



Możliwości dostosowania istniejącej infrastruktury certyfikowanego lotniska do wykonywania lotów szkolnych śmigłowcami.

JOANNA ZAWORSKA  
Kierownik Zespołu Operacyjnego

Mazowiecki Port Lotniczy  
Warszawa-Modlin Sp. z o.o.



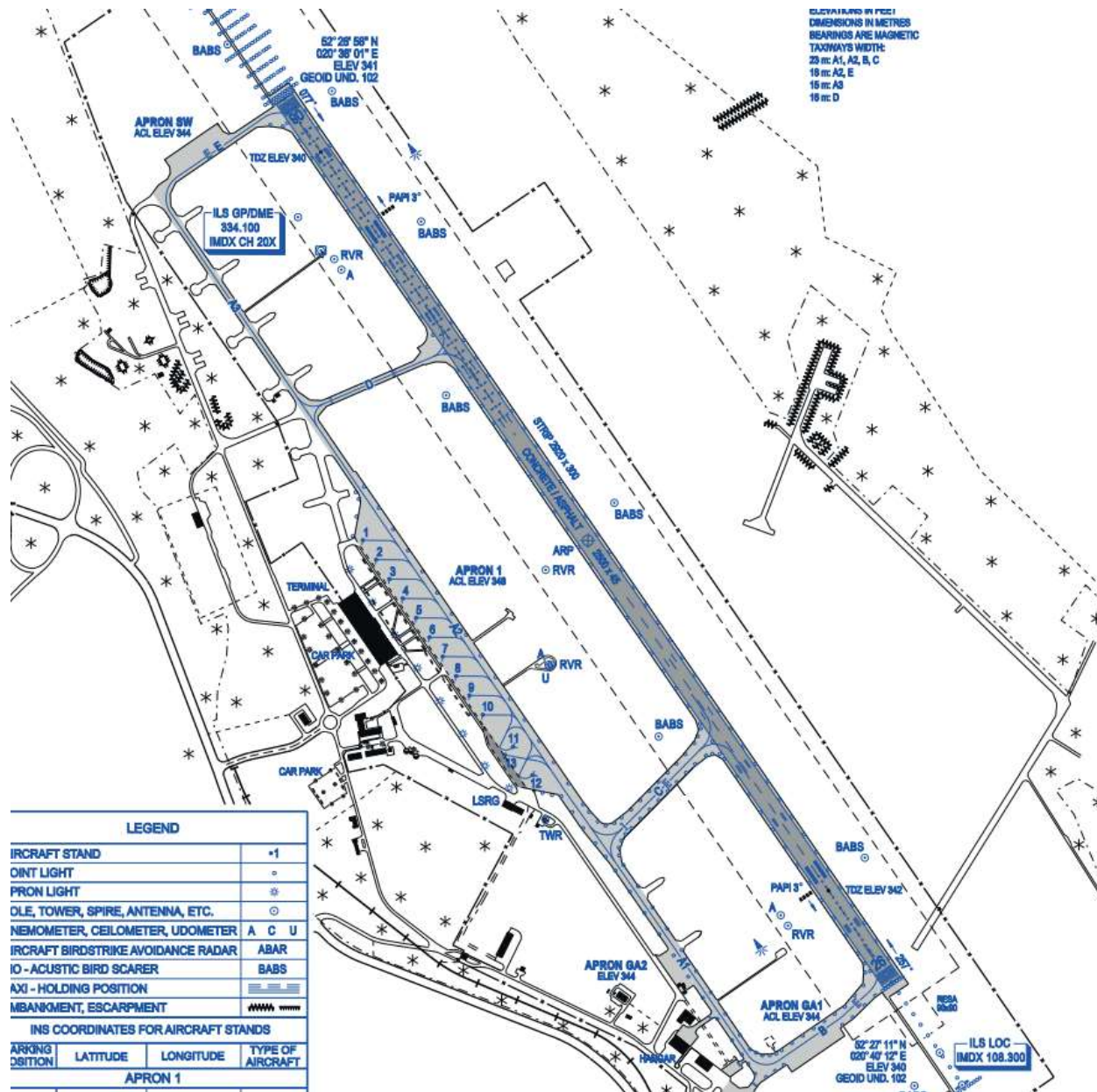
