



Urząd Lotnictwa Cywilnego

ECCAIRS 2

Raportowanie zdarzeń lotniczych - planowane zmiany

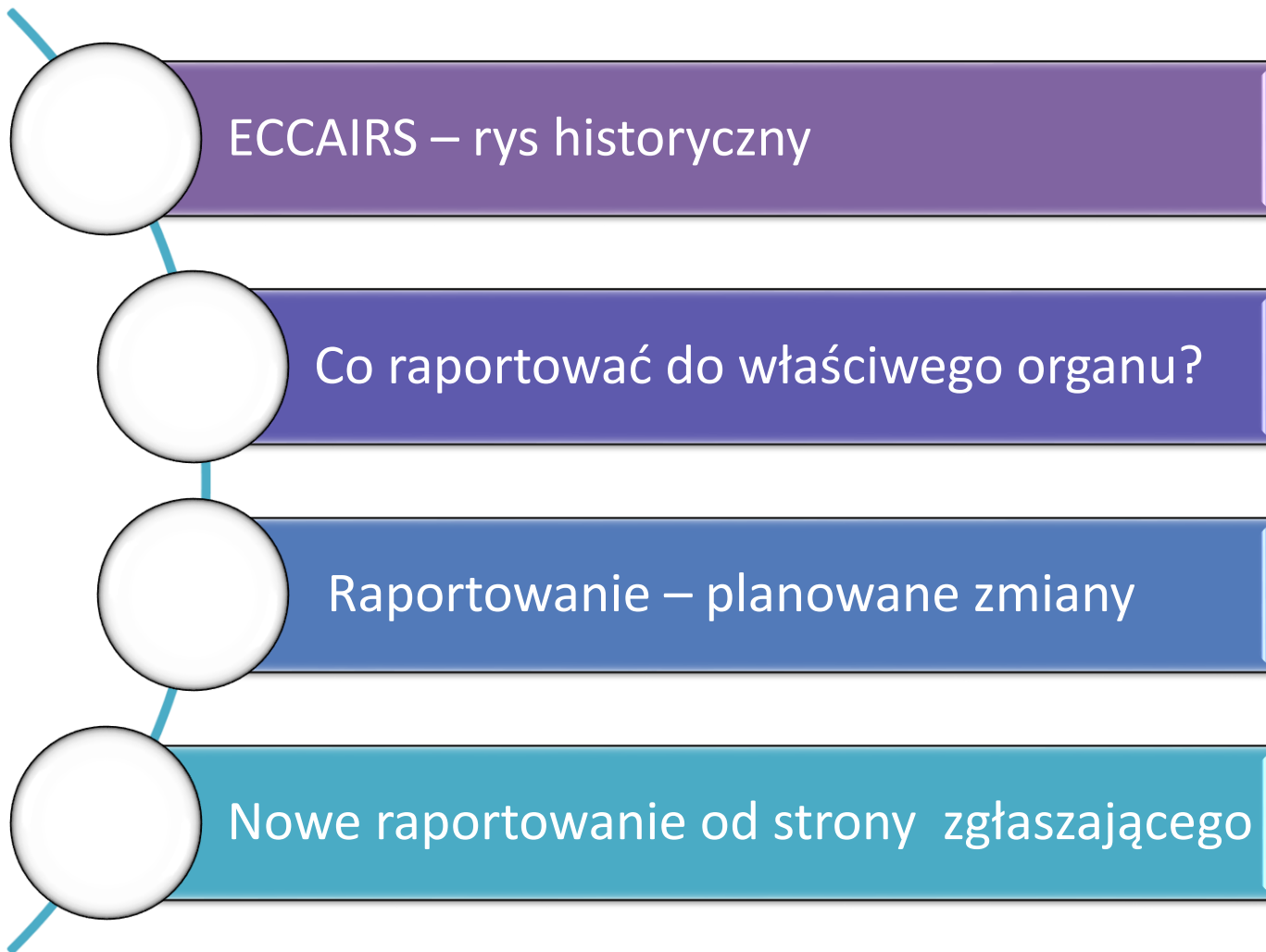
Piotr Kaczmarczyk

Naczelnik Inspektoratu Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym
Departament Zarządzania Bezpieczeństwem
w Lotnictwie Cywilnym

Posiedzenie Krajowego Zespołu ds. Bezpieczeństwa Dróg Startowych
25.11.2022 r.



Plan prezentacji





ECCAIRS – rys historyczny

ECCAIRS - European Co-ordination Centre for Accident and Incident Reporting System).

ADREP – Accident/Incident Data Reporting System.

(ważniejsze daty)

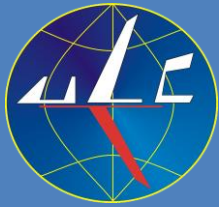
1974: ICAO – rozpoczęcie prac nad systemem do monitorowania trendów i wskaźników wypadkowości – ADREP (ułatwienie zgodności z złącznikiem 13 ICAO).

1976: Uruchomienie systemu ADREP.

1979: Wykonanie pierwszych analiz.

1989: KE rozpoczyna badania w dziedzinie systemów zgłaszania incydentów. Zlecenie utworzenia Europejskiego Centrum Koordynacji Systemów Obowiązkowego Zgłaszania Incydentów.

1995: Zainicjowanie pierwszego projektu pilotażowego EU/JRC dotyczącego bazy danych ECCAIRS oraz odpowiedniego ustawodawstwa.



ECCAIRS – rys historyczny

2003: Uruchomienie testowej wersji ECCAIRS w ULC.

2004: Operacyjne uruchomienie ECCAIRS w ULC.

2009: Integracja krajowej bazy ECCAIRS z ECR (European Central Repository).

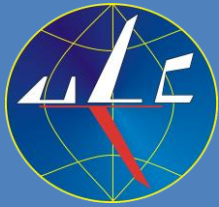
2017: Podjęcie strategicznej decyzji przez JRC, DG Move i EASA o przeniesieniu działań technicznych związanych z ECCAIRS do EASA. Uruchomienie projektu ECCAIRS 2.0 w oparciu o nową internetową i scentralizowaną architekturę.

2020: Udostępnienie pierwszej wersji ECCAIRS 2.0.

2021: Integracja krajowej bazy ECCAIRS z ECR 2.0.

2022: Wizyta p. Geert Kinders (Szef projektu E2.0 w EASA) w ULC w sprawie pełnej migracji do ECCAIRS 2.0.

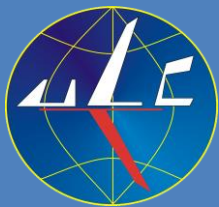
2022: Decyzja Prezesa Urzędu o pełnej migracji do E 2.0



Co raportować do właściwego organu?

- ❖ **zdarzenia**, tzn. każdego **zdarzenia związanego z bezpieczeństwem**, które **narażają na niebezpieczeństwo** lub jeśli nie zostaną skorygowane lub właściwie przekazane — mogłyby narazić na niebezpieczeństwo statek powietrzny, znajdujących się w nim pasażerów lub jakiegokolwiek inne osoby; zdarzenie obejmuje w szczególności wypadek lub poważny incydent

- ❖ inne **informacje** mające **związek z bezpieczeństwem** stanowiące **rzeczywiste lub potencjalne zagrożenie**.



