

ANALIZA WYNIKÓW NADZORU NAD LOTNISKAMI ZA 2022 ROK



Urząd
Lotnictwa
Cywilnego

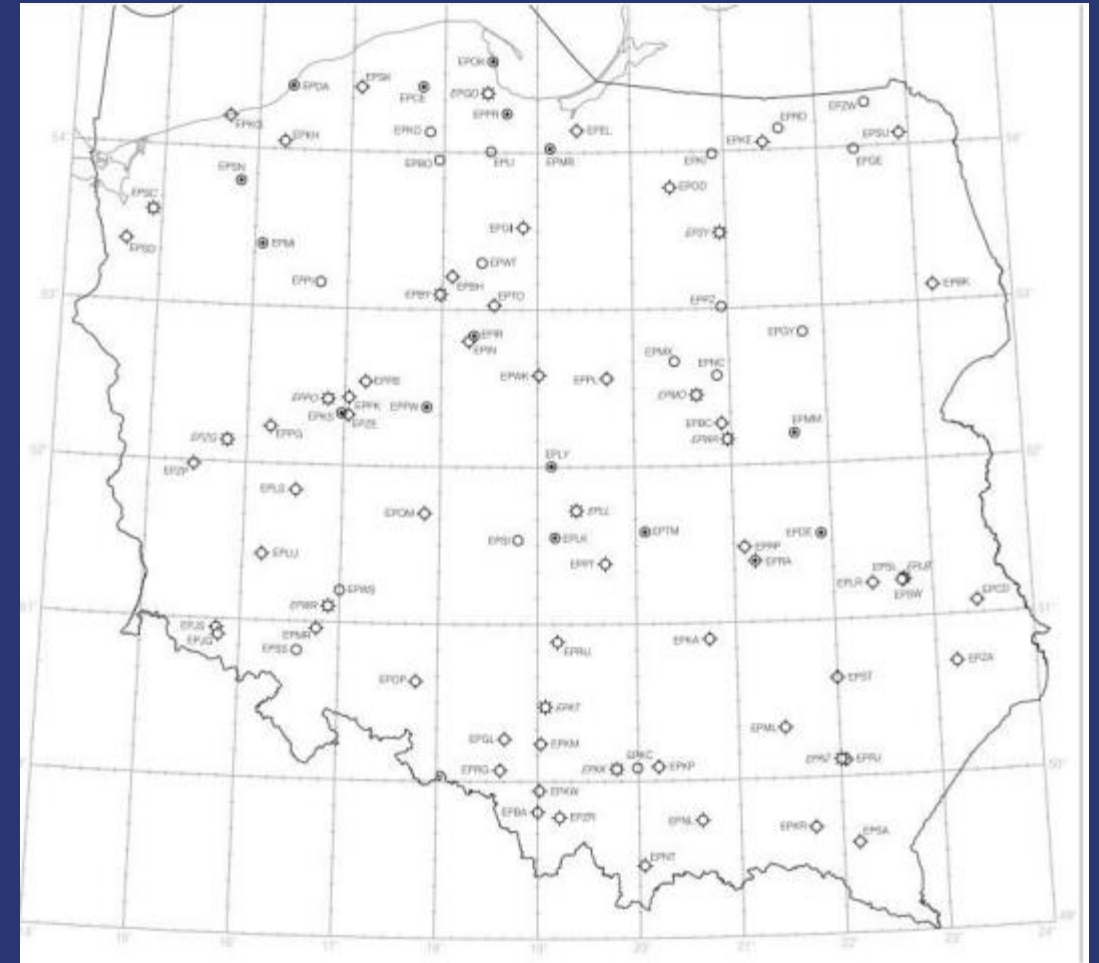
27.03.2023



Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2022 rok

Liczba lotnisk (66):

- 15 certyfikowanych zgodnie z przepisami UE
- 8 użytku publicznego o ograniczonej certyfikacji
- 25 użytku publicznego niepodlegających certyfikacji
- 18 użytku wyłącznego

