Rejestr Lotnisk Cywilnych (aktualizacja 22.12.2025 r.)

L.P.	LOTNISKO	NR REJESTRACYJNY	ZARZĄDZAJĄCY	DOSTĘPNOŚĆ DLA UŻYTKOWNIKÓW	RODZAJ NAWIERZCHNI	KOD ICAO	WSPÓŁRZĘDNE GEOGRAFICZNE	KOD REFERENCYJNY	ROK WPISU
1.	Aleksandrowice k. Bielska-Białej	1	Aeroklub Polski	publiczne niepodlegające certyfikacji	bez nawierzchni sztucznej	EPBA	49° 48' 17,99" N 19° 00' 07,27" E	1	1969
2.	Poznań/Kobylnica	2	JF Lotnisko Kobylnica Sp. z o.o.	publiczne niepodlegające certyfikacji	bez nawierzchni sztucznej	EPPK	52° 26' 01,99" N 17° 02' 38,41" E	1	1969
3.	Radawiec k. Lublina	3	Aeroklub Polski	publiczne niepodlegające certyfikacji	bez nawierzchni sztucznej	EPLR	51° 13' 24" N 22° 23' 38" E	2B	1969
4.	Katowice Muchowiec	4	Aeroklub Polski	publiczne niepodlegające certyfikacji	sztuczna	EPKM	50° 14' 17,88" N 19° 02' 02,34" E	2B	1969
5.	Lisie Kąty k. Grudziądza	5	Aeroklub Polski	publiczne niepodlegające certyfikacji	bez nawierzchni sztucznej	EPGI	53° 31' 27,91" N 18° 50' 57,57" E	2	1969
6.	Michałków k. Ostrów Wlkp.	6	Aero Partner Sp z o.o.	publiczne niepodlegające certyfikacji	bez nawierzchni sztucznej	EPOM	51° 42' 08,92" N 17° 50' 48,51" E	2	1969
7.	Inowrocław	7	Aeroklub Polski	publiczne niepodlegające certyfikacji	bez nawierzchni sztucznej	EPIN	52° 48' 22,83" N 18° 17' 08,84" E	1	1969
8.	Leszno	8	Aeroklub Polski	publiczne niepodlegające certyfikacji	bez nawierzchni sztucznej	EPLS	51° 50' 06,07" N 16° 31' 18,62" E	2	1969
9.	Żar k. Żywca	9	Aeroklub Polski	publiczne niepodlegające certyfikacji	bez nawierzchni sztucznej	EPZR	49° 46' 16,36" N 19° 13' 07,33" E	1B	1969
10.	Jelenia Góra	10	Aeroklub Polski	publiczne niepodlegające certyfikacji	bez nawierzchni sztucznej	EPJG	50° 53' 54,70" N 15° 47' 09,3" E	1	1969
11.	Gotartowice k. Rybnika	11	Aeroklub Rybnickiego Okręgu Węglowego	publiczne niepodlegające certyfikacji	bez nawierzchni sztucznej	EPRG	50° 04' 14,24" N 18° 37' 44,08" E	1	1969
12.	Mielec	12	Lotnisko Mielec Sp. z o.o.	publiczne o ograniczonej certyfikacji	sztuczna	EPML	50° 19' 20,19" N 21° 27' 43,67" E	4B	1969
13.	Lubin	14	Aeroklub Zagłębia Miedziowego	publiczne niepodlegające certyfikacji	sztuczna	EPLU	51° 25' 22,83" N 16° 11' 46,17" E	2B	1987
14.	Świdnik	15	Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego „PZL - Świdnik" S.A.	użytku wyłącznego	sztuczna	EPSW	51° 13' 52" N 22° 41' 48" E	-	1969
15.	Łososina Dolna k. Nowego Sącza	16	Aeroklub Polski	publiczne niepodlegające certyfikacji	bez nawierzchni sztucznej	EPNL	49° 44' 42,7" N 20° 37' 23,6" E	1	1969
16.	Przylep k. Zielonej Góry	17	Aeroklub Polski	publiczne o ograniczonej certyfikacji	bez nawierzchni sztucznej	EPZP	51° 58' 47,01" N 15° 27' 51,08" E	1B	1969
17.	Gliwice	18	Górnośląski Akcelerator Przedsiębiorczości Rynkowej sp. z o.o.	publiczne niepodlegające certyfikacji	sztuczna	EPGL	50° 16' 09,90" N 18° 40' 22,05" E	1B	1969