Co raportować do właściwego organu?

SYSTEM RAPORTOWANIA W ORGANIZACJI



→ SYSTEM OBOWIĄZKOWEGO
ZGŁASZANIA ZDARZEŃ
(MORS – Mandatory Occurrence Reporting System)



→ SYSTEM DOBROWOLNEGO
ZGŁASZANIA ZDARZEŃ
(VORS – Voluntary Occurrence Reporting System)



WŁAŚCIWY ORGAN



Co raportować do właściwego organu?

Obowiązkowe zgłaszanie - MORS

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2015/1018 ustanawia wykaz klasyfikujący zdarzenia w lotnictwie cywilnym podlegające zgłaszaniu zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 376/2014

- Załącznik I** Zdarzenia związane z eksploatacją statku powietrznego.
- Załącznik II** Zdarzenia związane z warunkami technicznymi, obsługą techniczną i naprawą statku powietrznego.
- Załącznik III** Zdarzenia związane ze służbami i urządzeniami żeglugi powietrznej.
- Załącznik IV** Zdarzenia związane z lotniskami i służbami naziemnymi.
- Załącznik V** Zdarzenia dotyczące statku powietrznego innego niż skomplikowany statek powietrzny z napędem silnikowym, w tym szybowców i statków powietrznych lżejszych od powietrza.



Co raportować do właściwego organu?

Załącznik IV Rozporządzenia wykonawczego (UE) 2015/1018

Zawiera klasyfikację zdarzeń związanych z lotniskami i służbami naziemnymi

30.6.2015

PL

Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej

L 163/11

ZAŁĄCZNIK IV

ZDARZENIA ZWIĄZANE Z LOTNISKAMI I SŁUŻBAMI NAZIEMNYMI

1. ZARZĄDZANIE BEZPIECZEŃSTWEM LOTNISKA

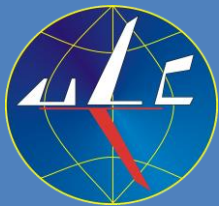
Uwaga : Niniejszy sekcja ma strukturę, w której odpowiednie zdarzenia powiązane z kategoriami działań, w trakcie których są zwykle obserwowane, zgodnie z doświadczeniem, aby ułatwić zgłaszanie takich zdarzeń. Niemniej jednak takie przedstawienie nie może być rozumiane jako oznaczające, że zdarzenia nie mogą być zgłaszane, w przypadku gdy występują poza kategoriami działań, z którymi zostały powiązane w ramach niniejszego wykazu.

1.1. Zdarzenia związane ze statkiem powietrznym i przeszkodami

- 1) Kolizja lub nieomal kolizja na ziemi lub w powietrzu z innym statkiem powietrznym, terenem lub przeszkodą (*).
- 2) Zderzenie ze zwierzęciem, w tym zderzenie z ptakiem.
- 3) Wypadnięcie z drogi kołowania lub drogi startowej.
- 4) Rzeczywiste lub potencjalne wtargnięcie na drogę kołowania lub na drogę startową.
- 5) Wtargnięcie do strefy końcowego podejścia i startu (FATO) lub wypadnięcie z niej.
- 6) Nieprzestrzeganie przez statek powietrzny lub pojazd zezwolenia instrukcji lub ograniczenia podczas operacji w obszarze ruchu naziemnego lotniska (np. niewłaściwa droga startowa, droga kołowania lub część zastrzeżona lotniska).
- 7) Obcy obiekt znajdujący się w obszarze ruchu naziemnego lotniska, który stworzył lub mógłby stworzyć zagrożenie dla statku powietrznego, osób znajdujących się w nim lub jakichkolwiek innych osób.
- 8) Występowanie przeszkód na lotnisku lub w sąsiedztwie lotniska, które nie zostały opublikowane w AIP (zbiorze informacji lotniczych) lub NOTAM, lub które nie są oznakowane lub oświetlone we właściwy sposób.
- 9) Ingerencja ze strony pojazdu, urządzeń lub osób, podczas wypychania, wycofywania na silnikach lub kołowania.
- 10) Pasażerowie lub nieupoważnione osoby pozostawione bez nadzoru na płycie postojowej.
- 11) Efekt wywoływany przez strumień gazów wylotowych silnika odrzutowego, strumień zawirkowy lub strumień zaśmigłowy.
- 12) Zgłoszenie stanu zagrożenia („MAYDAY” lub „PAN call”).

1.2. Pogorszenie realizacji lub całkowita utrata usług lub funkcji

- 1) Utrata lub awaria łączności między:
 - a) lotniskiem, pojazdem lub innym personelem naziemnym a organem służb ruchu lotniczego lub organem służby zarządzania płytą postojową;
 - b) organem służby zarządzania płytą postojową a statkiem powietrznym, pojazdem lub organem służb ruchu lotniczego.



Co raportować do właściwego organu?

Załącznik V Rozporządzenia wykonawczego (UE) 2015/1018

Zawiera klasyfikację zdarzeń dotyczących statku powietrznego innego niż skomplikowany statek powietrzny z napędem silnikowym, w tym szybowców i statków powietrznych lżejszych od powietrza.

L 163/14

PL

Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej

30.6.2015

ZAŁĄCZNIK V

ZDARZENIA DOTYCZĄCE STATKU POWIETRZNEGO INNEGO NIŻ SKOMPLIKOWANY STATEK POWIETRZNY Z NAPĘDEM SILNIKOWYM, W TYM SZYBOWCÓW I STATKÓW POWIETRZNYCH LŻEJSZYCH OD POWIETRZA

Do celów niniejszego załącznika:

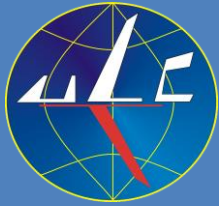
- a) „statek powietrzny inny niż silnikowy statek powietrzny o skomplikowanej budowie” oznacza jakkolwiek statek powietrzny inny niż ten określony w art. 3 lit. j) rozporządzenia (WE) nr 216/2008;
- b) „szybowiec” ma znaczenie określone w art. 2 ust. 117 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 923/2012 (1);
- c) „statki powietrzne lżejsze od powietrza” mają znaczenie określone w pkt ML 10 sekcji „definicji terminów stosowanych w niniejszym wykazie” załącznika do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/43/WE (2).

1. STATKI POWIETRZNE INNE NIŻ SILNIKOWE STATKI POWIETRZNE O SKOMPLIKOWANEJ BUDOWIE, Z WYŁĄCZENIEM SZYBOWCÓW I STATKÓW POWIETRZNYCH LŻEJSZYCH OD POWIETRZA

Uwaga: Niniejsza sekcja ma strukturę, w której odpowiednie zdarzenia powiązane z kategoriami działań, w trakcie których są zwykle obserwowane, zgodnie z doświadczeniem, aby ułatwić zgłaszanie takich zdarzeń. Niemniej jednak takie przedstawienie nie może być rozumiane jako oznaczające, że zdarzenia nie mogą być zgłaszane, w przypadku gdy występują poza kategoriami działań, z którymi zostały powiązane w ramach niniejszego wykazu.

