

Załącznik nr 2. Wzory obowiązkowych tabliczek.

I. Oznaczenie modelu na tabliczce znamionowej egzemplarza:

1. Oznaczenia motolotni Echo Plus przed dnia 28.05.2024:

a) Typ Echo Plus 912 P-15S - oznaczenie modeli:

Echo Plus 912 P-15S/UL

Echo Plus 912 P-15S/ULS

b) Oznaczenie typu Echo Plus 582 P-15S

2. Oznaczenia motolotni Echo Plus od dnia 28.05.2024.

Oznaczenie składa się z trzech członów wskazujących kolejno:

I- pierwszy człon wskazujący typ motolotni:

Echo Plus oznaczenie: Echo Plus

II- drugi człon wskazujący typ/model skrzydła:

STRATUS P-15S oznaczenie: A

III- trzeci człon wskazujący typ/model silnika w zespole napędowym:

- Rotax 912 UL oznaczenie: 1

- Rotax 912 ULS oznaczenie: 2

- Rotax 582 UL oznaczenie: 3

Przykładowe oznaczenie modelu ze skrzydłem STRATUS P-15S i silnikiem Rotax 912UL

Oznaczenie modelu	Echo Plus	A	1
Człon oznaczenia	I	II	III

3. Tabliczka znamionowa. (wzór).

Umieszczona na maszcie wózka, po lewej stronie, przed silnikiem.

Pokazane poniżej: numer fabryczny, dane masowe zależne od egzemplarza, data produkcji, typ/model, nr certyfikatu, są przykładowe i nie dotyczą konkretnej motolotni.

Prędkość nieprzekraczalna, maksymalna masa startowa są identyczne dla każdego egzemplarza motolotni.

Producent: Z.P.H.U AIR ECHO Andrzej Kraszewski Ul. H. Poświatowskiej 17 42-100 Kłobuck	Wyrób: Motolotnia	Typ / model: Echo Plus A1
	Masa własna: 222 kg	Maksymalna masa startowa: 450/472.5 kg
	Data produkcji: 01.01.2024	Minimalna masa startowa: 300 kg
	Nr fabryczny: 001	Prędkość nieprzekraczalna Vne: 155 km/h
	Numer certyfikatu / zatwierdzenia: ŚSWT nr UL-PHG.07-001/2024	

Tabliczki znamionowe egzemplarzy wyprodukowanych przed 28.05.2024 mogą zawierać inną formę graficzną, oraz informacje o poprzednim zatwierdzeniu (ŚSWT) i nr DDP (patrz Uwaga nr 1 w niniejszym Arkuszu Danych Technicznych, dotycząca informacji i sposobu oznaczania przed i od 28.05.2024 w odpowiednich sekcjach).

II. Tabliczki ograniczeń.

1. Umieszczona na osłonie ramy głównej przy fotelu pilota.

Ilość miejsc: 1 lub 2 tandem	
Maksymalna masa startowa: bez systemu / z systemem	450 kg / 472.5 kg
Minimalna masa pilota	55 kg
Maksymalna masa osoby na jednym fotelu	105 kg
Prędkość nigdy nieprzekraczalna Vne	155 km/h
Prędkość manewrowa Va	100 km/h
Maksymalna prędkość w powietrzu turbulentnym Va	90 km/h
Dopuszczalny ciężar: wg Instrukcja Użytkowania w Locie i Obsługi Technicznej - Echo Plus	
Lot jednoosobowy – TYLKO Z PRZEDNIEGO FOTEŁA	
Akrobacja oraz zamierzony korkociąg – ZABRONIONY	

2. Umieszczone po obydwu stronach ramy siedzenia przy fotelu pilota.

BAGAŻ MAX. 4kg

III. Tabelki Informacyjne.

1. Umieszczone w pobliżu wlewu paliwa.

Benzyna
95 oktan lub AVGAS 100 LL
Pojemność zbiornika
całkowita - 46 L użyteczna - 44.5 L

(tylko dla modelu Echo Plus A3)

Benzyna
95 oktan lub AVGAS 100 LL
+ olej (wg instrukcji silnika)
Pojemność zbiornika
całkowita - 46 L użyteczna - 44.5 L

2. Umieszczona na maszcie wózka, po lewej stronie.

Ten statek powietrzny jest urządzeniem latającym kategorii K4, podkategorii UL-PHG, nie spełniającym standardów zdolności do lotu w znaczeniu Załącznika 8 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym.

IV. Tabliczki ostrzegacze.

1. Umieszczone po obydwu stronach na owiewce głównej wózka przed silnikiem.

UWAGA! ŚMIGŁO

UWAGA! GORĄCY TLUMIK

2. Umieszczona przy uchwycie uruchamiającym spadochronowy system ratowniczy.

UWAGA! UCHWYT URUCHAMIAJĄCY SYSTEM DO LOTU ODZEBIECZ PO LOCIE ZABEZPIECZ

3. Umieszczona przy wylocie spadochronowego systemu ratowniczego.

**UWAGA! WYLOT SYSTEMU
NIE STAWAĆ**

4. Umieszczone przy uchwycie uruchamiającym, na systemie spadochronowym, przy wylocie systemu - dodatkowe aktualne tabliczki dostarczone przez producenta spadochronowego systemu ratowniczego.
5. Tabliczka ostrzegawcza, umieszczona na końcu rury kilowej skrzydła:

**OSTRZEŻENIE:
Zdemontować pomocniczy
element montażowy –
przedłużenie kila przed
uruchomieniem zespołu
napędowego wózka!**

STRONA CELOWO POZOSTAWIONA PUSTA