

Rejestr Lotnisk Cywilnych (aktualizacja 12.06.2025 r.)

| L.P. | NR REJESTRACYJNY | LOTNISKO                         | ZARZĄDZAJĄCY                                                                         | DOŚTĘPNOŚĆ DLA UŻYTKOWNIKÓW           | Rodzaj nawierzchni        | KOD ICAO | KOD REFERENCYJNY | ROK WPISU |
|------|------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|----------|------------------|-----------|
| 1    | 1                | Aleksandrowice k. Bielska-Białej | Aeroklub Polski                                                                      | publiczne niepodlegające certyfikacji | bez nawierzchni sztucznej | EPBA     | 1                | 1969      |
| 2    | 2                | Poznań/Kobylnica                 | JF Lotnisko Kobylnica Sp. z o.o.                                                     | publiczne niepodlegające certyfikacji | bez nawierzchni sztucznej | EPPK     | 1                | 1969      |
| 3    | 3                | Radawiec k. Lublina              | Aeroklub Polski                                                                      | publiczne niepodlegające certyfikacji | bez nawierzchni sztucznej | EPLR     | 2                | 1969      |
| 4    | 4                | Katowice Muchowiec               | Aeroklub Polski                                                                      | publiczne niepodlegające certyfikacji | sztuczna                  | EPKM     | 2B               | 1969      |
| 5    | 5                | Lisie Kąty k. Grudziądza         | Aeroklub Polski                                                                      | publiczne niepodlegające certyfikacji | bez nawierzchni sztucznej | EPGI     | 2                | 1969      |
| 6    | 6                | Michałków k. Ostrów Wlkp.        | Aero Partner Sp z o.o.                                                               | publiczne niepodlegające certyfikacji | bez nawierzchni sztucznej | EPOM     | 2                | 1969      |
| 7    | 7                | Inowrocław                       | Aeroklub Polski                                                                      | publiczne niepodlegające certyfikacji | bez nawierzchni sztucznej | EPIN     | 1                | 1969      |
| 8    | 8                | Leszno                           | Aeroklub Polski                                                                      | publiczne niepodlegające certyfikacji | bez nawierzchni sztucznej | EPLS     | 2                | 1969      |
| 9    | 9                | Żar k. Żywca                     | Aeroklub Polski                                                                      | publiczne niepodlegające certyfikacji | bez nawierzchni sztucznej | EPZR     | 1                | 1969      |
| 10   | 10               | Jelenia Góra                     | Aeroklub Polski                                                                      | publiczne niepodlegające certyfikacji | bez nawierzchni sztucznej | EPJG     | 1                | 1969      |
| 11   | 11               | Gotartowice k. Rybnika           | Aeroklub Rybnickiego Okręgu Węglowego                                                | publiczne niepodlegające certyfikacji | bez nawierzchni sztucznej | EPRG     | 1                | 1969      |
| 12   | 12               | Mielec                           | Lotnisko Mielec Sp. z o.o.                                                           | publiczne o ograniczonej certyfikacji | sztuczna                  | EPML     | 4B               | 1969      |
| 13   | 14               | Lubin                            | Aeroklub Zagłębia Miedziowego                                                        | publiczne niepodlegające certyfikacji | sztuczna                  | EPLU     | 2B               | 1987      |
| 14   | 15               | Świdnik                          | Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego „PZL - Świdnik” S.A.                               | użytku wyłącznego                     | sztuczna                  | EPSW     | -                | 1969      |
| 15   | 16               | Łososina Dolna k. Nowego Sącza   | Aeroklub Polski                                                                      | publiczne niepodlegające certyfikacji | bez nawierzchni sztucznej | EPNL     | 1                | 1969      |
| 16   | 17               | Przylep k. Zielonej Góry         | Aeroklub Polski                                                                      | publiczne o ograniczonej certyfikacji | bez nawierzchni sztucznej | EPZP     | 1B               | 1969      |
| 17   | 18               | Gliwice                          | Górnośląski Akcelerator Przedsiębiorczości Rynkowej Sp. z o.o.                       | publiczne niepodlegające certyfikacji | sztuczna                  | EPGL     | 1B               | 1969      |