1.1. Operacje lotnicze

- 1) Niezamierzona utrata sterowania.
- 2) Lądowanie poza wyznaczonym polem wzlotów.
- 3) Niezdolność lub niemożność osiągnięcia wymaganych osiągnięć statku powietrznego spodziewanych w normalnych warunkach podczas startu, wznoszenia lub lądowania.
- 4) Wtargnięcie na pas startowy.
- 5) Wypadnięcie poza pas startowy.
- 6) Każdy lot wykonany przy użyciu statku powietrznego, który nie był zdolny do lotu, lub dla którego nie ukończono przygotowania do lotu, co stworzyło lub mogłoby stworzyć zagrożenie dla statku powietrznego, osób znajdujących się w nim lub jakichkolwiek innych osób.
- 7) Niezamierzony lot w IMC (warunkach meteorologicznych dla lotów wg wskazań przyrządów) statków powietrznych nie certyfikowanych do lotów IFR (przepisy wykonywania lotów według wskazań przyrządów) lub



Co raportować do właściwego organu?

Załącznik II Rozporządzenia wykonawczego (UE) 2015/1018

Zawiera klasyfikację zdarzeń związanych z warunkami technicznymi, obsługą techniczną i naprawą statku powietrznego

ZAŁĄCZNIK II

ZDARZENIA ZWIĄZANE Z WARUNKAMI TECHNICZNYMI, OBSŁUGĄ TECHNICZNĄ I NAPRAWĄ STATKU POWIETRZNEGO

1. PRODUKCJA

Wyroby, części lub urządzenia zwolnione przez organizację produkującą z odstępstwami od mających zastosowanie danych projektowych, które mogłyby prowadzić do potencjalnie niebezpiecznych sytuacji określonych przez posiadacza certyfikatu typu lub zatwierdzenia projektu.

2. PROJEKT

Jakiegokolwiek awarie, nieprawidłowe działanie, usterki i inne zdarzenia związane z wyrobem, częścią lub urządzeniem, które spowodowały lub mogą spowodować sytuację niebezpieczną.

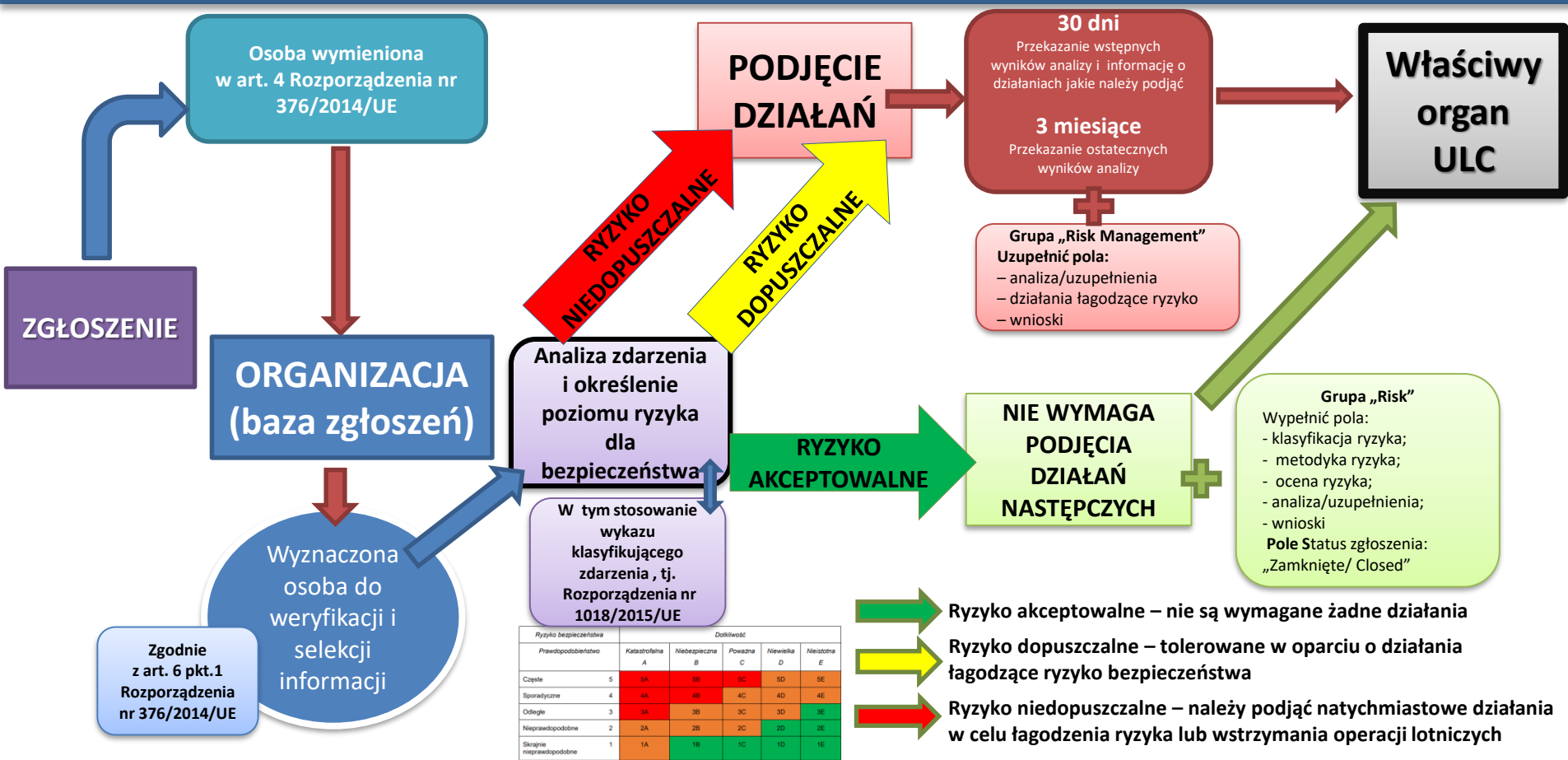
Uwaga: Niniejszy wykaz ma zastosowanie do zdarzeń w zakresie wyrobu, części lub urządzenia objętego certyfikatem typu, ograniczonym certyfikatem typu, uzupełniającym certyfikatem typu, autoryzacją ETSO, zatwierdzeniem projektu naprawy poważnej lub każdym innym stosownym zatwierdzeniem uznawanym za wydane na podstawie rozporządzenia Komisji (UE) nr 748/2012 ⁽¹⁾.

