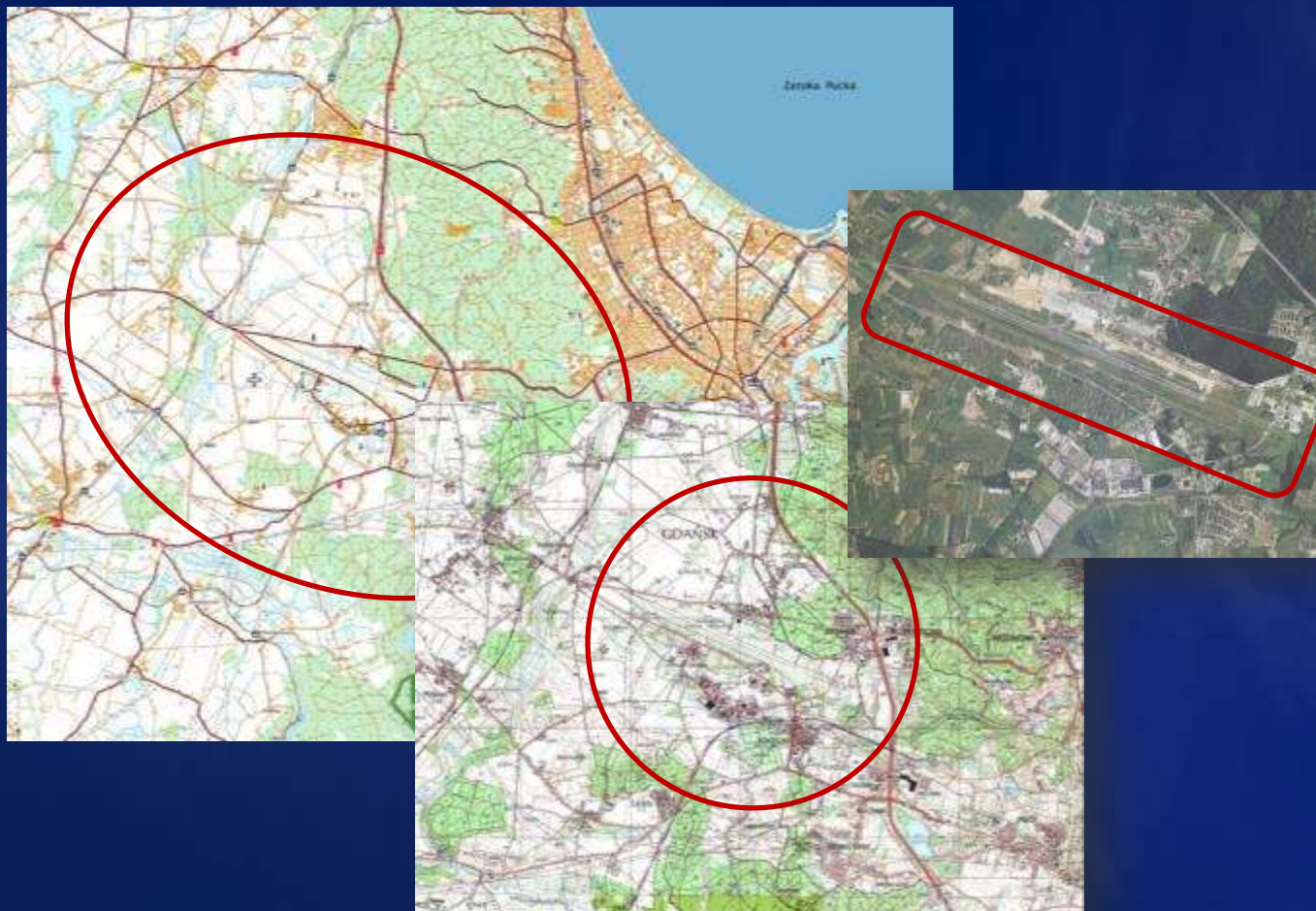


„Otoczenie lotniska”

Proponowane zmiany w art. 87 ust. 6 Ustawy Prawo lotnicze



dr Michał Skakuj



„Otoczenie lotniska” i art. 87

Co się dzieje za płotem?

Jakie to ma znaczenie?



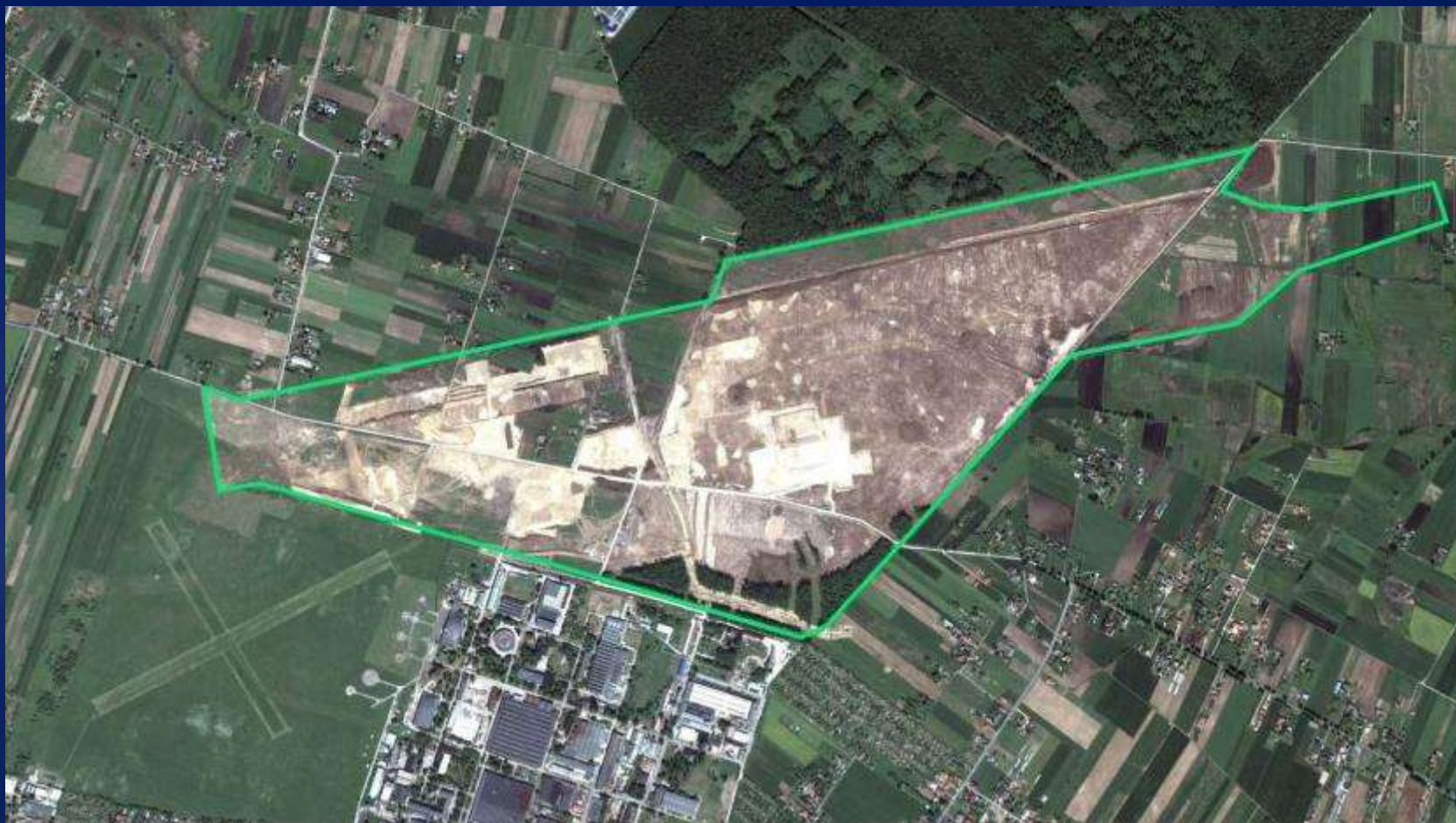
„Otoczenie lotniska” i art. 87

Jak zmienia się awifauna i charakter występowania ptaków od okresu przed powstaniem, w trakcie budowy aż po funkcjonowanie lotnisk?



