

BIULETYN INFORMACJI BEZPIECZEŃSTWA DEPARTAMENTU LOTNISK



Urząd
Lotnictwa
Cywilnego

27.03.2023





PRZEGLĄD BIULETYNÓW INFORMACJI BEZPIECZEŃSTWA DEPARTAMENTU LOTNISK 2022 R.

Wiadomości:

- DOFINANSOWANIE ZAKUPU SPRZĘTU NIEZBĘDNEGO DLA ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA DZIAŁALNOŚCI LOTNICZEJ W 2022 r.
- PIERWSZY OBLÓT DRONA DEPARTAMENTU LOTNISK
- BIULETYNY BEZPIECZEŃSTWA W LOTNICTWIE CYWILNYM
- KRAJOWY PLAN BEZPIECZEŃSTWA NA LATA 2022 – 2025
- WZROST LICZBY ZDARZEŃ Z UDZIAŁEM PTAKÓW
- REKOMENDACJE WS. OGRANICZEŃ LOTÓW AKROBACYJNYCH (DUŻYCH LOTNISK)
- ECCAIRS 2.0 - ZMIANY W SYSTEMIE RAPORTOWANIA ZDARZEŃ LOTNICZYCH
- KRAJOWA KONFERENCJA BEZPIECZEŃSTWA W LOTNICTWIE CYWILNYM
- PODSUMOWANIE 41. ZGROMADZENIA ORGANIZACJI MIĘDZYNARODOWEGO LOTNICTWA CYWILNEGO
- EASA: SAFETY INFORMATION BULLETIN - AERODROMES



Dofinansowanie zakupu sprzętu niezbędnego dla zapewnienia bezpieczeństwa działalności lotniczej w 2022 roku



PIERWSZY OBLÓT DRONA DEPARTAMENTU LOTNISK

6-8 kwietnia 2022 r. (EPIN)

Bezzałogowe systemy inspekcyjne przeznaczone do kontroli:

Radiolatarni
systemów ILS

Systemów
świetlnych dróg
startowych
i dróg kołowania

Nawierzchni

Poprawa
wydajności
i jakości procesu
monitorowania
stanu
elementów
infrastruktury



Rys. Sarny na terenie lotniska, uchwycone podczas jednej z kontroli. Źródło: materiały własne.

Filmik zawierający fragmenty materiałów wideo zarejestrowanych podczas oblotu drona można obejrzeć pod linkiem: [LTL+LBSP EPIN 6 7 04 2022 – YouTube](#)

Realizacja przedsięwzięcia była możliwa dzięki współpracy z przedstawicielami LBSP



BIULETYN BEZPIECZEŃSTWA W LOTNICTWIE CYWILNYM

MAJ: Wstępne podsumowanie 2021 roku w zakresie bezpieczeństwa; Artykuł dotyczący naruszeń separacji; Materiał na temat U-space; Najważniejsze zagadnienia dotyczące systemu zarządzania ryzykiem zmęczenia (FRMS)

SIERPIEŃ: SMS w CAMO; Bezpieczeństwo w obszarze skoków spadochronowych; Nowelizacja przepisów dotyczących pokazów lotniczych; Powrót do normalnych operacji w świetle statystyk bezpieczeństwa

LISTOPAD: Wykorzystanie dronów do monitorowania lotnisk; Program FDM IFR/IMC w załodze jednoosobowej; Informacja na temat działalności Grupy HELI

GRUDZIEŃ: Materiał na temat problemów z osłonami/owiewkami kabin na szybowcach; Podsumowanie ostatniego sezon pokazów lotniczych; Informację na temat materiałów doradczych SM-ICG

Zachęcamy Państwa do zgłaszania propozycji tematów do poruszenia w kolejnych numerach "Biuletynu Bezpieczeństwa w Lotnictwie Cywilnym". Propozycje prosimy przesyłać na adres: biuletyn@ulc.gov.pl

Wszystkich zainteresowanych otrzymywaniem kolejnych numerów Biuletynu w wersji elektronicznej uprzejmie prosimy o przesłanie takiej informacji na adres: biuletyn@ulc.gov.pl

KRAJOWY PLAN BEZPIECZEŃSTWA NA LATA 2022 – 2025

EDYCJA VI



Zrezygnowano z uwzględniania pandemii COVID-19, nie było również potrzeby dodawania innych obszarów zagrożeń.