3. OBSŁUGA TECHNICZNA I ZARZĄDZANIE CIĄGLĄ ZDATNOŚCIĄ DO LOTU

- 1) Poważne uszkodzenia strukturalne (np. pęknięcia, trwałe odkształcenia, rozwarstwienia, odklejenia, spalenia, nadmierne zużycie lub korozja) zidentyfikowane w trakcie obsługi technicznej statku powietrznego lub komponentu.
- 2) Poważne wycieki lub zanieczyszczenie płynów (np. płynów hydraulicznych, paliwa, oleju, gazów lub innych płynów).
- 3) Uszkodzenie lub złe działanie jakiegokolwiek części silnika lub zespołu napędowego, lub przekładni, powodujące jedno lub więcej podanych niżej zjawisk:
 - a) odpadnięcie podzespołów/odłamków;
 - b) uszkodzenie konstrukcji mocowania silnika.



Co raportować do właściwego organu? (Uproszczony schemat)





Co raportować do właściwego organu?

Celem uniknięcia nieporozumień schemat postępowania ze zgłoszeniami wraz z przesyłaniem do właściwego organu powinien być w sposób klarowny opisany w dokumentacji operacyjnej danej organizacji.

Lakoniczne wpisy w dokumentacji danej organizacji powinny zostać zastąpione przejrzystym opisem.



Raportowanie – planowane zmiany



<https://CBZ.GOV.PL>



Link do strony testowej - <https://e2.uat.aviationreporting.eu/reporting>

Link do strony testowej - <https://e2.uat.aviationreporting.eu/reporting/organisation>

Link do strony operacyjnej - <https://e2.aviationreporting.eu/reporting/organisation>



Raportowanie – planowane zmiany

testowy link <https://e2.uat.aviationreporting.eu/reporting>

ORGANIZACJA



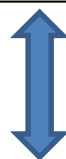
**Osoba
fizyczna**



**Zgłoszenia zdarzeń,
działania następne**

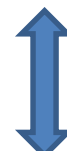
<https://CBZ.GOV.PL>

~~CBZ – Central Baza Zgłoszeń~~ vs. **Aviationreporting.eu**



R996/2010

PKBWL



ULC

R1178/2011,
R965/2014, R139/2014,
R2015/340, R1321/2014,
748/2012, R376/2014,
R373/2014, R947/2014, ...



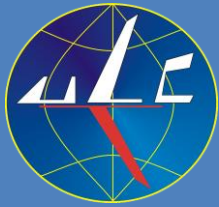
Raportowanie – planowane zmiany

ECCAIRS 2.0 nową internetową platformą raportowania do właściwego organu.

Od 1 stycznia 2023 r. planowane jest przejście na ECCAIRS 2.0.

Ważniejsze zalety nowej platformy ECCAIRS 2.0:

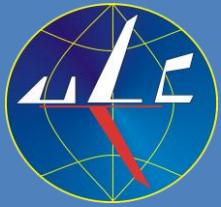
- łączy w jednym systemie funkcjonalność dwóch systemów, tj. CBZ i ECCAIRS 1.0,
- obniża koszty utrzymania systemu (zastąpienie CBZ i E1.0 przez E2.0),
- likwiduje konieczności przenoszenia danych z CBZ do ECCAIRS 1.0,
- **zunifikowany format wymiany zgłoszeń pomiędzy zgłaszającymi (format E5X lub PDF),**
- możliwość utworzenia konta do zgłaszania dla organizacji (podobnie do CBZ),
- **raportowanie on-line lub off-line (plik w formacie PDF),**
- mniejsza liczba danych do raportowania.
- **e-formularz zawiera uporządkowane i przejrzyste bloki danych do wprowadzenia (te same atrybuty ADREP jak w CBZ i ECCARS).**
- konta założone w CBZ zostaną przeniesione do ECCAIRS 2.0.



Raportowanie – planowane zmiany

- możliwość udostępnienia API do ECCAIRS 2.0 (poprzez właściwy organ – ULC; planowane w 2023 r.)
- jako opcja planowane jest do uruchomienia włączenie autouzupełniania wybranych grup atrybutów dla obiektu „**Aircraft**” i „**Aerodrome**” (baza obiektu „*Aircraft*” zawierać będzie dane z rejestru statków powietrznych prowadzonego przez właściwy organ).
- planowane jest udostępnienie modułu ERCS dla zgłaszający (korzystanie na zasadach dobrowolnych).
- **dostępność odrębnych platform: operacyjnej i testowej** (platforma testowa jest kopią operacyjnej, zgłoszenia testowe, jeśli zostaną przesłane będą widoczne jako testowe dla właściwego organu ULC/PKBWL).

Celem ułatwienia raportowania planowane jest udostępnienie przez właściwy organ (ULC) instrukcji uzupełniających dla organizacji. Duża część instrukcji do CBZ pozostaje aktualna w zakresie opisu atrybutów ADREP (pola z nazwami).



Raportowanie – planowane zmiany

CBZ w kontekście planowanych zmian w raportowaniu.

Z momentem przejścia na ECCAIRS 2.0 zostanie **zablokowana** w CBZ możliwość **dodawania nowych zgłoszeń**.

CBZ (<https://cbz.gov.pl>) będzie dalej dostępny dla zarejestrowanych użytkowników jako baza zdarzeń archiwalnych z możliwością modyfikacji starych zgłoszeń. Dostęp do CBZ co najmniej przez 2 lata.

Nowe zgłoszenia będą możliwe do raportowania tylko z poziomu ECCAIRS 2.0.

Link do strony testowej - <https://e2.uat.aviationreporting.eu/reporting>

Link do strony testowej - <https://e2.uat.aviationreporting.eu/reporting/organisation>
(subdomena, dodany w adresie przyrostek „uat” oznacza platformę testową E2.0).

Link do strony operacyjnej - <https://e2.aviationreporting.eu/reporting>



Raportowanie – planowane zmiany

Dane kontaktowe organizacji zgłaszających będą wymagały aktualizacji.

W tym celu na internetowej ULC jest udostępniony e-formularz.

(link: <https://forms.office.com/r/Q9jKevrSiu>)

E-formularz zawiera następujące pola do wypełnienia:

Dane Organizacji:

Nazwa Organizacji:

Nazwa Właściwego
Organu:

Polska (CAA/ULC)

Numer telefonu:

+48

Odpowiedzialny do kontaktu

Nazwa kontaktu:

Adres e-mail:

Numer telefonu:

+48

**Osoba/jednostka
w organizacji
odpowiedzialna za
zgłaszanie do
właściwego
organu
posiadająca
wiedzę i
praktyczne
umiejętności.**



To może być **grupa dystrybucyjna** do której
podłączono wielu adresatów (adresów e-mail).



Raportowanie – planowane zmiany

Konto użytkownika

Nazwa do logowania (login name/username)

Nazwa użytkownika:

Opis:

Imię: Nazwisko:

Numer telefonu: Adres e-mail:

Preferowany język:

Nazwa stanowiska:

Zgłoszenie wysłane do właściwego organu zawiera nazwę organizacji oraz dane użytkownika konta (w tym adres e-mail).