| 18   | 19               | Jezów Sudecki k. Jeleniej Góry   | Aeroklub Polski                                                                      | użytku wyłącznego                     | bez nawierzchni sztucznej | EPJS     | 1                | 1969      |
| 19   | 22               | Krosno                           | Gmina Miasto Krosno                                                                  | użytku wyłącznego                     | sztuczna                  | EPKR     | 2B               | 1969      |
| 20   | 23               | Piotrków Trybunalski             | Aeroklub Polski                                                                      | publiczne niepodlegające certyfikacji | sztuczna                  | EPPT     | 1A               | 1969      |
| 21   | 24               | Masłów k. Kielc                  | Województwo Świętokrzyskie, reprezentowane przez Zarząd Województwa Świętokrzyskiego | publiczne niepodlegające certyfikacji | sztuczna                  | EPKA     | 2B               | 1969      |
| 22   | 25               | Pobiednik k. Krakowa             | Aero Partner Sp z o.o.                                                               | publiczne o ograniczonej certyfikacji | bez nawierzchni sztucznej | EPKP     | 2                | 1969      |
| 23   | 26               | Płock                            | Aeroklub Polski                                                                      | publiczne niepodlegające certyfikacji | bez nawierzchni sztucznej | EPPL     | 1                | 1970      |
| 24   | 27               | Kruszyn k. Włocławka             | Aeroklub Polski                                                                      | publiczne niepodlegające certyfikacji | bez nawierzchni sztucznej | EPWK     | 2                | 1970      |
| 25   | 29               | Turbia k. Stalowej Woli          | Aeroklub Polski                                                                      | publiczne niepodlegające certyfikacji | bez nawierzchni sztucznej | EPST     | 1                | 1970      |
| 26   | 30               | Białystok Krywłany               | Aero Partner Sp z o.o.                                                               | publiczne o ograniczonej certyfikacji | sztuczna                  | EPBK     | 3C               | 1970      |
| 27   | 31               | Dajtki k. Olsztyna               | Aeroklub Polski                                                                      | publiczne niepodlegające certyfikacji | sztuczna                  | EPOD     | 1A               | 1970      |
| 28   | 32               | Piastów k. Radomia               | Aeroklub Polski                                                                      | publiczne niepodlegające certyfikacji | bez nawierzchni sztucznej | EPRP     | 1                | 1971      |
| 29   | 33               | Nowy Targ                        | Aeroklub Polski                                                                      | użytku wyłącznego                     | bez nawierzchni sztucznej | EPNT     | 2                | 1971      |
| 30   | 34               | Polska Nowa Wieś k. Opola        | Aero Partner Sp z o.o.                                                               | użytku wyłącznego                     | bez nawierzchni sztucznej | EPOP     | 1                | 1971      |
| 31   | 35               | Łódź                             | Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta Sp. z o.o.                                | publiczne                             | sztuczna                  | EPLL     | 4D               | 1971      |
| 32   | 37               | Szczecin Dąbie                   | Aeroklub Polski                                                                      | publiczne niepodlegające certyfikacji | bez nawierzchni sztucznej | EPSD     | 1                | 1971      |
| 33   | 38               | Lotnisko Chopina w Warszawie     | Polskie Porty Lotnicze S.A.                                                          | publiczne                             | sztuczna                  | EPWA     | 4E               | 1972      |
| 34   | 39               | Poznań - Ławica                  | Port Lotniczy Poznań – Ławica Sp. z o.o.                                             | publiczne                             | sztuczna                  | EPPO     | 4D               | 1972      |
| 35   | 40               | Toruń                            | Aeroklub Polski                                                                      | publiczne niepodlegające certyfikacji | sztuczna                  | EPTO     | 2B               | 1972      |
