

**Dobre praktyki  
nadzoru nad  
dokumentacją  
rejestracyjną lotniska  
w świetle nowych  
zmian legislacyjnych.**



Urząd  
Lotnictwa  
Cywilnego

27.03.2023





Dobre praktyki nadzoru nad dokumentacją rejestracyjną lotniska w świetle nowych zmian legislacyjnych.

## Plan Prezentacji

1. Zmiany Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 5 lipca 2013 r. w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk (zmiana Dz.U. 2023 poz. 42 - 2023-01-24), dotyczące m.in.:
  - map czyli części kartograficznej rejestru lotnisk,
  - zezwolenia na dokonanie istotnej zmiany eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska.
2. Zmiany Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2014 r. w sprawie warunków eksploatacji lotnisk (zmiana Dz.U. 2023 poz. 43 - 2023-01-24) dotyczące, m.in. opracowania analizy bezpieczeństwa.



Dobre praktyki nadzoru nad dokumentacją rejestracyjną lotniska w świetle nowych zmian legislacyjnych.

## Zmiany dotyczące części kartograficznej rejestru lotnisk

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 5 lipca 2013 r. w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk:

### BYŁO (TEKST PIERWOTNY)

§ 6. 1. W części kartograficznej rejestru zamieszcza się:

1) projekt zagospodarowania terenu lotniska, o którym mowa w art. 55 ust. 3 pkt 5 ustawy, opracowany w skali 1:5000 dla lotniska dla samolotów oraz w skali 1:1000 dla lotniska dla śmigłowców, z wykorzystaniem danych zawartych w bazach danych, o których mowa w art. 4 ust. 1a i 1b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 oraz z 2018 r. poz. 650 i 1669), za pomocą usług danych przestrzennych, o których mowa w art. 9 ustawy z dnia 4 marca 2010 r. o infrastrukturze informacji przestrzennej (Dz. U. z 2018 r. poz. 1472);



Dobre praktyki nadzoru nad dokumentacją rejestracyjną lotniska w świetle nowych zmian legislacyjnych.

## Zmiany dotyczące części kartograficznej rejestru lotnisk

JEST (TEKST AKTUALNY)

§ 6. 1. W części kartograficznej rejestru zamieszcza się:

1) projekt zagospodarowania terenu lotniska, o którym mowa w art. 55 ust. 3 pkt 5 ustawy, opracowany **na podkładzie mapy zasadniczej** w skali 1:5000 dla lotniska dla samolotów oraz w skali 1:1000 dla lotniska dla śmigłowców, na którym są zaznaczone:

- a) obiekty infrastruktury lotniska,
- b) granica lotniska,
- c) lokalizacja ogrodzenia lotniska,
- d) krzyże kresek w narożnikach mapy oraz w punkcie odniesienia lotniska (ARP – Aerodrome Reference Point) wraz z ich współrzędnymi w układzie odniesienia według Światowego Systemu Geodezyjnego (WGS 84) z rozdzielczością zapisu 0,01 sekundy,
- e) zatwierdzoną granicę części lotniczej lotniska.



Dobre praktyki nadzoru nad dokumentacją rejestracyjną lotniska w świetle nowych zmian legislacyjnych .

## Zmiany dotyczące części kartograficznej rejestru lotnisk

BYŁO (TEKST PIERWOTNY)

§ 6. 1. W części kartograficznej rejestru zamieszcza się:

2) mapę, o której mowa w art. 55 ust. 3 pkt 8 ustawy, z naniesionymi ograniczeniami wysokości zabudowy na lotnisku i w jego otoczeniu, z uwzględnieniem istniejących przeszkód lotniczych oraz elementów infrastruktury lotniska, granicy lotniska, lokalizacji ogrodzenia lotniska, granicy części lotniczej lotniska oraz granicy pola wzlotów i układu dróg startowych lotniska, opracowaną w skali 1:25 000 dla lotniska dla samolotów oraz w skali 1:5000 dla lotniska dla śmigłowców, z wykorzystaniem danych zawartych w bazach danych, o których mowa w art. 4 ust. 1a i 1b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne, przy pomocy usług danych przestrzennych, o których mowa w art. 9 ustawy z dnia 4 marca 2010 r. o infrastrukturze informacji przestrzennej;



Dobre praktyki nadzoru nad dokumentacją rejestracyjną lotniska w świetle nowych zmian legislacyjnych.