Czy chcesz dodatkowo założyć konto w wersji testowej ECCAIRS 2?

TAK	NIE
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Użytkownik konta może pełnić funkcję **osoby/jednostki w organizacji odpowiedzialnej** za zgłaszanie do właściwego organu oraz będzie administratorem subkont dla użytkowników w organizacji.



Nowe raportowanie od strony zgłaszającego

Link do strony testowej - <https://uat.aviationreporting.eu>

The screenshot shows the ECCAIRS 2 website. At the top, there is a navigation bar with 'Contact', 'Authority Login', and 'Help'. The main header features the 'ECCAIRS 2' logo and a large image of a child with a paper airplane. A yellow arrow points to the 'Report an Occurrence Portal' link in the 'REPORT AN OCCURRENCE' dropdown menu. Below the main header, there are several content blocks: 'Report an Occurrence' with a call to action, 'Aviation News' with a list of recent news items, 'ECCAIRS Updates', 'Report an ECCAIRS Problem', 'Safety Recommendations', and 'Why reporting is important?'.

REPORT AN OCCURRENCE

- Why Safety Reporting
- Report an Occurrence Portal**
- Taxonomy Browser
- E5X reporting info
- FAQ

SAFETY RECOMMENDATIONS

ECCAIRS

Report an Occurrence
Help play your part in making flying safer. Report your occurrence to your competent National Aviation Authority here.

Aviation News

- Tuesday, September 13, 2022 - 02:26
Fiji Airways to reach nearly 100% of pre-pandemic capacity by end of year SYDNEY (Reuters) - Fiji Airways expects to reach nearly 100% of its pre-pandemic capacity by the end of the year as demand for travel to the tropical ... 21m ago
- Tuesday, September 13, 2022 - 02:26
Stranded Aussies forced to pay \$100 a day
- Tuesday, September 13, 2022 - 02:22
Amphibious firefighting aircraft put through paces
- Tuesday, September 13, 2022 - 02:21
Russian executive found dead after reportedly falling off boat

ECCAIRS Updates

Report an ECCAIRS Problem

Why reporting is important?
Safety Reporting plays an essential role in accident prevention enabling the identification of appropriate remedial actions through the prompt analysis of safety data.

Safety Recommendations
Access all published Safety Recommendations



Nowe raportowanie od strony zgłaszającego

Układ strony Aviationreporting jest podobny do CBZ.

Link do strony testowej - <https://e2.uat.aviationreporting.eu/reporting>



ECCAIRS2 - SRIS2

Report an Occurrence

Zgłoszenie w imieniu własnym.

I report on my personal behalf

Submit a report as a private individual. On personal behalf can also be used for submitting a report anonymously.

CONTINUE >

Zgłoszenie jako organizacja.

I report on behalf of my Organisation

Submit a report for an Organisation, or when their services are contracted by an Organisation. If your Organisation runs its own internal reporting system then you are encouraged to report via that system and not via this site.

CONTINUE >

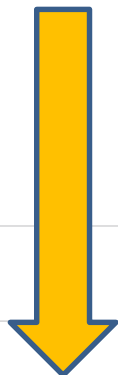


Nowe raportowanie od strony zgłaszającego

Układ strony Aviationreporting jest podobny do CBZ.

cbz.gov.pl

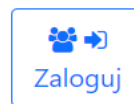
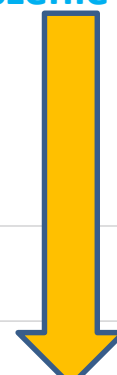
Zgłoszenie w imieniu własnym.



Centralna Baza Zgłoszeń
Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Central Reporting Database

Zgłoszenie jako organizacja.



CBZ - Pomoc

Deklaracja dostępności



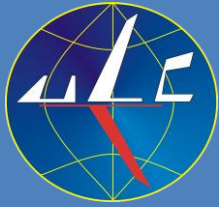
Zgłaszam zdarzenie w imieniu własnym lub anonimowo jako osoba niebędąca związana zawodowo z lotnictwem (dobrowolnie)

–
Report on my personal
(private, not professional) behalf (voluntary)



Zgłaszam zdarzenie jako organizacja lub osoba zawodowo związana z lotnictwem (dobrowolnie/ obowiązkowo)

–
Report on behalf of organisation
or professional (voluntary/mandatory)



Nowe raportowanie od strony zgłaszającego

4 etapy związane z dokonaniem zgłoszenia.

Link do strony testowej –

<https://e2.uat.aviationreporting.eu/reporting/organisation>

Dokonanie zgłoszenia jest podzielone na **4 główne etapy**:

Etap 1: „Reporting Information/Informacje o raportowaniu”:

- wybranie właściwego organu dla zgłoszenia,
- wybranie odpowiedniego formularza,
- dokonanie zgłoszenia w trybie „Offline” lub „Online” lub przesłanie pliku ze zgłoszeniami w formacie „E5X”.

Etap 2: „Reporting Form/Formularz zgłoszenia”:

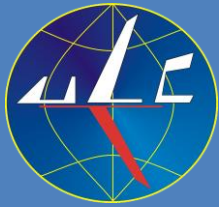
- wypełnienie formularza.

Etap 3: „Attach Documents/Dołączanie dokumentów”:

- dodanie załączników do zgłoszenia.

Etap 4: „Personal details (optional)/(Dane osoby zgłaszającej - opcjonalnie”:

- w celu ułatwienia komunikacji z właściwym organem użytkownik nie posiadający konta podaje dane kontaktowe.



Nowe raportowanie od strony zgłaszającego (wybrana opcja zgłoszenia jako organizacja)

Link do strony testowej –

<https://e2.uat.aviationreporting.eu/reporting/organisation>

ECCAIRS 2 - SRIS 2

Report an Occurrence

TAXONOMY BROWSER

- 1 Reporting Information
- 2 Reporting Form
- 3 Attach Documents

I report on behalf of my Organisation

Select the Authority you want to report to:

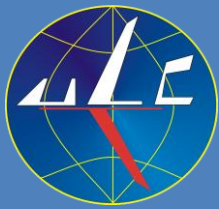
If you are the holder of a license, certificate or approval, please choose the State of the Aviation Authority which issued that license, certificate or approval. If you work for an approved organisation, please choose the Aviation Authority which issued the organisation's approval.

Poland

Poland (CAA)

Wybrana opcja zgłoszenia jako organizacja.

Wybieramy właściwy organ, tj. POLSKA (CAA).



Nowe raportowanie od strony zgłaszającego (wybrana opcja zgłoszenia jako organizacja)

Link do strony testowej –

<https://e2.uat.aviationreporting.eu/reporting/organisation>

< > ↻ 88 🔒 e2.uat-aviationreporting.eu/reporting/organisation

ECCAIRS 2 - SRIS 2

Report an Occurrence

- I report on behalf of my Organisation
- Select the Authority you want to report to:
- Please sign in or register:

REPORT AN OCCURRENCE WITHOUT REGISTRATION

You will still be able to consult the report you sent through a confirmation notification you will receive after submission.