„Otoczenie lotniska” i art. 87

Jak zmienia się awifauna i charakter występowania ptaków od okresu przed powstaniem, w trakcie budowy aż po funkcjonowanie lotnisk?



„Otoczenie lotniska” i art. 87

Jak zmienia się awifauna i charakter występowania ptaków od okresu przed powstaniem, w trakcie budowy aż po funkcjonowanie lotnisk?



„Otoczenie lotniska” i art. 87

Co się dzieje za płotem?

Jakie to ma znaczenie?





wydanie 4, 2012

Doc 9137- AN/898

PODRĘCZNIK SŁUŻB PORTU LOTNICZEGO

Część 3

Kontrola i zmniejszanie zagrożeń ze strony zwierząt

CAP 772

4.7 PTAKI ZNAJDUJĄCE SIĘ POZA LOTNISKIEM

4.7.2 Każde miejsce atrakcyjne dla zwierząt znajdujące się w zdefiniowanym promieniu od ARP (punktu referencyjnego lotniska) (dokładna odległość będzie uzależniona od lokalnych lub krajowych regulacji), powinno być przeanalizowane i ocenione oraz powinien być opracowany plan zarządzania w celu zmniejszenia atrakcyjności takich miejsc dla ptaków i innych zwierząt. Dla ekspertów zajmujących się ptakami i dzikimi zwierzętami, zrozumiałym jest fakt, iż ARP nie zawsze znajduje się dokładnie w geograficznym centrum lotniska, dlatego też przyjmuje się zwyczajowo okrąg o promieniu 13 km (lub 7 mil morskich) jako obszar wystarczająco duży dla efektywnych działań w ramach programu kontroli środowiska. Pomimo to, jeśli jest to konieczne, należy podejmować działania w przypadku istnienia miejsc atrakcyjnych dla ptaków i dzikich zwierząt poza strefą 13 km, gdy zarządzający lotniskiem ma jakikolwiek wpływ na kwestie planowania i rozwoju tych obszarów.

4.7.3 Zgodnie z rekomendacjami Załącznika 14, tom I, rozdział 9, punkt 9.4.5, każda nowa inwestycja poza lotniskiem, która może przyciągać ptaki lub powodować przeloty ptaków nad lotniskiem, powinna być konsultowana z zarządzającym lotniskiem. W każdym takim przypadku zarządzający powinien być włączony w proces planowania, aby zapewnić, że jego interesy są reprezentowane.

Konieczność umieszczenia/zmiany zapisów w ustawie Prawo lotnicze.

„Otoczenie lotniska” i art. 87

Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze

art. 87.

6. Zabrania się w otoczeniu lotniska, czyli w odległości do 5 km od jego granicy:

- 1) budowy lub rozbudowy obiektów budowlanych, które mogą stanowić źródło żerowania ptaków;
- 2) hodowania ptaków mogących stanowić zagrożenie dla ruchu lotniczego.

Chodzi o ptaki
Określone strefy bezpieczeństwa/zagrożeń
Co może wpływać na bezpieczeństwo OPL
Zarządzanie bezpieczeństwem (SMS)

„Otoczenie lotniska” i art. 87



„Otoczenie lotniska” i art. 87

6. Zabrania się w otoczeniu lotniska, czyli w odległości do 5 km od jego granicy:

1) budowy lub rozbudowy **obiektów budowlanych**, które mogą stanowić źródło żerowania ptaków;

- *drogi ze zbiornikami retencyjnymi (systemy zbiorników)*
- *wszelkie zbiorniki wodne nawet okresowe*
- *wysypiska śmieci (szczególnie tzw. mokre)*
- *porty i przystanie*
- *zakłady przetwórstwa ryb*

A co z potencjalnymi miejscami koncentracji ptaków takimi jak:

- obszary ochrony ptaków (np. gęsi, kaczek, bocianów, mew)
- żwirownie i piaskarnie
- stawy hodowlane
- uprawy (np. kukurydza)

„Otoczenie lotniska” i art. 87

FORMY UŻYTKOWANIA GRUNTÓW mogących sprzyjać koncentracji ptaków

A – Otoczenie lotniska (bufor 5 km wokół granic)

B – Strefa Ryzyka (bufor 13 km)

	TYP UŻYTKOWANIE, OBSZARU	STREFY BEZPIECZEŃSTWA	
		A	B
1	Obszary ochrony przyrody (PN, OSO N2000 „ptasie”)	X	X
2	Miejsca koncentracji, ostoje ptasie ¹	X	X
3	Otwarte, wilgotne wysypiska śmieci	X	X
4	Obszary podmokłe (bagna, moczary) ²	X	X
5	Hodowle świń i krów	X	
6	Cmentarze	X ³	
7	SOO Natura 2000 ("siedliskowa") ²	X ⁴	
8	Miejsca pozyskiwania torfu	X	
9	Odstojniki, oczyszczalnie ścieków ²	X	
12	Suche wysypiska śmieci	X	
13	Zakłady recyklingu	X	
14	Zakłady przetwórstwa spożywczego	X	
15	Porty rybackie	X	

¹ jeśli nie są w granicach obszarów chronionych z p. 1.

² jeśli nie są to miejsca, które można zaliczyć do kategorii 2 "miejsca koncentracje ptaków"

³ jeśli stwierdzono tam kolonie gawronów lub noclegowiska krukowatych

⁴ jeśli występują tam gatunki ptaków mogące podnosić ryzyko kolizji

„Otoczenie lotniska” i art. 87

6. Zabrania się w otoczeniu lotniska, czyli w odległości do 5 km od jego granicy:

2) hodowania ptaków **mogących stanowić zagrożenie** dla ruchu lotniczego.

INTERPRETACJA 1

Ptaki mogące stanowić zagrożenie

- gatunki szczególnego ryzyka np. bociany, gęsi, gołębie
- pozostałe gatunki z wyższych poziomów ryzyka