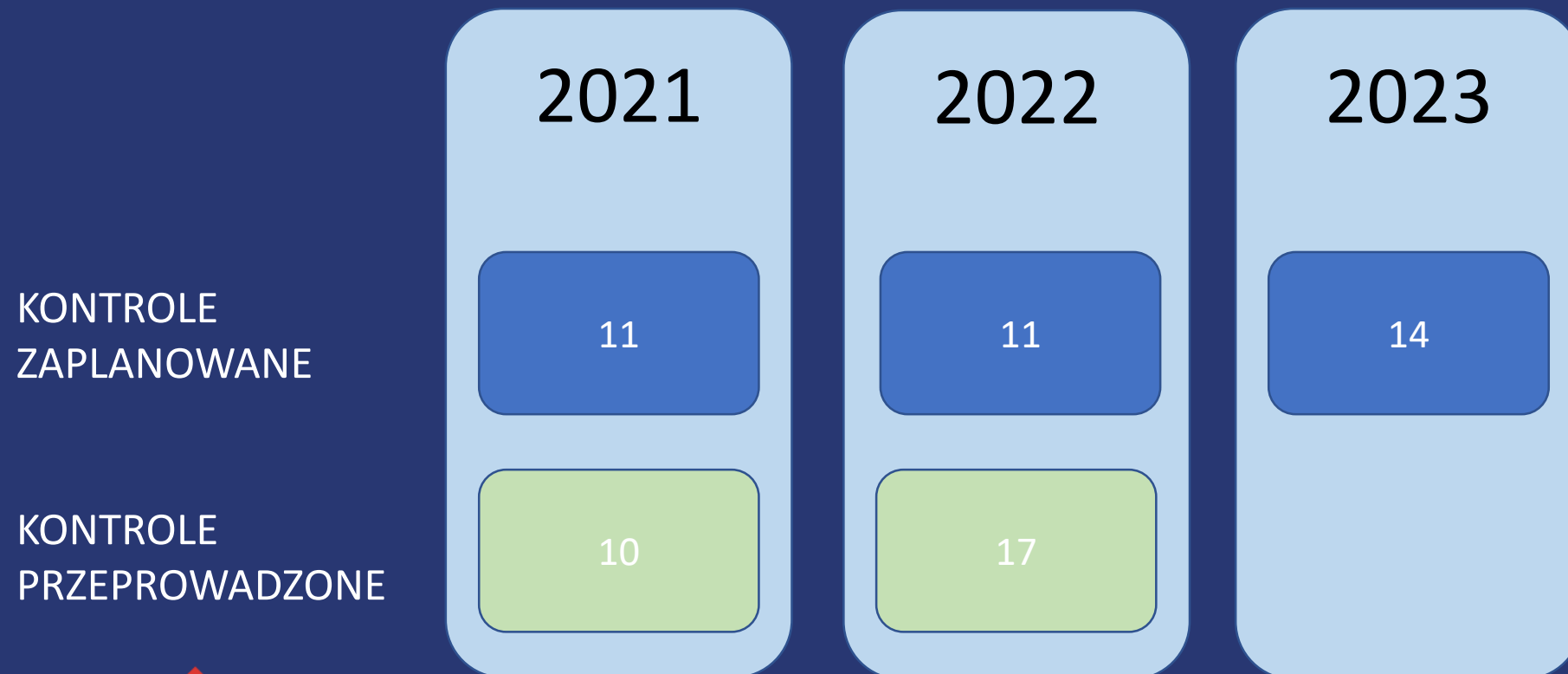


Źródło: PAŻP



Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2022 rok

LICZBA KONTROLI LOTNISK CERTYFIKOWANYCH ZGODNIE Z PRZEPISAMI UE



