Załącznik nr .....

METADANE

opis zgłaszanych danych lot.

miejsce na pieczątkę/podpis ZGŁASZAJĄCEGO

Niniejszy DRUK XLS należy zawsze przekazywać w wersji elektronicznej oraz jako podpisany wydruk w załączniku do zgłaszanych danych.

Dodatkowo zeskanowany wydruk należy wysłać na adres e-mail: ADQ@ulc.gov.pl

Data zgłoszenia/przetworzenia	*4-07-2018*
Nieformalna nazwa danych	***np. Farma wiatrowa Testowo*** ***lub np. Pomiar progu THR 33 lotniska EPXX/ strefa 4 progu XX lotniska EPXX itp..***
Identyfikator źródła danych *(do stosowania w celach referencji "..dotyczy danych:")*	*np. THR 33 EPXX (wersja 1)*
Krótki opis danych	*należy krótko opisać czego dotyczą przesyłane dane oraz z jakiego powodu zostały pozyskane a następnie zgłoszone oraz jakie były wcześniejsze etapy prac nad danymi*
Zmiany wprowadzone do danych (historia) **(b) amendments made to the data,** **(c) persons or organisations that have interacted with the data and when,**	*Należy podać historię zmian do danych zgodnie z poniższym przykładem:* *2017-02-13 (Jan Przykładowy/ tel. 111-111-111): dane surowe uzyskane z pomiaru;* *2017-05-08 (Jan Przykładowy/ tel. 111-111-111): poprawiony rekord nr 15 na podstawie uwag ULC;* *2017-06-11: (Jan Biurowy/ULC/ tel. 22-520-1111): dane przetworz one do postaci rastrowej metodą ....* *LUB ZROBIĆ ODNIESIENIE DO PKT. OPERATU POMIAROWEGO !*
Załączniki (w tym operat techniczny)	*Zaleca się aby ZAWSZE dołączyć co najmniej operat pomiarowy (+ odpowiadający mu szkic/kodowanie pkt. pomiarowych) lub dokumentację obliczenia danych oraz o ile jest to zasadne dołączyć również zdjęcia wskazujące dokładnie punkt jaki został pomierzony).* *Tu należy podać jakie niniejsze zgłoszenie ma załączniki*

	Zgłaszający	**Twórca danych** **(a) the data originator of the data**
Nazwisko i imię / Nazwa firmy	***Lotnisko EPXX***	***Firma XX***
Adres	*ul. Lotniska 12/52, 02-111 Lotnisko*	*ul. Firmowa 12/52, 02-111 Firmowo*
Telefon	*602-653-784*	*111-222-333*
Adres e-mail	lotnisko@gmail.com	jfirmowy@gmail.com
Identyfikator zlecenia	*Numer zlecenia wykonania pracy geodezyjnej. Pełna treść zlecenia jest dostępna na żądanie i zgodna z wymaganiami art. 6(6) rozporządzenia ADQ oraz właściwego SLA.*	

Kontakt (osoba do kontaktu w razie dalszych zapytań)		
Nazwisko i imię / Nazwa	***Jan Testowy***	
Adres	*ul. Testowa 12/52, Testówek*	*02-111 Testowo*
Telefon	*600-700-800*	
Adres e-mail	mtestowy@gmail.com	

gdy dane były mierzone (w tym pomiar geodezyjny)	
Nazwa firmy	***BestGeodeta***
Adres	*ul. Geodezyjna 12/52, 02-111 Geodetowo*
Nazwisko i imię	*Jan Geodeta*
Numer uprawnień	*052635*
Telefon	*600-700-800*
FAX	*22-742-11-12*