# Lotnisko Warszawa/Modlin 2014

4C

DS: 2500 x 45 m

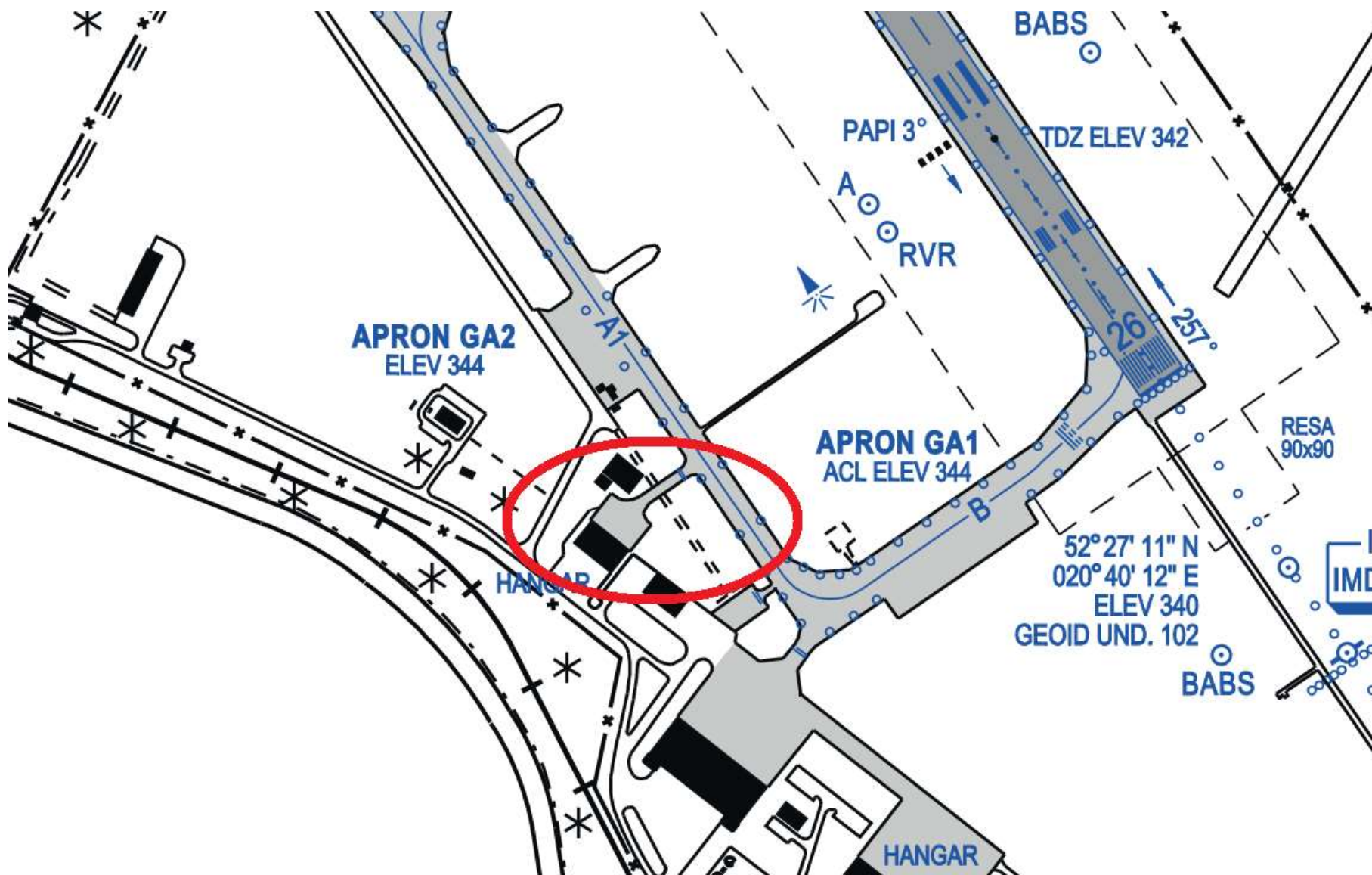
DK: A1, A2, A3, B, C, D, E

PPS: PPS1, GA1, GA2, SW





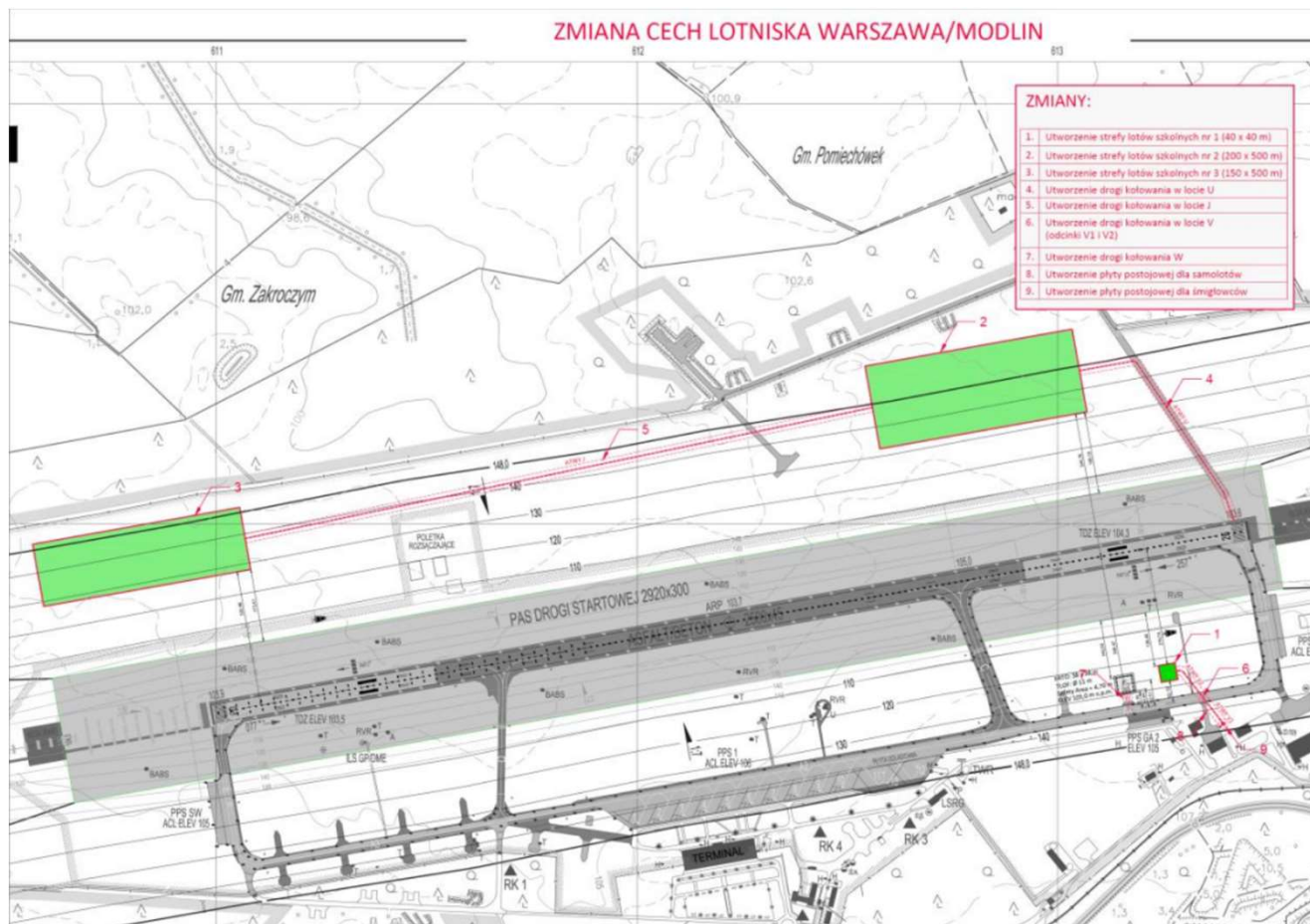
# Salt Aviation - Szkoła lotnicza, centrum serwisowe







