



**Pan Piotr Samson  
Prezes Urzędu Lotnictwa  
Cywilnego**

w miejscu

**Dotyczy: sprawozdania rocznego z działalności Krajowego zespołu do spraw bezpieczeństwa dróg startowych (RST)**

W 2021 r. miały miejsce dwa posiedzenia Krajowego zespołu do spraw bezpieczeństwa dróg startowych (RST).

Pierwsze posiedzenie:

Pierwsze posiedzenie odbyło się w dniach 25-26 lutego 2021 r. i było połączone z panelem dotyczącym Krajowego zespołu do spraw zderzeń statków powietrznych ze zwierzętami (WILDLIFE).

Tematem przewodnim spotkania był *Global Reporting Format*, czyli nowe podejście do raportowania stanu drogi startowej. Omówiony został prawny aspekt wdrożenia GRF na lotniskach certyfikowanych zgodnie z przepisami UE. W trakcie posiedzenia prelegenci, zgodnie z zaplanowaną agendą, zabrali głos w następujących tematach:

- GRF/RCR w służbach ATM (Polska Agencja Żeglugi Powietrznej);
- GRF w kontekście SES - Prevention of Runway Excursion / Predykcja RWYC/ Awionika (kontekst prac SESAR2020) (Polska Agencja Żeglugi Powietrznej);
- Zmiany w Instrukcji Operacyjnej Lotniska związane z GRF/RCR (Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S.A. Oddział w Pyrzowicach);
- Przykłady raportowania, prace realizowane wraz z partnerami nad urządzeniami wspomagającymi podejmowanie decyzji przez DOPL (Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.)
- Jeppesen / Boeing - w zakresie tworzenia i aplikacji GRF dla DOPL (Jeppesen Poland Sp. z o.o.);
- Zmiany w Instrukcji Operacyjnej Lotniska związane z GRF/RCR w kontekście bezpieczeństwa (Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”);
- Stop bary jako sposób zapobiegania Runway Incursion. Aktualny stan na lotniskach, różnice w sposobach korzystania (Polska Agencja Żeglugi Powietrznej).

Drugie posiedzenie:

Na drugim posiedzeniu RST, które odbyło się 15 listopada 2021 r., omówione zostały dotychczasowe i przyszłe zmiany dotyczące rozporządzenia (UE) 139/2014.

Głównym zagadnieniem omawianym w trakcie posiedzenia była biegłość językowa, wprowadzona wymaganiem ADR.OPS.B.029 rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2020/2148 z dnia 8 października 2020 r. zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 139/2014 w odniesieniu do bezpieczeństwa dróg startowych i do danych lotniczych.

W trakcie posiedzenia zostały również omówione tematy dotyczące zmian wielostronnych między zarządzającymi lotniskami a PAŻP, które mogą oddziaływać na sposób i jakość zapewnienia służb AMS, funkcjonowania urządzeń CNS lub organizacji PAŻP, oraz współpracy między podmiotami.

Przedyskutowano również temat zgłaszania warunków nawierzchni drogi startowej zgodnie z ADR.OPS.A.065, w tym zastoisk wody pojawiających się na drogach startowych, które utrzymują się nie dłużej niż 25-30 min.

Po dokonaniu wewnętrznej analizy w ULC oraz w związku z uzgodnieniami roboczymi z EASA, prowadzonymi już po spotkaniu Zespołu, udzielono wszystkim zarządzającym lotniskami e-mailowo odpowiedzi na zadane przez ich przedstawicieli pytania podczas spotkania. Odpowiedzi udzielono w następującym zakresie:

1. Zasadności publikacji SNOWTAM w zakresie krótkotrwałych zastoisk wody na drodze startowej (często czas występowania zastoisk to 25-30 min), które to publikacje często tracą ważność zanim zostaną odczytane/odsłuchane przez załogę statku powietrznego. Po omówieniu tematu z przedstawicielem EASA przekazano zarządzającym lotniskami drogą e-mailową informację, że takie krótkotrwałe zastoiska również należy raportować - jak również należy zaraportować, że te zastoiska już zniknęły. EASA zwróciła uwagę, że zapis wynika z rozporządzenia UE 373/2017 (zmienionego przez rozporządzenie UE 2020/469). Wymagania odnośnie zgłaszania warunków na drodze startowej należy zawsze czytać razem z pozostałymi regulacjami unijnymi. Zgodnie z informacją przekazaną przez EASA nie ma możliwości wydania AltMoC'a w tym zakresie.

2. Sposobu udokumentowania spełnienia zmienionego wymagania *ADR.OR.B.015 Wniosek o wydanie certyfikatu* lit b pkt 2 ppkt ii rozporządzenia UE 139/2014 (zmiana wprowadzona rozporządzeniem 2020/469), które będzie obowiązywać w poniższym, nowym brzmieniu od 27.01.2022 r.:

*Wnioskodawca przedstawia właściwemu organowi:*

*(2) informacje i dane dotyczące:*

*(ii) rodzaju operacji prowadzonych na lotnisku oraz w powiązanej z nim przestrzeni powietrznej;*

W odpowiedzi na powyższe przekazano zarządzającym lotniskami drogą e-mailową informację, że zmianie ulegnie wzór formularza „warunki certyfikatu lotniska” w zakresie zapisu „warunki wykonywanych operacji” na „rodzaj operacji prowadzonych na lotnisku oraz w powiązanej z nim przestrzeni powietrznej”. Zmieniony wzór nowego formularza „warunki certyfikatu lotniska”, zostanie wprowadzony do stosowania po zmianie (w tym zakresie), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 30 września 2020 r. w sprawie certyfikacji w lotnictwie cywilnym (poz. 1694). Nowy wzór zostanie umieszczony na stronie internetowej Urzędu.

3. Zapytania w jaki sposób Zarządzający ma wykazać spełnienie zmienionego wymagania rozporządzenia UE 139/2014 (zmiana wprowadzona rozporządzeniem 2020/469)

ADR.OR.B.025 Wykazanie zgodności lit (a) pkt (1) ppkt (iii), które będzie obowiązywać w poniższym, nowym brzmieniu od 27.01.2022 r.:

*Operator lotniska:*

*(1) wykonuje i dokumentuje wszystkie niezbędne działania, inspekcje, testy, oceny bezpieczeństwa bądź ćwiczenia, a także wykazuje przed właściwym organem:*

*(iii) że procedury lotu lotniska i powiązane zamiany tych procedur określono zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2017/373.*

W odpowiedzi na powyższe przekazano zarządzającym lotniskami drogą e-mailową informację, że po uzyskaniu przez PAŻP rozszerzenia certyfikatu o FPD, czyli w zakresie projektowania procedur (proces certyfikacji w trakcie) spełnieniem zmienionego przepisu będzie wydana przez Prezesa ULC decyzja zezwalająca na zmianę w zakresie procedur lotu lub na nowe procedury lotu. Zarządzający lotniskiem będzie otrzymywał decyzje Prezesa do wiadomości i za pomocą tego dokumentu wykaże zgodność ze zmienionym przepisem ADR.OR.B.025 (a)(1)(iii) tj. wykaże, że procedury lotu lotniska i powiązane zamiany tych procedur określono zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2017/373.

*Ewelina Werczyńska*

Sekretarz Krajowego zespołu do spraw  
bezpieczeństwa dróg startowych