18.	Jeżów Sudecki k. Jeleniej Góry	19	Aeroklub Polski	użytku wyłącznego	bez nawierzchni sztucznej	EPJS	50° 56' 39" N 15° 46' 01" E	1	1969
19.	Krosno	22	Gmina Miasto Krosno	użytku wyłącznego	sztuczna	EPKR	49° 40' 40,13" N 21° 44' 41,82" E	2B	1969
20.	Piotrków Trybunalski	23	Aeroklub Polski	publiczne niepodlegające certyfikacji	sztuczna	EPPT	51° 22' 57,25" N 19° 41' 18,68" E	1A	1969
21.	Masłów k. Kielc	24	Województwo Świętokrzyskie, reprezentowane przez Zarząd Województwa Świętokrzyskiego	publiczne niepodlegające certyfikacji	sztuczna	EPKA	50° 53' 48,55" N 20° 43' 53,62" E	2B	1969
22.	Pobiednik k. Krakowa	25	Aero Partner Sp z o.o.	publiczne o ograniczonej certyfikacji	bez nawierzchni sztucznej	EPKP	50° 05' 10,94" N 20° 12' 08,42" E	2	1969
23.	Płock	26	Aeroklub Polski	publiczne niepodlegające certyfikacji	bez nawierzchni sztucznej	EPPL	52° 33' 43" N 19° 43' 11" E	1	1970
24.	Kruszyn k. Włocławka	27	Aeroklub Polski	publiczne niepodlegające certyfikacji	bez nawierzchni sztucznej	EPWK	52° 35' 04,62" N 19° 00' 55,78" E	2	1970
25.	Turbia k. Stalowej Woli	29	Aeroklub Polski	publiczne niepodlegające certyfikacji	bez nawierzchni sztucznej	EPST	50° 37' 35,08" N 21° 59' 56,26" E.	1	1970
26.	Białystok Krywlany	30	Aero Partner Sp z o.o.	publiczne o ograniczonej certyfikacji	sztuczna	EPBK	53° 06' 05,00" N 23° 10' 14,40" E	3C	1970
27.	Dajtki k. Olsztyna	31	Aeroklub Polski	publiczne niepodlegające certyfikacji	sztuczna	EPOD	53° 46' 22,59" N 20° 24' 53,89" E	1A	1970
28.	Piastów k. Radomia	32	Aeroklub Polski	publiczne niepodlegające certyfikacji	bez nawierzchni sztucznej	EPRP	51° 28' 44,44" N 21° 06' 36,12" E	1	1971
29.	Nowy Targ	33	Aeroklub Polski	użytku wyłącznego	bez nawierzchni sztucznej	EPNT	49° 27' 44,16" N 20° 03' 07,58" E	2	1971
30.	Polska Nowa Wieś k. Opola	34	Aero Partner Sp. z o.o.	użytku wyłącznego	bez nawierzchni sztucznej	EPOP	50° 37' 59,55" N 17° 46' 54,17" E	1	1971
31.	Łódź	35	Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta Sp. z o.o.	publiczne	sztuczna	EPLL	51° 43' 18,78" N 19° 23' 53,27" E	4D	1971
32.	Szczecin Dąbie	37	Aeroklub Polski	publiczne niepodlegające certyfikacji	bez nawierzchni sztucznej	EPSD	53° 23' 26,50" N 14° 37' 56,40" E	1	1971
33.	Lotnisko Chopina w Warszawie	38	Polskie Porty Lotnicze S.A.	publiczne	sztuczna	EPWA	52° 09' 57" N 20° 58' 02" E	4E	1972
34.	Poznań - Ławica	39	Port Lotniczy Poznań – Ławica Sp. z o.o.	publiczne	sztuczna	EPPO	52° 25' 15,73" N 16° 49' 34,71" E	4D	1972
35.	Toruń	40	Aeroklub Polski	publiczne niepodlegające certyfikacji	sztuczna	EPTO	53° 01' 45,16" N 18° 32' 45,22" E	2B	1972
36.	Gdańsk im. Lecha Wałęsy	41	Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.	publiczne	sztuczna	EPGD	54° 22' 39,52" N 18° 27' 58,40" E	4D	1974
37.	Kętrzyn	43	Aeroklub Krainy Jezior	użytku wyłącznego	bez nawierzchni sztucznej	EPKE	54° 02' 49" N 21° 25' 38" E	2A	1975