[CLICK HERE TO BEGIN](#)

SIGN IN TO ECCAIRS

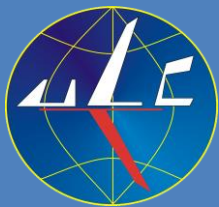
[SIGN IN TO ECCAIRS](#)

To register your organisation, please contact your Competent Authority via the [contact form](#) (select "Request Access"). Please refer to the [FAQ](#) for any additional information.

[Forgot your password](#)

Jeśli organizacja nie posiada konta.

Logowanie, jeśli organizacja posiada konto.



Nowe raportowanie od strony zgłaszającego

Formularze są dedykowane dla konkretnych organizacji/operatorów.

CCCAIRS2 - SRIS2



Report an Occurrence

TAXONOMY BROWSER



1 Reporting Information > 2 Reporting Form > 3 Attach Documents > 4 Personal Details (optional)

I report on behalf of my Organisation

Select the Authority you want to report to:

Select your organisation sector:

Formularz dla operatora (AOC, SPO, ATO, itp.)

Formularz dla zarządzający lotniskami i służb naziemnych (ground handling)

Select your organisation sector



FLIGHT OPERATIONS

Use this button if you are professionally involved in Flight Operations of aircraft in commercial aviation operations. Flight operations Occurrences involving technical failures can be reported here. This area for reporting includes specific Flight Operations reporting information and additional reports for Airborne Conflict (Airprox), Birdstrikes and Dangerous Goods.



AERODROME AND GROUND HANDLING

Use this button if you are professionally involved in Aerodrome or Ground Handling Operations. This area for reporting includes specific Aerodrome operations information and additional reports for Birdstrikes and Dangerous Goods.



ATM/ANS

Use this button if you are professionally involved in ATM Operations or Air Navigation Services. This area for reporting includes ATM specific reporting information and additional reports for Airborne Conflict (Airprox) and Birdstrikes.



TECHNICAL

Technical



GENERAL AVIATION

Use this button if you are involved in a General Aviation Organisation (i.e. during the operation of non-complex motor powered aircraft, sailplanes and lighter-than-air vehicles).

CANCEL



Nowe raportowanie od strony zgłaszającego

CCCAIRS 2 - SRIS 2

Report an Occurrence

TAXONOMY BROWSER

- 1 Reporting Information
- 2 Reporting Form
- 3 Attach Documents
- 4 Personal Details (optional)

- I report on behalf of my Organisation
- Select the Authority you want to report to:
- Select your organisation sector: *Aerodrome and ground handling*
- Select how do you want to report

Zgłoszenie „Online” – poprzez przeglądarkę internetową.

Możliwość przesłania pliku ze zgłoszeniem w formacie E5X wygenerowanym z systemu informatycznego organizacji.

Offline
Download, compile and upload your reporting form

Online
View your report immediately

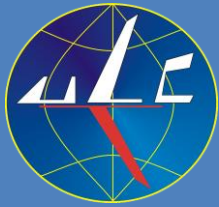
VALIDATE E5X FILES
Validate your E5X file

UPLOAD E5X FILES
Use E5X Files to submit a report

Important information

Protection of personal data
More information on the benefits of reporting

Zgłoszenie „Offline” - pobranie pliku (formularza) w formacie PDF (Adobe Acrobat).



Nowe raportowanie od strony zgłaszającego

CCCAIRS2 - SRIS2



Report an Occurrence

TAXONOMY BROWSER



1 Reporting Information

2 Reporting Form

3 Attach Documents

4 Personal Details (optional)

Download, compile and upload your reporting form

Pobranie pliku (formularza) w formacie PDF (Adobe Acrobat).



DOWNLOAD

Download and save the form



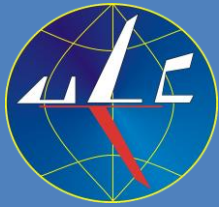
UPLOAD

Upload the filled form.

Przesłanie wypełnionego pliku (formularza) w formacie PDF (Adobe Acrobat).

Use the free Acrobat Reader (Adobe's website) to fill the forms. Other PDF applications may not work or corrupt the PDF forms (e.g. Preview application Quarts Contxt on Mac).
[Instructions.pdf](#)

Uwaga. Poprawne wyświetlenie pól pobranego do edycji pliku (formularza) możliwe jest tylko przy stosowaniu programu Adobe Reader.



Nowe raportowanie od strony zgłaszającego. Formularz w formie pliku PDF zawiera te same pola co CBZ.

ECCAIRS 2

OCCURRENCE REPORTING FORM
<http://www.aviationreporting.eu>

AERODROME

OCCURRENCE

WHEN/WHERE

UTC date* (477)	2022/10/26	YYYYMMDD
UTC time (478)	07:00	HH:mm
Local date* (433)	2022/10/26	YYYYMMDD
Local time (457)	09:00	HH:mm
State/area of occ* (454)	Europe and North Atlantic <small>Level1</small>	Poland <small>Level2</small>
	Mazowieckie <small>Level3</small>	EPWX <small>Text</small>
Location name* (440)	Wawa	

WHAT

Headline* (601)	Uszkodzone opakowanie DGR
-----------------	---------------------------

OCCURRENCE

Occurrence class* (431)	Incident
Detection phase (1072)	Standing
Occurrence category* (430)	ADRM: Aerodrome AMAN: Abrupt manoeuvre ARC: Abnormal runway contact ATM: ATM/CNS BIRD: Birdstrike CABIN: Cabin safety events CFIT: Controlled flight into or toward terrain



Pola (atrybuty) w pliku (formularza) bazują na taksonomii ADREP zastosowanej w ECCAIRS i CBZ (np. kategoria zdarzenia).



Nowe raportowanie od strony zgłaszającego. Formularz w formie pliku PDF zawiera te same pola co CBZ.

DAMAGE

Highest damage* (432)

None

Damage not to a/c (448)

None

Object damaged (640)

Crane
Environment
Crop/vegetation
None
Other
Unknown

* Note: When completed, upload on occurrence reporting portal via offline reporting option

Date 09-Nov-2022. Taxonomy Version 5.1.0.0. E2 Release number 2.19

Stopka strony zawiera numer wersji formularza off-line (np. 2.19), który powinien być zgodny z aktualną wersją ECCAIRS 2.

Home > ECCAIRS Updates

ECCAIRS Updates

New ECCAIRS Release (v2.19)

27/10/2022

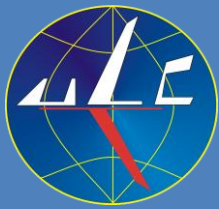
Version 2.19 of ECCAIRS was released on 27/10/22. Click on title to see more details.

<https://uat.aviationreporting.eu/en/members/updates>

<https://aviationreporting.eu/en/members/updates>

- wersja testowa

- wersja operacyjna



Nowe raportowanie od strony zgłaszającego. Formularz w wersji „Online” zawiera te same pola co CBZ.