miejsce na pieczątkę/podpis GEODETY

(f) for geospatial data: earth reference model + coordinate system		
	Poziomy system odniesienia	*np. ETRS 89 (wystarczy też jeśli zostanie jedynie podany poniżej ukł. odniesienia)*
	Poziomy układ odniesienia	*np. PL-2000*
	Pionowy system odniesienia	*np. EVRS (wystarczy też jeśli zostanie jedynie podany poniżej ukł. odniesienia)*
	Pionowy układ odniesienia	*np. PL-KRON86-NH*
Metoda pozyskania (pomiaru)	*Należy opisać w jaki sposób pomierzono dane (np. na podstawie wektoryzacji z ortofotomapy, w ramach pomiaru geodezyjnego, analizując dane LIDAR, z fotogrametrii). Jeśli wykonany był pomiar geodezyjny to należy podać jakim instrumentem. W szczególności należy opisać sposób pozyskania współrzędnych pionowych.* *LUB ZROBIĆ ODNIESIENIE DO **PKT.** OPERATU POMIAROWEGO !*	

Uwagi do pomiaru	*np. iż z powodu utrudnionego dostępu do mierzonych obiektów rzędna terenu została wyliczona a nie pomierzona ...* *lub iż z uwagi na trudno identyfikowalny najwyższy punkt drzewa pomierzono je z jednego stanowiska tachimetrycznego z optymalnie wybranej lokalizacji*
DANE WYNIKOWE/ wyliczone/ przetworzone komputerowo	
Nazwa firmy	***BestGeodeta lub Pan Inżynier***
Adres	*ul. Geodezyjna 12/52, 02-111 Geodetowo*
Nazwisko i imię	*Jan Geodeta*
Numer uprawnień	*052635*
Telefon	*600-700-800*
FAX	*22-742-11-12*
Dokładność pozioma *(+ odchylenie standardowe)* ***(g) statistical accuracy and the confidence level***	*należy podać dokładność wynikowych danych (uwzględniając także ich przetworzenie), która rozumiana jest jako: BŁĄD POŁOZENIA PUNKTU/ RÓŻNICA z 2 NIEZALEŻNYCH POMIARÓW, ewentualnie jako odchylenie standardowe)* *LUB ZROBIĆ ODNIESIENIE DO PKT. OPERATU POMIAROWEGO !*
Dokładność pionowa *(+ odchylenie standardowe)* ***(g) statistical accuracy and the confidence level***	*należy podać dokładność wynikowych danych (uwzględniając także ich przetworzenie), która rozumiana jest jako: BŁĄD POŁOZENIA PUNKTU/ RÓŻNICA z 2 NIEZALEŻNYCH POMIARÓW, ewentualnie jako odchylenie standardowe)* *LUB ZROBIĆ ODNIESIENIE DO PKT. OPERATU POMIAROWEGO !*
Rozdzielczość zapisu ***(g) the resolution***	*należy podać z jaką ilością znaków po przecinku zostały zapisane "surowe dane" np.* ***,00***
Sposób uzyskania wsp. WGS-84 (h) details of any function applied if transforming data	*należy podać sposób przeliczenia danych do układu WGS-84 (np.: jakim programem)* *LUB ZROBIĆ ODNIESIENIE DO PKT. OPERATU POMIAROWEGO !*
Sposób przejścia na miary w stopach (ft) (h) details of any function applied if transforming data	*jeśli miało to zastosowanie należy podać przyjęty przelicznik metry vs stopy (* ***0,3048*** *)*
Inne narzędzia do transformacji (h) details of any function applied if transforming data	*jeśli miało to zastosowanie należy podać jeszcze wszelkie inne narzędzia(funkcje tych narzędzi), jakie zostały zastosowane do uzyskania danych wynikowych* *LUB ZROBIĆ ODNIESIENIE DO PKT. OPERATU POMIAROWEGO !*
Metoda uzyskania danych wynikowych	*Należy krótko opisać w jaki sposób uzyskano wynikowe dane (wymienić główne punkty w tym pomiar geodezyjny jeśli miał miejsce)* *LUB ZROBIĆ ODNIESIENIE DO PKT. OPERATU POMIAROWEGO !*
(f) for geospatial data: earth reference model + coordinate system	
Poziomy system odniesienia	*np. ETRS 89 (wystarczy też jeśli zostanie jedynie podany poniżej ukł. odniesienia)*
Poziomy układ odniesienia	*np. PL-2000*
Pionowy system odniesienia	*np. EVRS (wystarczy też jeśli zostanie jedynie podany poniżej ukł. odniesienia)*
Pionowy układ odniesienia	*np. PL-KRON86-NH*
Walidacja/ weryfikacja danych **(d) details of any validation and verification of the data**	
Historia walidacji i weryfikacji danych	*Należy podać historię weryfikacji/walidacji i testowania danych zgodnie z poniższym przykładem:* *2017-02-15 (Jan Przykładowy/ tel. 111-111-111): sprawdzenie danych uzyskanych z pomiaru,* *2017-06-16: (Jan Biurowy/ULC/ tel. 22-520-1111): dane sprawdzone z ortofotomapą,* ***ZAWSZE*** *ZROBIĆ ODNIESIENIE DO PKT. OPERATU POMIAROWEGO, w którym walidacja i weryfikacja zostaną szerzej opisane*
Ważność danych i ograniczenia w ich stosowaniu	
Wszelkie ograniczenia w stosowaniu **(i)** ***details of any limitations on the use of the data*** **w tym lista brakujących atrybutów:**	*jeśli mają zastosowanie, to należy podać wszelkie ograniczenia związane z wykorzystaniem zgłaszanych tu danych*
Data i czas rozpoczęcia ważności danych **(e)** ***effective start date and time of the data***	***4-07-2018***

