**WNIOSEK O WYDANIE CERTYFIKATU LOTNISKA
(ADRC - Aerodrome Certyficate)**

na podstawie ROZPORZĄDZENIA KOMISJI (UE) NR 139/2014 z dnia 12 lutego 2014 r. ustanawiającego wymagania oraz procedury administracyjne dotyczące lotnisk zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008

1. Dane wnioskodawcy

|  |  |
| --- | --- |
| **Nazwa lotniska** **(kod ICAO)** |  |
| **Pełna nazwa podmiotu wnioskującego** |  |
| **Adres siedziby** |  |
| **Adres korespondencyjny** |  |
| **Numer telefonu** |  | **Numer FAX** |  |
| **Adres e-mail** |  |

1. Dane lotniska

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lokalizacja lotniska** |  | **Współrzędne ARP**(wg WGS-84) |  |
| **Termin rozpoczęcia działalności w lotnictwie cywilnym[[1]](#footnote-1)** |  |  |  |
| **Numer aktualnego certyfikatu PL** |  | **Data ważności certyfikatu** |  |
| **Rodzaj operacji prowadzonych na lotnisku oraz w powiązanej z nim przestrzeni powietrznej[[2]](#footnote-2)** |  |
| **Drogi startowe, rodzaje podejść i procedury LVP[[3]](#footnote-3)** |  |
| **Typy statków powietrznych obsługiwanych na lotnisku [[4]](#footnote-4)** |  |
| **Poziom natężenia ruchu lotniczego[[5]](#footnote-5)** |  |
| **Ograniczenia w funkcjonowaniu lotniska** |  |

1. Dane osoby/osób upoważnionej/ych[[6]](#footnote-6)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Imię/Imiona:** |  | **Nazwisko:** |  |
| **Stanowisko** |  |
| **Numer telefonu** |  | **Numer FAX** |  |
| **Adres e-mail** |  |

1. Dane osoby kontaktowej

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Imię/Imiona:** |  | **Nazwisko:** |  |
| **Stanowisko** |  |
| **Numer telefonu** |  | **Numer FAX** |  |
| **Adres e-mail** |  |

1. Załączniki do wniosku

|  |  |
| --- | --- |
| Spis załączników: | Zaznaczyć właściwe  |
| 1. Proponowana podstawa certyfikacji wraz z oświadczeniem
 |  |
| 1. Kopia/projekt Instrukcji operacyjnej lotniska
	1. Propozycje alternatywnego sposobu spełnienia wymogów wraz z dokumentacją dla punktów AMC………….
 |  |
|  |
| 1. Plan zagospodarowania lotniska w skali 1:5000
 |  |
| 1. Plan powierzchni ograniczających w skali 1:25000
 |  |
| 1. Wykaz przeszkód lotniczych
 |  |
| 1. Zezwolenie na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego[[7]](#footnote-7)
 |  |
| 1. Potwierdzenie wniesienia opłaty lotniczej
 |  |
| 1. Potwierdzenie wniesienia opłaty za zatwierdzenie instrukcji operacyjnej nowo zakładanego lotniska użytku publicznego7
 |  |
| 1. Wykaz umów/uzgodnienia z podmiotami zewnętrznymi świadczącymi usługi na rzecz lotniska
 |  |
| 1. Opis systemu zarządzania i struktury organizacyjnej wnioskodawcy
 |  |
| 1. Wykaz, kwalifikacje i zakres obowiązków personelu kierowniczego podejmujących decyzje wpływające na stan bezpieczeństwa
 |  |
| 1. Analiza bezpieczeństwa w celu potwierdzenia zgodności z wymogami rozporządzenia (UE) 2018/1139
 |  |
| 1. Oświadczenie kierownika odpowiedzialnego o zgodności z podstawowymi wymogami rozporządzenia (UE) 2018/1139
 |  |
| 1. Wykaz zasobów, w tym personelu oraz urządzeń technicznych, jakie będą wykorzystane do prowadzenia wskazanej we wniosku działalności
 |  |
| 1. Inne…
 |  |
| **………………………………………………………………………………………………**Miejscowość i data Podpis i pieczęć |

1. Uzupełnić w przypadku nowopowstałych lotnisk użytku publicznego podlegających certyfikacji. W pozostałych przypadkach n/d. [↑](#footnote-ref-1)
2. Należy określić: ruch kontrolowany/niekontrolowany, klasę przestrzeni powietrznej zgodnie z przepisami sekcji 6 załącznika do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 923/2012 z dnia 26 września 2012 r. ustanawiającego wspólne zasady w odniesieniu do przepisów lotniczych i operacyjnych dotyczących służb i procedur żeglugi powietrznej oraz zmieniającego rozporządzenie wykonawcze (WE) nr 1035/2011 oraz rozporządzenia (WE) nr 1265/2007, (WE) nr 1794/2006, (WE) nr 730/2006, (WE) nr 1033/2006 i (UE) nr 255/2010 (Dz. Urz. UE L 281 z 13.10.2012, str. 1, z późn. zm.) [↑](#footnote-ref-2)
3. Rodzaje podejść: IFR, VFR, LVTO, CAT I, CAT II, CAT III, LVD [↑](#footnote-ref-3)
4. Wymienić typy statków powietrznych najczęściej obsługiwanych na lotnisku/użytego dla potrzeb projektowania/o kodzie wyższy, niż kod lotniska [↑](#footnote-ref-4)
5. Mały, średni, duży [↑](#footnote-ref-5)
6. Kierownika odpowiedzialnego [↑](#footnote-ref-6)
7. Uzupełnić w przypadku nowopowstałych lotnisk użytku publicznego podlegających certyfikacji. [↑](#footnote-ref-7)