| 36   | 41               | Gdańsk im. Lecha Wałęsy          | Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.                                                      | publiczne                             | sztuczna                  | EPGD     | 4D               | 1974      |
| 37   | 43               | Kętrzyn                          | Aeroklub Krainy Jezior                                                               | użytku wyłącznego                     | bez nawierzchni sztucznej | EPKE     | 2A               | 1975      |
| 38   | 44               | Elbląg                           | Aeroklub Polski                                                                      | użytku wyłącznego                     | bez nawierzchni sztucznej | EPEL     | 1B               | 1992      |
| 39   | 45               | Suwałki                          | Aeroklub Polski                                                                      | publiczne niepodlegające certyfikacji | sztuczna                  | EPSU     | 2B               | 1992      |
| 40   | 48               | Rzeszów - Jasionka               | Port Lotniczy Rzeszów-Jasionka im. Rodziny Ulmów Sp. z o.o.                          | publiczne                             | sztuczna                  | EPRZ     | 4D               | 2000      |
| 41   | 49               | Szczecin - Goleniów              | Port Lotniczy Szczecin - Goleniów Sp. z o.o.                                         | publiczne                             | sztuczna                  | EPSC     | 4D               | 2000      |
| 42   | 50               | Zamość                           | Aeroklub Polski                                                                      | publiczne niepodlegające certyfikacji | bez nawierzchni sztucznej | EPZA     | 1                | 2000      |
| 43   | 52               | Kępca k. Słupska                 | Aeroklub Polski                                                                      | publiczne niepodlegające certyfikacji | bez nawierzchni sztucznej | EPSK     | 2                | 2002      |
| 44   | 53               | Rzeszów                          | Ośrodek Kształcenia Lotniczego Politechniki Rzeszowskiej                             | użytku wyłącznego                     | sztuczna                  | EPRJ     | 1B               | 2002      |
| 45   | 54               | Katowice - Pyrzowice             | Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S.A.                                               | publiczne                             | sztuczna                  | EPKT     | 4E               | 2003      |
| 46   | 55               | Bydgoszcz                        | Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. im. Ignacego Jana Paderewskiego                         | publiczne                             | sztuczna                  | EPBY     | 4D               | 2005      |
| 47   | 56               | Kraków - Balice                  | Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków – Balice Sp. z o.o.            | publiczne                             | sztuczna                  | EPKK     | 4D               | 2005      |
| 48   | 57               | Wrocław - Strachowice            | Port Lotniczy Wrocław S.A.                                                           | publiczne                             | sztuczna                  | EPWR     | 4D               | 2005      |
| 49   | 58               | Zielona Góra - Babimost          | Polskie Porty Lotnicze S.A.                                                          | publiczne                             | sztuczna                  | EPZG     | 4C               | 2005      |
| 50   | 59               | Olsztyn-Mazury                   | Warmia i Mazury Sp. z o.o.                                                           | publiczne                             | sztuczna                  | EPSY     | 4C               | 2005      |
| 51   | 60               | Warszawa/Modlin                  | Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa – Modlin Sp. z o.o.                                | publiczne                             | sztuczna                  | EPMO     | 4C               | 2010      |
| 52   | 61               | Bagicz k. Kołobrzegu             | Aeroprzystań Sp. z o.o.                                                              | publiczne niepodlegające certyfikacji | sztuczna                  | EPKG     | 2B               | 2012      |
| 53   | 62               | Warszawa - Babice                | Centrum Usług Logistycznych                                                          | użytku wyłącznego                     | sztuczna                  | EPBC     | 2B               | 2012      |
| 54   | 63               | Lublin                           | Port Lotniczy Lublin S.A.                                                            | publiczne                             | sztuczna                  | EPLB     | 4D               | 2012      |