! Pola wymagane przez rozporządzenie Komisji (UE) nr 73/2010 z dnia 26 stycznia 2010 ustanawiające wymagania dotyczace jakości danych i informacji lotniczych... Załącznik I, część C

Lp. przeszkody	Identyfikator ULC [podać jeśli znany] [AIP AD 2.10/ ENR 5.4]	Identyfikator pomocniczy [np. z Teczki Rejestracyjnej]	Szczegółowy opis przeszkody	Typ [nie zostaną przyjęte wartości inne niż przedstawione w arkuszu WYLICZENIA]	Geometria	Właściciel przeszkody [ale nie zawsze terenu pod nią ...]	Miejscowość	Obręb ewidencyjny	Nr ewidencyjny działki	Współrzędne w układzie WGS-84						Wysokość konstrukcji [m n.p.t.]	Rzędna terenu [m n.p.m.]
										długość geogr.			szerokość geogr.				
										°	'	"	°	'	"		
1	02734-2013-01	nr 1	komin. pozostałość po dawnym zakładzie Y	komin	punkt	Test SA	Testowice	TestowyObreb	42/2	22	12	25,11	52	20	44,52	120,00	85,00
2		2		turbina wiatrowa	punkt	Test SA	Testówkowo	TestowyObreb	112	22	9	45,32	52	20	55,01	110,00	92,53
3	02563-2014-02	121-122		WN-linia	linia	Test	Teścina	TestowyObreb	21	22	16	45,11	52	25	41,32	65,15	145,56
3	02563-2014-02	121-122		WN-linia	linia	Test	Teścina	TestowyObreb	5	22	17	21,87	52	26	3,08	60,00	145,11
3	02563-2014-02	121-122		WN-linia	linia	Test	Teścina	TestowyObreb	32	22	17	42,01	52	26	11,14	64,78	146,02
4	05221-2011-06	125	wieża ciśnień na terenie zakładu X	wieża	punkt		Testy	TestowyObreb	221	23	42	11,23	51	45	52,59	56,25	562,56
5		1		maszt meteo	punkt	Testex	Testowo	TestowyObreb	56/3	21	3	56,14	52	24	22,94	111,12	194,11
0	oznacza koniec czytania pliku																
!	każda przeszkoda przedstawiona linią lub poligonem musi mieć również swoją reprezentację JAKO PUNKT																