# Projekt infrastruktury dla śmigłowców

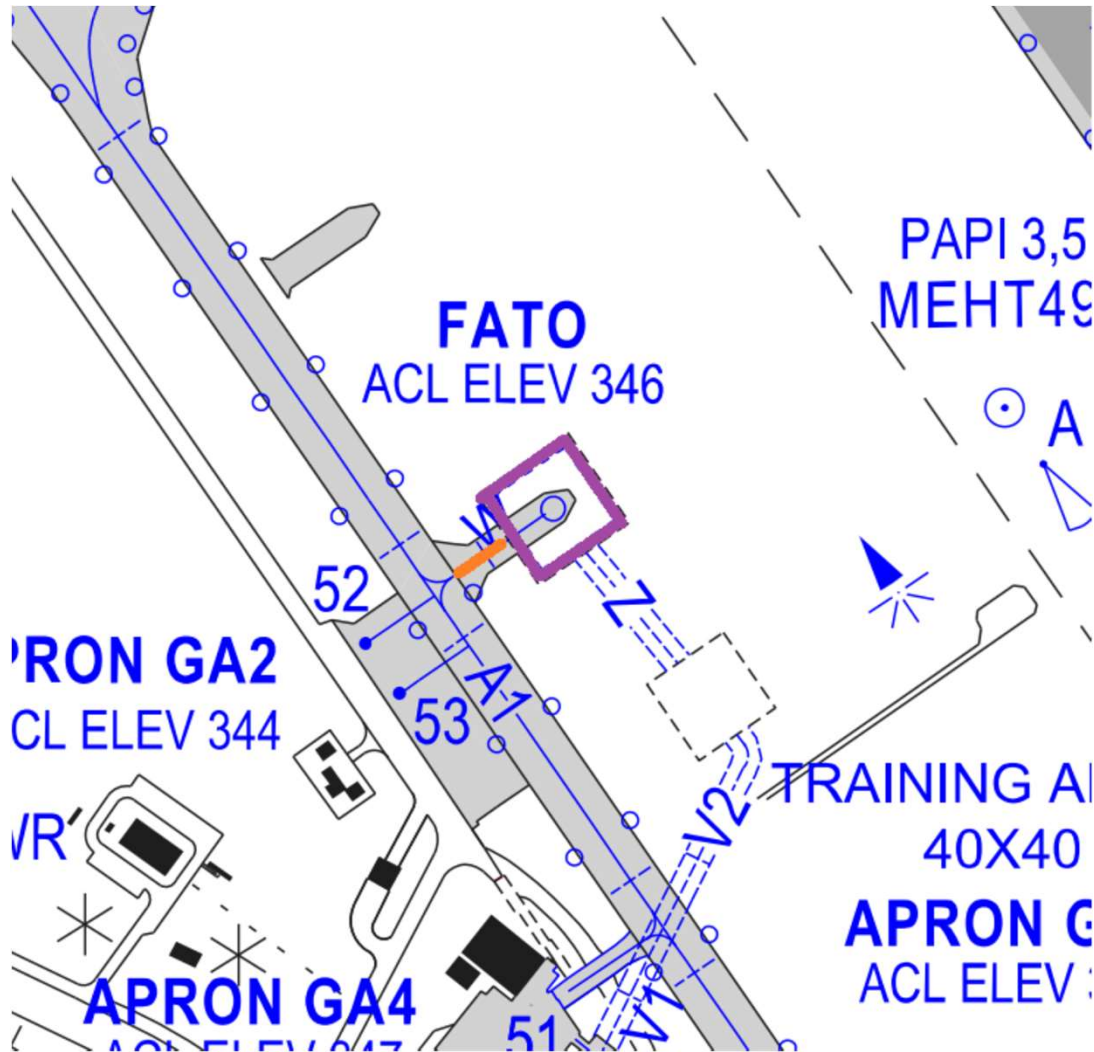


Źródło: AFS Consulting Tomasz Culak

1. **FATO, TLOF**
2. **DK W**
3. **DK w locie V1, V2, U, J, Z**
4. **Stanowiska postojowe 51, 52, 53**
5. **Strefy lotów szkolnych 1, 2, 3**