## Zmiany dotyczące części kartograficznej rejestru lotnisk

JEST (TEKST AKTUALNY)

§ 6. 1. W części kartograficznej rejestru zamieszcza się:

2) mapę, o której mowa w art. 55 ust. 3 pkt 8 ustawy, dla samolotów opracowaną **na podkładzie mapy topograficznej** w skali 1:25 000, dla lotniska dla śmigłowców – **na podkładzie mapy zasadniczej** w skali 1:5000, na której są zaznaczone:

- a) powierzchnie ograniczające przeszkody na lotnisku i w jego otoczeniu,
- b) istniejące przeszkody lotnicze i wysokości ich najwyższych punktów zgodnie z geodezyjnym układem wysokościowym PL-EVRF2007-NH z rozdzielczością zapisu 0,1 m, określone w metrach nad poziomem morza i nad poziomem terenu oraz powyżej powierzchni ograniczających przeszkody, wraz z opisem ich oznakowania,
- c) granica lotniska,
- d) krzyże kresek w narożnikach mapy oraz w punkcie odniesienia lotniska (ARP – Aerodrome Reference Point) wraz z ich współrzędnymi w układzie odniesienia według Światowego Systemu Geodezyjnego (WGS 84) z rozdzielczością zapisu 0,01 sekundy,
- e) układ dróg startowych i dróg kołowania;



Dobre praktyki nadzoru nad dokumentacją rejestracyjną lotniska w świetle nowych zmian legislacyjnych.

## Zmiany dotyczące części kartograficznej rejestru lotnisk

BYŁO (TEKST PIERWOTNY)

§ 6. 2. Dokumenty, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2, gromadzi się w postaci cyfrowych zbiorów danych, dopuszczając postać nieskompresowanych plików rastrowych, o minimalnej rozdzielczości rastra mapy 400 dpi.

JEST (TEKST AKTUALNY)

§ 6. 2. Dokumenty, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2, gromadzi się w postaciach:

- 1) rastrowych plików elektronicznych w formacie TIFF wraz z plikiem referencji przestrzennej – o minimalnej rozdzielczości rastra mapy 400 dpi;
- 2) wektorowej, w odniesieniu przestrzennym **do układu odniesienia według Światowego Systemu Geodezyjnego (WGS 84)**, w jednym z powszechnie przyjętych formatów wymiany danych przestrzennych: .dwg, .dxf, .dgn, .shp albo kml, które pozwalają na odczytanie z poszczególnych rekordów informacji o geometrii oraz uzupełniającej informacji opisowej, bez podkładu topograficznego.

Dobre praktyki nadzoru nad dokumentacją rejestracyjną lotniska w świetle nowych zmian legislacyjnych .

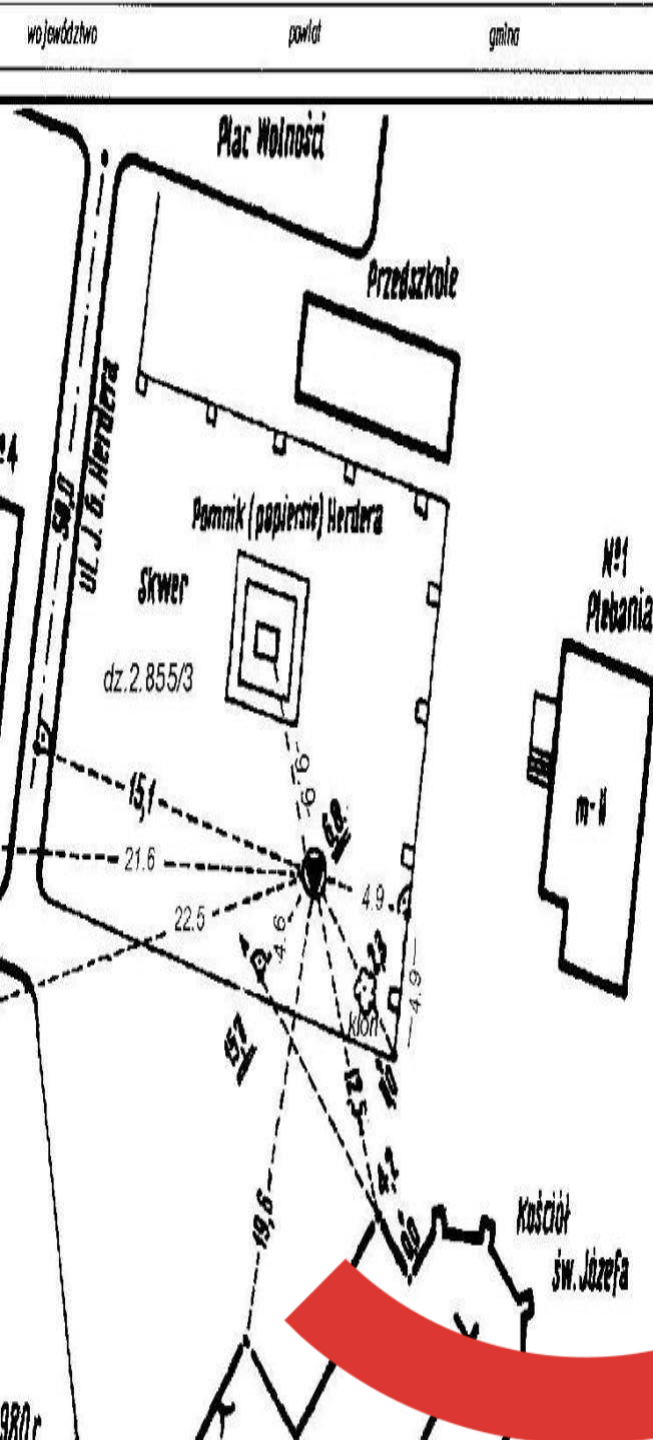
## Zmiany dotyczące części kartograficznej rejestru lotnisk