Wysokość konstrukcji + rzędna (m n.p.m.)	Wysokość konstrukcji + rzędna [stopy]	Promień zasięgu poziomego przeszkody [m]	Oznakowanie [ws rozp. ws zgłaszania i oznakowania]	Oświetlenie [ws rozp. ws zgłaszania i oznakowania]	Termin uruchomienia oświetlenia	Uwagi	Stan budowy	Data osiągnięcia wys. 100 m n.p.t.	Data osiągnięcia wys. całkowitej	Przewidywana data rozbiórki	Nazwa pliku z mapą	Nazwa pliku z operatem technicznym	Nazwa pliku ze zdjęciem	Status rekordu przeszkody
205,00	673	10,0	zgodne	zgodne	11-03-2014		Istniejaca	11-02-2014	11-03-2014		02734-2013.tif	02734-2013-01.pdf	02734-2013-01.zip	NOWA
202,53	664	50,5	zgodne	zgodne	11-03-2014	miejsce na wprowadzenie dodatkowych uwag ...	Istniejaca	16-04-2014	16-04-2014		poglądowa.tif	turbina nr2.pdf	nr2.zip	NOWA
210,71	691	0,1	niewymagane	niewymagane			Istniejaca	12-03-2013	12-03-2013					niezmieniona
205,11	673	0,1	niewymagane	niewymagane		punkt maksymalnego zwisu przewodów	Istniejaca	12-03-2013	12-03-2013					niezmieniona
210,80	692	0,1	niewymagane	niewymagane		zostawione puste pola tam gdzie NIE DOTYCZY	Istniejaca	12-03-2013	12-03-2013					niezmieniona
618,81	2030	10,0	brak	brak	10-05-2006	oznakowanie zostanie wykonane w Q1 roku 2015	Istniejaca	10-05-2006	10-05-2006		05221-2011.tif	05221-2011.pdf	05221-2011.jpg	ZMIENIONA
305,23	1001	120,0	zaakceptowane	zaakceptowane	05-12-2012		Istniejaca	05-12-2012	05-12-2012	01-12-2015				niezmieniona

Lp. przeszkody	Identyfikator pomocniczy	Ilość pasów (razem z białymi)	Kolor pasów	Szerokość pojedynczego pasa [w metrach]	Malowanie od wysokości [w metrach od poziomu terenu]	Średni poziom zabudowy/ lasu [w metrach]	Uwagi
1	nr 1	7	czerwono-białe	10	50	50	
2	2	5	czerwono-białe	2			Zostawione puste pola tam gdzie NIE DOTYCZY. Pomalowane ostatnie 2/3 długości śmigieł turbiny.
5	1	7	inne	11	35	35	Zaakceptowany przez ULC kolor pomarańczowo-szary
0	oznacza koniec czytania pliku						