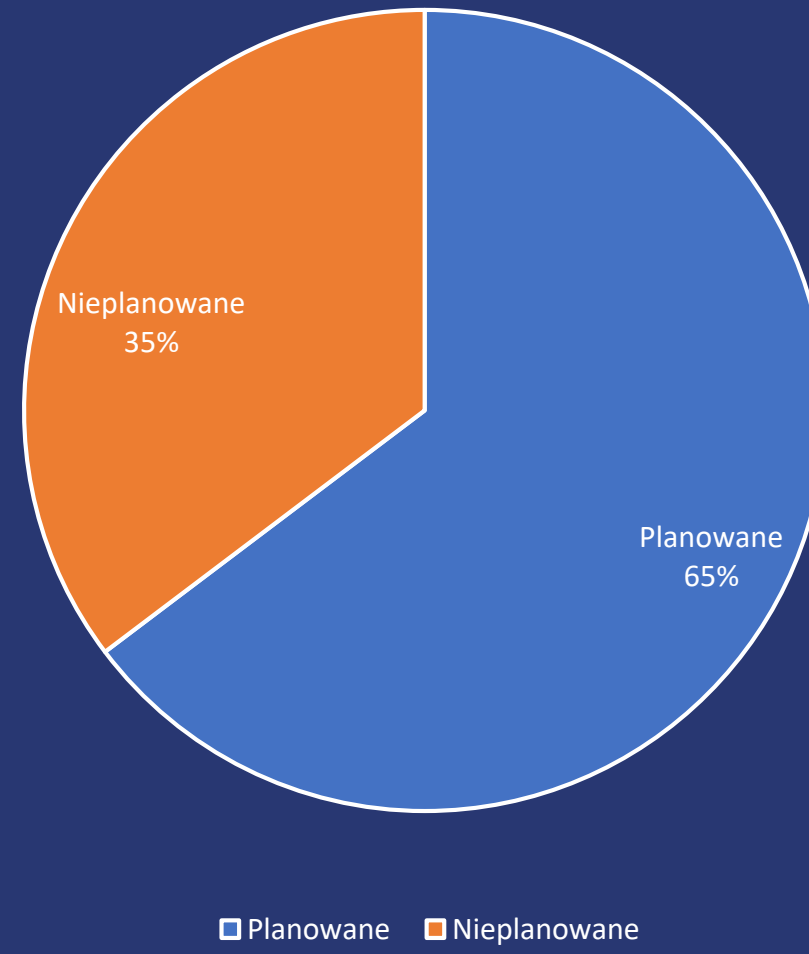


Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2022 rok

Kontrole w 2022 r.

W 2022 r. na lotniskach przeprowadzono:

- 11 kontroli planowanych;
- 6 kontroli nieplanowanych.