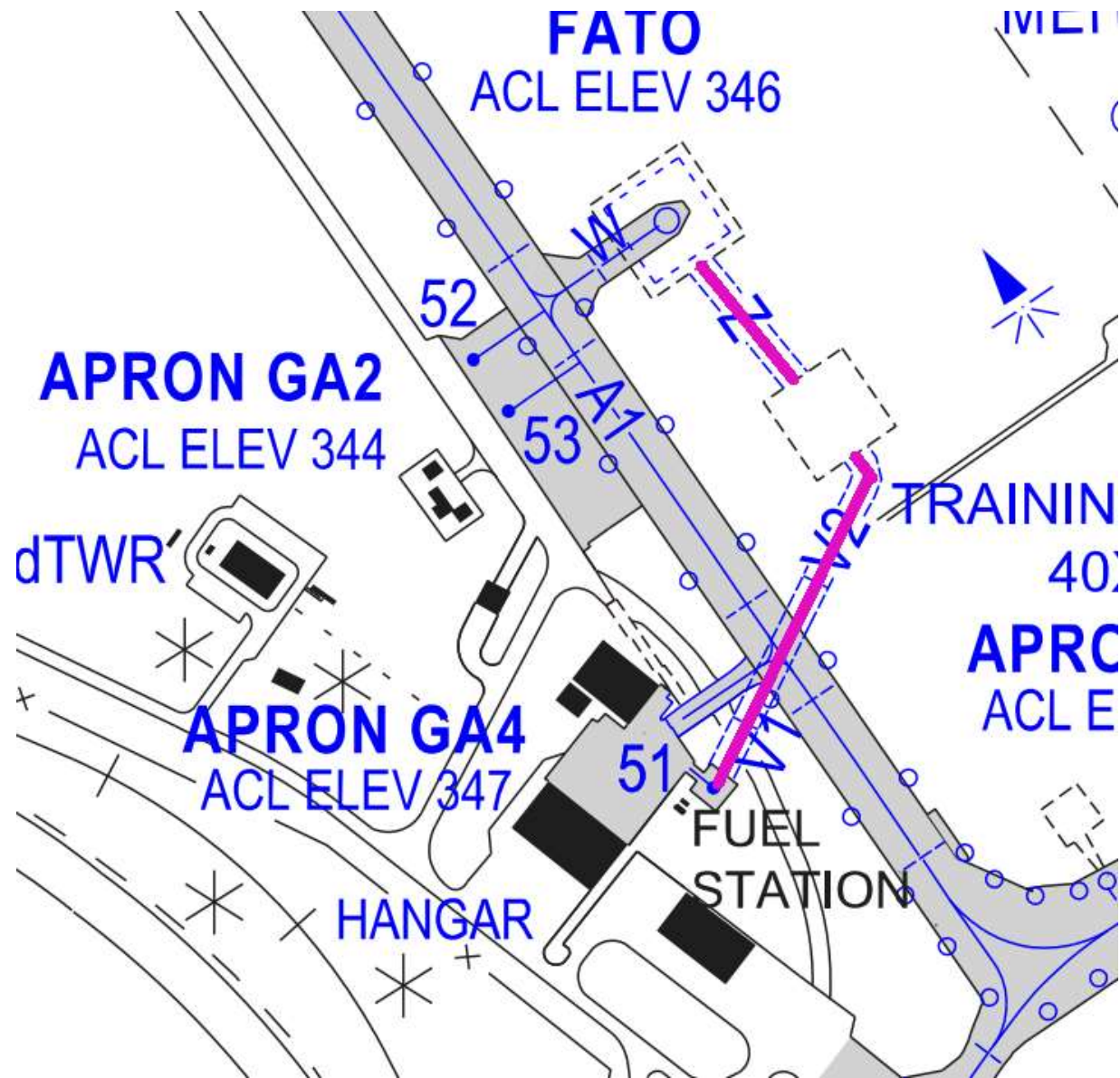


# FATO / TLOF / DK-W



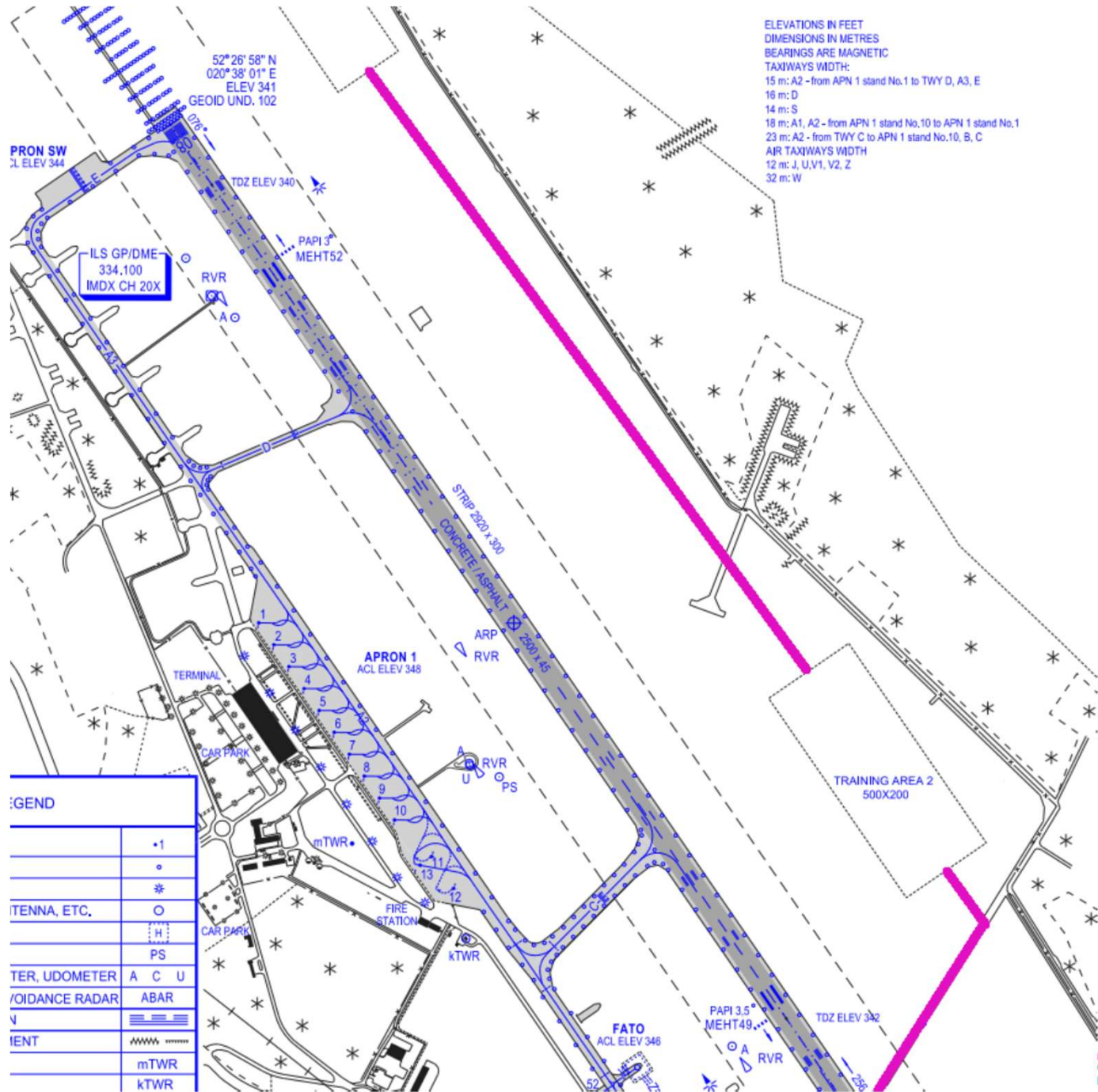


# DK-V1, DK-V2, DK-Z



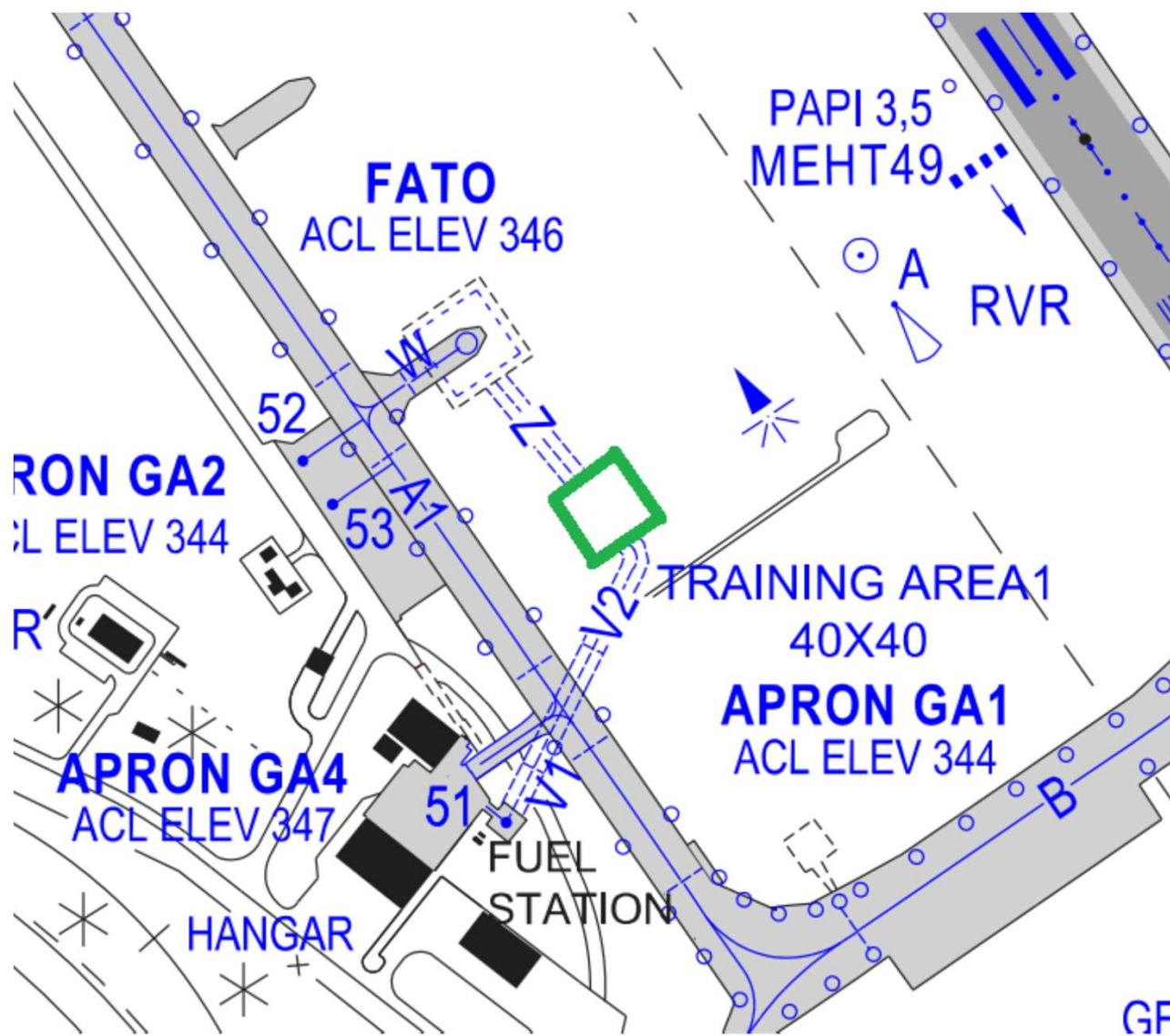


# DK-U, DK-J





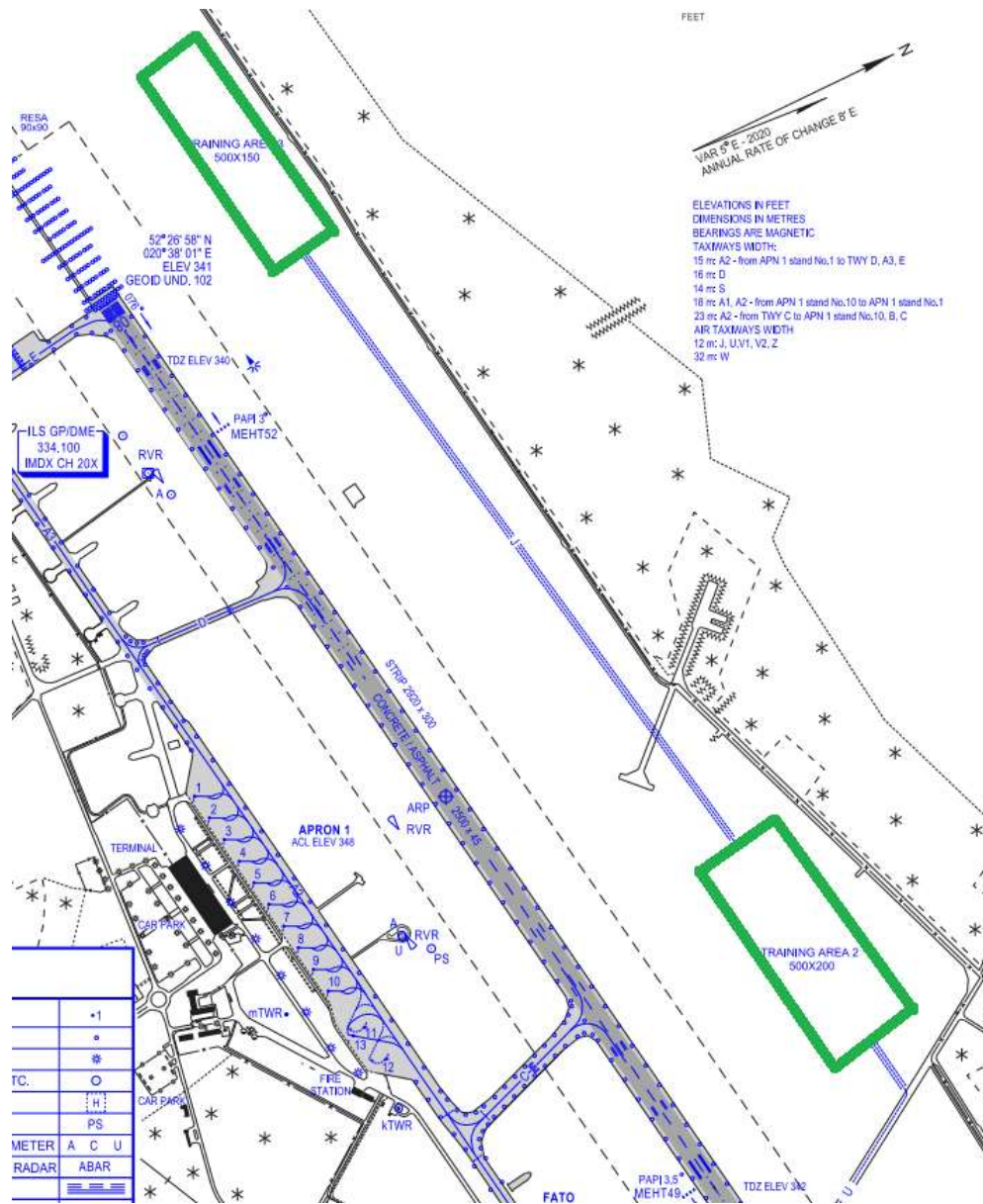
# STREFA LOTÓW SZKOLNYCH NR 1



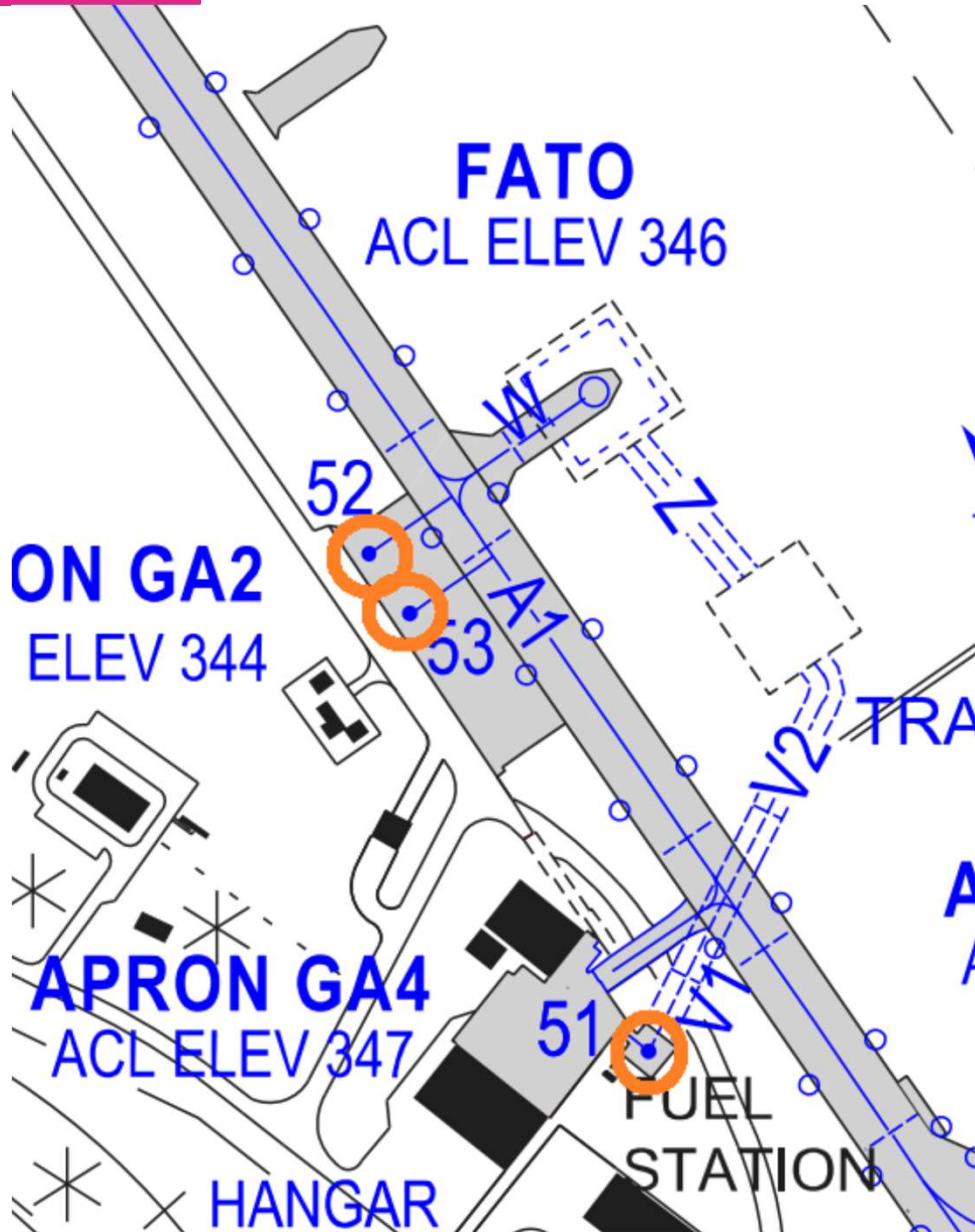