miejsce na pieczątkę lub podpis

Wysokość konstrukcji + rzędna (m n.p.m.)	Wysokość konstrukcji + rzędna [stopy]	Promień zasięgu poziomego przeszkody [m]	Oznakowanie [ws rozp. ws zgłaszania i oznakowania]	Oświetlenie [ws rozp. ws zgłaszania i oznakowania]	Termin uruchomienia oświetlenia	Uwagi	Stan budowy	Data osiągnięcia wys. 100 m n.p.t.	Data osiągnięcia wys. całkowitej	Przewidywana data rozbiórki	Nazwa pliku z mapą	Nazwa pliku z operatem technicznym	Nazwa pliku ze zdjęciem	Status rekordu przeszkody
205,00	673	10,0	zgodne	zgodne	11-03-2014		Istniejaca	11-02-2014	11-03-2014		02734-2013.tif	02734-2013-01.pdf	02734-2013-01.zip	NOWA
202,53	664	50,5	zgodne	zgodne	11-03-2014	miejsce na wprowadzenie dodatkowych uwag ...	Istniejaca	16-04-2014	16-04-2014		poglądowa.tif	turbina nr2.pdf	nr2.zip	NOWA
210,71	691	0,1	niewymagane	niewymagane			Istniejaca	12-03-2013	12-03-2013					niezmieniona
205,11	673	0,1	niewymagane	niewymagane		punkt maksymalnego zwisu przewodów	Istniejaca	12-03-2013	12-03-2013					niezmieniona
210,80	692	0,1	niewymagane	niewymagane		zostawione puste pola tam gdzie NIE DOTYCZY	Istniejaca	12-03-2013	12-03-2013					niezmieniona
618,81	2030	10,0	brak	brak	10-05-2006	oznakowanie zostanie wykonane w Q1 roku 2015	Istniejaca	10-05-2006	10-05-2006		05221-2011.tif	05221-2011.pdf	05221-2011.jpg	ZMIENIONA
305,23	1001	120,0	zaakceptowane	zaakceptowane	05-12-2012		Istniejaca	05-12-2012	05-12-2012	01-12-2015				niezmieniona

Lp. przeszkody	Identyfikator pomocniczy	Ilość pasów (razem z białymi)	Kolor pasów	Szerokość pojedynczego pasa [w metrach]	Malowanie od wysokości [w metrach od poziomu terenu]	Średni poziom zabudowy/ lasu [w metrach]	Uwagi
1	nr 1	7	czerwono-białe	10	50	50	
2	2	5	czerwono-białe	2			Zostawione puste pola tam gdzie NIE DOTYCZY. Pomalowane ostatnie 2/3 długości śmigieł turbiny.
5	1	7	inne	11	35	35	Zaakceptowany przez ULC kolor pomarańczowo-szary
0	oznacza koniec czytania pliku						

miejsce na pieczątkę lub podpis

Lp. przeszkody	Identyfikator pomocniczy	kolejny poziom lamp [w metrach od poziomu terenu]	Lampy		Kolor światła	Typ światła	Typ sygnału	Ilość lamp	Status	Dzienne/nocne	Uwagi
			nazwa producenta	model							
1	nr 1	60	TestLampy Sp. zoo	ABCD 11	czerwony	średnia intensywność	ciągły	4	działające	nocne	
1	nr 1	90	TestLampy Sp. zoo	ABCD 11	czerwony	średnia intensywność	ciągły	4	działające	nocne	
1	nr 1	120	TestLampy Sp. zoo	ABCD 11	czerwony	średnia intensywność	ciągły	4	działające	nocne	np. Jedna uszkodzona lampa (będzie wymieniona do końca 2014 roku)
2	2	80	TestLampy Sp. zoo	XYZ 11	czerwony	średnia intensywność	błyskowy	1	działające	nocne	
5	1	110	Lampex	Z123	czerwony	średnia intensywność	ciągły	1	działające	nocne	
5	1	80	Lampex	Z123	czerwony	średnia intensywność	ciągły	2	działające	nocne	
0	oznacza koniec czytania pliku										

W związku z realizacją obowiązku informacyjnego, o którym mowa w art. 13 w związku z art. 5 ust. 1 pkt a oraz art. 5 ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), uprzejmie informuję że:

1. Administratorem Pana/Pani danych jest Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego z siedzibą w Warszawie (02-247) przy ul. Marcina Flisa 2 tel. +48225207200 e-mail kancelaria@ulc.gov.pl

2. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym może się Pan/Pani skontaktować w każdej sprawie dotyczącej przetwarzania Pana/Pani danych poprzez wysłanie wiadomości e-mail na adres daneosobowe@ulc.gov.pl

3. Urząd Lotnictwa Cywilnego przetwarza Pana/Pani dane w ramach zadania, jakim jest przyjmowanie zgłoszeń o przeszkodach lotniczych, zgodnie z ustawą „Prawo Lotnicze" (Dz. U. z 2020 r. poz. 1970) art. 87 ustęp 2 i 3.

4. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego nie zamierza przekazywać Pana/Pani danych osobowych do państw trzecich oraz organizacji międzynarodowych.

5. Pana/Pani dane osobowe będą przechowywane bezterminowo.

6. W związku z przetwarzaniem danych osobowych, przysługuje Panu/Pani prawo do żądania od administratora:
   a. dostępu do Pana/Pani danych osobowych,
   b. sprostowania Pana/Pani danych osobowych,
   c. usunięcia Pana/Pani danych osobowych,
   d. ograniczenia przetwarzania Pana/Pani danych osobowych,
   e. wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania Pana/Pani danych osobowych,
   f. cofnięcia zgody na przetwarzanie Pana/Pani danych, które podano dobrowolnie.

7. Przysługuje Panu/Pani prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

8. Podanie danych osobowych wynika z przepisów prawa.

9. Przekazane przez Pana/Panią dane osobowe nie będą służyć do przetwarzania polegającego na zautomatyzowanym podejmowaniu

Podstawa prawna:
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 stycznia 2021 r. w sprawie przeszkód lotniczych, powierzchni ograniczających przeszkody oraz urządzeń o charakterze niebezpiecznym (Dz.U. 2021 poz. 264)

Terminy zgłaszania:
Zgłoszenie przeszkody lotniczej powinno być dokonane nie później niż 2 miesiące:
1) przed dniem osiągnięcia przez obiekt wysokości, po której przekroczeniu obiekt stanie się przeszkodą lotniczą;
2) od dnia osiągnięcia przez obiekt wysokości docelowej.

Nagłe zmiany (w tym awarie oświetlenia):

W przypadku nagłego powzięcia informacji o zmianie wysokości i innych danych o przeszkodzie, a także braku lub awarii oznakowania przeszkodowego istniejącej przeszkody lotniczej należy niezwłocznie powiadomić o tym Prezesa ULC, właściwy organ nadzoru nad lotnictwem wojskowym, Polską Agencję Żeglugi Powietrznej, ale przede wszystkim należy przesłać do Międzynarodowego Biura NOTAM (fax: 22 574-71-79, tel.: 22 574-71-74) informację zawierającą IDENTYFIKATOR PRZESZKODY, opis obiektu, jego lokalizację (współrzędne WGS-84, wysokość n.p.t., wysokość n.p.m.) wskazując co się zmieniło: okres występowania braku/awarii oznakowania i planowany termin usunięcia nieprawidłowości oraz dane osoby odpowiedzialnej za ewentualne wyjaśnienia (imię i nazwisko + nr telefonu).

UWAGI:
1. Zgłoszenie przeszkody lotniczej ma charakter oficjalnego pisma urzędowego, a zatem powinno być opatrzone własnoręcznym podpisem osoby zgłaszającej, a następnie wysłane do Prezesa ULC.
2. Plik .xlsx wymaga niezwłocznego wysłania drogą elektroniczną w postaci archiwum .zip.
4. Prosimy w miarę możliwości o przysyłanie cyfrowych zdjęć zgłaszanej przeszkody lub grupy przeszkód na adres przeszkodytrasowe@ulc.gov.pl. Nazwę przysłanego pliku prosimy umieścić we właściwym polu niniejszego kwestionariusza.
5. Zgodnie z art. 211, pkt. 4 Ustawy Prawo lotnicze, kto nie zgłasza przeszkód lotniczych lub ich nie oznakowuje podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku.

Informacjami fakultatywnymi dla Zarządzających Lotniskami w niniejszym formularzu są poniższe punkty:
- dane właściwe jedynie właścielowi przeszkody (takie jak data przewidywanej rozbiórki),
- typ światła przeszkodowego,
- nazwa producenta oraz model lampy,
- zdjęcie przeszkody.