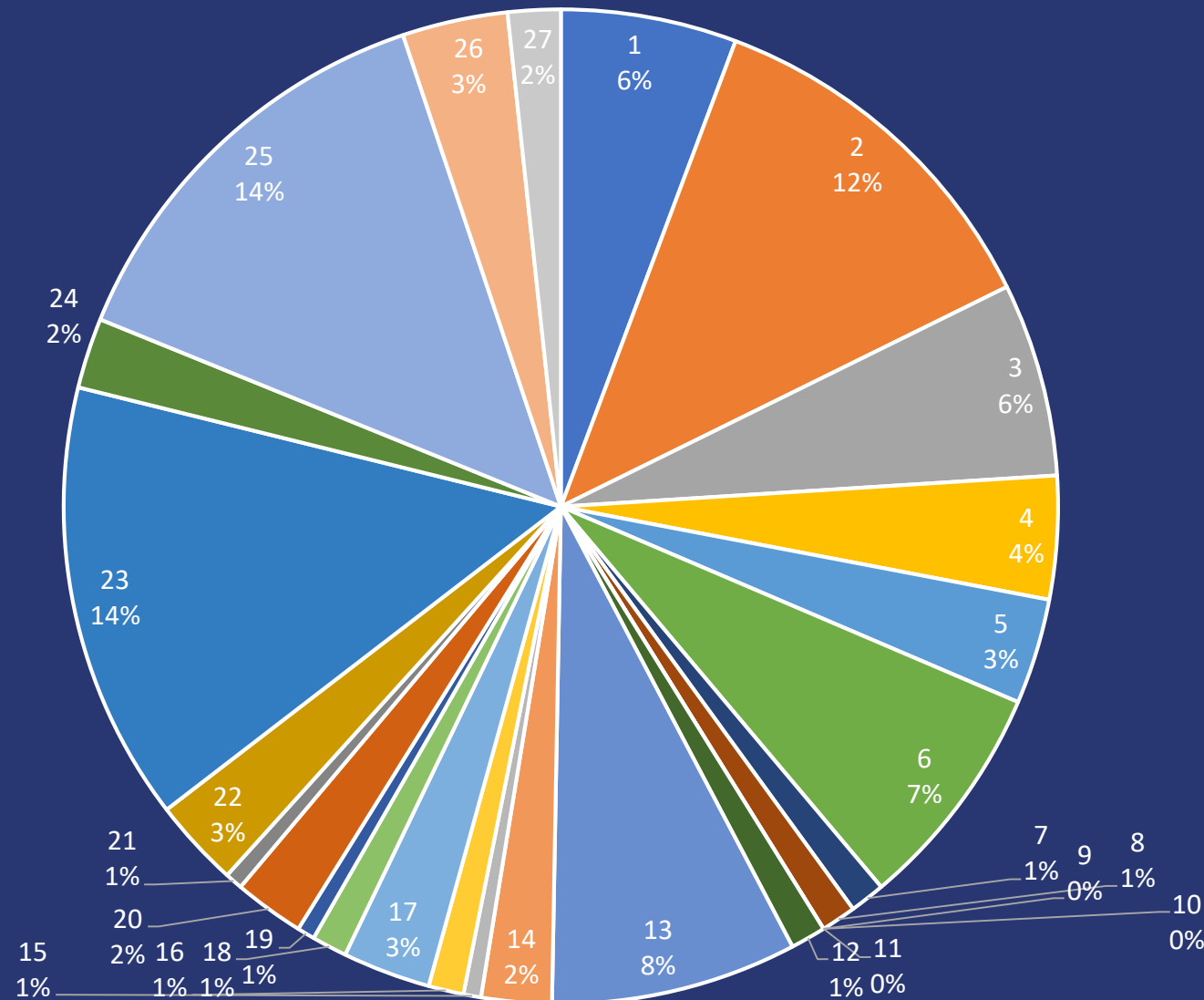
Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2022 rok

Zgodnie z AMC1 ADR.AR.C.010:

- lit. c: Inspekcja lub audyt powinien „głęboko drążyć” wybrane elementy, a wszystkie nieprawidłowości i uwagi powinny być odnotowane.
- lit. d: Inspektorzy lotniskowi powinni dokonać analizy i ocenić przyczynę(y) źródłową problemów zidentyfikowanych przez operatora lotniska lub przez organizację odpowiedzialną za zapewnianie AMS i być przekonani, że podjęte działania naprawcze są odpowiednie do usunięcia danej niezgodności, oraz zapobiegają jej ponownemu wystąpieniu.

Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2022 rok

Stwierdzone nieprawidłowości w poszczególnych obszarach kontroli





Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2022 rok

Obszar (1) – Infrastruktura i urządzenia lotniskowe

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarze:

- nieposiadanie prawa użytkownika działek znajdujących się w granicy lotniska
- brak zgodności planu zagospodarowania lotniska ze stanem faktycznym
- brak zapewnienia odpowiedniego nachylenia eliminującego ukrytą powierzchnię pionową dla obiektów usytuowanych na wyrównanej części pasa drogi startowej



Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2022 rok

Obszar (2) – Pomoce wzrokowe i systemy elektryczne lotniska w tym ich program obsługi technicznej