### PODSUMOWANIE

- DOKŁADNE SPRAWDZANIE DOKUMENTACJI PRZED PRZESŁANIEM.
- UNIKANIE PRZKAZYWANIA DOKUMENTACJI W KILKU EGZEMPLARZACH.
- UKŁAD WYSOKOŚCIOWY PL-KRON86-NH DO NIA 31 GRUDNIA 2023 R.
- 
- 







Dobre praktyki nadzoru nad dokumentacją rejestracyjną lotniska w świetle nowych zmian legislacyjnych.

Zmiany dotyczące części kartograficznej rejestru lotnisk



# DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 24 grudnia 2019 r.

Poz. 2494

**ROZPORZĄDZENIE  
RADY MINISTRÓW**  
z dnia 19 grudnia 2019 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych**

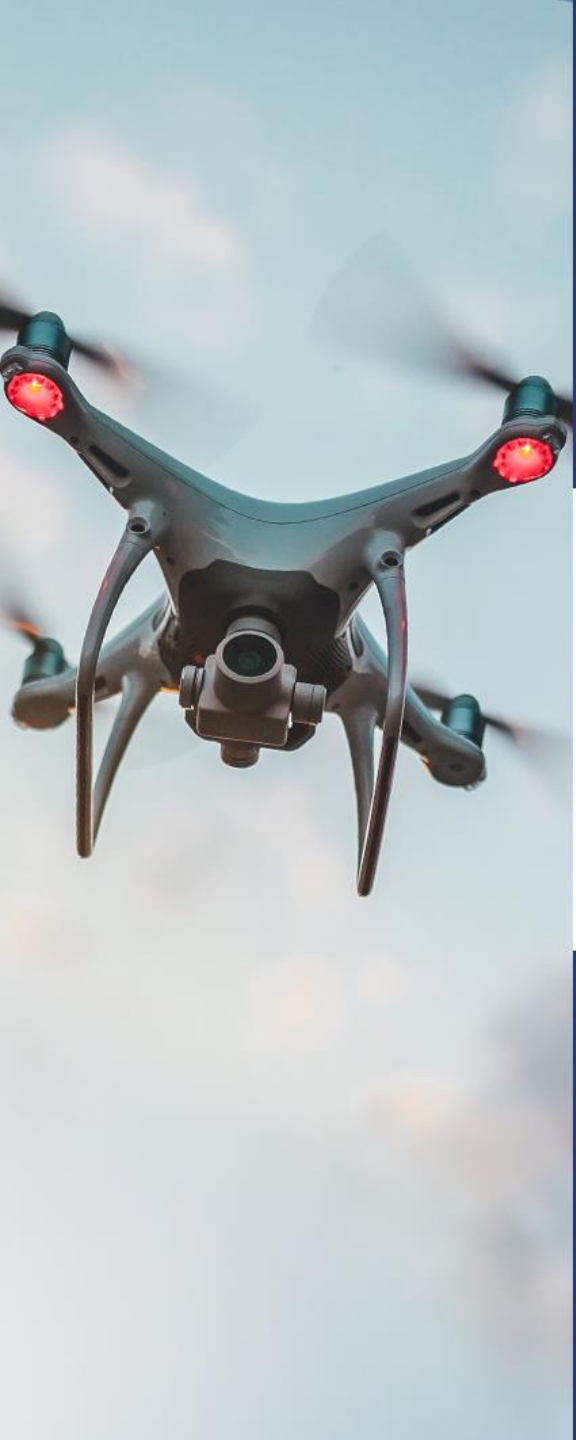
Na podstawie art. 3 ust. 5 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2019 r. poz. 725, 730 i 1309) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz. U. poz. 1247) w § 24 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Układ wysokościowy PL-KRON86-NH stosuje się do czasu wdrożenia układu wysokościowego PL-EVRF2007-NH na obszarze całego kraju, nie dłużej jednak niż do dnia 31 grudnia 2023 r.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 31 grudnia 2019 r.