| 55   | 64               | Lotnisko Warszawa – Radom        | Polskie Porty Lotnicze S.A.                                                          | publiczne                             | sztuczna                  | EPRA     | 4C               | 2014      |
| 56   | 65               | Kaniów                           | Bielski Park Technologiczny Lotnictwa, Przedsiębiorczości i Innowacji Sp. z o.o.     | publiczne o ograniczonej certyfikacji | sztuczna                  | EPKW     | 2B               | 2014      |
| 57   | 66               | Deputytce Królewskie             | Państwowa Akademia Nauk Stosowanych w Chelmie                                        | użytku wyłącznego                     | sztuczna                  | EPCD     | 2B               | 2014      |
| 58   | 67               | Rudniki k. Częstochowy           | Aero Partner Sp z o.o.                                                               | publiczne o ograniczonej certyfikacji | sztuczna                  | EPRU     | 2B               | 2017      |
| 59   | 68               | Sanok - Baza                     | Lotnicze Pogotowie Ratunkowe                                                         | użytku wyłącznego                     | sztuczna                  | EPSA     | -                | 2017      |
| 60   | 69               | Żemiki                           | osoba prywatna                                                                       | publiczne niepodlegające certyfikacji | sztuczna                  | EPZE     | 1A               | 2018      |
| 61   | 70               | Koszalin Baza LPR                | Lotnicze Pogotowie Ratunkowe                                                         | użytku wyłącznego                     | sztuczna                  | EPKH     | -                | 2018      |
| 62   | 71               | Poznań - Bednary                 | Aeroport Sp. z o.o.                                                                  | publiczne o ograniczonej certyfikacji | bez nawierzchni sztucznej | EPPB     | 1                | 2019      |
| 63   | 72               | Kąkolewo                         | Aeroport Sp. z o.o.                                                                  | publiczne o ograniczonej certyfikacji | sztuczna                  | EPPG     | 2A               | 2019      |
| 64   | 73               | Mirosławice                      | Aero Partner Sp z o.o.                                                               | użytku wyłącznego                     | bez nawierzchni sztucznej | EPMR     | 1                | 2019      |
| 65   | 74               | Bydgoszcz Baza LPR               | Lotnicze Pogotowie Ratunkowe                                                         | użytku wyłącznego                     | sztuczna                  | EPBH     | -                | 2021      |
| 66   | 75               | Kraków Baza LPR                  | Lotnicze Pogotowie Ratunkowe                                                         | użytku wyłącznego                     | sztuczna                  | EPKX     | -                | 2022      |

**Lotniska użytku publicznego certyfikowane - dla których został wydany certyfikat zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Komisji (UE) nr 139/2014 z dnia 12 lutego 2014 r. ustanawiającym wymagania oraz procedury administracyjne dotyczące lotnisk zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 - 15 (Lotnisko Chopina w Warszawie, Bydgoszcz, Gdańsk im. Lecha Wałęsy, Katowice – Pyrzowice, Kraków – Balice, Łódź, Poznań – Ławica, Rzeszów – Jasionka, Szczecin – Goleniów, Warszawa/Modlin, Wrocław – Strachowice, Zielona Góra - Babimost, Lublin, Olsztyn-Mazury, Lotnisko Warszawa - Radom)**

**Lotniska użytku publicznego o ograniczonej certyfikacji - dla których został wydany certyfikat zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach wydanych na podstawie art. 59a ust. 6, art. 83 ust. 1, art. 85 i art. 92 ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy Prawo lotnicze - 8 (Kaniów, Mielec, Białystok Krywłany, Pobiednik k. Krakowa, Przylep k. Zielonej Góry, Rudniki k. Częstochowy, Poznań - Bednary, Kąkolewo)**

**Lotniska użytku publicznego niepodlegające certyfikacji - 28 (Jelenia Góra, Gotartowice k. Rybnika, Inowrocław, Leszno, Kruszyn k. Włocławka, Piastów k. Radomia, Dajtki k. Olsztyna, Aleksandrowice k. Bielska-Białej, Katowice Muchowiec, Płock, Radawiec k. Lublina, Lisie Kąty k. Grudziądza, Piotrków Trybunalski, Toruń, Łososina Dolna k. Nowego Sącza, Żar k. Żywca, Poznań/Kobylnica, Lubin, Michałków k. Ostrów Wlkp., Kępca k. Słupska, Turbia k. Stalowej Woli, Zamość, Masłów k. Kielc, Szczecin Dąbie, Gliwice, Żerniki, Suwałki, Bagicz k. Kołobrzegu)**

**Lotniska użytku wyłącznego - 15**