Wdrożenie dedykowanych Wskaźników Poziomu Bezpieczeństwa (SPIs – Safety Performance Indicators) do monitorowania Poziomu efektywności SMS w organizacjach lotniczych na podstawie narzędzia EASA (Management System Assessment Tool).



WZROST LICZBY ZDARZEŃ Z UDZIAŁEM PTAKÓW

Analiza:

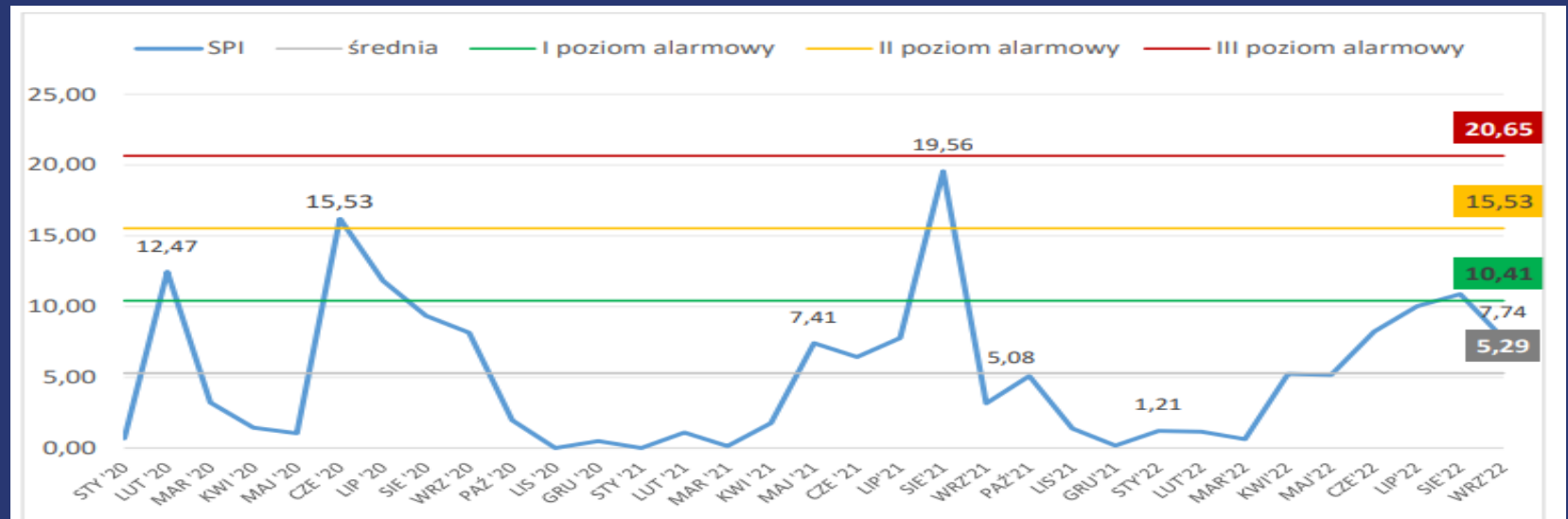
W ubiegłym roku prowadzono analizy dotyczące pojawiających się zdarzeń z udziałem ptaków. Miały one miejsce w okresie 2020-2022. Po licznych przeglądach i analizach stwierdzono korelację czasową wzrostu liczby zdarzeń w okresie pandemii.

Ustalono, że zmniejszenie ruchu lotniczego w czasie pandemii mogło spowodować większą aktywność ptaków.

Wniosek: Im mniejszy ruch lotniczy tym większa aktywność ptaków.

Działania zapobiegające

W czasie zmniejszenia ruchu lotniczego - podjęcie działań profilaktycznych na rzecz odstraszania ptaków.



