jest nieznany / Time of occurrence is unknown

6. Państwo / Obszar zdarzenia / State / Area of occurrence ** : **7. Miejsce zdarzenia / Location of occurrence ** :** **8. Współrzędne geograficzne / Coordinates :**

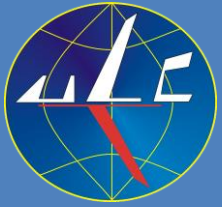
9. Nagłówek / Headline * ** :

Wpisz jedno zdanie opisujące co się stało 

Pole musi być uzupełnione

10. Relacja / Opis / Narrative * ** :

Pole musi być uzupełnione



Przesyłanie zgłoszenia do CBZ

W przypadku naciśnięcia przycisku [Wyślij zgłoszenie](#) bez uzupełnionych pól obowiązkowych, system wyświetli nam poniższy komunikat, pokazując, których pól nie wypełniliśmy:

Następujące pola obowiązkowe są puste: /
The following obligatory fields were left blank:

Grupa A

- Państwo / Obszar zdarzenia / State / Area of occurrence
- Miejsce zdarzenia / Location of occurrence
- Nagłówek / Headline
- Relacja / Opis / Narrative
- Język relacji / Narrative language

Grupa G

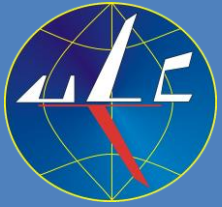
- Numer akt / File number
- Status zdarzenia / Occurrence status
- Klasa zdarzenia / Occurrence class
- Kategoria zdarzenia / Occurrence category
- Rodzaj przypadku / Event/Event type
- Klasyfikacja ryzyka / Risk classification

[Wyślij mimo to](#) [Wróć do formularza](#)



Użytkownik może wybrać większą liczbę podmiotów do powiadomienia o zgłoszeniu.

Podmiot ma możliwość przestania zgłoszenia do wybranej ilości organizacji, również do tych, które nie posiadają konta w CBZ – poprzez ręczne wpisanie adresu e-mail.



Użytkownik może wybrać większą liczbę podmiotów do powiadomienia o zgłoszeniu.

Centralna Baza Zgło

Zgłoszenie ULC-000830/2022 | potwierdzenie

Twoje zgłoszenie zostało zapisane w bazie - dziękujemy.
Potwierdzenie zgłoszenia zostało wysłane na skrzynkę mailową Twojej Organizacji

Prześlij zgłoszenie

ZGŁOSZENIE TESTOWE

- / -
2022-01-21 11:23
ULC-000498/2022

A - Dane podstawowe / General

1. Podmiot zgłaszający / Responsible entity

2. Data zdarzenia LOCAL / Local occurrence date

2022-01-03

Data zdarzenia LOCAL

Poinformuj inne organizacje o zgłoszeniu:

Twoje zgłoszenie może być wysłane mailowo do innych organizacji, które możesz wybrać z listy. Po wybraniu organizacji i wciśnięciu przycisku "Poinformuj organizację" - możesz wysłać wiadomość.

Wybierz organizację:

Wybierz...

Jeżeli potwierdzisz następujące organizacje/adresaci z ULC-000830/2022

Pokaż historię zgłoszeń

Dodaj kolejne zgłoszenie



Nowa zakładka w panelu Organizacji – Zgłoszenia od innych organizacji.

- Historia zgłoszeń
- + Dodaj nowe zgłoszenie
- Zgłoszenia od innych organizacji**
- Statki powietrzne
- Konfiguracja
- CBZ - pomoc
- Wyloguj

Historia zgłoszeń:

Wybierz pole i... | ...wpisz lub wybierz filtr | :p lub :pusty, żeby szukać nieuzupełnionych

i Brak historycznych zgłoszeń dla Twojej Organizacji w bazie



Podsumowanie - „Złote” zasady CBZ

 Urząd Lotnictwa Cywilnego



Centralna Baza Zgłoszeń
Instrukcja Obsługi

CBZ v 3.3.0



URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO

**Podręcznik klasyfikacji kategorii zdarzeń lotniczych
(tzw. „Occurrence Category”) wg systematyki ICAO
ADREP oraz ECCAIRS 5 dla organizacji lotniczych,
zgodny z wymogami Rozporządzenia Parlamentu
Europejskiego i Rady (UE) nr 376/2014**

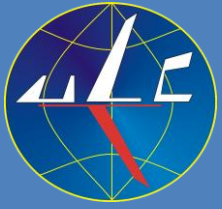
Warszawa, 21.07.2017r.

PORADNIK

**Rozporządzenie (UE) nr 376/2014
W SPRAWIE ZGŁASZANIA I ANALIZY ZDARZEŃ W LOTNICTWIE
CYWILNYM ORAZ PODEJMOWANYCH W ZWIĄZKU Z NIMI
DZIAŁAŃ NASTĘPCZYCH**

**ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2015/1018
USTANAWIAJĄCE WYKAZ KLASYFIKUJĄCY ZDARZENIA
W LOTNICTWIE CYWILNYM, KTÓRE MUSZĄ BYĆ ZGŁASZANE**

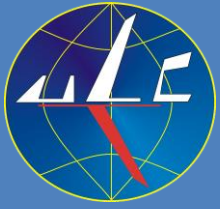
Wersja 1 – grudzień 2015



Przydatne linki

- http://ulc.gov.pl/download/bezpieczenstow_lotow/CBZ/Instrukcja_operacyjna_CBZ.pdf
- https://www.ulc.gov.pl/download/bezpieczenstow_lotow/podrecznik_occurrence_category.pdf

Podręcznik kategorii zdarzeń jest też dołączony do instrukcji operacyjnej CBZ v3.3.0.



Dziękuję za uwagę!

Biuro Zarządzania Bezpieczeństwem w Lotnictwie Cywilnym
e-mail: lbb@ulc.gov.pl