38.	Elbląg	44	Aeroklub Polski	użytku wyłącznego	bez nawierzchni sztucznej	EPEL	54° 08' 27" N 19° 25' 24" E	1B	1992
39.	Suwałki	45	Aeroklub Polski	publiczne niepodlegające certyfikacji	sztuczna	EPSU	54° 04' 26,7" N 22° 53' 37" E	2B	1992
40.	Rzeszów - Jasionka	48	Port Lotniczy Rzeszów-Jasionka im. Rodziny Ulmów Sp. z o.o.	publiczne	sztuczna	EPRZ	50° 06' 35,85" N 22° 01' 08,40" E	4D	2000
41.	Szczecin - Goleniów	49	Port Lotniczy Szczecin - Goleniów Sp. z o.o.	publiczne	sztuczna	EPSC	53° 35' 05,03" N 14° 54' 07,97" E	4D	2000
42.	Zamość	50	Aeroklub Polski	publiczne niepodlegające certyfikacji	bez nawierzchni sztucznej	EPZA	50° 42' 03,04" N 23° 12' 17,34" E	1	2000
43.	Krępa k. Słupska	52	Aeroklub Polski	publiczne niepodlegające certyfikacji	bez nawierzchni sztucznej	EPSK	54° 24' 34" N 17° 05' 46" E	2	2002
44.	Rzeszów	53	Ośrodek Kształcenia Lotniczego Politechniki Rzeszowskiej	użytku wyłącznego	sztuczna	EPRJ	50° 06' 14,99" N 22° 02' 49,40" E	1B	2002
45.	Katowice - Pyrzowice	54	Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S.A.	publiczne	sztuczna	EPKT	50° 28' 27,31" N 19° 04' 48,07" E	4E	2003
46.	Bydgoszcz	55	Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. im. Ignacego Jana Paderewskiego	publiczne	sztuczna	EPBY	53° 05' 48,49" N 17° 58' 39,61" E	4D	2005
47.	Kraków - Balice	56	Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków – Balice Sp. z o.o.	publiczne	sztuczna	EPKK	50° 04' 39,83" N 19° 47' 05,41" E	4D	2005
48.	Wrocław - Strachowice	57	Port Lotniczy Wrocław S.A.	publiczne	sztuczna	EPWR	51° 06' 09,66" N 16° 53' 09,01" E	4D	2005
49.	Zielona Góra - Babimost	58	Polskie Porty Lotnicze S.A.	publiczne	sztuczna	EPZG	52° 08' 18,66" N 15° 47' 54,80" E	4C	2005
50.	Olsztyn-Mazury	59	Warmia i Mazury Sp. z o.o.	publiczne	sztuczna	EPSY	53° 28' 54,72" N 20° 56' 15,69" E	4C	2005
51.	Warszawa/Modlin	60	Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa - Modlin Sp. z o.o.	publiczne	sztuczna	EPMO	52° 27' 04,40" N 20° 39' 06,70" E	4C	2010
52.	Bagicz k. Kołobrzegu	61	Aeroprzystań Sp. z o.o.	publiczne niepodlegające certyfikacji	sztuczna	EPKG	54° 12' 0,83" N 15° 41' 03,12" E	2B	2012
53.	Warszawa - Babice	62	Centrum Usług Logistycznych	użytku wyłącznego	sztuczna	EPBC	52° 16' 09,00" N 20° 54' 26,00" E	2B	2012
54.	Lublin	63	Port Lotniczy Lublin S.A.	publiczne	sztuczna	EPLB	51° 14' 24,61" N 22° 42' 48,69" E	4D	2012
55.	Lotnisko Warszawa – Radom	64	Polskie Porty Lotnicze S.A.	publiczne	sztuczna	EPRA	51° 23' 19,78" N 21° 12' 41,83" E	4C	2014
56.	Kaniów	65	Bielski Park Technologiczny Lotnictwa, Przedsiębiorczości i Innowacji Sp. z o.o.	publiczne o ograniczonej certyfikacji	sztuczna	EPKW	49° 56' 27,01" N 19° 01' 14,97" E	2B	2014
57.	Depułtycze Królewskie	66	Państwowa Akademia Nauk Stosowanych w Chełmie	użytku wyłącznego	sztuczna	EPCD	51° 04' 55,00" N 23° 26' 15,00" E	2B	2014
