

„Alerty Bezpieczeństwa” na Lotnisku Chopina

WARSAW
CHOPIN
AIRPORT



LOTNISKO
CHOPINA
WARSZAWA

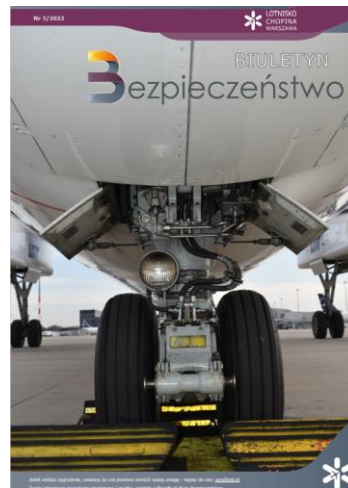
Maciej Danielkiewicz

Kierownik Działu Zarządzania Bezpieczeństwem
Lotnisko Chopina



Promocja bezpieczeństwa 2022 – przykłady działań

- ❑ cykliczne szkolenia z zakresu Safety Management System,
- ❑ organizacja posiedzeń Komitetu Bezpieczeństwa Lotniska Chopina,
- ❑ lustra z napisem „osoba odpowiedzialna za bezpieczeństwo”
- ❑ 2 ankiety odnoszące się do SMS
- ❑ Plakaty dotyczące FOD
- ❑ wydawanie (4) biuletynów bezpieczeństwa (rozpropagowano je w organizacji za pomocą poczty email oraz aktualności witryny intranet; dodatkowo przesyłane były do wszystkich organizacji działających na Lotnisku Chopina:





Akcja „lustro Safety”



W ramach przypominania o tym, że każdy pracujący na lotnisku jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo, w różnych częściach lotniska zawisły lustra, lub zostały oznaczone już istniejące specjalną naklejką.

Akcja została wsparta informacją w biuletynie oraz Intranecie.



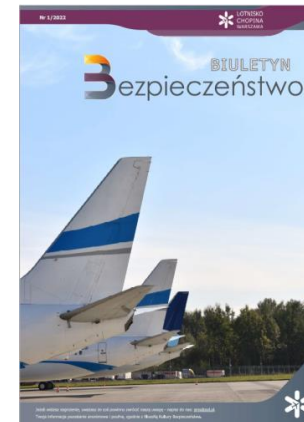
Szkolenia SMS i biuletyny bezpieczeństwa

01/2022

- Powołanie nowego Safety Managera Lotniska Chopina
- Awaria schodów pasażerskich (omówienie zdarzenia)
- Zezwolenie PRN (przypomnienie zasad)
- Zgłaszanie kolizji/uszkodzeń infrastruktury (przypomnienie zasad)
- Bezpieczeństwo to nasza wspólna sprawa! (materiał zachęcający do zgłaszania)

02/2022

- Akcja ratunkowa—nie przeszkadzaj! (przypomnienie zasad)
- Standardowe, ręczne sygnały w sytuacji zagrożenia (przypomnienie zasad)
- Przedmioty zabronione (przypomnienie zasad)
- Kontrola dostępu – zamykanie drzwi (przypomnienie zasad)
- Pozostawiony bagaż – reaguj nie ignoruj (przypomnienie zasad)
- Oznakowanie pojazdów (przypomnienie zasad, materiał informacyjny)
- Zgłaszanie nieprawidłowości — TETRA (przypomnienie zasad)
- Bezpieczeństwo to nasza wspólna sprawa! (materiał zachęcający do zgłaszania)





Szkolenia SMS i biuletyny bezpieczeństwa

03/2022

- Linie bezpieczeństwa dróg serwisowych przecinających drogi kołowania (przypomnienie zasad)
- Akcja Zima (przypomnienie zasad, materiał informacyjny)
- ICE ALERT—System wczesnego ostrzegania o gołoledzi / oblodzeniu na DS (materiał informacyjny)
- Obowiązkowy system zgłaszania zdarzeń (przypomnienie zasad)
- Instrukcja Operacyjna Lotniska Chopina 7.0 (materiał informacyjny)
- Prowadzenie korespondencji radiowej (przypomnienie zasad, materiał informacyjny)
- Instalacja 400Hz na stanowiskach oddalonych (przypomnienie zasad, materiał informacyjny)
- Bezpieczeństwo to nasza wspólna sprawa! (materiał zachęcający do zgłaszania)