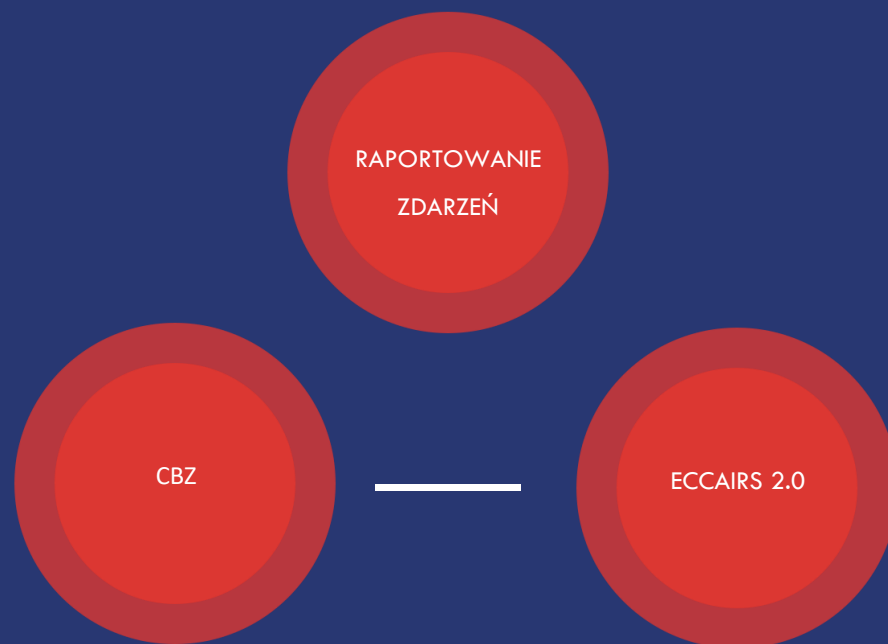
REKOMENDACJE WS. OGRANICZEŃ LOTÓW AKROBACYJNYCH (DUŻE LOTNISKA)

Biorąc pod uwagę zgłoszenia wpływające do Centralnej Bazy Zgłoszeń, uwzględniając przy tym przepisy rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 16 maja 2013 r. w sprawie lotów próbnych i akrobacyjnych oraz pokazów lotniczych (Dz. U. z 2022 r. poz. 786) – dalej „Rozporządzenie”, w celu ciągłego zapewnienia bezpieczeństwa ruchu lotniczego, osób oraz eksploatacji portów lotniczych w sposób zapewniający bezpieczeństwo lotów i sprawność obsługi użytkowników lotniska, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego rekomenduje bezzwłoczne podjęcie następujących działań:

1. Odmawianie wydawania przez zarządzających lotniskami zgody, o której mowa w § 5 ust. 9 pkt 1 Rozporządzenia.
2. Odmawianie wydawania przez instytucję zapewniającą służby kontroli ruchu lotniczego zgody, o której mowa w § 5 ust. 9 pkt 2 Rozporządzenia.
3. Cofnięcie wcześniej wydanych zgód, o których mowa odpowiednio w § 5 ust. 9 pkt 1 i 2.
4. Wyznaczanie strefy lotów akrobacyjnych lub strefy pokazu lotniczego, o których mowa w Rozporządzeniu, w odległości nie mniejszej niż 5 km od granicy lotniska, za wyjątkiem przelotu, o którym mowa w Rozporządzeniu, wykonywanego kursem drogi startowej w użyciu, zgodnie ze standardowymi procedurami ruchu lotniskowego, o którym mowa w rozporządzeniu wykonawczym komisji (UE) NR 923/2012 z dnia 26 września 2012 r. ustanawiającym wspólne zasady w odniesieniu do przepisów lotniczych i operacyjnych dotyczących służb i procedur żeglugi powietrznej oraz zmieniającym rozporządzenie wykonawcze (WE) nr 1035/2011 oraz rozporządzenia (WE) nr 1265/2007, (WE) nr 1794/2006, (WE) nr 730/2006, (WE) nr 1033/2006 i (UE) nr 255/2010 (Dz.U. L 281 z 13.10.2012, s. 1).
5. Prowadzenie wzmożonego nadzoru nad bezpieczeństwem ruchu lotniczego oraz osób i statków powietrznych znajdujących się na lotnisku w związku z wykonywaniem lotów akrobacyjnych lub organizacją pokazów lotniczych

ECCAIRS 2 – NOWA PLATFORMA RAPORTOWANIA ZDARZEŃ LOTNICZYCH

Od 1 lutego 2023 r. zgłaszanie zdarzeń lotniczych możliwe jest za pośrednictwem portalu ECCAIRS 2



Zdarzenia, na temat których zebrano informacje do 31 stycznia 2023 r. oraz te wymagające podjęcia działań następczych przez organizację, procedowane będą w CBZ do 30 kwietnia 2023 r.