INTERPRETACJA 2

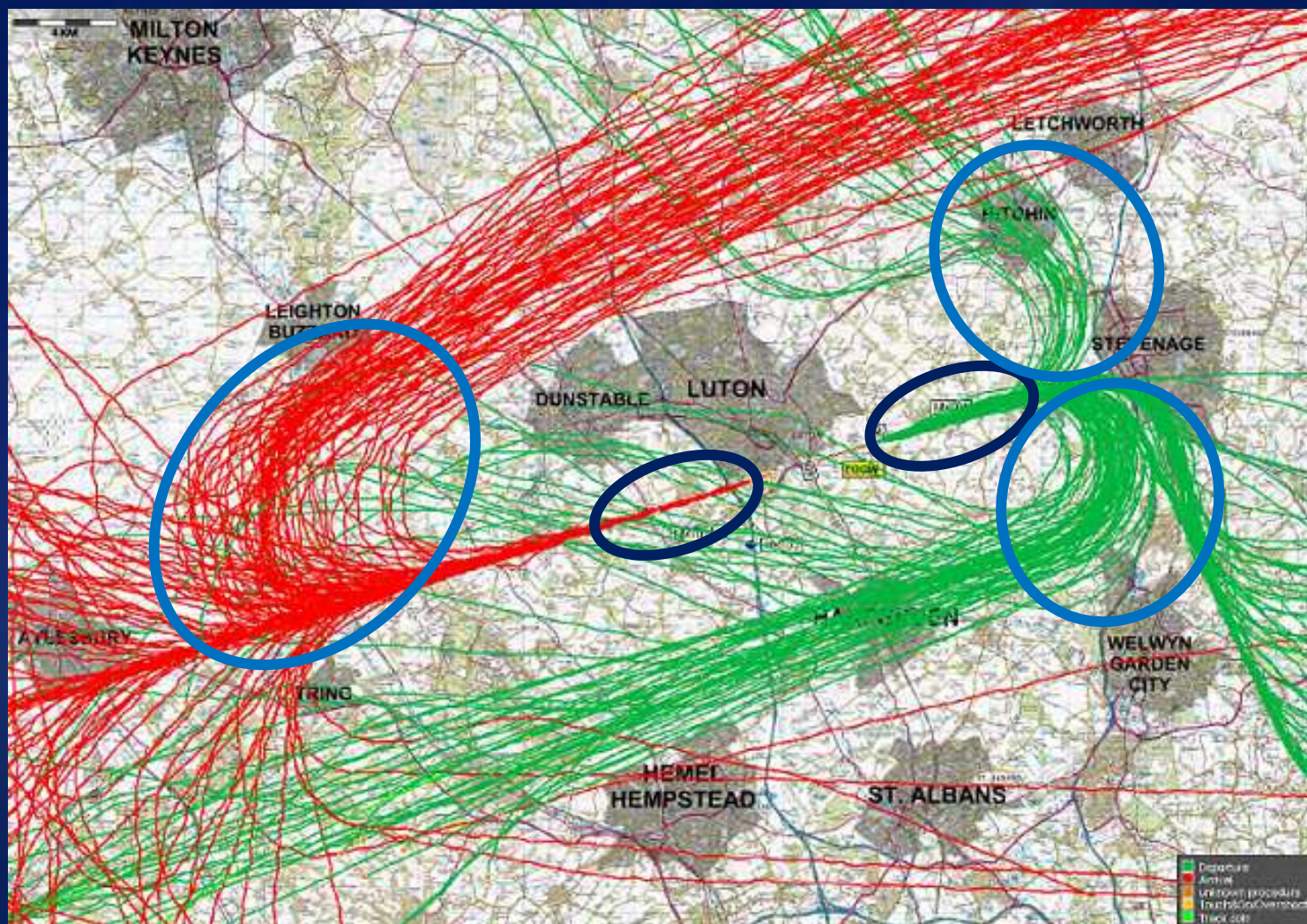
Hodowle mogą stwarzać zagrożenie

- z uwagi na specyficzne gatunki np. gołębie, blaszkodziobe
- z uwagi na lokalizację względem obszaru lotniska, dróg startowych itd.

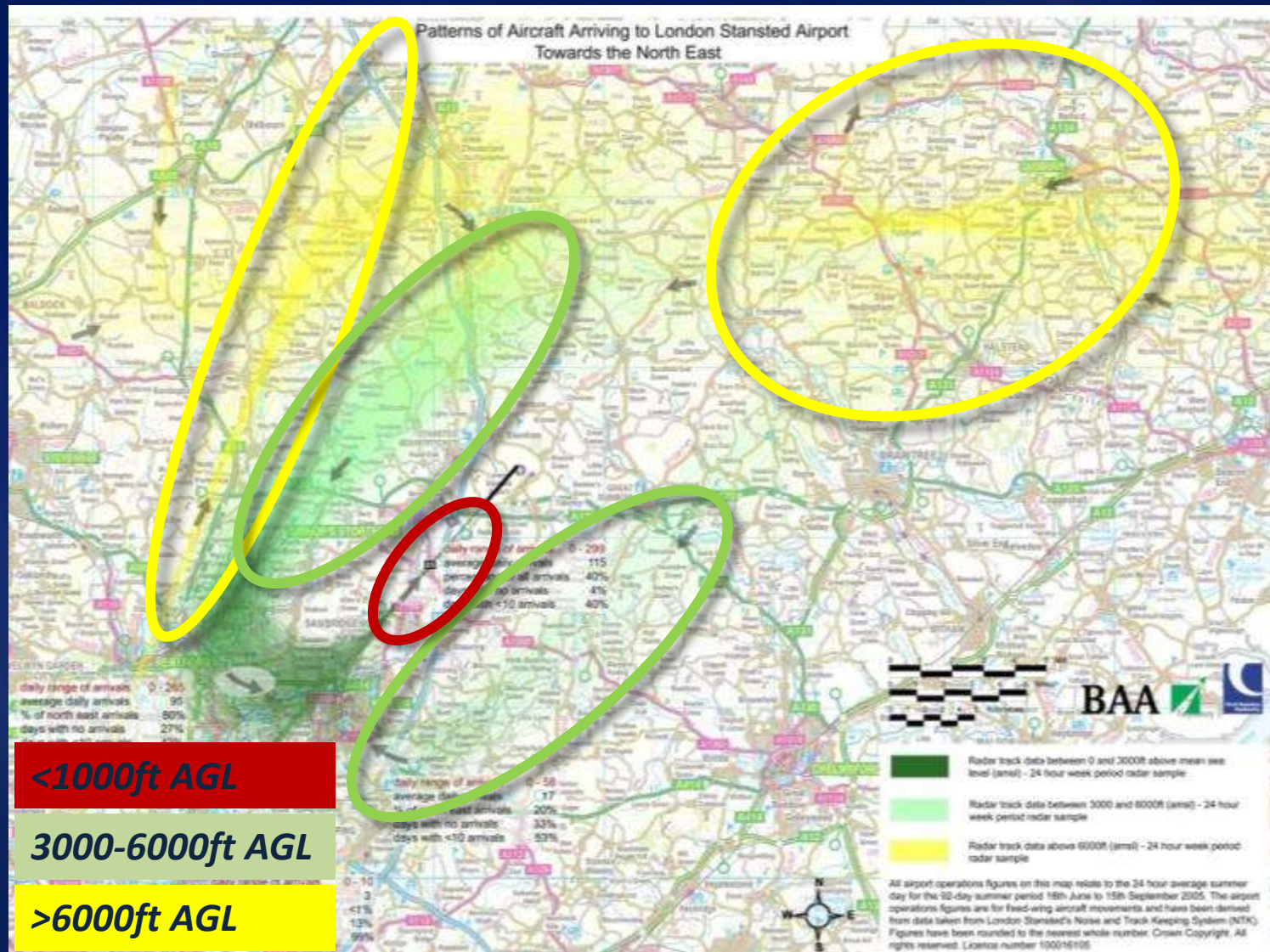
A co z miejscami występowania/koncentracji ptaków:

- obszarami dokarmiania ptaków (np. mew, łabędzi, kaczek)
- miejscami ochrony lęgówisk (np. gęsi, bocianów)

