Załącznik do wniosku o zmianę wpisu w RLUN

**Charakterystyka techniczna LUN**

**Automatyczny system pomiarowy parametrów meteorologicznych (AWOS)**

**………………………………………………………..**

*(Numer w rejestrze LUN)*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | Kategoria AWOS**1** | | | | System AWOS (Automated Weather Observing System) dla lotnisk z drogami startowymi przeznaczonymi do operacji przyrządowych podejść i lądowań w kategoriach I–III, o których mowa w pkt 4.1.5 oraz 4.1.6 Załącznika 3 do Konwencji | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| System AWOS przeznaczony dla operacji nieprecyzyjnych podejść i lądowań | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | | Wykaz czujników pomiarowych wchodzących w skład systemu AWOS, ilość, typ i numery wraz ze współrzędnymi miejsca zainstalowania**2, 3** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Czujniki | | | | | | | | | Ilość | Typ i producent | | | | | | | Numery fabryczne | | Współrzędne geograficzne  [WGS 84] | | | | Wysokość pomiaru  [PL-EVRF2007-NH] | | | | Wysokość pomiaru  [m n.p.t] | | |
| Wiatromierz | | | | | Wpis | | | |  |  | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | |
| Wykreślenie | | | |  |  | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | |
| Widzialnościomierz | | | | | Wpis | | | |  |  | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | |
| Wykreślenie | | | |  |  | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | |
| Miernik jasności tła | | | | | Wpis | | | |  |  | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | |
| Wykreślenie | | | |  |  | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | |
| Detektor pogody bieżącej | | | | | Wpis | | | |  |  | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | |
| Wykreślenie | | | |  |  | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | |
| Ceilometr | | | | | Wpis | | | |  |  | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | |
| Wykreślenie | | | |  |  | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | |
| Barometr | | | | | Wpis | | | |  |  | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | |
| Wykreślenie | | | |  |  | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | |
| Sonda temperatury i wilgotności | | | | | Wpis | | | |  |  | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | |
| Wykreślenie | | | |  |  | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | |
| Detektor wyładowań | | | | | Wpis | | | |  |  | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | |
| Wykreślenie | | | |  |  | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | |
| Inne | | | | |  | | | |  |  | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | |
|  | | | Odległości położenia poszczególnych czujników systemu AWOS względem progu i osi drogi startowej podać na schemacie lokalizacji urządzeń *(dokument poz. 13.3 wniosku o wpis do Rejestru Lotniczych Urządzeń Naziemnych (MET))***3** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Wysokość (zgodnie z układem wysokości PL-EVRF2007-NH) poziomu pomiaru ciśnienia atmosferycznego wprowadzona w systemie AWOS do obliczeń ciśnienia QFE i QNH**3** | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | | Wyszczególnienie części składowych (oprogramowanie, transmisja danych, sprzęt IT, inne) podlegających zmianie3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Oprogramowanie AWOS | | | | | | | *Nazwa i numer wersji oprogramowania, ilość* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| System operacyjny | | | | | | | *Nazwa, ilość* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Połączenie z innymi systemami, sieciami1 | | | | | | | ATIS | | | | |  | | | | AFTN | |  | | LAN/WAN | | | |  | | Inne | | |  |
| Sprzęt IT | | | | | | | Serwery | | | | | | | | | Stacje robocze  (Terminale) | | | | | | Routery | | | | Modemy | | | |
| Ilość | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | |
| Inne | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Dostępne standardy sygnałów wyjściowych**3** | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Sposób transmisji danych z czujników do wskaźników**3** | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Sposób i miejsce archiwizacji danych**3** | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | Sposób i miejsce prezentacji danych z AWOS w służbach żeglugi powietrznej oraz dostępu do danych z AWOS w innych operacyjnie wykorzystywanych systemach.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Miejsce prezentacji1 | | | | | | | | | | | | | | | Sposób prezentacji | | | | | | | | | | | | | Ilość | |