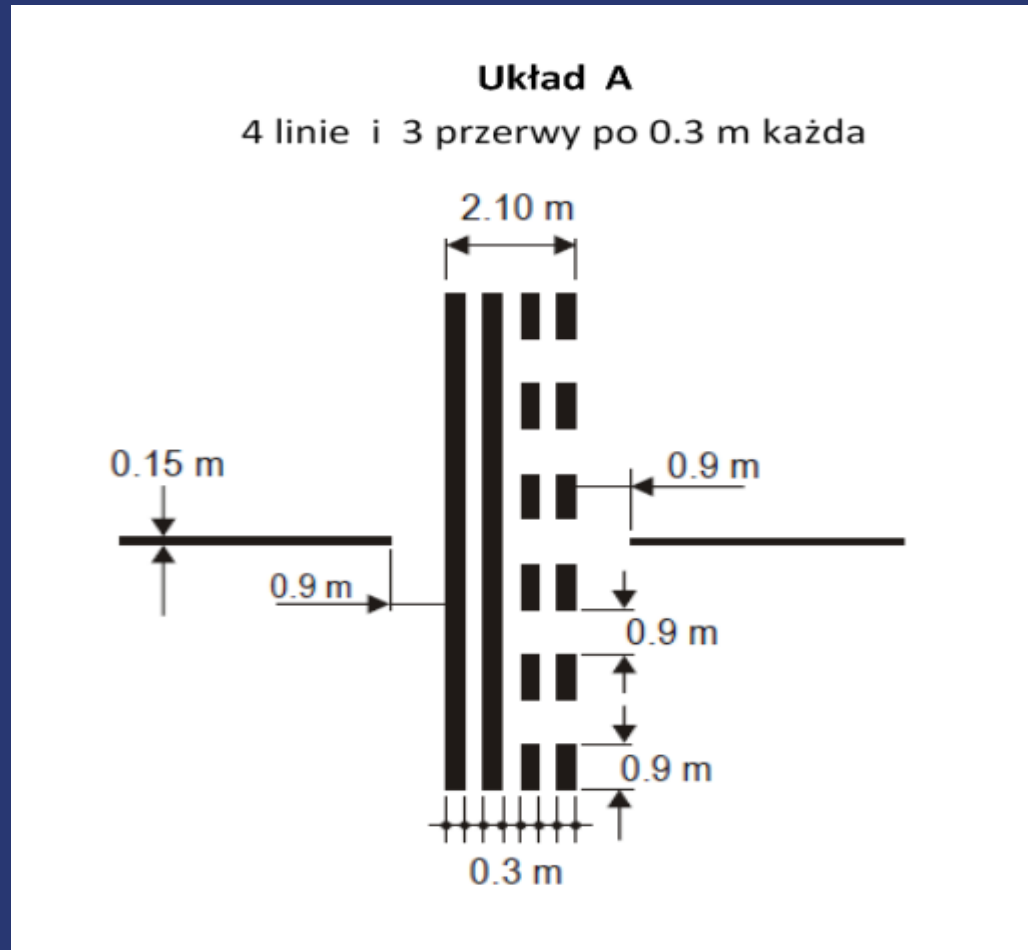
Najważniejsze nieprawidłowości w obszarze:

- nieprzeprowadzenie kontroli z powietrza systemów świetlnych dróg kołowania
- brak ustanowienia i wdrożenia programu prewencyjnej obsługi technicznej i napraw w stosunku do systemów elektrycznych, źródeł zasilania, systemów świetlnych, oznakowania poziomego i znaków pionowych, zgodnego z wymaganiami ADR.OPS.C.005 i ADR.OPS.C.015 oraz powiązanych z nimi AMC
- nieodpowiednia przerwa pomiędzy oznakowaniem poziomym linii środkowej drogi kołowania a przecinającym je oznakowaniem poziomym miejsca oczekiwania przed drogą startową



Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2022 rok

Obszar (2) – Pomoce wzrokowe i systemy elektryczne lotniska w tym ich program obsługi technicznej



Obszar (3) – Ograniczanie oraz kontrola przeszkód lotniczych

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarze:

- występowanie przeszkód lotniczych nieposiadających wymaganego oznakowania przeszkodowego
- powierzchnia pozioma wewnętrzna wyprowadzona niezgodnie z przepisami

(d) Wysokość powierzchni poziomej wewnętrznej powinna być mierzona powyżej ustalonej wysokości odniesienia. Jako wysokość odniesienia, do określania wysokości powierzchni poziomej wewnętrznej, powinna być przyjęta:

- (1) wysokość najwyższego punktu, najniższego progu powiązanej drogi startowej; lub
- (2) wysokość najwyższego punktu, najwyższego progu powiązanej drogi startowej; lub
- (3) wysokość najwyższego punktu drogi startowej; lub
- (4) wysokość lotniska.



Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2022 rok

Obszar (4) – Zgłaszanie danych dotyczących lotniska w tym zgłaszanie zanieczyszczeń i warunków na nawierzchni drogi startowej oraz tworzenie NOTAM

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarze:

- nieuwzględnienie w procedurze sporządzania NOTAM wszystkich wymaganych elementów zawartych w wymaganiu ADR.OPS.A.057 oraz powiązanych z nim AMC
- rozbieżności pomiędzy informacjami zawartymi w AIP a zapisami w instrukcji operacyjnej
- błędne lub nieaktualne informacje zawarte w AIP



Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2022 rok

Obszar (5) – Planowanie działań w sytuacjach zagrożenia

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarze:

- brak ustanowienia i wdrożenia w PDSZ procedury alarmowania służb ratowniczych w razie wypadków i incydentów na płycie postojowej
- nieaktualna mapa rejonu operacyjnego lotniska
- brak przeprowadzenia częściowych ćwiczeń działania w sytuacjach zagrożenia, które powinny być przeprowadzone w ciągu roku po ćwiczeniu kompleksowym oraz zapewnić, że jakiegolwiek niedociągnięcia wykryte w czasie ćwiczenia kompleksowego zostały skorygowane



Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2022 rok

Obszar (6) – Ratownictwo i gaszenie pożarów

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarze:

- brak gaśnicy na stanowisku postojowym
- program szkolenia dla personelu służby ratowniczo-gaśniczej nie obejmuje całego zakresu określonego w AMC1 ADR.OPS.B.010(d)
- program szkolenia dla personelu służby ratowniczo-gaśniczej nie obejmuje eksploatacji statków powietrznych o wyższej literze kodu niż kod lotniska



Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2022 rok

Obszar (7) – Usuwanie unieruchomionych statków powietrznych

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarze:

- brak odpowiedniego przeszkolenia personelu w zakresie usuwania unieruchomionego statku powietrznego
- błędne lub nieaktualne dane w AIP dotyczące możliwości usuwania unieruchomionych statków powietrznych



Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2022 rok

Obszar (8) – Urządzenia do przechowywania i obsługi materiałów niebezpiecznych i paliwa, w tym instalacje paliwowe, jakość paliwa i urządzenia do tankowania

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarze:

- nieprzeprowadzenie czyszczenia zbiorników, w których jest składowane paliwo, w odpowiednim terminie
- brak przeprowadzenia audytu agenta obsługi naziemnej zajmującego się obsługą materiałów niebezpiecznych



Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2022 rok

Obszary:

(9) – Operacje w warunkach ograniczonej widzialności

(10) – Operacje w warunkach zimowych i w niekorzystnych warunkach atmosferycznych

(11) – Ochrona radarów, pomocy nawigacyjnych oraz innego wyposażenia lotniska

Nieprawidłowości nie stwierdzono 😊



Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2022 rok

Obszar (12) – Zarządzanie płytą postojową

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarze:

- brak zastosowania procedury przekazywania działań operacyjnych przez koordynatorów ruchu lotniczego naziemnego
- ustawianie statków powietrznych poza obszarami wyznaczonymi jako płyty postojowe



Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2022 rok

Obszar (13) – Zarządzanie bezpieczeństwem na płycie postojowej

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarze:

- nieprawidłowe wskazywanie sygnałów manewrowania przez osoby odpowiedzialne za podawanie tych sygnałów do dowódcy statku powietrznego
- brak zabezpieczenia przed nieuprawnionym użyciem pojazdów bez kierowcy w zaparkowanych w strefie zastrzeżonej lotniska – pozostawianie niezamkniętych pojazdów z kluczykami w środku



Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2022 rok

Obszar (14) – Zezwolenia dla pojazdów oraz wykonywanie działań w polu ruchu naziemnego, w tym programy obsługi technicznej

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarze:

- nieodpowiednie oznakowanie pojazdów serwisowych poruszających się w polu manewrowym lotniska
- zezwolenie dla pojazdów nie określa części pola ruchu naziemnego lub innych stref operacyjnych, w których można korzystać z danego pojazdu



Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2022 rok

Obszar (15) – Kontrola pieszych

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarze:

- przemieszczanie się pasażerów bez nadzoru



Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2022 rok

Obszar (16) – Zarządzanie zagrożeniami ze strony zwierząt

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarze:

- brak dokumentacji potwierdzającej przeprowadzenie oceny zagrożenia ze strony dzikiej zwierzyny na lotnisku i w jego otoczeniu
- brak udokumentowanego odpowiedniego przeszkolenia osób zajmujących się zagrożeniami ze strony zwierząt



Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2022 rok

Obszar (17) – Programy operatora lotniska mające na celu zapobieganie wtargnięciom na drogę startową oraz wypadnięcie statku powietrznego z drogi startowej (...)

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarze:

- nieustanowienie programów promujących bezpieczeństwo oraz wymianę informacji dotyczących bezpieczeństwa



Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2022 rok

Obszar (18) – Program kontroli FOD operatora lotniska

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarze:

- brak przeprowadzania szkolenia z programu kontroli fragmentów przedmiotów obcych
- brak wdrożenia programu kontroli fragmentów przedmiotów obcych



Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2022 rok

Obszar (19) – Inspekcje pola ruchu naziemnego

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarze:

- nieustanowienie programu monitorowania i inspekcji pola ruchu naziemnego, zgodnego z AMC1 ADR.OPS.B.015
- nieprowadzenie dziennika wszystkich rutynowych i nierutynowych inspekcji pola ruchu naziemnego i związanych z nim urządzeń, zgodnego z AMC1 ADR.OPS.B.015 lit. e



Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2022 rok

Obszar (20) – Obsługa techniczna i utrzymanie systemów lotniskowych i pola ruchu naziemnego

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarze:

- nieprowadzenie dokumentacji potwierdzającej przeprowadzenie oceny charakterystyki tarcia funkcjonalnego oraz monitorowanie trendu degradacji charakterystyk tarcia nawierzchni drogi startowej
- nieustanowienie programu obsługi technicznej urządzeń, systemów i sprzętu lotniskowego, zgodnego z wymaganiami ADR.OPS.C.005 oraz powiązanych z nim AMC
- nieustanowienie programu obsługi technicznej pojazdów ratowniczo-gaśniczych
- nieusunięcie nieaktualnego oznakowania poziomego



Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2022 rok

Obszar (21) – Wykonywanie prac na lotnisku

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarze:

- użytkowanie świateł strefy wyłączonej z użytkowania niezgodnych ze specyfikacją CS ADR-DSN.R.870(c)(2) oraz nieposiadających dokumentacji potwierdzającej ich odpowiednią intensywność świecenia



Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2022 rok

Obszar (22) – Ochrona przed działaniami niebezpiecznymi w otoczeniu lotniska

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarze:

- nieustanowienie procedury zapewniającej ochronę linii wzroku z wieży kontroli ruchu lotniczego, jednostki służb zarządzania płytą postojową i z punktu obserwacyjnego strażnicy służby ratowniczo-gaśniczej przed stałymi lub tymczasowymi przeszkodami lub działaniami, zgodnej z AMC1 ADR.OPS.B.075 lit. a
- nieustanowienie procedury łagodzenia ryzyka związanego ze zmianami na lotnisku i w jego otoczeniu, zidentyfikowanych za pomocą procedur monitorowania zmian w środowisku przeszkód, oznakowaniu i oświetleniu oraz związanych z działalnością człowieka lub użytkowaniem gruntów na lotnisku i obszarów wokół lotniska, zgodnej z AMC1 ADR.OPS.B.075 lit. c



Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2022 rok

Obszar (23) – Szkolenie personelu i dokumentacja (...)