Prezes Rady Ministrów: *M. Morawiecki*



Tytuł prezentacji - Avenir 20

## NAGŁÓWEK SEKCJI - Avenir 26

Urząd Lotnictwa Cywilnego - Avenir 20





Tytuł prezentacji - Avenir 20

## NAGŁÓWEK SEKCJI - Avenir 26

### Urząd Lotnictwa Cywilnego

- Urząd Lotnictwa Cywilnego - Avenir 16
- Urząd Lotnictwa Cywilnego - Avenir 16
- Urząd Lotnictwa Cywilnego - Avenir 16
- Urząd Lotnictwa Cywilnego - Avenir 16
- Urząd Lotnictwa Cywilnego - Avenir 16

### Urząd Lotnictwa Cywilnego

- Urząd Lotnictwa Cywilnego - Avenir 16
- Urząd Lotnictwa Cywilnego - Avenir 16
- Urząd Lotnictwa Cywilnego - Avenir 16
- Urząd Lotnictwa Cywilnego - Avenir 16
- Urząd Lotnictwa Cywilnego - Avenir 16



Tytuł prezentacji - Avenir 20

# NAGŁÓWEK SEKCJI - Avenir 26

Urząd Lotnictwa Cywilnego - Avenir 20

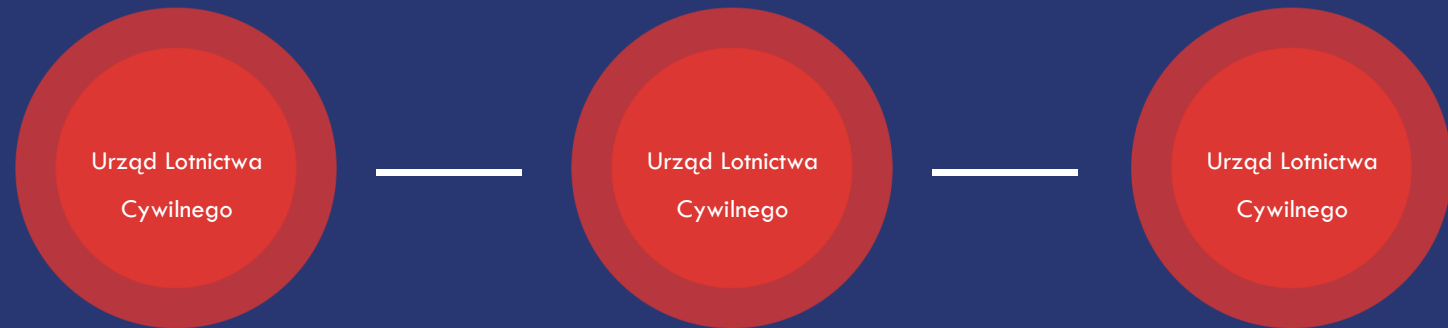




Tytuł prezentacji - Avenir 20

## NAGŁÓWEK SEKCJI - Avenir 26

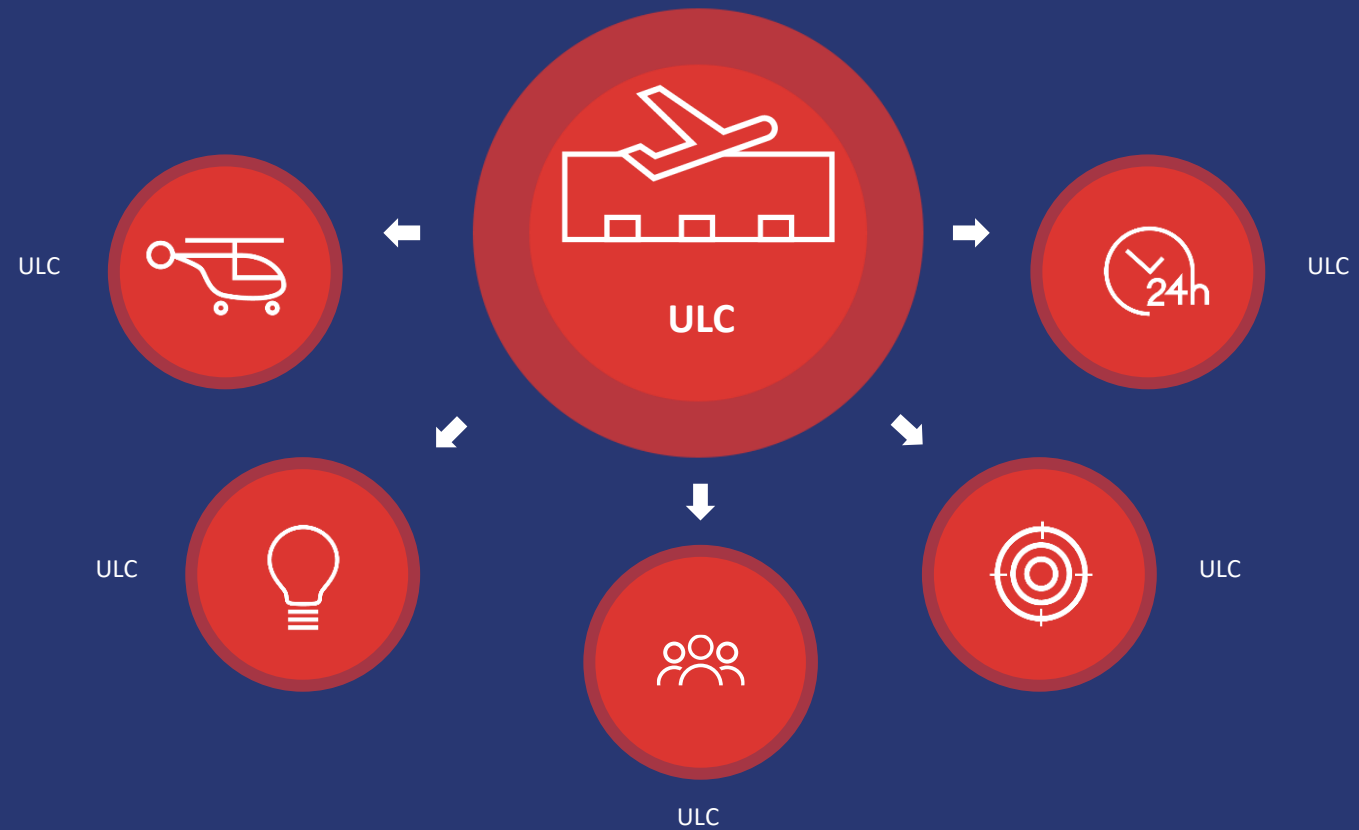
Urząd Lotnictwa Cywilnego - Avenir 20





Tytuł prezentacji - Avenir 20

## NAGŁÓWEK SEKCJI - Avenir 26

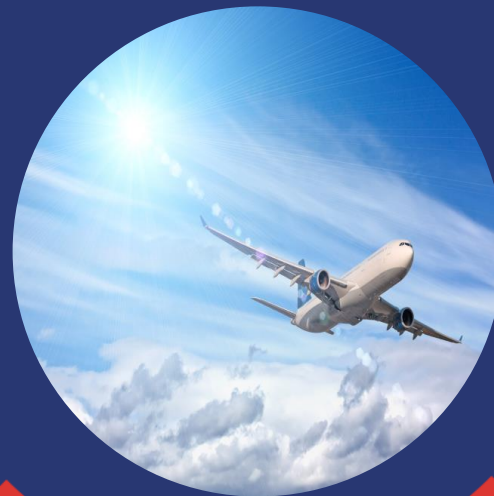




Tytuł prezentacji - Avenir 20

## NAGŁÓWEK SEKCJI - Avenir 26

Urząd Lotnictwa Cywilnego - Avenir 20



## DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

imię i nazwisko autora prezentacji

dane kontaktowe

(stanowisko, telefon, e-mail)