# STREFY LOTÓW SZKOLNYCH NR 2, 3



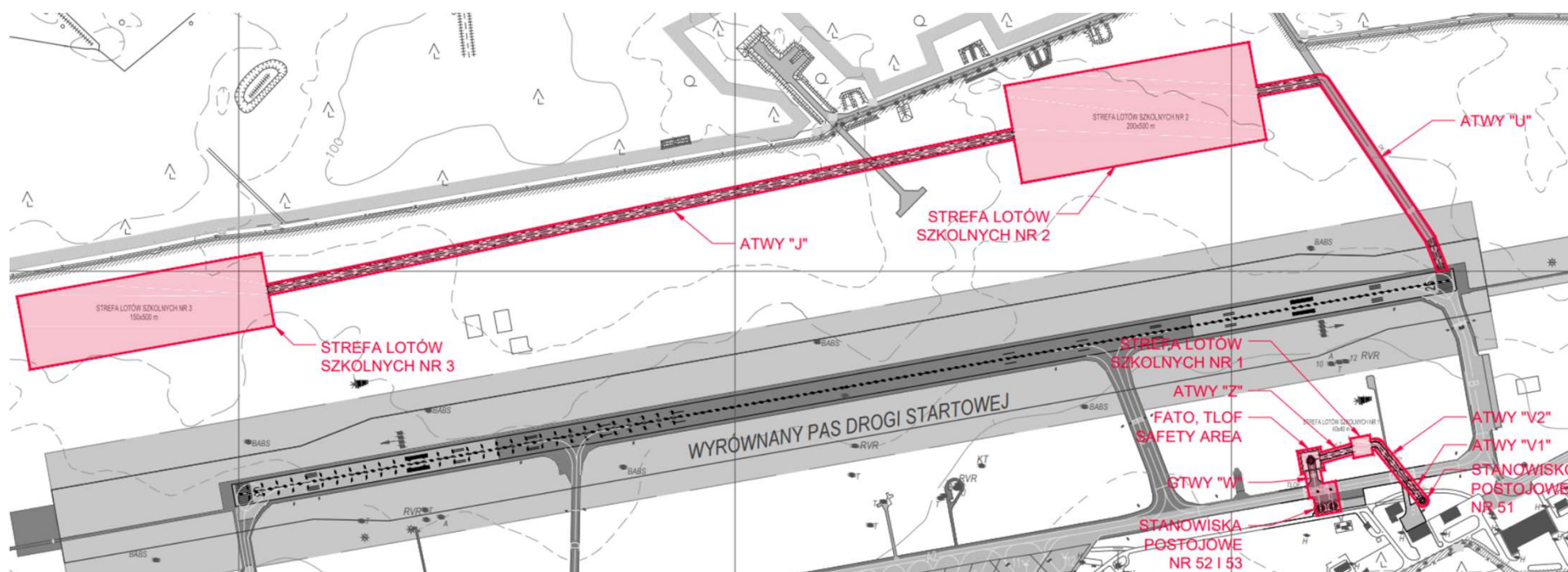
# STANOWISKA POSTOJOWE 51, 52, 53







# INFRASTRUKTURA DLA ŚMIGŁOWCÓW 2023



Źródło: AFS Consulting Tomasz Culak





# INOP E\_33 PROCEDURY OPERACJI ŚMIGŁOWCÓW

## **33.1. Infrastruktura