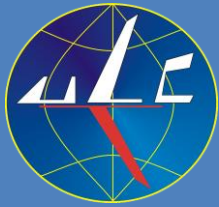


Powierzchnie ograniczające przeszkody

ZRÓŻNICOWANIE KONSTRUKCJI POWIERZCHNI PODEJŚCIA W POPRZEDNICH PRZEPISACH KRAJOWYCH A AKTUALNYCH PRZEPISACH KRAJOWYCH I UNIJNYCH



Plan Wystąpienia

- Zasady ogólne.
- Podstawy prawne.
- Analiza konstrukcji powierzchni podejścia.
- Stanowisko EASA.
- Wnioski.



ZASADY OGÓLNE

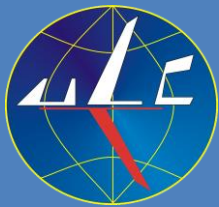
1. Powierzchnie ograniczające przeszkody na lotniskach wyznacza się uwzględniając:

- liczbę i lokalizację dróg startowych,
- cyfry kodu referencyjnego lotniska,
- kategorię podejść do lądowania na lotnisku,
- wyposażenie lotniska w pomoce wzrokowe dla nawigacji.

2. Na lotniskach dla samolotów z drogą startową przyrządową z podejściem precyzyjnym wyznacza się:

- powierzchnię stożkową,
- powierzchnię poziomą wewnętrzną,
- [powierzchnię podejścia](#),
- powierzchnie przejściowe,
- powierzchnię systemu świateł podejścia,
- powierzchnię zabezpieczenia przeszkodowego (PAPI),
- powierzchnię podejścia wewnętrzną,
- powierzchnie przejściowe wewnętrzne,
- powierzchnię przerwane lądowania.

} dla lotnisk przyrządowych, precyzyjnych, kat. I - III



Podstawy prawne

Poprzednie:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2003 r. w sprawie warunków, jakie powinny spełniać obiekty budowlane oraz naturalne w otoczeniu lotniska.

Obowiązujące:

- Rozporządzenie Komisji (UE) nr 139/2014 z dnia 12 lutego 2014 r.;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 stycznia 2021 r. w sprawie przeszkód lotniczych, powierzchni ograniczających przeszkody oraz urządzeń o charakterze niebezpiecznym.



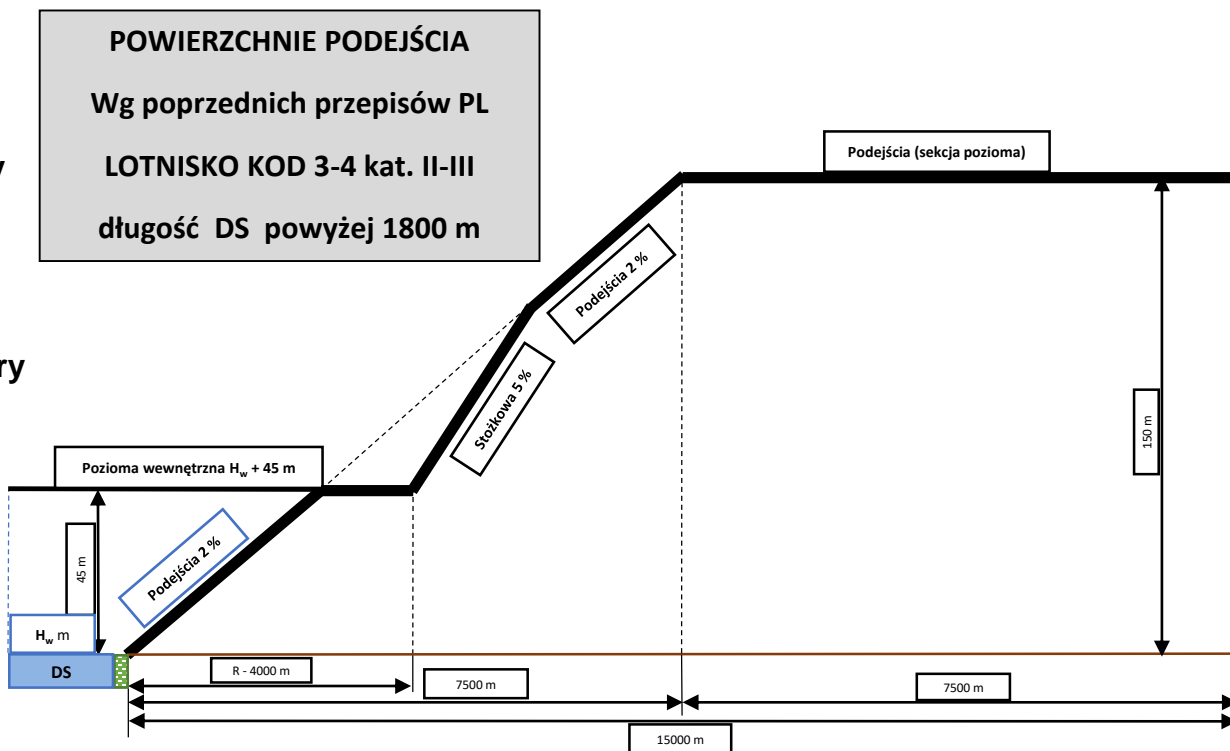
POWIERZCHNIA PODEJŚCIA wg poprzednich przepisów polskich