„Otoczenie lotniska” i art. 87

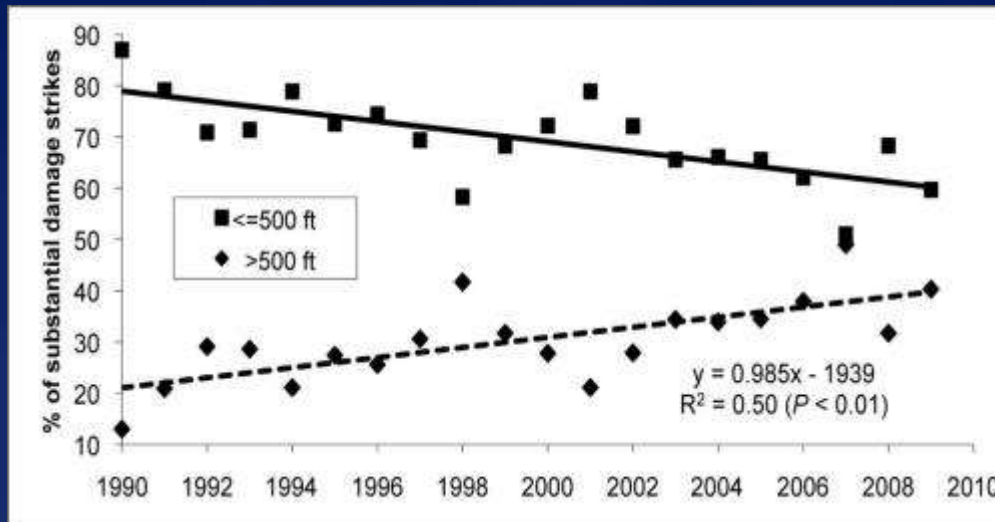


„Otoczenie lotniska” i art. 87



„Otoczenie lotniska” i art. 87

KOLIZJE Z PTAKAMI, FAA LOTNICTWO CYWILNE 1990-2010



**75-85% kolizji
wysokości do 150 m AGL
czyli do ok. 3000 m od DS**

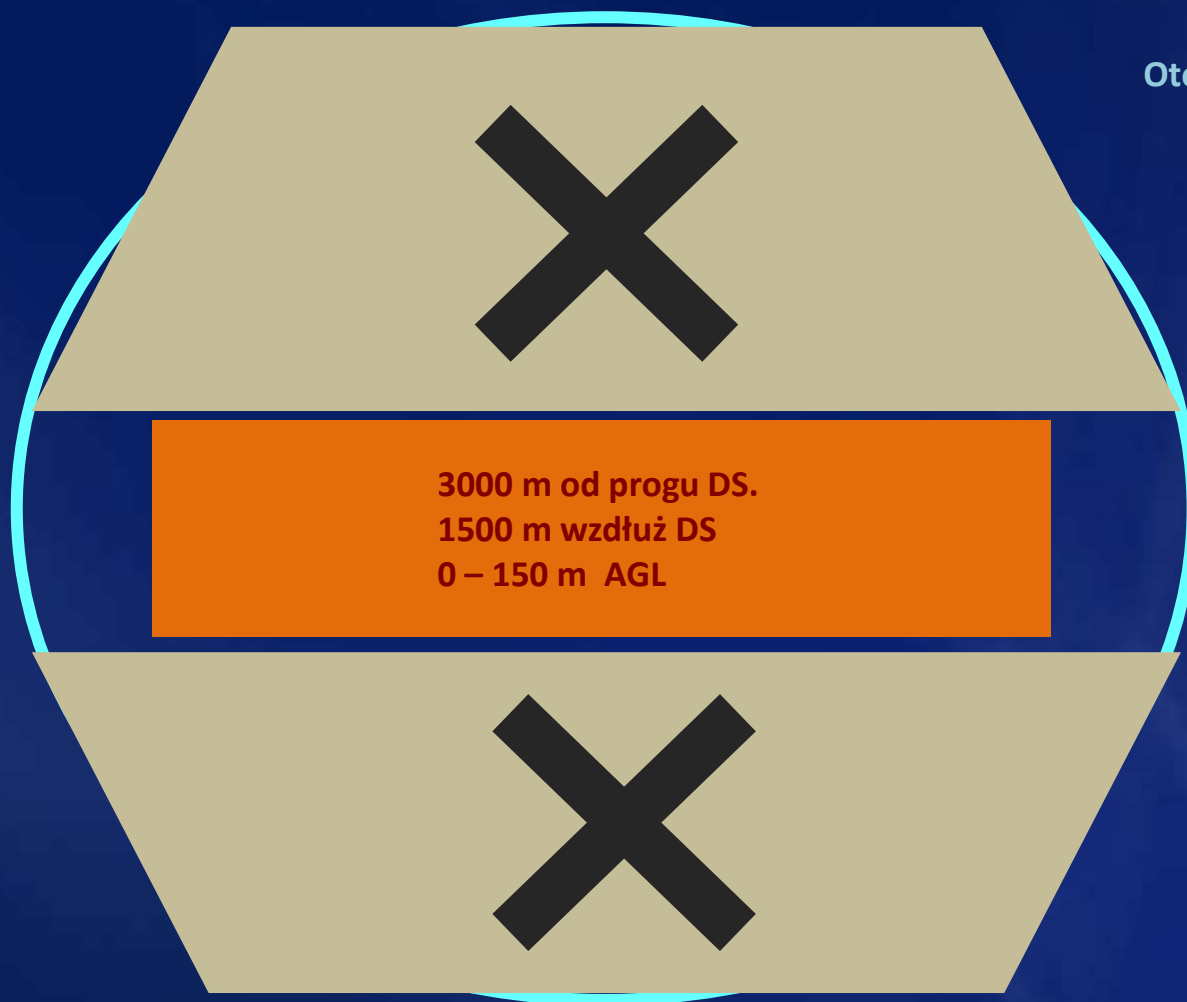
Zmiany liczby kolizji związanych ze znacznymi zniszczeniami statków powietrznych graniczny pułap ok. 150 m (dla lądującego samolotu, ok. 3000 przed progiem DS.)

Wzrost liczby i efektywności stosowanych planów ograniczania ryzyka kolizji ze zwierzętami

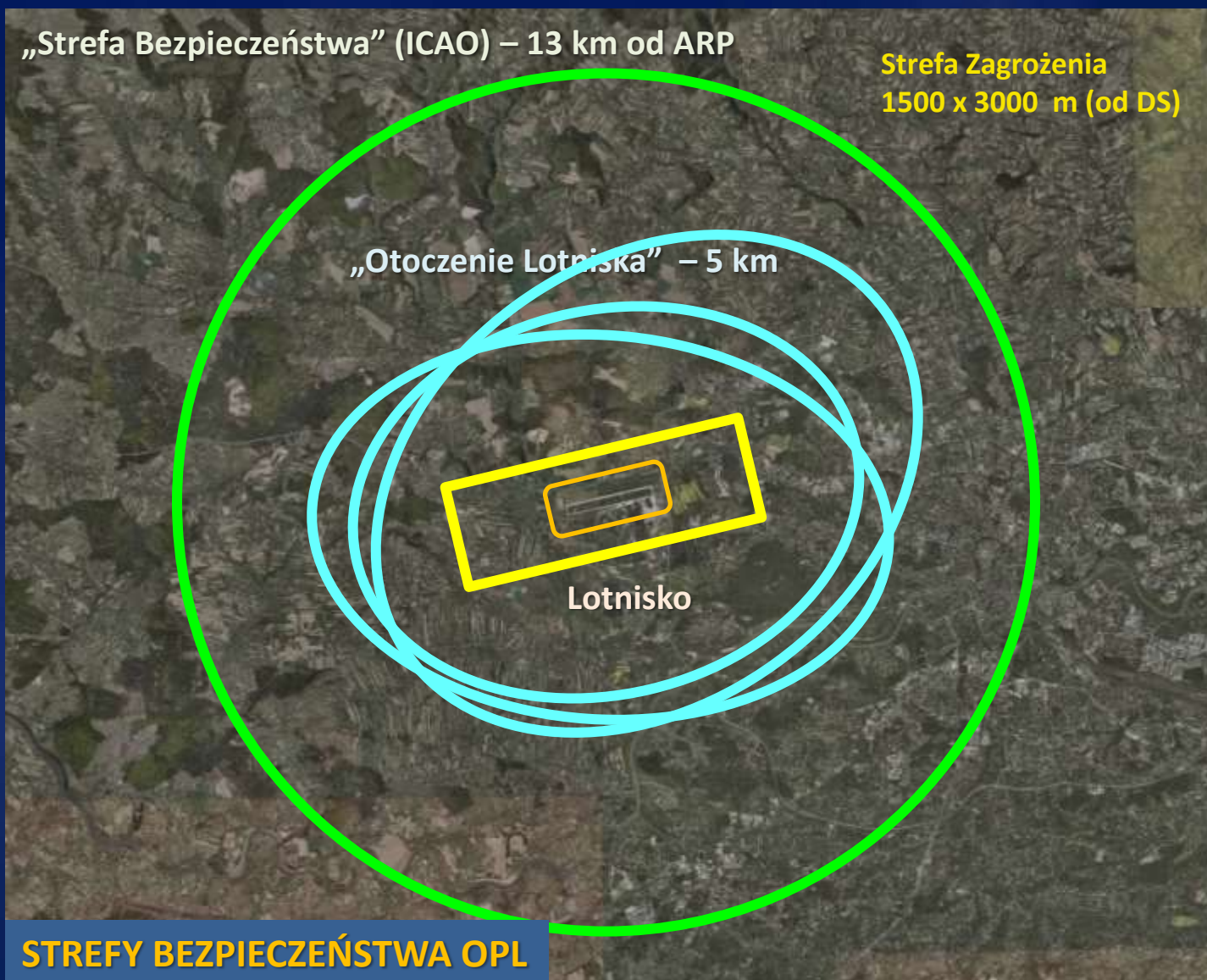
Proporcjonalne zmniejszenie ryzyka kolizji na samym obszarze lotnisk