lotniska wykorzystywana do operacji śmigłowców.**

33.1.1. Parametry śmigłowców

33.1.2. FATO (Final Approach and Take-Off area)

33.1.3. TLOF (Touchdown/Lift-off area)

33.1.4. Drogi (trasy) kołowania naziemne oraz w locie

33.1.5. Stanowiska postojowe

33.1.6. Strefy lotów szkolnych

## **33.2. Procedury operacyjne związane z operacjami śmigłowców.**

33.2.1. Start i lądowanie

33.2.2. Kołowanie

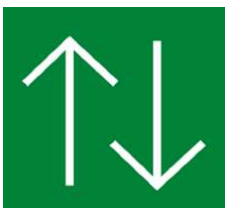
33.2.3. Postój i parkowanie

33.2.4. Czas reakcji LSRG

33.2.5. Loty szkolne wykonywane w strefie (strefach) lotów szkolnych



Dziękuję za uwagę



Pytania  
Część operacyjna / Oznakowanie

Imię i nazwisko	Stanowisko	Telefon	E-mail
Joanna Zaworska	Kierownik Zespołu Operacyjnego	346 44 05	j.zaworska@modlinairport.pl
Marek Maliszewski	Kierownik Zespołu Utrzymania	346 45 00	m.maliszewski@modlinairport.pl