

WYTYCZNE NR 11

PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 20. grudnia 2021 r.

w sprawie stosowania Zasad systemu rozliczeń opłat nawigacyjnych pomiędzy instytucjami zapewniającymi służby żeglugi powietrznej w ramach systemu skuteczności działania obowiązującego w Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej

Uwzględniając art. 21 ust. 2 pkt 16 i ust. 2a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz.U. z 2020 r. poz. 1970 oraz z 2021 r. poz. 784, 847 i 1898), jak również art. 33 ust. 2 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/317 z dnia 11 lutego 2019 r. ustanawiającego system skuteczności działania i opłat w jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej oraz uchylającego rozporządzenia wykonawcze (UE) nr 390/2013 i (UE) nr 391/2013 (Dz. Urz. UE L 56 z 25.2.2019, str. 1 z późn. zm.):

§ 1. Zaleca się stosowanie „Zasad systemu rozliczeń opłat nawigacyjnych pomiędzy instytucjami zapewniającymi służby żeglugi powietrznej w ramach systemu skuteczności działania obowiązującego w Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej” stanowiących załącznik do wytycznych.

§ 2. Wytyczne wchodzi w życie z dniem podpisania.

PREZES
Urzędu Lotnictwa Cywilnego


Piotr Samson

PREZES

URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Załącznik do wytycznych nr 11
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
z dnia 20... grudnia 2021 r.

**Zasady systemu rozliczeń opłat nawigacyjnych pomiędzy instytucjami zapewniającymi
służby żeglugi powietrznej w ramach systemu skuteczności działania obowiązującego w
Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej**

§ 1. Instytucja rozliczeniowa

Jako podmiot rozliczający opłaty nawigacyjne w danej strefie pobierania opłat nawigacyjnych objętej systemem skuteczności działania, wskazuje się instytucję zapewniającą służby ruchu lotniczego, której koszty mają najwyższy udział w sumarycznych kosztach ustalonych w aktualnej wersji Planu Skuteczności Działania na trzeci okres odniesienia, tj. na lata 2020-2024, stanowiących podstawę do obliczania stawek opłat nawigacyjnych, zwaną dalej „Instytucją rozliczeniową”.

§ 2. Przychody z tytułu płatnych i zwolnionych jednostek usługowych

1. Każda instytucja zapewniająca służby ruchu lotniczego prowadzi rejestr obsługiwanych operacji zawierający informacje o obsługiwanych i zwolnionych oraz objętych zwolnieniem z opłat nawigacyjnych operacjach według wskazań przyrządów (IFR), którego wzór stanowi Załącznik nr 1 do Zasad systemu rozliczeń opłat nawigacyjnych pomiędzy instytucjami zapewniającymi służby żeglugi powietrznej w ramach systemu skuteczności działania obowiązującego w Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej, z podziałem na poszczególne strefy pobierania opłat nawigacyjnych.

2. Każda instytucja zapewniająca służby ruchu lotniczego, która obsługiwała w danym miesiącu kalendarzowym jakąkolwiek nieobjętą zwolnieniem z opłat nawigacyjnych operację lotniczą wykonaną według wskazań przyrządów (IFR), jest zobowiązana do należytego dążenia do pozyskania środków z tego tytułu.

3. Każda instytucja zapewniająca służby ruchu lotniczego, która obsługiwała w danym kwartale kalendarzowym jakąkolwiek zwolnioną z opłat nawigacyjnych operację lotniczą wykonaną

według wskazań przyrządów (IFR), jest zobowiązania do złożenia wniosku do ministra właściwego do spraw transportu o wypłatę refundacji w postaci dotacji celowej za dany kwartał.

4. Należne przychody z tytułu obsłużonych zwolnionych i nieobjętych zwolnieniem z opłat nawigacyjnych operacji lotniczych wykonanych według wskazań przyrządów (IFR) są uwzględniane we wzajemnych rozliczeniach pomiędzy instytucjami zapewniającymi służby żeglugi powietrznej, niezależnie od kwestii ich pozyskania przez daną instytucję zapewniającą służby ruchu lotniczego.

5. Do ostatniego dnia miesiąca następującego po miesiącu, którego rozliczenie dotyczy, instytucja zapewniająca służby ruchu lotniczego, która nie jest Instytucją rozliczeniową, przekazuje Instytucji rozliczeniowej informacje o wielkości obsłużonego ruchu mierzonego liczbą operacji (MVS) oraz liczbą jednostek usługowych (SU / SU-L), a także stref pobierania opłat nawigacyjnych, których kwoty te dotyczą, jak również przekazuje rejestr obsłużonych operacji,; w przypadku braku obsłużonych operacji w danym miesiącu, taka informacja jest również przekazywana do Instytucji rozliczeniowej.