04/2022

- Safety lustro (materiał informacyjny)
- Nie wymijaj Follow Me (przypomnienie zasad)
- Wspieraj bezpieczeństwo! (materiał zachęcający do zgłaszania)
- Kontrola bezpieczeństwa pracowników (przypomnienie zasad)
- Informacja zwrotna—dobrowolne zgłoszenia (materiał informacyjny)





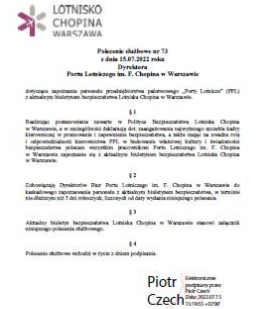
Przyczyny podjęcia decyzji o wprowadzeniu dodatkowej formy publikacji

Biuletyn bezpieczeństwa w dotychczasowej formie był około 10-12 stronicowym materiałem – zawierającym informacje z różnych zakresów.

Każdorazowe wydanie Biuletynu wymagało:

- zebrania tematów,
- przygotowania wkładu lub jego zaopiniowania i zatwierdzenia przez komórki merytoryczne,
- sformatowania i ułożenia ostatecznej treści,
- Zatwierdzenia do publikacji, przygotowania polecenia służbowego Dyrektora Portu
- Publikacji i dystrybucji

Problemem jest długotrwałość procesu, i czas między stwierdzeniem potrzeby publikacji a publikacją



Jarosław Redek
Kierownik Zespołu
Zadaniowy





„Alerty Bezpieczeństwa/ Safety Alert” Lotniska Chopina

Alerty mają być w założeniu krótkim, dedykowanym danej sprawie materiałem informującym lub przypominającym kwestie istotne dla bezpieczeństwa, dystrybuowane są drogą mailową, poprzez Intranet, Internetowy System Udostępniania Danych (ISUD) oraz gabloty SMS rozlokowane na lotnisku.

ALERT!
Bezpieczeństwo Nr 1/2023

TETRA

Zgłaszanie nieprawidłowości działania systemu lotniskowej łączności radiowej

System TETRA jest wdrożonym w zeszłym roku systemem lotniskowej łączności radiowej, który podlega ciągłemu doskonaleniu.

Przypominamy prośbę do wszystkich użytkowników systemu łączności TETRA o zgłaszanie wszelkich zauważonych nieprawidłowości dotyczących pracy urządzeń lub systemu łączności radiowej, zgodnie z instrukcją **IN-RADIOTELEFONY-01**.

Wszystkie Państwa uwagi zostaną przeanalizowane i posłużą do ulepszenia pracy systemu łączności TETRA na naszym Lotnisku.



JAK DOKONAĆ ZGŁOSZENIA?

Prosimy o podanie poniższych informacji:

- lokalizacja (np. stanowisko numer 6),
- data, czas wystąpienia oraz krótki opis nieprawidłowości działania,
- ISSI radiotelefonu (numer w lewym górnym rogu wyświetlacza lub na odwrocie urządzenia),
- imię i nazwisko zgłaszającego.

Zgłoszenie telefoniczne:

- 601 805 014 lub 605 492 815 - poniedziałek-piątek 8-16 (administrator)
- 601 270 134 - całodobowo (Dyżurne Służby Techniczne)

lub zgłoszenie mailowe - dsi@poc.pl oraz radio@poc.pl

ALERT!
Bezpieczeństwo Nr 2/2023

KIEROWCO


PPS+OB - możliwość wydłużenia do 24 miesięcy

Od początku stycznia 2023 na Lotnisku Chopina wdrożono zmianę pozwalającą kierowcom, którzy nie posiadają punktów karnych, na uzyskanie po szkoleniu okresowym zezwolenia PPS+OB na okres 24 miesięcy.