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarze:

- ustanowione programy szkoleń niezgodne z wymaganiami wprowadzonymi w marcu 2021 r.
- nieprzeprowadzanie szkoleń i egzaminów praktycznych dla osób samodzielnie poruszających się w obrębie pola ruchu naziemnego oraz innych stref operacyjnych
- egzaminowanie instruktorów prowadzących szkolenia na tych samych testach, na których prowadzą oni egzaminy dla innych szkolonych



Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2022 rok

Obszar (24) – Instrukcja operacyjna lotniska i związane z nią dokumenty

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarze:

- brak którejs z składowych instrukcji operacyjnej określonych w AMC3 ADR.OR.E.005 lit. a (bądź odwołania do dokumentu, w którym można znaleźć dane informacje / procedury)
- wprowadzenie zmian wymagających uprzedniego uzyskania zatwierdzenia przez właściwy organ bez uzyskania takiego zatwierdzenia
- brak uwzględnienia zapisów AMC1 ADR.OPS.B.031(b)(4) (sygnały nadawane za pomocą lampy sygnałowej) w procedurze działania w przypadku braku łączności radiowej między organem służb ruchu lotniczego a pojazdami lub pieszymi znajdującymi się na polu manewrowym



Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2022 rok

Obszar (25) – System zarządzania operatora lotniska, w tym jego system zarządzania bezpieczeństwem oraz system zarządzania jakością i ochroną danych lotniczych

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarze:

- brak aktualizacji programu zapewnienia jakości danych i informacji lotniczych po zmianach w przepisach wprowadzonych przez rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2020/2148
- nieujęcie w harmonogramie audytów wszystkich kluczowych procesów systemu zarządzania i procedur
- nieposiadanie poświadczeń bezpieczeństwa osobowego przez osoby zajmujące się tworzeniem, przetwarzaniem i przesyłaniem danych lotniczych
- brak promowania polityki bezpieczeństwa oraz wykazywania zaangażowania do jej realizacji przez kierownictwo wyższego szczebla



Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2022 rok

Obszar (26) – Nadzór prowadzony przez operatora lotniska nad przestrzeganiem przepisów przez organizacje, które działają, zapewniają służby lub usługi na lotnisku (strony trzecie)

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarze:

- nieprzeprowadzenie audytów stron, którym zlecono czynności (stron trzecich), takie jak: pomiary w zakresie danych lotniczych, dostarczanie danych meteorologicznych, kontrola z powietrza pomocy nawigacyjnych, obsługa materiałów niebezpiecznych, przeprowadzanie szkoleń, usuwanie odkładu gumy na drodze startowej
- przeprowadzanie audytów przez osoby nieposiadające udokumentowanego przeszkolenia w zakresie technik audytowania



Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2022 rok

Obszar (27) – Zgłaszanie zdarzeń lotniczych

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarze:

- brak spójności pomiędzy metodą klasyfikacji ryzyka określoną w instrukcji operacyjnej a określaniem tej klasyfikacji ryzyka w Centralnej Bazie Zgłoszeń (CBZ)
- brak spójności pomiędzy klasyfikowaniem ryzyka w CBZ a danymi zawartymi w raportach końcowych z badania zdarzeń
- niezapełnianie części G w CBZ, a co za tym idzie nieprzekazywanie wstępnych i ostatecznych wyników analizy zdarzeń



Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2022 rok

Podsumowanie

- brak dostosowania dokumentacji do zmienionych w 2021 roku przepisów powodem stwierdzenia wielu nieprawidłowości
- konieczność dokładnego monitorowania zmian przepisów i wymagań i wdrażania ich do stosowania wraz z początkiem ich obowiązywania

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

Marcin Żelazo

Inspektorat Lotnisk

tel.: (22) 520 74 75; tel. kom.: 668 139 358

e-mail: mazelazo@ulc.gov.pl