6. Instytucja rozliczeniowa dokonuje rozliczenia środków na podstawie iloczynu sumy zwolnionych i nieobjętych zwolnieniem z opłat nawigacyjnych jednostek usługowych (SU / SU-L) obsłużonych przez wszystkie instytucje zapewniające służby ruchu lotniczego oraz niezaokrąglonych komponentów poszczególnych instytucji w stawce opłat nawigacyjnych dla danej strefy pobierania opłat nawigacyjnych (przedstawionych w wierszu 14. tabeli 2., o której mowa w Załączniku IX do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/317 z dnia 11 lutego 2019 r. ustanawiającego system skuteczności działania i opłat w jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej oraz uchylającego rozporządzenia wykonawcze (UE) nr 390/2013 i (UE) nr 391/2013) i przekazuje je wszystkim instytucjom zapewniającym służby żeglugi powietrznej w danej strefie pobierania opłat nawigacyjnych do ostatniego dnia drugiego miesiąca następującego po miesiącu, którego rozliczenie dotyczy, ze wskazaniem sumarycznych wielkości obsłużonego ruchu mierzonego liczbą operacji (MVS) oraz liczbą jednostek usługowych (SU / SU-L), a także stref pobierania opłat nawigacyjnych, których kwoty te dotyczą. W przypadku rozliczeń z instytucjami zapewniającymi służby ruchu lotniczego, wartość rozliczenia pomniejszana jest o iloczyn obsłużonych zwolnionych i nieobjętych zwolnieniem z opłat nawigacyjnych jednostek usługowych (SU / SU-L) przez daną instytucję oraz stawki jednostkowej obowiązującej w danej strefie, na podstawie otrzymanych informacji zgodnie z pkt 5.

7. Wszelkie ewentualne korekty dotyczące liczby obsłużonych operacji oraz wynikających z nich należności są uwzględniane w rozliczeniu za ostatni miesiąc kalendarzowy danego roku.

§ 3. Terminy oraz zasady przejściowe

1. Zasady stosuje się do rozliczeń wszystkich zapewnianych służb żeglugi powietrznej uwzględnionych w Planie Skuteczności Działania na trzeci okres odniesienia (lata 2020-2024), począwszy od rozliczeń za okresy od 1 stycznia 2022 r. do momentu wejścia w życie zmiany przepisów ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze w zakresie regulacji dotyczących systemu rozliczania opłat nawigacyjnych.

2. Strony, do 28 lutego 2022 r. dokonują jednorazowych, sumarycznych rozliczeń służb żeglugi powietrznej, na rozliczenie których nie zostały dotychczas zawarte porozumienia, tj. za okres od 1 stycznia 2020 r. do 31 grudnia 2021 r., z pominięciem odsetek za opóźnienia i terminów wskazanych w § 2, wraz z uwzględnieniem dodatkowych korekt wynikających z wykonania roku 2018 i 2019 (korekty inne niż inflacyjne), celem doprowadzenia do sytuacji, w której komponent danej instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej będzie właściwą jednostką rozliczeniową w kolejnych latach działania systemu rozliczeń opłat nawigacyjnych w świetle przeszłych rozliczeń.

3. Instytucje zapewniające służby żeglugi powietrznej, których rozliczanie było dotychczas uregulowane formalnie, przyjmują ustalone salda należności/zobowiązań na dzień 1 stycznia 2022 r. Instytucje zapewniające ww. służby zawierają porozumienie z Instytucją rozliczeniową w zakresie rozliczeń wymienionego wyżej salda. Spłata salda dokonywana jest w ratach równej wysokości. Terminy spłat powinny być ustalone odpowiednio nie później niż do 30 czerwca 2023 r., 30 czerwca 2024 r., 30 czerwca 2025 r., 30 czerwca 2026 r. i 30 czerwca 2027 r. Rekomendowany jest brak naliczania odsetek od spłaty salda, przy czym niedotrzymanie terminu spłaty powinno generować powstanie odsetek ustawowych na zasadach ogólnych.

4. Dotychczasowe formalne uregulowania pomiędzy instytucjami są zastępowane porozumieniami uszczegóławiającymi przedstawione w niniejszym dokumencie zasady i są przedstawiane do wiadomości ministra właściwego do spraw transportu oraz Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego niezwłocznie po ich zawarciu, które powinno nastąpić nie później, niż do 31 grudnia 2021 r.

5. Matematyczny aspekt zasad systemu rozliczeń opłat nawigacyjnych za lata 2020-2021 oraz metodologię ustalenia sald, o których mowa w ust. 3, zawiera Zestaw arkuszy kalkulacyjnych

„System rozliczeń.zip”, który stanowi załącznik nr 2 do Zasad systemu rozliczeń opłat nawigacyjnych pomiędzy instytucjami zapewniającymi służby żeglugi powietrznej w ramach systemu skuteczności działania obowiązującego w Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej. Z uwagi na indywidualne rozliczenia finansowe załącznik nr 2 nie podlega publikacji, podlega natomiast przekazaniu w odpowiednich zakresach do poszczególnych instytucji zapewniających służby ruchu lotniczego.

W przypadku rozbieżności pomiędzy arkuszem kalkulacyjnym a Zasadami systemu rozliczeń opłat nawigacyjnych pomiędzy instytucjami zapewniającymi służby żeglugi powietrznej w ramach systemu skuteczności działania obowiązującego w Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej rozstrzygające są zapisy arkusza kalkulacyjnego. W zakresie poziomów ruchu dotyczących 2021 r., arkusz kalkulacyjny został sporządzony w oparciu o wartości prognozowane, które przed ostatecznym ustaleniem wartości przepływów i sald w momencie wejścia w życie nowego systemu rozliczeń, powinny być uzupełnione wartościami wykonania.

6. Instytucje zapewniające służby żeglugi powietrznej, w uzgodnieniu z Prezesem Urzędu, opracują arkusz kalkulacyjny służący do kalkulacji wartości rozliczeń, o których mowa w § 2.

