

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
*President of the Civil Aviation Authority*

ŚWIADECTWO UZNANIA ZATWIERDZENIA TYPU  
*Type Approval Recognition Certificate*

NUMER: **UL.PHG.00 – 001/2023**  
*Reference:*

Niniejsze świadectwo uznania zatwierdzenia typu zaświadcza, że określony typ/model ultralekkiego statku powietrznego został uznany za akceptowalny w Rzeczypospolitej Polskiej zgodnie z obowiązującymi przepisami polskiego lotnictwa cywilnego i pozostaje w mocy przez czas nieokreślony, chyba że zatwierdzenie zostanie zrzeczone, zawieszono lub cofnięte oraz że został wpisany na listę typów zatwierdzonych prowadzoną przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, o której mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 33 ust. 2 i 4 ustawy – Prawo lotnicze (Dz.U. z 2022 r. poz. 1235, 1715, 1846, 2185 i 2642).

*This Type Approval Recognition Certificate certifies that the ultralight aircraft type/model specified has been found acceptable in Republic of Poland in accordance with the applicable Polish Civil Aviation regulations and shall remain as such for an unlimited duration unless the approval is surrendered, suspended or revoked and has been entered on the list of approved flying device types managed by the President of the Civil Aviation Authority, referred to in the regulations issued on the basis of Art. 33 para 2 and 4 of the Aviation Law Act dated July 3<sup>rd</sup>, 2002 (JL. 2022, item 1235, 1715, 1846, 2185 and 2642).*

Państwo projektu  
*State of Design*

**France**

Państwo produkcji  
*State of Manufacture*

**France**

Posiadacz zatwierdzenia typu  
*Type Approval Holder*

**Air Creation**

Aerodrome de Lanas, 07200 Aubenas, France

Wytwórca  
*Manufacturer*

**Air Creation**

Aerodrome de Lanas, 07200 Aubenas, France

Oznaczenie typu produktu  
*Product Type Designation*

**TANARG 912 ES**

Numer zatwierdzenia typu  
*Type Approval Number*

**693-10 8**

Arkusze danych do zatwierdzenia typu  
*Type Certificate Data Sheet*

**693-10 8**

Przyjęte wymagania techniczne  
*Type Certification Basis*

**NfL 2021-2-651**

Bekanntmachung von Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart: Trike und Fußstart-UL1 vom 01.12.2021

Uwagi  
*Remarks*

Approved by Deutscher Ultraleichtflugverband e. V. on:

24.05.2022 – 693-10 8, first edition

EZD ref. LTT-3.5460.3.2023

**Z upoważnienia Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego**  
*On behalf of President of the Civil Aviation Authority*

**Marcin Perkowski**

**Zastępca Dyrektora Departamentu Techniki Lotniczej**  
*Deputy Director, Aviation Technical Department*

(pismo zostało wydane w postaci elektronicznej

i opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

*(the letter was published in electronic form*

*and signed with a qualified electronic signature)*

Data pierwszego wydania: **28.04.2023**

*Date of original issue:*

Data ostatniej zmiany: --

*Date of last revision:*

Bundesrepublik Deutschland  
Der Beauftragte



**Musterzulassungsschein  
für Luftsportgeräte  
Type Certificate  
Nr.: 693-10 8**

Das nachstehend bezeichnete Luftfahrtgerät wurde als Muster zugelassen auf Antrag von:  
- Air Création -

- Aerodrome de Lanas - 07200 Aubenas (FRANKREICH) -

Dieser Musterzulassungsschein wurde auf Grund der die Musterzulassung betreffenden Bestimmungen des Luftverkehrsgesetzes und der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung in der am Tage der Ausstellung geltenden Fassung erteilt.

Die Musterzulassung gilt gemäß  
zugehörigem Geräte-Kennblatt-Nr.: 693-10 8  
Bezeichnung des Gerätemusters: TANARG 912 ES  
Bezeichnung der Baureihe: Neo / BioniX 2-13 / Neuform TXL3  
Geräteart: Trike

Die Musterzulassung kann in den in § 4 Abs. 3 der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung vorgesehenen Fällen widerrufen werden.

This type certificate has been issued on application of:

Air Création

Aerodrome de Lanas - 07200 Aubenas (FRANKREICH)

This type certificate has been issued in accordance with the German Certification Regulations as in force on the day of first issue.