58.	Rudniki k. Częstochowy	67	Aero Partner Sp z o.o.	publiczne o ograniczonej certyfikacji	sztuczna	EPRU	50° 53' 5,35" N 19° 12' 10,82" E	2B	2017
59.	Sanok - Baza	68	Lotnicze Pogotowie Ratunkowe	użytku wyłącznego	sztuczna	EPSA	49° 34' 32,7" N 22° 12' 07,7" E	-	2017
60.	Żerniki	69	osoba prywatna	publiczne niepodlegające certyfikacji	sztuczna	EPZE	52° 19' 20,9945" N 17° 02' 27,1320" E	1A	2018
61.	Koszalin Baza LPR	70	Lotnicze Pogotowie Ratunkowe	użytku wyłącznego	sztuczna	EPKH	54° 3' 0,80" N 16° 16' 46,54" E	-	2018
62.	Poznań - Bednary	71	Aeroport Sp. z o.o.	publiczne o ograniczonej certyfikacji	bez nawierzchni sztucznej	EPPB	52° 32' 10" N 17° 12' 51" E	1	2019
63.	Kąkolewo	72	Aeroport Sp. z o.o.	publiczne o ograniczonej certyfikacji	sztuczna	EPPG	52° 14' 06,33" N 16° 14' 27,51" E	2A	2019
64.	Mirosławice	73	Aero Partner Sp z o.o.	publiczne niepodlegające certyfikacji	bez nawierzchni sztucznej	EPMR	50° 57' 32,7" N 16° 46' 13,3" E	1	2019
65.	Bydgoszcz Baza LPR	74	Lotnicze Pogotowie Ratunkowe	użytku wyłącznego	sztuczna	EPBH	53° 12' 36,90" N 18° 6' 5,95" E	-	2021
66.	Kraków Baza LPR	75	Lotnicze Pogotowie Ratunkowe	użytku wyłącznego	sztuczna	EPKX	50° 01' 22,10" N 20° 04' 13,02" E	-	2022

Lotniska użytku publicznego certyfikowane - dla których został wydany certyfikat zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Komisji (UE) nr 139/2014 z dnia 12 lutego 2014 r. ustanawiającym wymagania oraz procedury administracyjne dotyczące lotnisk zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 - 15 (Lotnisko Chopina w Warszawie, Bydgoszcz, Gdańsk im. Lecha Wałęsy, Katowice – Pyrzowice, Kraków – Balice, Łódź, Poznań – Ławica, Rzeszów – Jasionka, Szczecin – Goleniów, Warszawa/Modlin, Wrocław – Strachowice, Zielona Góra - Babimost, Lublin, Olsztyn-Mazury, Lotnisko Warszawa - Radom)

Lotniska użytku publicznego o ograniczonej certyfikacji - dla których został wydany certyfikat zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach wydanych na podstawie art. 59a ust. 6, art. 83 ust. 1, art. 85 i art. 92 ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy Prawo lotnicze - 8 (Kaniów, Mielec, Białystok Krywlany, Pobiednik k. Krakowa, Przylep k. Zielonej Góry, Rudniki k. Częstochowy, Poznań - Bednary, Kąkolewo)

Lotniska użytku publicznego niepodlegające certyfikacji - 29 (Jelenia Góra, Gotartowice k. Rybnika, Inowrocław, Leszno, Kruszyn k. Włocławka, Piastów k. Radomia, Dajtki k. Olsztyna, Aleksandrowice k. Bielska - Białej, Katowice Muchowiec, Płock, Radawiec k. Lublina, Lisie Kąty k. Grudziądza, Piotrków Trybunalski, Toruń, Łososina Dolna k. Nowego Sącza, Żar k. Żywca, Poznań/Kobylnica, Lubin, Michałków k. Ostrów Wlkp., Krępa k. Słupska, Turbia k. Stalowej Woli, Zamość, Masłów k. Kielc, Szczecin Dąbie, Gliwice, Żerniki, Suwałki, Bagicz k. Kołobrzegu, Mirosławice)

Lotniska użytku wyłącznego - 14