| MET (LSM/LBM/BPM/MBN) | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | |
| TWR | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | |
| APP | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | |
| AFIS | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | |
| Inne | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | |
|  | Parametry mierzone i/lub wyliczane przez system AWOS z wyszczególnieniem okresów uśredniania, dokładności i rozdzielczości pomiarów oraz zapis w komunikatach meteorologicznych (zapewniane przez producenta systemu zgodnie z wymaganiami Rozdział 4, Dodatek 3, Tabela A3-4, Tabela A3-5 i Załącznik A Załącznika 3 oraz publikacje WMO Nr 8 i WMO Nr 306)**2, 3** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parametr1 | | | | | | | | Okres uśredniania | | | | | | | Dokładność | | | | | | Rozdzielczość | | | | Zapis w komunikatach MET wg zasad kodowania WMO/ICAO**1** | | | | |
| Średni kierunek wiatru przyziemnego | | | | | |  | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | TAK | | |  | |
| NIE | | |  | |
| Średnia prędkość wiatru przyziemnego | | | | | |  | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | TAK | | |  | |
| NIE | | |  | |
| Porywy wiatru | | | | | |  | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | TAK | | |  | |
| NIE | | |  | |
| Znaczące zmiany prędkości wiatru | | | | | |  | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | TAK | | |  | |
| NIE | | |  | |
| Znaczące zmiany kierunku wiatru | | | | | |  | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | TAK | | |  | |
| NIE | | |  | |
| Widzialność przeważająca lub minimalna | | | | | |  | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | TAK | | |  | |
| NIE | | |  | |
| Widzialność minimalna i jej kierunek | | | | | |  | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | TAK | | |  | |
| NIE | | |  | |
| Zasięg widzialności wzdłuż drogi startowej (RVR) z lub bez tendencji jej zmiany | | | | | |  | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | TAK | | |  | |
| NIE | | |  | |
| Wysokość podstawy chmur lub widzialność pionowa | | | | | |  | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | TAK | | |  | |
| NIE | | |  | |
| Wielkość zachmurzenia i ilość warstw chmur, rodzaj chmur CB, TCU | | | | | |  | |  | | | | | | | N/D | | | | | | N/D | | | | TAK | | |  | |
| NIE | | |  | |
| Temperatura powietrza  Temperatura punktu rosy | | | | | |  | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | TAK | | |  | |
| NIE | | |  | |
| Wilgotność względna powietrza | | | | | |  | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | TAK | | |  | |
| NIE | | |  | |
| Ciśnienie atmosferyczne | | | | | |  | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | TAK | | |  | |
| NIE | | |  | |
| Ciśnienie QNH, QFE | | | | | |  | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | TAK | | |  | |
| NIE | | |  | |
| Pogoda bieżąca | | | | | |  | |  | | | | | | | N/D | | | | | | N/D | | | | TAK | | |  | |
| NIE | | |  | |
| Intensywność lub bliskość zjawisk pogody bieżącej. Charakterystyka i typ pogody bieżącej. | | | | | |  | | N/D | | | | | | | N/D | | | | | | N/D | | | | TAK | | |  | |
| NIE | | |  | |
| CAVOK | | | | | |  | | N/D | | | | | | | N/D | | | | | | N/D | | | | TAK | | |  | |
| NIE | | |  | |
| Inne | | | | | |  | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | TAK | | |  | |
| NIE | | |  | |
|  | Metodyka obliczania wartości ciśnienia atmosferycznego zredukowanego do elewacji lotniska lub progu drogi startowej (QFE) i ciśnienia atmosferycznego zredukowanego do średniego poziomu morza (MSL) przy wykorzystaniu standardowego profilu atmosfery ICAO (QNH)**3** | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |

1 Zaznaczyć właściwy kwadrat.

2 Jeśli potrzeba - dostarczyć jako oddzielny dokument. Gdy używane oznaczenia skrótowe to należy je stosować zgodnie z Doc 8400 Procedures for Air Navigation Services – IACO Abbreviations and Codes, PANS-ABC

3 Wypełnić tylko w zakresie wprowadzanej zmiany lub wpisać tekst „Bez zmian”.

**Zgodność powyższych danych ze stanem faktycznym stwierdzam:**

|  |  |
| --- | --- |
| ………………………………..………*.*  *(Pieczątka i czytelny podpis osoby uprawnionej)* | …………………………………….  *(Miejscowość, data)* |