The type certification is effective in accordance with

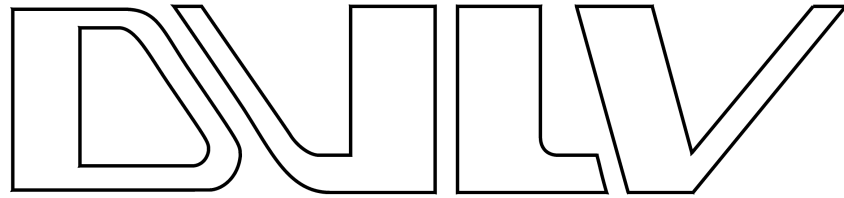
the appropriate data sheet No.: 693-10 8  
description of mark: TANARG 912 ES  
description of model: Neo / BioniX 2-13 / Neuform TXL3  
device type: Trike

The type certification may be revoked by the Deutscher Ultraleichtflugverband e. V. in cases provided in the German Certification Regulations.

Datum der Ausstellung / date of new issue  
Großarlach, den 24.05.2022

Unterschrift / signature





## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:.....693-10 8

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... TANARG 912 ES

Baureihe:..... Neo / BioniX 2-13 / Neuform TXL3

Ausgabe Datum:..... 24.05.2022

Letzte Änderung:.....

## **I. Allgemeines**

1. Muster: ..... TANARG 912 ES
2. Baureihe: ..... Neo / BioniX 2-13 / Neuform TXL3
3. Hersteller: ..... Air Création  
Aerodrome de Lanas  
07200 Aubenas  
Land: FRANKREICH  
Tel. +33-75936666  
<http://www.aircreation.fr> / [gbru@aircreation.fr](mailto:gbru@aircreation.fr)
4. Inhaber der Musterzulassung: ..... Air Création  
Aerodrome de Lanas  
07200 Aubenas  
Land: FRANKREICH  
Tel. +33-75936666  
<http://www.aircreation.fr> / [gbru@aircreation.fr](mailto:gbru@aircreation.fr)

## **II. Zulassungsbasis**

1. Rechtsgrundlage: ..... Anerkennung der Musterzulassung der BMAA NO.  
HM16ISSUE:1, Ergänzende Musterzulassung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: ..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte  
Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar  
2005
3. Lärmschutzforderungen: ..... LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: ..... Musterprüfungsunterlagen

## **III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Geräteart: ..... Trike
2. Bauweise: ..... Edelstahlrohrrahmen, geschweißt
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Rotax 912 S, ULS, FR  
Arbeitsverfahren:..... 4-Takt  
Maximale Leistung:..... 73,6 kW  
Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser  
Ansaugdämpfer:..... 2 K&N Filter  
Schalldämpfer:..... Rotax  
Nachschalldämpfer:.....---
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Rotax  
Bauart:..... Zahnrad  
Untersetungsverhältnis:..... 2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Neuform TXL-3-65-47-101.8  
 Anzahl der Blätter:..... 3  
 Material der Blätter:..... GFK  
 Durchmesser:..... 1,66 m  
 Pitch:..... 15° bei 656 mm bzw. 75% Radius  
 Blattbreite:..... 126 mm bei mm bzw. 75%Radius  
 Max. Drehzahl im Stand:..... 2181 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... BioniX 2-13  
 Segelmaterial:..... Trilam, Mylar und Dacron  
 Spannweite:..... 9,1 m  
 Flügelfläche:..... 13,3 m<sup>2</sup>

## Abspannhöhen:

h1:..... cm..... Kieltasche  
 h2.1:.....22,0 cm..... 1. gestützte Segellatte  
 h2.2:.....23,0 cm..... 2. gestützte Segellatte  
 h2.3:.....22,5 cm..... 3. gestützte Segellatte  
 h2.4:..... cm..... 4. gestützte Segellatte  
 h2.5:..... cm..... 5. gestützte Segellatte  
 h2.6:..... cm..... 6. gestützte Segellatte  
 h2.7:..... cm..... 7. gestützte Segellatte  
 h2.8:..... cm..... 8. gestützte Segellatte  
 h2.9:..... cm..... 9. gestützte Segellatte  
 h3:..... cm..... swivelgestützte Segellatte  
 h4b:..... cm..... V-Form auf Basis stehend  
 h4t:..... cm..... V-Form auf Turm stehend

**(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)**5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... km/h  
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 180 km/h  
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 65 km/h  
 Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

## Bestes Steigen

bei maximaler Abflugmasse:.....4,6 m/s  
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 70 km/h  
 Lärmwert:..... 57,9 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g  
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g  
 Leermasse:..... 245,0 kg  
 max. Zuladung:..... 205,0 kg  
 max. Abflugmasse:..... 450 kg  
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:..... 450 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 65 Liter  
Davon nicht ausfliegbar 0.5 Liter.

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:..... Air Creation  
max. Anhängelast..... 100 kg

#### **IV. Betriebsanweisungen**

1. Anweisungen für den Betrieb: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

#### **V. Ergänzungen:**

#### **VI. Beschränkungen:**

#### **VII. Bemerkungen:**