Podstawa prawna:

§ 11 pkt 2

rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2003 r. w sprawie warunków, jakie powinny spełniać obiekty budowlane oraz naturalne w otoczeniu lotniska

(Załącznik nr 3 - Nachylenia i parametry powierzchni ograniczających lotnisk lotnictwa cywilnego dla samolotów).





POWIERZCHNIA PODEJŚCIA

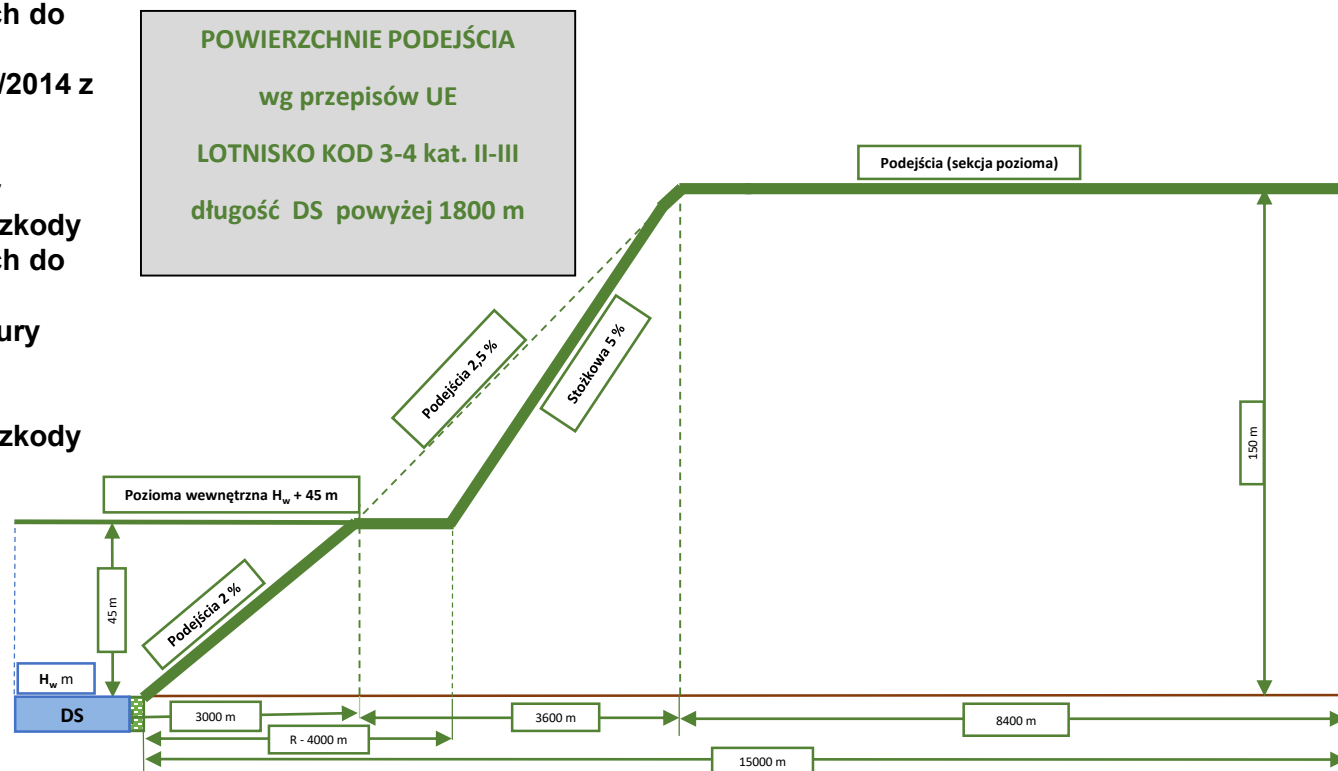
wg „nowych” przepisów polskich i przepisów unijnych