„Otoczenie lotniska” i art. 87

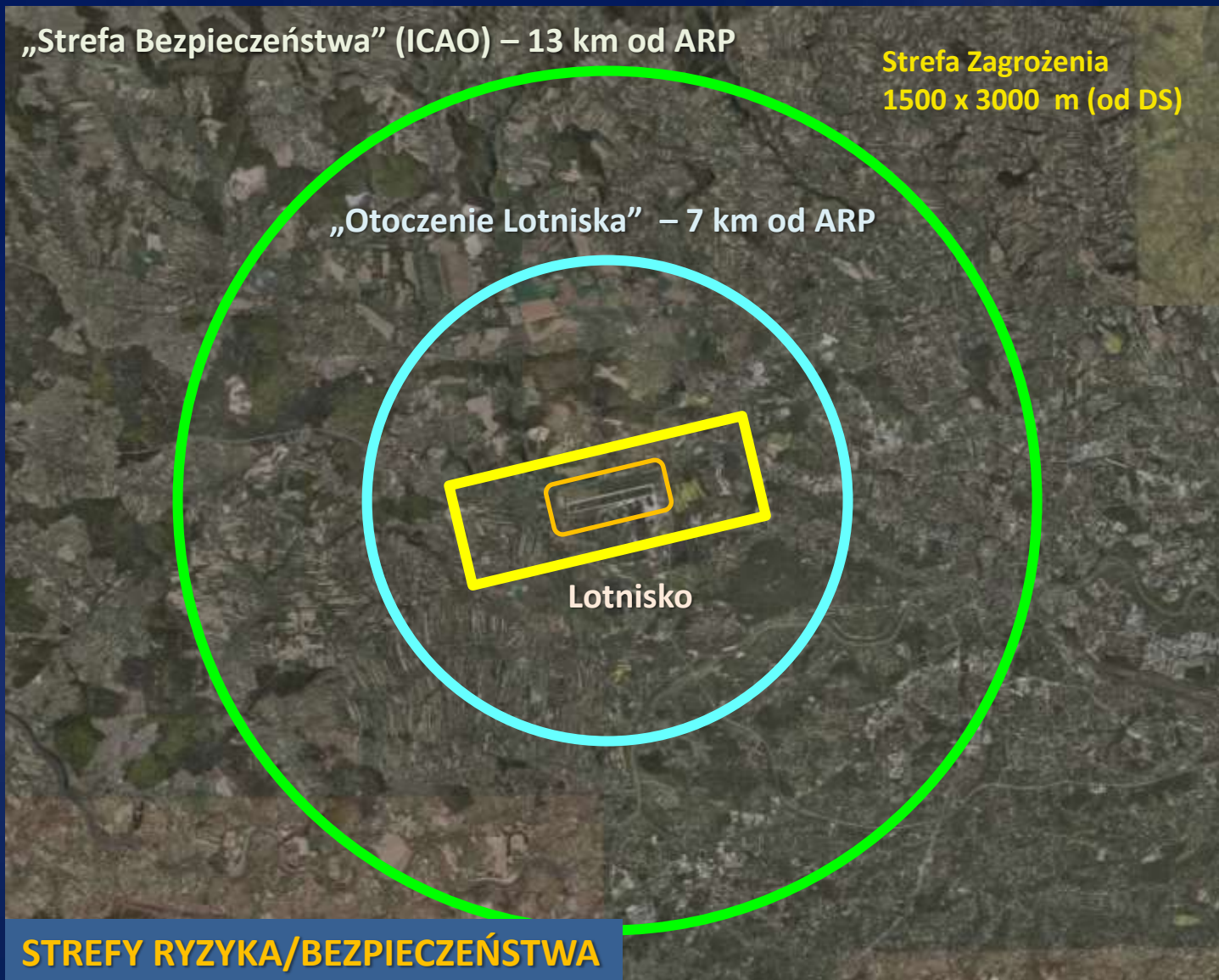
Otoczenie Lotniska – 5 km PL



„Otoczenie lotniska” i art. 87



„Otoczenie lotniska” i art. 87



„Otoczenie lotniska” i art. 87

PROPOZYCJA ZMIANY

art. 87 ust. 6

W stosunku do lotnisk użytku publicznego zabrania się:

- a) w odległości do 7 km od ARP lotniska budowy i rozbudowy obiektów budowlanych mogących sprzyjać występowaniu zwierząt w tym ptaków i powodować zagrożenia związane z ryzykiem kolizji statków powietrznych z ptakami i innymi zwierzętami.
- b) w odległości do 3km od progu drogi startowej i 1,5 km od osi drogi startowej, po obu stronach drogi startowej lotniska, hodowania lub wypuszczania ptaków mogących stwarzać zagrożenie dla ruchu lotniczego.

W stosunku do lotnisk użytku wyłącznego zabrania się:

- a) w odległości do 4 km od ARP lotniska budowy i rozbudowy obiektów budowlanych mogących sprzyjać występowaniu zwierząt w tym ptaków i powodować zagrożenia związane z ryzykiem kolizji statków powietrznych z ptakami i innymi zwierzętami.
- b) w odległości do 3km od progu drogi startowej i 1 km od osi drogi startowej, po obu stronach drogi startowej lotniska, hodowania lub wypuszczaniu ptaków mogących stwarzać zagrożenie dla ruchu lotniczego.

„Otoczenie lotniska” i art. 87

Lotnisko	ICAO	art.87 PL	PROPOZYCJA ZMIANY					
rozmiar lotniska	km ²	km ²	otoczenie	km ²	pow. %	str. zagrożenia	km ²	pow. %
Użyt. Publ. 3000x1500	531	124	7 km od ARP	145	117	9000x3000	23	18
Użyt. Wył. 1500x500	531	98	4 km od ARP	48	49	7500x2000	15	15

nazwa

„OTOCZENIE LOTNISKA” – OTL,

„STREFA ZAGROŻENIA” – STZ,

„STREFA BEZPIECZEŃSTWA” 13 km (ICAO) – STB

„Otoczenie lotniska” i art. 87

„OTOCZENIE LOTNISKA” – strefa podwyższonego ryzyka

- lotniska użytku publicznego – 7 km od ARP
- „lotniska wojskowe” – 7 km od ARP
- lotniska użytku wyłącznego – 4 km od ARP

zero tolerancji dla wysypisk śmieci, nowych obszarów ochrony ptaków wysokiego ryzyka,

analizy zagrożeń także w przypadku tworzenia nowych: hodowli ptaków, miejsc dokarmiania, koncentracji, zbiorników wodnych i innych obiektów mogących wpływać na wzrost liczebności ptaków,