Szczegółowe informacje na temat nowego portalu znajdują się w zakładce: <https://ulc.gov.pl/pl/powiadamianie-o-zdarzeniach-lotniczych>
Organizacje lotnicze, które chcą posiadać własne konto w ECCAIRS proszone są o wypełnienie e-formularza. Link do formularza elektronicznego z danymi wymaganymi do utworzenia konta w ECCAIRS 2 dla organizacji: <https://forms.office.com/e/Xxsewrfsuub>

KRAJOWA KONFERENCJA BEZPIECZEŃSTWA W LOTNICTWIE CYWILNYM

28-29 listopada 2022 r.

- Podsumowanie roku 2021/2022 w lotnictwie cywilnym;
- Poruszenie zagadnień związanych z nadzorem nad podmiotami pod kątem bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym oraz bieżących zmian w przepisach;
- Możliwość dołączenia do grona Sygnatariuszy Deklaracji w sprawie Kultury Bezpieczeństwa w Lotnictwie Cywilnym (dołączyło 7 organizacji) oraz podpisania porozumienia w ramach Forum Wymiany Danych SMS (dołączyły 4 organizacje);
- *Matchmaking* dla przedsiębiorców i naukowców zainteresowanych wspólnym aplikowaniem do projektów z programu „Horyzont Europa” w tematyce *Safe Secure, Resilient Air Transport*.

W konferencji w trybie stacjonarnym wzięło udział ponad 120 osób, a zdalnie ponad 130 słuchaczy.

41. ZGROMADZENIE ORGANIZACJI MIĘDZYNARODOWEGO LOTNICTWA CYWILNEGO

27 września - 7 października 2022 r.

Uczestniczyły w nim:

- delegacje 184 państw członkowskich, oraz przedstawiciele:
- branży lotniczej,
- stowarzyszeń lotniczych,
- linii lotniczych,
- portów lotniczych,
- producentów sprzętu lotniczego.

Polskiej delegacji przewodniczył **Piotr Samson - Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego.**



Po raz pierwszy, po kilku latach negocjacji i analiz, przyjęto deklarację o redukcji emisji dwutlenku węgla do poziomu zera netto (zero-emisyjność) do roku 2050, tzw. Long-Term Aspirational Goal (LTAG).



W trakcie Zgromadzenia odbyły się wybory członków Rady ICAO na lata 2022-2025.

1 października odbyły się wybory do Grup I oraz II

Do władz ICAO dołączyła Rumunia, która reprezentowała Środkowoeuropejską Grupę Rotacyjną (CERG).

Lista nowych członków Rady ICAO na lata 2022- 2025: Grupa I: Australia, Brazylia, Chiny, Francja, Japonia, Kanada, Niemcy, Włochy, Stany Zjednoczone, Zjednoczone Królestwo. Grupa II: Arabia Saudyjska, Argentyna, Austria, Egipt, Hiszpania, Islandia, Indie, Meksyk, Nigeria, Republika Południowej Afryki, Singapur, Wenezuela. Grupa III: Boliwia, Chile, Etiopia, Ghana, Gwinea Równikowa, Jamajka, Katar, Korea Południowa, Malezja, Mauretania, Salwador, Zimbabwe, Zjednoczone Emiraty Arabskie, Rumunia.

EASA: SAFETY INFORMATION BULLETIN - AERODROMES

NUMER: 2022-06 z 28 lipca 2022

Wyzwania w zakresie obsługi naziemnej – rosnący ruch lotniczy oraz problem z brakiem odpowiedniej liczby personelu

Rekomendacje:

- Zacieśnianie współpracy w zakresie obsługi naziemnej
- Prowadzenie wzmożonego monitorowania w zakresie bezpieczeństwa
- Prowadzenie szczegółowej oceny ryzyka w celu zminimalizowania zagrożeń

NUMER: 2022-11 z 19 grudnia 2022

Odladzanie

Rekomendacje:

- Zasady stosowania płynów do odladzania

LINK: [EASA Safety Publications Tool \(europa.eu\)](https://easa.europa.eu/easa/safety/publications)



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

MONIKA GNIADEK

Starszy Inspektor
Departament Lotnisk
mgniadek@ulc.gov.pl