Podstawa prawna:

1. [CS ADR-DSN.H.425](#)

(Tabela J-1. - Wymiary i nachylenia powierzchni ograniczających przeszkody dla dróg startowych przeznaczonych do lądowania)
rozporządzenia Komisji (UE) nr 139/2014 z dnia 12 lutego 2014 r.;

2. § 4 pkt 4 (Tabela 1. - Parametry powierzchni ograniczających przeszkody dla dróg startowych przeznaczonych do lądowania)
rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 stycznia 2021 r.
w sprawie przeszkód lotniczych, powierzchni ograniczających przeszkody oraz urządzeń o charakterze niebezpiecznym;



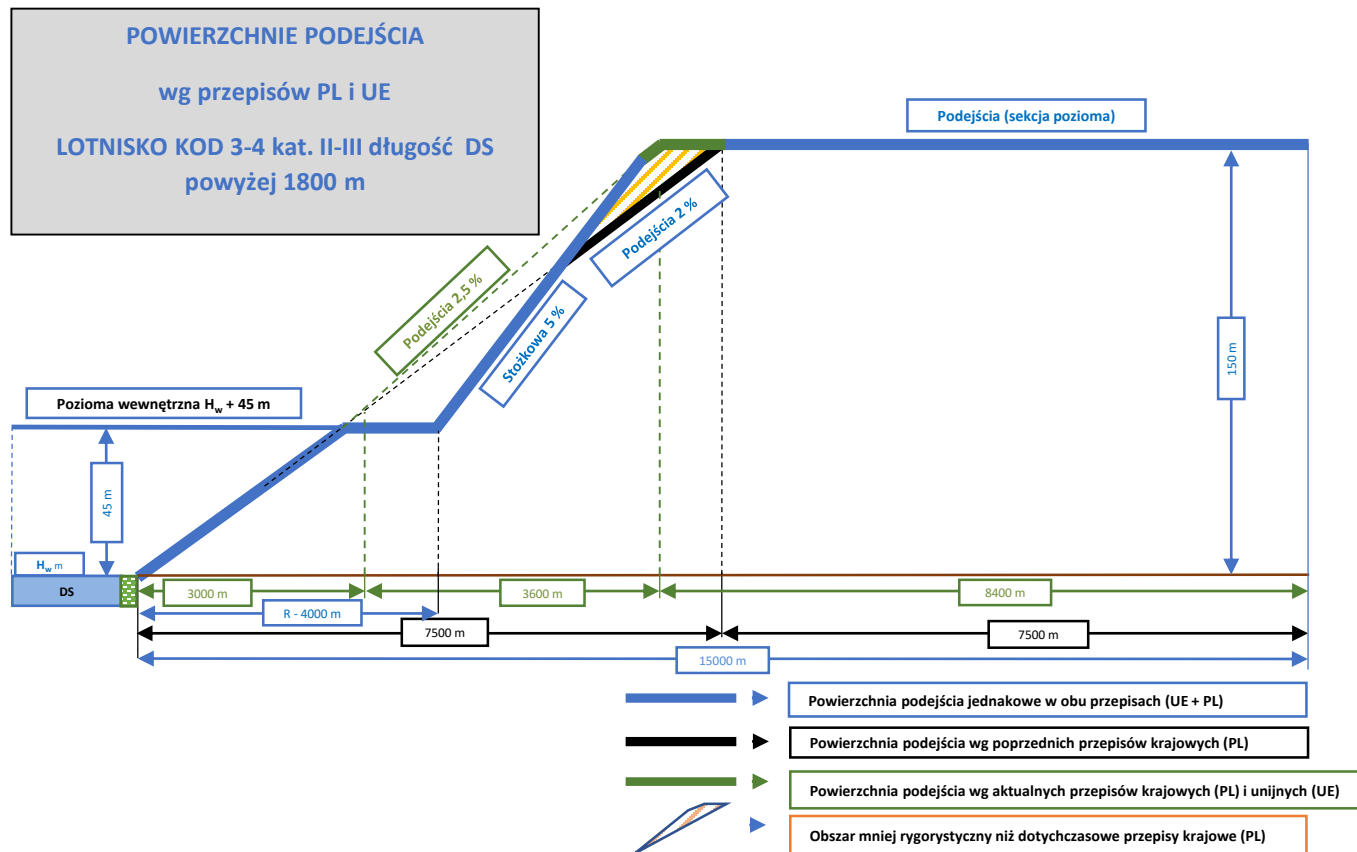


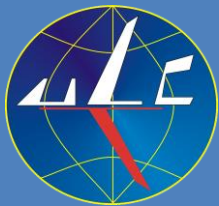
POWIERZCHNIA PODEJŚCIA odniesienie do przepisów