„STREFA ZAGROŻENIA” – strefa zagrożenia OPL

- lotniska użytku publicznego – ok. 9000 (zależne od długości DS.) x 3000 m
- „lotniska wojskowe” – ok. 9000 (zależne od długości DS.) x 3000 m
- lotniska użytku wyłącznego – ok. 7500 (zależne od długości DS.) x 2000 m

zero tolerancji dla hodowli ptaków, lęgów gołębi miejskich, wysypisk śmieci, miejsc dokarmiania i tworzenie obszarów ochrony ptaków wysokiego ryzyka, obiektów mogących sprzyjać koncentracji ptaków wysokiego ryzyka, analizy zagrożeń także w przypadku tworzenia nowych: zbiorników wodnych i innych obiektów mogących wpływać na wzrost liczebności ptaków

„Otoczenie lotniska” i art. 87

FORMY UŻYTKOWANIA GRUNTÓW

mogące wpływać na zagrożenie dla ruchu powietrznego

STL Strefa Lądowania, STP Strefa Podejścia, STR Strefa Ryzyka

Zagrożenie: 2 – duże, 1 – potencjalne, 0 - nieistotne



RYZKO	UŻYTKOWANIE	ZAGROŻENIE		
		STL	STP	STR
WYSOKIE	1 Otwarte, wilgotne wysypiska śmieci	2	2	1
	2 Obszary ochrony przyrody (ptaków) ¹	2	2	1
	3 Miejsca koncentracji ptaków wodnych	2	2	1
	Miejsca koncentracji ptaków (poza wodnymi)	2	1	1
	5 Zbiorniki retencyjne	2	1	1
	6 Zakłady przetwórstwa ryb	2	1	1
	7 Częściowo zakryte wysypiska śmieci	2	1	1
ŚREDNIE	8 Odstojniki ścieków	2	1	1
	9 Obszary podmokłe (bagna, torfowiska)	2	1	1
	10 Przystanie jachtowe, porty rybackie	2	1	1
	11 Hodowle gołębi	2	1	1
	12 Odstojniki wody	2	1	1
	13 Obszary ochrony przyrody ²	2	1	1
	14 Hodowle bydła i świń	2	1	0
	15 Fermy kurze	2	1	0
	16 Suche wysypiska śmieci	2	1	0
NISKIE	17 Zakłady recyklingu	1	1	0
	18 Pola i łąki,	1	1	0
	19 Parki miejskie	1	1	0
	20 Pola golfowe	1	1	0
	21 Restauracje typu fastfood	1	1	0
	22 Centra rekreacji	1	1	0
	23 Miejsca biwakowe, pola kampingowe	1	1	0
	24 Centra handlowe	1	0	0
	25 Stawy, sadzawki przydomowe	1	0	0
	26 Osiedla i zabudowania	1	0	0
	27 Nieużytki	1	0	0



¹ do tej kategorii należy zaliczyć obszary sieci Natura 2000

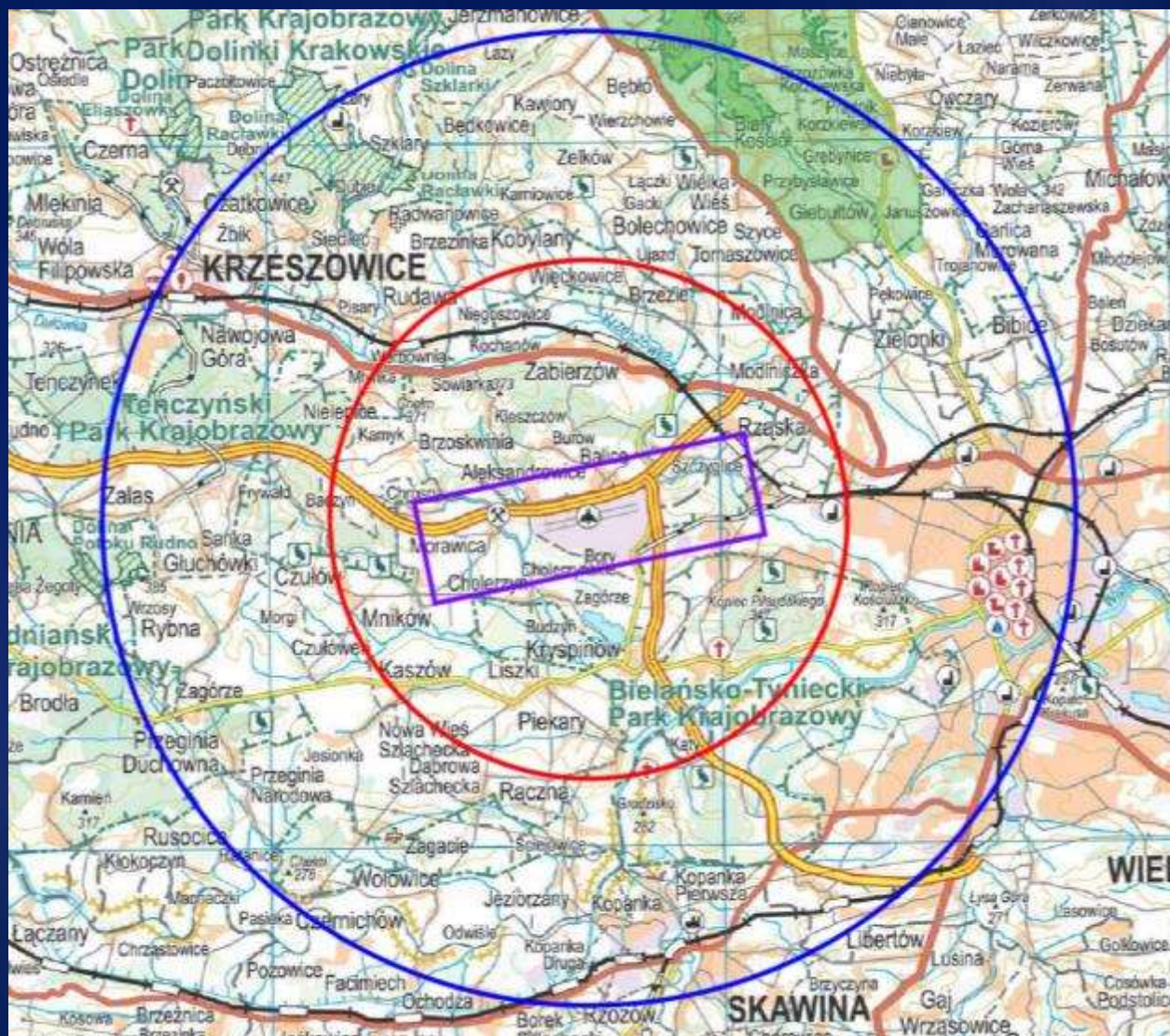
² do tej kategorii należy zaliczyć obszary sieci Natura 2000 SOO, część Parków Narodowych, jeśli nie są to miejsca z kategorii 3,4 „miejsca koncentracji ptaków”