Zmiana, która wydłuża okres pomiędzy szkoleniami, ma zachęcić Państwa do jeszcze bardziej uważnego i prawidłowego sposobu przemieszczania się w obszarze PPS+OB.

Aby uzyskać zezwolenie PPS+OB z 24 miesięcznym terminem ważności należy:

- w ciągu 12 miesięcy poprzedzających weryfikację wniosku zgłoszonego na szkolenie okresowe nie otrzymać punktów karnych, przyznanych przez Nadzór Operacyjny zgodnie z Kartą Wykroczeń;
- wypełnić i złożyć wniosek o szkolenie PPS+OB;
- przejąć standardowe szkolenie okresowe PPS+OB wraz z zaliczeniem egzaminu.



Biegłość językowa w PML - j. polski

Od 7 stycznia obowiązuje konieczność weryfikacji biegłości języka polskiego osób ubiegających się o uzyskanie bądź przedłużenie zezwolenia uprawniającego do kierowania pojazdami w polu manewrowym lotniska (PML). Weryfikacji podlega ogólna biegłość języka polskiego na poziomie operacyjnym, jak i umiejętności posługiwania się frazeologią lotniczą.

Kierowcy wypełniający wniosek o szkolenie PML powinni oświadczyć, że ukończyli szkołę w polskim systemie oświaty bądź załączyć certyfikat poświadczający znajomość języka polskiego (więcej informacji na 2 stronie wniosku **F01-PS-SZKO-OPER-01**).

Ocena kompetencji językowych weryfikuje:

- skuteczne porozumiewanie się przy użyciu standardowej frazeologii radiotelefonicznej;
- posługiwanie się prostym językiem zarówno w zwykłych, jak i nietypowych sytuacjach, które wymagają odejścia od standardowej frazeologii radiotelefonicznej;
- radzenie sobie z nieoczekiwanym obrotem wydarzeń i rozwiązywanie nieporozumień.

Więcej informacji w procedurze **PR-IRBP-02** dostępnej na platformie ISUD oraz w Intranecie

ALERT!
Bezpieczeństwo Nr 4/2023

KONKURS

PoprawiajMY bezpieczeństwo Lotniska Chopina

Cel konkursu Zwiększenie zaangażowania pracowników PPL oraz podmiotów świadczących usługi na Lotnisku Chopina w poprawie bezpieczeństwa poprzez System Dobrowolnego Zgłaszania.


Czas trwania: od 01.02.2023 r. do odwołania

Kto może wziąć udział

każda osoba fizyczna zatrudniona w PPL oraz w podmiotach prowadzących działalność na Lotnisku Chopina, która w okresie prowadzenia Konkursu dokonała zgłoszenia informacji dotyczącej zaistniałego zdarzenia lub zagrożenia na terenie Lotniska Chopina mającego potencjalnie wpływ na bezpieczeństwo operacji lotniczych oraz pozostawiła swoje dane kontaktowe umożliwiające dalszą komunikację.

Nagrody

Raz w miesiącu Uczestnik Konkursu, którego zgłoszenie zostało ocenione pozytywnie pod kątem jego istotnego wpływu na bezpieczeństwo operacji lotniczych, otrzyma powiadomienie o przyznaniu nagrody, miejscu i najbliższym możliwym terminie jej odbioru. Dodatkowo przyznawana jest nagroda kwartalna.



Sposób zgłaszania

- Elektronicznie - na skrzynkę mailową sms@ppl.pl
- Ustnie - do pracownika Działu Zarządzania Bezpieczeństwem PPL
- Papierowo - poprzez wrzucenie formularza/kartki z opisem zagrożenia do skrzynki SMS zlokalizowanych na terenie Lotniska Chopina oraz w budynku biurowym Sonata.