WNIOSEK:

Powierzchnia podejścia występująca na lotniskach certyfikowanych jest bardziej restrykcyjna od powierzchni podejścia wg aktualnych przepisów krajowych i unijnych.

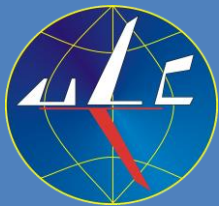
(okres przejściowy wg przepisów krajowych do wykonania – styczeń 2027 r.)





STANOWISKO EASA

- **Metodologie stosowane w Państwach Członkowskich do ustalania ograniczeń konstrukcyjnych w celu zabezpieczenia otoczenia lotniska powinny zapewniać przynajmniej przestrzeganie powierzchni ograniczających przeszkody (OLS) CS-ADR-DSN. Powierzchnie obecnie określone w przepisach krajowych są bardziej restrykcyjne niż te określone w CS-ADR-DSN i w obecnym rozporządzeniu krajowym spełniają zasady ochrony otoczenia lotniska.**
- **Jeśli chodzi o monitorowanie przeszkód przez zarządzających lotniskami, monitoring musi być prowadzony dla powierzchni określonych przez CS-ADR-DSN, ponieważ operatorzy nie mogą realizować powierzchni ograniczających przeszkody w oparciu o przepisy krajowe, gdyż byłoby to uregulowane na poziomie krajowym coś, co leży w kompetencjach UE.**



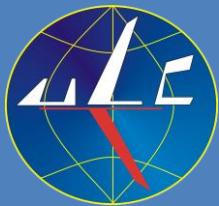
ZRÓŻNICOWANIE W PRZEPISACH STARYCH I NOWYCH W ZAKRESIE WYSOKOŚCI ODNIESIENIA - H_w

- **Zapis § 11 pkt 10** rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2003 r. w sprawie warunków, jakie powinny spełniać obiekty budowlane oraz naturalne w otoczeniu lotniska:

„wzniesienie wyjściowe – średnia wartość punktów wzniesienia niwelety drogi startowej lub pola wzlotów” .

- **Zapis § 6 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 stycznia 2021 r. w sprawie przeszkód lotniczych, powierzchni ograniczających przeszkody:

„w przypadku lotnisk certyfikowanych wysokość powierzchni poziomej wewnętrznej mierzy się powyżej wysokości odniesienia, ustalonej jako wysokość najwyższego punktu najniższego progu drogi startowej albo wysokość najwyższego punktu najwyższego progu drogi startowej albo najwyższego punktu drogi startowej albo wysokość lotniska”.

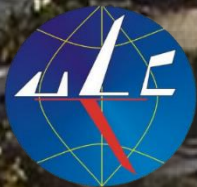


WNIOSKI

- **Możliwość stosowania na lotniskach certyfikowanych aktualnej konstrukcji i parametrów powierzchni podejścia wg poprzednich przepisów krajowych do stycznia 2027 r. (okres przejściowy wg obowiązujących przepisów krajowych tj. *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 stycznia 2021 r. w sprawie przeszkód lotniczych, powierzchni ograniczających przeszkody oraz urządzeń o charakterze niebezpiecznym*).**
- **Od stycznia 2027 r. konstrukcja powierzchni ograniczających przeszkody wg. aktualnych przepisów krajowych (powyższe rozporządzenie) odnoszących się jednoznacznie do przepisów unijnych.**
- **Ze względu na brak odniesienia do wyboru wysokości odniesienia H_w z tytułu rygorystyczności należy stosować przepisy europejskie.**



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ!



*Arkadiusz Gmurzyński
Główny Specjalista
Inspektorat Rejestru Lotnisk i Ewidencji Lądowisk
tel.: +48(22)520 74 61
e-mail: agmurzynski@ulc.gov.pl*