Załącznik do wniosku o wpis do RLUN

**Charakterystyka techniczna LUN**

**Automatyczny system pomiarowy parametrów meteorologicznych (AWOS)**

**………………………………………………………..**

*(Nazwa i typ LUN, miejsce zainstalowania)*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Kategoria AWOS**1** | | | System AWOS (Automated Weather Observing System) dla lotnisk z drogami startowymi przeznaczonymi do operacji przyrządowych podejść i lądowań w kategoriach I–III, o których mowa w pkt 4.1.5 oraz 4.1.6 Załącznika 3 do Konwencji | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| System AWOS przeznaczony dla operacji nieprecyzyjnych podejść i lądowań | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | Wykaz czujników pomiarowych wchodzących w skład systemu AWOS, ilość, typ i numery wraz ze współrzędnymi miejsca zainstalowania**2** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Czujniki | | Ilość | | Typ i producent | | | | Numery fabryczne | | | Współrzędne geograficzne  [WGS 84] | | | | Wysokość pomiaru  [PL-EVRF2007-NH] | | | | Wysokość pomiaru  [m n.p.t] | |
| Wiatromierz | |  | |  | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | |
| Widzialnościomierz | |  | |  | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | |
| Miernik jasności tła | |  | |  | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | |
| Detektor pogody bieżącej | |  | |  | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | |
| Ceilometr | |  | |  | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | |
| Barometr | |  | |  | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | |
| Sonda temperatury i wilgotności | |  | |  | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | |
| Detektor wyładowań | |  | |  | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | |
| Inne | |  | |  | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | Odległości położenia poszczególnych czujników systemu AWOS względem progu i osi drogi startowej podać na schemacie lokalizacji urządzeń *(dokument poz. 13.3 wniosku o wpis do Rejestru Lotniczych Urządzeń Naziemnych (MET))* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Wysokość (zgodnie z układem wysokości PL-EVRF2007-NH) poziomu pomiaru ciśnienia atmosferycznego wprowadzona w systemie AWOS do obliczeń ciśnienia QFE i QNH | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |
|  | Wyszczególnienie części składowych (oprogramowanie, transmisja danych, sprzęt IT, inne)3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Oprogramowanie AWOS | | | | | *Nazwa i numer wersji oprogramowania, ilość* | | | | | | | | | | | | | | | |
| System operacyjny | | | | | *Nazwa, ilość* | | | | | | | | | | | | | | | |
| Połączenie z innymi systemami, sieciami**1** | | | | | ATIS | | |  | | AFTN | |  | | LAN/WAN | | |  | Inne | |  |
| Sprzęt IT | | | | | Serwery | | | | | Stacje robocze  (Terminale) | | | | Routery | | | | Modemy | | |
| Ilość | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |
| Inne | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Dostępne standardy sygnałów wyjściowych | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | Sposób transmisji danych z czujników do wskaźników | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | Sposób i miejsce archiwizacji danych | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | Sposób i miejsce prezentacji danych z AWOS w służbach żeglugi powietrznej oraz dostępu do danych z AWOS w innych operacyjnie wykorzystywanych systemach. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Miejsce prezentacji1 | | | | | | | | | Sposób prezentacji | | | | | | | | | | Ilość | |
| MET (LSM/LBM/BPM/MBN) | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | |  | |
| TWR | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | |  | |
| APP | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | |  | |
| AFIS | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | |  | |
| Inne | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | |  | |
|  | Parametry mierzone i/lub wyliczane przez system AWOS z wyszczególnieniem okresów uśredniania, dokładności i rozdzielczości pomiarów oraz zapis w komunikatach meteorologicznych (zapewniane przez producenta systemu zgodnie z wymaganiami Rozdział 4, Dodatek 3, Tabela A3-4, Tabela A3-5 i Załącznik A Załącznika 3 oraz publikacje WMO Nr 8 i WMO Nr 306) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parametr1 | | | | | | Okres uśredniania | | | Dokładność | | | | Rozdzielczość | | | Zapis w komunikatach MET wg zasad kodowania WMO/ICAO**1** | | | | |
| Średni kierunek wiatru przyziemnego | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | TAK | | |  | |
| NIE | | |  | |
| Średnia prędkość wiatru przyziemnego | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | TAK | | |  | |
| NIE | | |  | |
| Porywy wiatru | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | TAK | | |  | |
| NIE | | |  | |
| Znaczące zmiany prędkości wiatru | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | TAK | | |  | |
| NIE | | |  | |
| Znaczące zmiany kierunku wiatru | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | TAK | | |  | |
| NIE | | |  | |
| Widzialność przeważająca lub minimalna | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | TAK | | |  | |
| NIE | | |  | |
| Widzialność minimalna i jej kierunek | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | TAK | | |  | |
| NIE | | |  | |
| Zasięg widzialności wzdłuż drogi startowej (RVR) z lub bez tendencji jej zmiany | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | TAK | | |  | |
| NIE | | |  | |
| Wysokość podstawy chmur lub widzialność pionowa | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | TAK | | |  | |
| NIE | | |  | |
| Wielkość zachmurzenia i ilość warstw chmur, rodzaj chmur CB, TCU | | |  | | |  | | | N/D | | | | N/D | | | TAK | | |  | |
| NIE | | |  | |
| Temperatura powietrza  Temperatura punktu rosy | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | TAK | | |  | |
| NIE | | |  | |
| Wilgotność względna powietrza | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | TAK | | |  | |
| NIE | | |  | |
| Ciśnienie atmosferyczne | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | TAK | | |  | |
| NIE | | |  | |
| Ciśnienie QNH, QFE | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | TAK | | |  | |
| NIE | | |  | |
| Pogoda bieżąca | | |  | | |  | | | N/D | | | | N/D | | | TAK | | |  | |
| NIE | | |  | |
| Intensywność lub bliskość zjawisk pogody bieżącej. Charakterystyka i typ pogody bieżącej. | | |  | | | N/D | | | N/D | | | | N/D | | | TAK | | |  | |
| NIE | | |  | |
| CAVOK | | |  | | | N/D | | | N/D | | | | N/D | | | TAK | | |  | |
| NIE | | |  | |
| Inne | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | TAK | | |  | |
| NIE | | |  | |
|  | Metodyka obliczania wartości ciśnienia atmosferycznego zredukowanego do elewacji lotniska lub progu drogi startowej (QFE) i ciśnienia atmosferycznego zredukowanego do średniego poziomu morza (MSL) przy wykorzystaniu standardowego profilu atmosfery ICAO (QNH)**3** | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |

1 Zaznaczyć właściwy kwadrat.

2 Jeśli potrzeba - dostarczyć jako oddzielny dokument. Gdy używane oznaczenia skrótowe to należy je stosować zgodnie z Doc 8400 Procedures for Air Navigation Services – IACO Abbreviations and Codes, PANS-ABC

3 Jeżeli wymagane informacje są zawarte w dokumentach dołączanych do wniosku to można się na nie powołać.

**Zgodność powyższych danych ze stanem faktycznym stwierdzam:**

|  |  |
| --- | --- |
| ……………………………………..……  *(Pieczątka i czytelny podpis osoby uprawnionej)* | …………………………………….  *(Miejscowość, data)* |