ECCAIRS 2 - SRIS 2

Report an Occurrence

TAXONOMY BROWSER

1 Reporting Information 2 Reporting Form 3 Attach Documents 4 Personal Details (optional)



- Occurrence
 - REPORT
 - AIRCRAFT
 - FLIGHT CREW
 - LICENCES
 - INJURIES
 - BIRDSTRIKE
 - WEATHER
 - PRECIPITATION
 - WEATHER REPORT
 - AERODROME
 - RUNWAY
 - VEHICLE
 - RWY INCURSION
 - AIRSPACE

WHAT/WHEN/WHERE

Headline*:	<input type="text"/>		
UTC date*:	<input type="text"/>	Local date:	<input type="text"/>
UTC time:	hour:minute	Local time:	hour:minute
State/area of occ*:	<input type="text"/>	Location name*:	<input type="text"/>
	<input type="text" value="additional text"/>		
Detection phase:	<input type="text"/>		
	<input type="text" value="additional text"/>		

OCCURRENCE CLASSIFICATION

Occurrence class*:	<input type="text"/>	Occurrence category*:	<input type="text"/>
--------------------	----------------------	-----------------------	----------------------

DAMAGE

Highest damage*:	<input type="text"/>	Damage not to a/c:	<input type="text"/>
------------------	----------------------	--------------------	----------------------

Pola (atrybuty) w pliku (formularza) bazują na taksonomii ADREP zastosowanej w ECCAIRS i CBZ. Opisy pól będą w wersji polskiej/angielskiej, np. Nagłówek/Headline.



Nowe raportowanie od strony zgłaszającego.

Formularz w wersji „Online” zawiera te same pola co CBZ.

CCCAIRS2 - SRIS2

Report an Occurrence

TAXONOMY BROWSER

1 Reporting Information 2 Reporting Form 3 Attach Documents 4 Personal Details (optional)



WHAT/WHEN/WHERE

Headline*

UTC date*

Local date:

UTC time:

Local time:

State/area of occ*:

Location name*:

440 - Location of occurrence should be the name of the closest settled area or geographical feature.

Pola (atrybuty) w pliku (formularza) zaznaczone symbolem „*” są obowiązkowe.

Ustawienie wskaźnika myszki na danym polu (np. „Location name/Nazwa lokalizacji”) wyświetla okienko z informacją dotyczącą przeznaczenia tego pola (atrybutu) wraz numerem porządkowym w taksonomii ADREP (np. „440”).



Nowe raportowanie od strony zgłaszającego. Dołączanie dokumentów (Attach Documents).

CCCAIRS2 - SRIS2



Report an Occurrence

TAXONOMY BROWSER

1 Reporting Information → 2 Reporting Form → 3 Attach Documents → 4 Personal Details (optional)

Select files...

Drop files here to select

< PREVIOUS STEP

CANCEL

SUBMIT

CONTINUE >

Do zgłoszenia można dołączyć plik/pliki w dowolnym formacie.



Nowe raportowanie od strony zgłaszającego

e2.uat-aviationreporting.eu/reporting/organisation

CCCAIRS2 - SRIS2

Report an Occurrence

TAXONOMY BROWSER

1 Reporting Information 2 Reporting Form 3 Attach Documents 4 Personal Details (optional)

Personal Details (optional)

Fill in your personal and contact details (optional)

Providing your contact details allows contacting you if deemed necessary.

If you are not a registered user, providing an email address is required if you wish to receive a confirmation notification with a link to the report you submitted. At a later stage, if you wish to update the report, you'll be able to use this link to update and submit a new version of the report to your competent Authority.

First Name

Last Name

Gall

Anonim

Email Address

Phone

ganonim@anonim.pl

+48 123455445

PREVIOUS STEP

CANCEL

SUBMIT

W celu ułatwienia komunikacji z właściwym organem użytkownik nie posiadający konta podaje dane kontaktowe.



Nowe raportowanie od strony zgłaszającego

ECCAIRS2 - SRIS2

**Komunikat informujący
o przesłaniu zgłoszenia.**

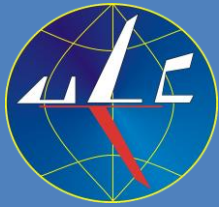


You have successfully submitted your report(s).
Check the confirmation email in your inbox.
Return to the [Reporting Portal](#)

Email Address

@ ganonim@anonim.pl


W przypadku braku konta, jeśli zostanie wpisany w trakcie zgłaszania (*etap 4 – Personal Details*) adres e-mail przez zgłaszającego to na podany adres system wyśle potwierdzenie dokonania zgłoszenia.





Nowe raportowanie od strony zgłaszającego

Report an Occurrence

1 Reporting Information > 2 Reporting Form > 3 Attach Documents

I report on behalf of my Organisation 

Select the Authority you want to report to:  

 Please sign in or register:

REPORT AN OCCURRENCE WITHOUT REGISTRATION

You will still be able to consult the report you sent through a confirmation notification you will receive after submission.

[CLICK HERE TO BEGIN](#)

Logowanie, jeśli organizacja posiada konto (login i hasło).



SIGN IN TO ECCAIRS

 ULCTESTORG

 **SIGN IN TO ECCAIRS**

To register your organisation, please contact your Competent Authority via the [contact form](#) (select "Request Access"). Please refer to the [FAQ](#) for any additional information.

[Forgot your password](#)



Nowe raportowanie od strony zgłaszającego. Widok panelu użytkownika posiadającego konto.

ECCAIRS2-SRIS2



Powrót do listy wyświetlanych zgłoszeń (klikamy na napis ECCAIRS2-SRIS2).

ULCTESTORG

Report an Occurrence Taxonomy Administration

Welcome back
ULCTESTORG
My profile

Zgłoszenie posiada unikatowy numer nadawany automatycznie przez system.

5
Sent User Reports

Kliknięcie wskaźnikiem myszki na „3 kropki” udostępnia opcje:

- przeglądania zgłoszenia
- edycji zgłoszenia
- pobrania zgłoszenia (plik PDF)

13
Sent Organisation Reports

View Details

Edit

Download PDF

19
All Organisation Reports

ESX VALIDATION RESULTS

ESX RESULTS

Reports All Draft Sent

Date	Report Number	Responsible Entity	Status	Report Identification	UTC Date	AC Registration	Head Line	Reported by me	M2M
04-Oct-2022	OR-00000000000006572 v0.1	Poland > CAA	SENT		04-Oct-2022		2/2022		
06-Jul-2022	OR-0000000000005921 v0.1	Poland > CAA	SENT		06-Jul-2022		AWPE2		
06-Jul-2022	OR-0000000000005919 v0.2	Poland > CAA	SENT	2022/06	05-Jun-2022	SP-3407	Zderzenie z ptakiem	✓	
27-Jun-2022	OR-0000000000005870 v0.1	Poland > CAA	SENT	00341	25-Jun-2022		Podjęcie zderzenia z ptakiem. Suspected bird strike	✓	

Data wysłania zgłoszenia do właściwego organu.

Data zaistnienia zdarzenia.