Więcej informacji w REGULAMINIE dostępnym w Intranecie oraz na stronie Lotniska Chopina



„Alerty Bezpieczeństwa/ Safety Alert” Lotniska Chopina - zalety

1. Wąski zakres treści (120 słów) – krótszy okres przygotowywania, mniejsza liczba konsultacji, współpraca z ograniczoną liczbą obszarów merytorycznych;
2. Możliwość bieżącego reagowania na potrzeby bezpieczeństwa/ operacyjne (wsparcie informacji wydawanych w briefiengach operacyjnych);
3. Szybka możliwość aktualizacji przekazywanych informacji
4. Możliwość celowego kierowania Alertu do danej grupy (węższy zakres materiału nie wymusza szerokiej dystrybucji);
5. Skrócenie procesu publikacji;
6. Krótsza forma – większa szansa na pełne zapoznanie się adresatów z informacją;

ALERT! Nr 4/2023
Bezpieczeństwo

KIEROWCO

ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU

Termin: 27.02-27.07.2023

ZACHOWAJ OSTROŻNOŚĆ

Wszelkie uwagi prosimy zgłaszać na adres ams@spal.pl



ALERT! Nr 4/2023
Bezpieczeństwo

KIEROWCO

ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU

Termin: 27.02-27.07.2023

ZMIANY:

- W przypadku dłuższych pojazdów - autobusy, systemy oraz zestawy składające się z ciałech przyczep bądź trzech platform - przejazd za stanowiskiem 58, w celu uniknięcia blokadowania DK V i DK Z.
- Dodatkowo udostrzeżono drogę serwisową łączącą PPS 5A i PPS 3 na wysokości stanowisk postojowych 32 i 11.

Wszelkie uwagi prosimy zgłaszać na adres: ams@spal.pl

ALERT! Nr 5/2023
Bezpieczeństwo

E-STOP GPU

Awaryjne wyłączenie zasilania 400Hz

Działanie przycisku E-STOP GPU

Uciśnięcie przycisku „Emergency Stop” GPU na pomoście pasażerskim powoduje całkowite odłączenie GPU od napięcia, blokując jego działanie i wysyłając sygnał do systemu monitoringu technicznego o uszkodzeniu GPU.

POSTĘPOWANIE W SYTUACJACH AWARYJNYCH

W przypadku stwierdzenia niesprawności działania elementów GPU należy:

1. Naciśnąć przycisk E-STOP GPU
2. Zgłosić Dyżurnemu Operacyjnemu Portu (tel. +48 22 650 15 55) informacje na temat usterki podając numer stanowiska i opis awarii.

Lokalizacja

Nie pomył z:

- E-STOP DGS - należy użyć w przypadku konieczności zatrzymania statku powietrznego kołującego na stanowisku.
- E-STOP MOST - należy użyć w przypadku konieczności zatrzymania taczki portowego posiadającego.

Więcej informacji w procedurze **ZA-GPU-01** dostępnej na platformie ISUD oraz w Intranecie



Dalsze losy dotychczas wydawanego „dużego biuletynu”?

1. Utrzymanie cykliczności
2. Poszerzenie liczby osób jak również indywidualnego zaangażowania w tworzenie biuletynu
3. Rozszerzenie zakresu materiału wchodzącego w zakres poruszany w biuletynie
4. Przybliżenie biuletynem różnych obszarów działalności lotniska z nawiązanie do ich wpływu na bezpieczeństwo
5. Dostępna będzie forma elektroniczna
6. Rozszerzenie liczby odbiorców





Wymiana informacji

Serdecznie zachęcam do zgłaszania chęci odbioru biuletynów i/lub alertów bezpieczeństwa w formie elektronicznej (prosilibyśmy o zgłaszania adresów na sms@ppl.pl).



Serdecznie zachęcam również do zgłaszania chęci współuczestnictwa w tworzeniu treści biuletynu.

Dziękuję za uwagę!

WARSAW
CHOPIN
AIRPORT



LOTNISKO
CHOPINA
WARSZAWA

Maciej Danielkiewicz

Kierownik Działu Zarządzania Bezpieczeństwem
Lotnisko Chopina

tel. kom.: 691 951 106

E-mail: M.Danielkiewicz@ppl.pl