„Otoczenie lotniska” i art. 87

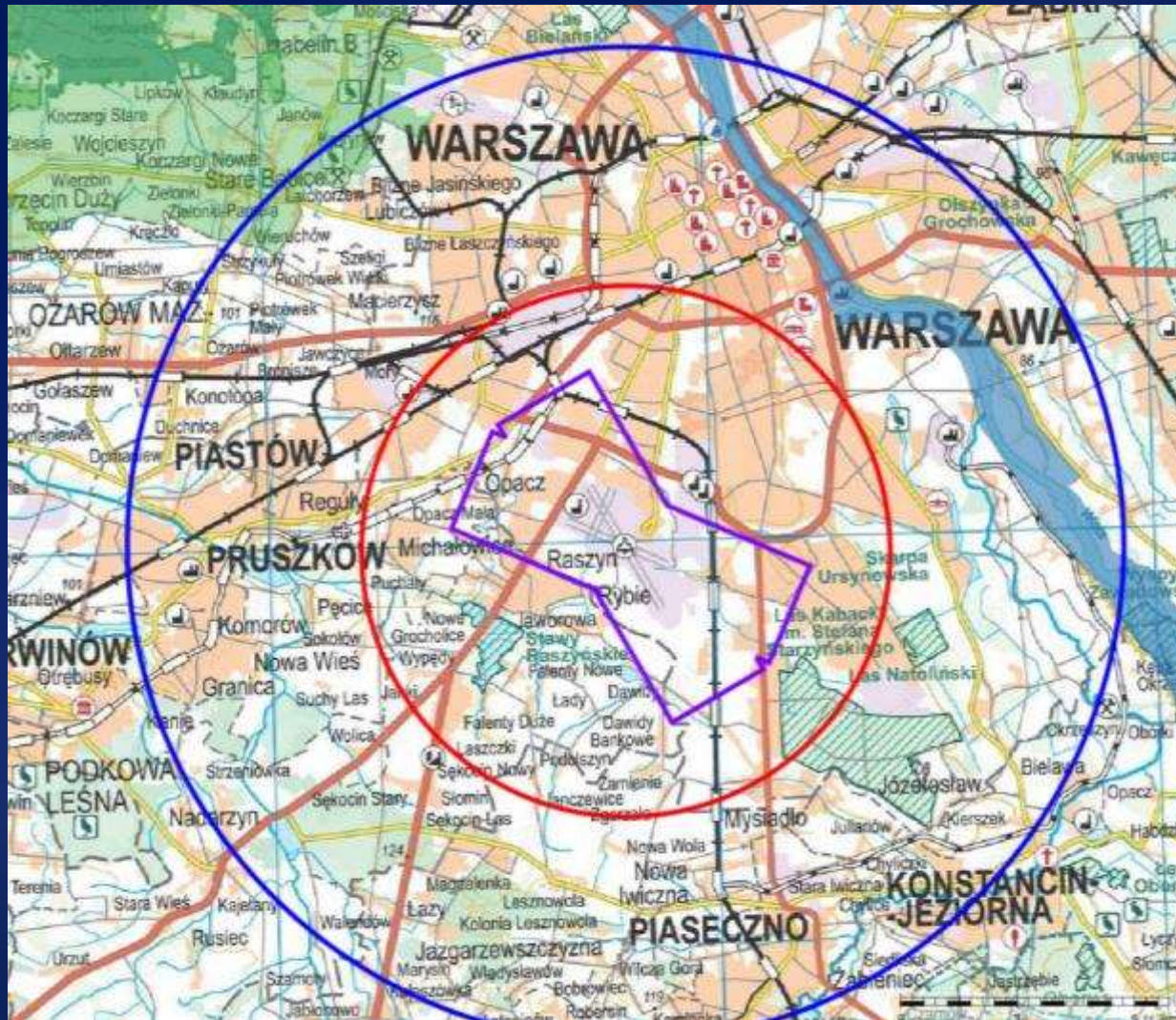
Jeśli art. 87 ulegnie zmianie to w gestii Zarządzającego lub ULC:

- **egzekwowanie strefy zakazu hodowli gołębi**
 - ogródki działkowe (prywatne)**
 - gołębie miejskie (tereny gminy, prywatne)**
- **opiniowanie planów budowy w otoczeniu lotniska (inwestorzy)**
- **gołębie w otoczeniu lądowisk dla śmigłowców (tereny miejskie)**
- **opiniowania tworzenia miejsc potencjalnych koncentracji ptaków**
- **opiniowanie tworzenia obszarów chronionych**
- **opiniowanie tworzenia planów ochronnych dla obszarów i gatunków**
- **opiniowanie raportów OŚ dla inwestycji lotniskowych (ULC ważne!)**