Numer wersji modyfikowanego zgłoszenia, przez zgłaszającego.



Nowe raportowanie od strony zgłaszającego. Widok panelu użytkownika posiadającego konto.

Welcome back
ULCTESTORG
My profile

Filtr wyświetlający zgłoszenia w trakcie edycji lub ustawione do późniejszej edycji.

0
DraftUser Reports

Symbol „kłódki” oznacza zgłoszenie w trakcie edycji lub zgłoszenie przeznaczone do dalszej edycji.

Zgłoszenia wysłane do właściwego organu.

Reports **All** **Draft** Sent My Drafts

<input type="checkbox"/>	Date	Report Number	Responsible Entity	Status
<input type="checkbox"/>	day-month-yr			All
<input checked="" type="checkbox"/>	18-Nov-2022	OR-0000000000006747 v0.0	Poland > CAA	DRAFT
<input type="checkbox"/>	04-Oct-2022	OR-0000000000006132 v0.0	Poland > Other > Aerodrome operator	DRAFT
<input type="checkbox"/>	20-Sep-2022	OR-0000000000005920 v0.0	Poland > CAA	DRAFT
<input type="checkbox"/>	20-Jun-2022	OR-0000000000003251 v0.0	Poland > CAA	DRAFT
<input type="checkbox"/>	20-Jun-2022	OR-0000000000005828 v0.0	International Organisations > ICAO	DRAFT
<input type="checkbox"/>	20-Jun-2022	OR-0000000000005688 v0.0	Poland > CAA	DRAFT

Data wysłania zgłoszenia do właściwego organu. Wyświetlana jest data ostatniej aktualizacja zgłoszenia przesłanego do właściwego organu.



Nowe raportowanie od strony zgłaszającego. Widok panelu użytkownika posiadającego konto.

CCCAIRS2 - SRIS2

ULCTESTORG

Report an Occurrence Taxonomy Administration

Welcome back
ULCTESTORG
My profile

0
DraftUser Reports

5
SentUser Reports

13
SentOrganisation Reports

19
AllOrganisation Reports

Zgłoszenie można filtrować po: dacie, nagłówku, numerze zgłoszenia, znakach rejestracyjnych statku powietrznego, itp.

Reports All Draft Sent

E5X VALIDATION RESULTS E5X RESULTS

Date	Report Number	Responsible Entity	Status	Report Identification	UTC Date	AC Registration	Head Line	Reported by me	M2M
04-Oct-2022	OR-0000000000006572 v0.1	Poland > CAA	SENT		04-Oct-2022		2/2022		
06-Jul-2022	OR-0000000000005921 v0.1	Poland > CAA	SENT		06-Jul-2022		AWPE2	✓	
06-Jul-2022	OR-0000000000005919 v0.2	Poland > CAA	SENT	2022/06	05-Jun-2022	SP-3407	Zderzenie z ptakiem	✓	
27-Jun-2022	OR-0000000000005870 v0.1	Poland > CAA	SENT	00341	25-Jun-2022		Podjeżnienie zderzenia z ptakiem. Suspected bird strike	✓	



Nowe raportowanie od strony zgłaszającego

Link do taksonomii ADREP:

<https://aviationreporting.eu/en/taxonomy-browser>

Contact | Authority Login | Help

ECCAIRS2

Taxonomy Browser

The role of Taxonomies

Occurrences are reported by people, who tell either their organisations or competent authorities about their experiences with the goal of improving safety. This means that data comes from all sorts of places and many different formats. When these

Taxonomy Browser

ECCAIRS2 - SRIS2

TAXONOMY BROWSER 5.1.0.0 Released Taxonomy International Organisations EASA_ECCAIRS

type to filter

- Occurrence
 - All Attributes
 - Aerodrome General
 - Aerodrome Weather Reports
 - Air Navigation Service
 - Air Space

Occurrence

Entity ID: 24
Detailed: Occurrence
Explanation: General information and cla
XSD Tag: Occurrence
Parent:

Parent Entities Child Entities

Occurrence class

Definition Values

type to filter

- Accident
- Incident
- Major incident
- Not determined
- Observation
- Occurrence with No Flight Intended
- Occurrence without safety effect
- Serious incident
- Significant incident

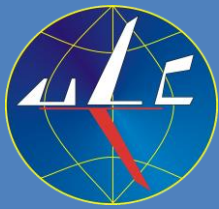
occurrence

- Occurrence
 - All Attributes
 - Occurrence category
 - Occurrence class
 - Occurrence moderator
 - Occurrence status
- Occurrence History
 - All Attributes
 - Occurrence

DEFINITION

Value ID: 100
Description: Accident
Detailed: Accident
Explanation: An occurrence associated with the operation of place between the time any person boards the a persons have disembarked, or in the case of an u is ready to move with the purpose of flight until primary propulsion system is shut down, in which being in the aircraft, or, – direct contact with an detached from the aircraft, or, – direct exposure causes, self-inflicted or inflicted by other person

Dołączona taksonomia zawiera opisy i szczegółowe definicje wszystkich atrybutów użytych w ECCAIRS (np. klasa zdarzenia/occurrence class).



Nowe raportowanie od strony zgłaszającego

Link do pomocy:

<https://aviationreporting.eu/en/help/reporting-portal/report>

ECCAIRS 2

Home > Reporting Portal > Report an Occurrence

Report an Occurrence

- > Report an Occurrence
 - o On my personal behalf
 - o On behalf of my Organisation
 - o Ways of Report
 - o Update a Report
 - o View a report
 - o Download a report
- > Taxonomy Browser



Update a Report

A User will be able to update:

- A submitted report
- A report saved as draft

Only registered users will be able to update Original r

- In the landing page, the user can select the 'Edit

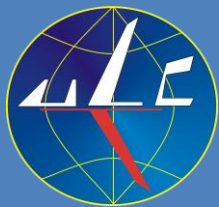
Reports		
Date	Report Number	Responsible Authority
15-Feb-2021	OE-00000000000002151	CAA

You can Report an Occurrence through

- Report an Occurrence banner on the homepage

The screenshot shows the ECCAIRS 2 homepage. At the top, there are three navigation tabs: 'ECCAIRS', 'SAFETY RECOMMENDATIONS', and 'REPORT AN OCCURRENCE'. Below the tabs, there is a large banner for 'Report an Occurrence' featuring a child with a paper airplane. The banner text reads: 'Report an Occurrence. Make flying safer. Report your incidents to your competent National Aviation Authority.' To the right of the banner are two columns of text: 'What is ECCAIRS 2?' and 'Why safety recommendations?'.

- Report an Occurrence > Report an Occurrence Portal menu
- Report an Occurrence > Why Safety Reporting
- Quicklinks



Dziękuję za uwagę!

Piotr Kaczmarczyk

Naczelnik Inspektoratu Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym
Departament Zarządzania Bezpieczeństwem w Lotnictwie Cywilnym

e-mail: pkaczmarczyk@ulc.gov.pl

tel. (+48) 22 520 72 93