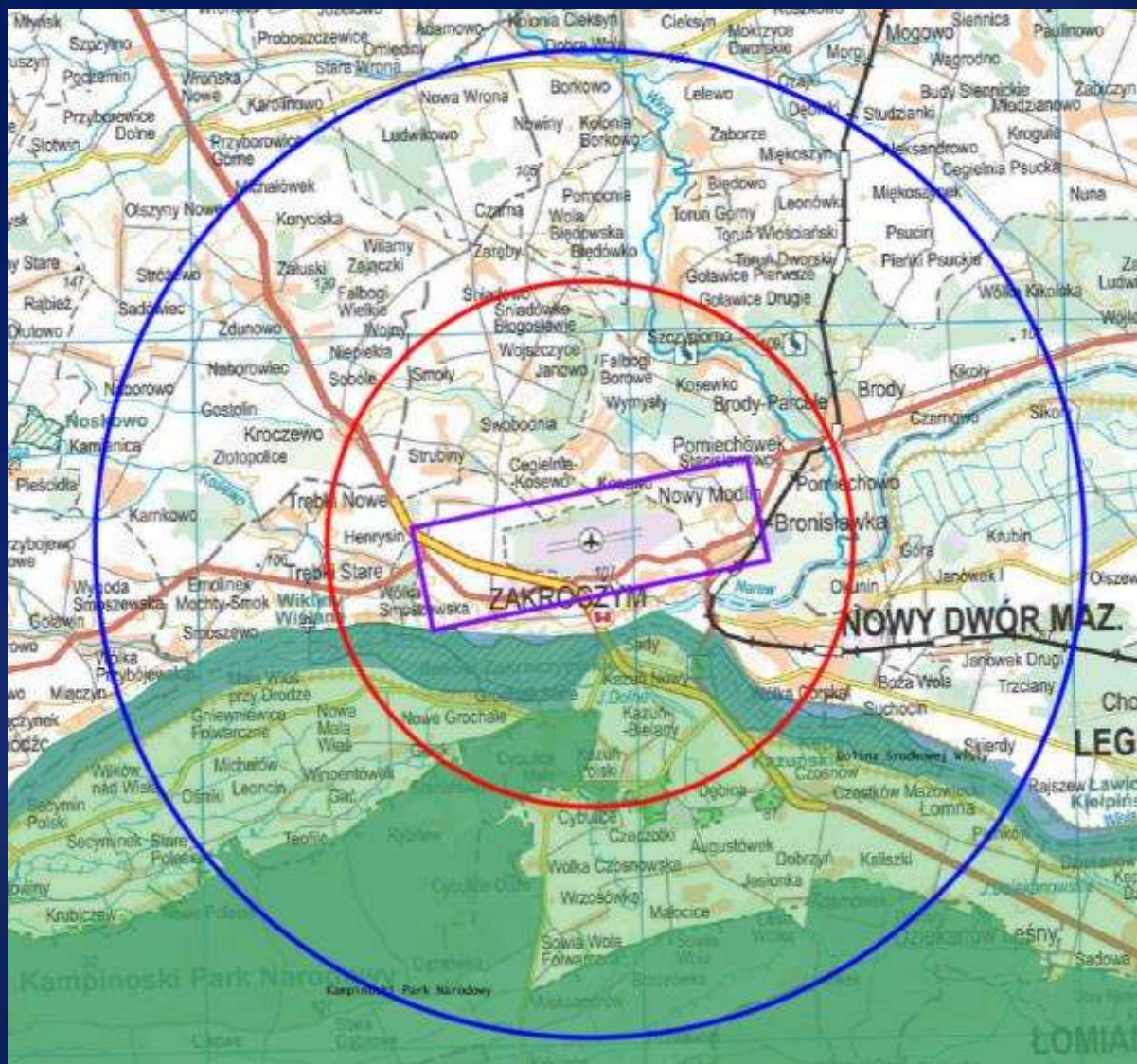
„Otoczenie lotniska” i art. 87



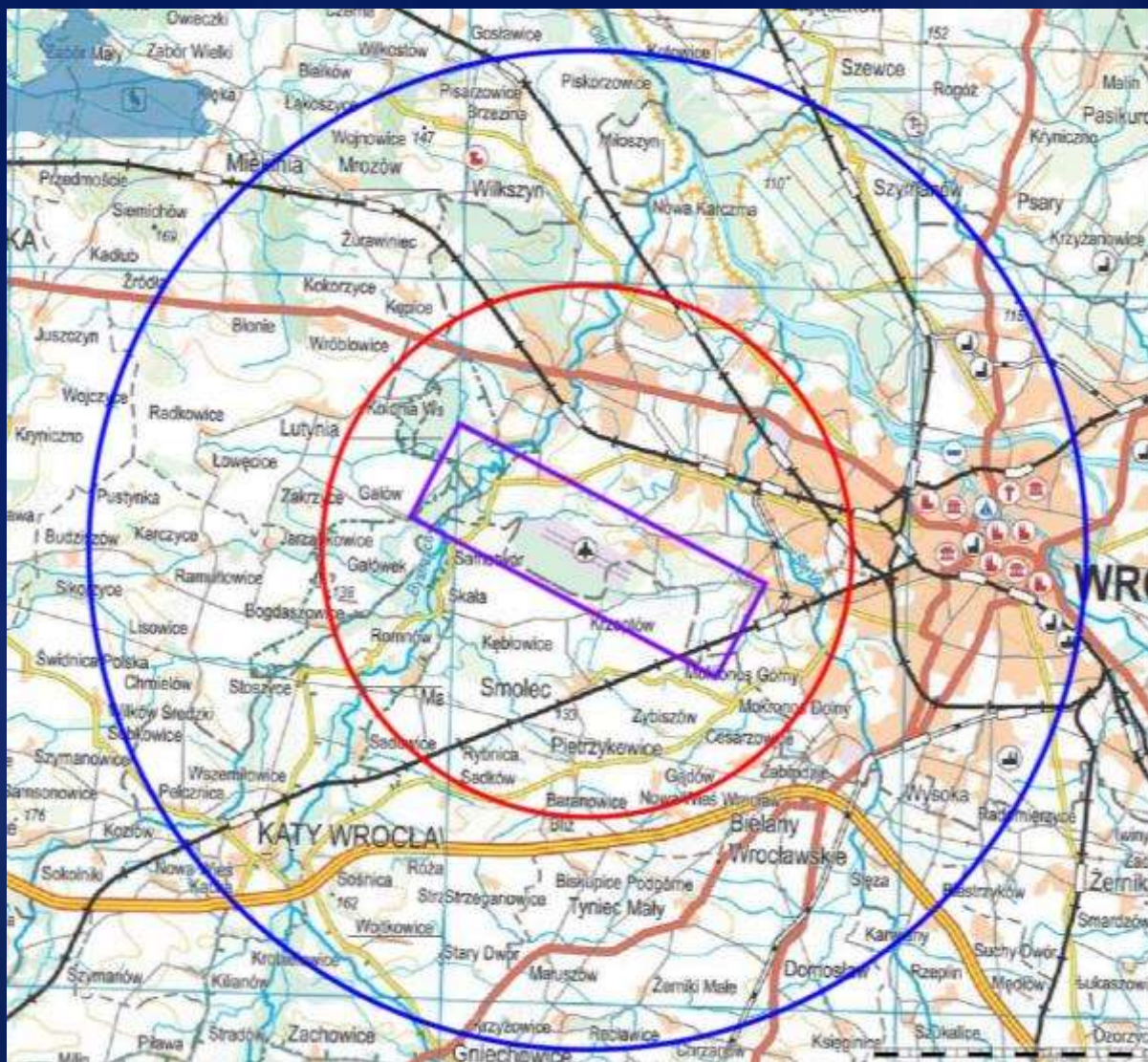
„Otoczenie lotniska” i art. 87



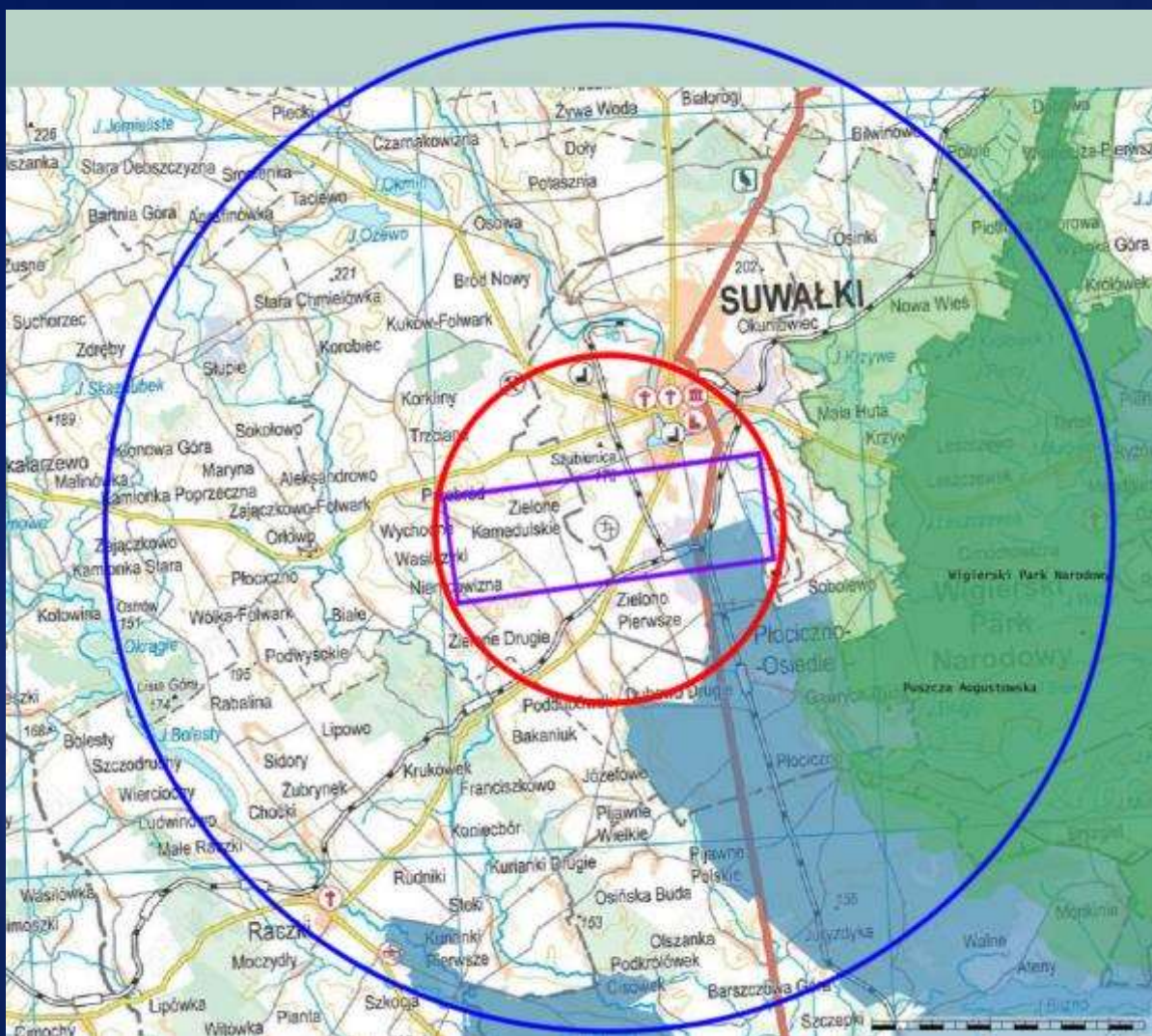
„Otoczenie lotniska” i art. 87



„Otoczenie lotniska” i art. 87



„Otoczenie lotniska” i art. 87



Dziękuję za uwagę

dr Michał Skakuj



Komitet ds. zderzeń statków powietrznych ze zwierzętami