

PRZEWODNIK DOTYCZĄCY ZGODNOŚCI Z PART-145 ZMIENIONĄ ROZPORZĄDZENIEM UE 2021/1963

(zmiana w czerwcu 2022 r.)

Przedmowa

Rozporządzenie (UE) 2021/1963 zmieniające rozporządzenie (UE) nr 1321/2014 wprowadza od dnia 2 grudnia 2022 r. nowe wymagania dla organizacji certyfikowanych zgodnie z Part-145. Niniejszy przewodnik uwzględnia stanowisko EASA dotyczące sposobu dostosowania organizacji posiadających certyfikat zatwierdzenia wydany zgodnie z załącznikiem II (Part 145) i właściwych organów do nowych wymagań, w oparciu o art. 4 rozporządzenia (UE) nr 1321/2014 zmienionego rozporządzeniem (UE) 2021/1963.

Uwaga 1:

Niniejszy przewodnik nie obejmuje zmian w Part-145 wprowadzonych rozporządzeniem (UE) 2021/700 z dnia 26 marca 2021 r. w sprawie danych dotyczących obsługi technicznej i instalacji niektórych elementów statku powietrznego, w odniesieniu do których 18 maja 2022 r. weszło w życie kilka wymagań dotyczących Part-M oraz Part-145. Zatwierdzone organizacje obsługi technicznej powinny już spełniać te wymagania.

Uwaga 2:

Niemniejszy przewodnik należy wykorzystywać wyłącznie w celach doradczych oraz czytać go łącznie z aktualną treścią rozporządzenia (UE) nr 1321/2014 wraz z mającymi zastosowanie akceptowanymi sposobami spełnienia oraz materiałami doradczymi Dyrektora wykonawczego EASA.

I. Wprowadzenie

a. Ogólne

Rozporządzenie (UE) 2021/1963 zmieniające rozporządzenie (UE) nr 1321/2014 zaczyna obowiązywać od 2 grudnia 2022 r., z wyjątkiem przepisów mających zastosowanie od 2 grudnia 2021 r. Wpływ na treść rozporządzenia (UE) nr 1321/2014 jest przedstawiony poniżej:

Odniesienie	Oznaczenie	Temat	Zmiany
Rozporządzenia wprowadzające		Artykuły 1–8 Rozporządzenia	Artykuł 4 dotyczący ustanowienia okresu przejściowego do 2 grudnia 2024 r. Dodano art. 5 ust. 7
Aneks I	Part M	Wymagania dotyczące ciągłej zdatności do lotu statków powietrznych innych niż „lekkie statki powietrzne” oraz statków powietrznych wykorzystywanych przez koncesjonowanego przewoźnika lotniczego (rozporządzenie (UE) nr 1008/2008)	pkt M.A.403 (b), pkt M.A.502 (c) oraz Załącznik VII – poprawki redakcyjne
		Obejmuje wymagania organizacyjne podsekcji F i podsekcji G, nie obowiązują od 24 marca 2022 r.	Dodatek IV – przestaje mieć zastosowanie do załącznika II (część 145)
Aneks II	Part 145	Organizacja obsługi technicznej (wszystkie typy statków powietrznych i rodzaje operacji lotniczych)	Zapoznaj się z załącznikami do tego przewodnika: Dodatek I (organizacja obsługi)
Aneks III	Part 66	Licencjonowanie personelu obsługi technicznej	brak
Aneks IV	Part 147	Organizacja szkolenia w zakresie obsługi technicznej	brak
Aneks Va	Part T	Wymagania dla statków powietrznych z państw trzecich wziętych w leasing bez załogi przez koncesjonowanego przewoźnika lotniczego.	brak
Aneks Vb	Part ML	Wymagania dotyczące ciągłej zdatności do lotu „lekkich statków powietrznych” nie wykorzystywanych przez koncesjonowanego przewoźnika lotniczego	Dodano ML.A.906 (a) „z systemu regulacyjnego, do którego rozporządzenie (UE) 2018/1139 nie ma zastosowania” jako równoważne z państwem trzecim
Aneks Vc	Part CAMO	Organizacja zarządzania ciągłą zdatnością do lotu (wszystkie typy statków powietrznych i operacji lotniczych)	brak
Aneks V d	Part CAO	Organizacja kompleksowej zdatności do lotu (zarządzanie ciągłą zdatnością do lotu i/ lub obsługa techniczna) – statki powietrzne inne niż skomplikowane statki powietrzne z napędem silnikowym nie wykorzystywane przez koncesjonowanego przewoźnika lotniczego.	brak



Zmiany obowiązują od 2 grudnia 2021 r.



Zmiany obowiązują od 2 grudnia 2022 r.

Uwaga: Określenie „lekkie statki powietrzne” oznacza niżej określone statki powietrzne inne niż skomplikowane statki powietrzne z napędem silnikowym:

- samoloty o maksymalnej masie startowej nie większej niż 2 730 kg;
- wiroplaty o maksymalnej masie startowej nie większej niż 1 200 kg oraz certyfikowane dla maksymalnie 4 osób;
- inne statki powietrzne ELA2.

Ważne: Part ML jest jedyną opcją dla „lekkich statków powietrznych” nie wykorzystywanych przez koncesjonowanego przewoźnika lotniczego. Wszystkie pozostałe statki powietrzne muszą spełniać wymagania Part M. Nie wolno „dobrowolnie” stosować Part M do „lekkich statków powietrznych” nie wykorzystywanych przez koncesjonowanego przewoźnika lotniczego.

b. Przekształcenie

Od 2 grudnia 2022 r. każda organizacja obsługi technicznej posiadająca ważny certyfikat wydany zgodnie z Załącznikiem II (Part-145) powinna spełniać wymagania Załącznika II sekcja A wprowadzone rozporządzeniem Komisji (UE) 2021/1963. Istnieje okres przejściowy umożliwiający organizacji obsługi technicznej skorygowanie wszelkich nieprawidłowości w zakresie niezgodności z nowymi wymaganiami Part-145 („niezgodności przekształcenia”) do 2 grudnia 2024 r.

Główną zmianą wprowadzoną w rozporządzeniu jest wymagane wdrożenie przez organizacje obsługi technicznej systemu zarządzania bezpieczeństwem (SMS). SMS wymaga m.in. wdrożenia procesów identyfikacji zagrożeń, zarządzania ryzykiem i zapewnienia bezpieczeństwa oraz wyznaczenia kierownika ds. bezpieczeństwa. W celu wsparcia procesów systemu zarządzania bezpieczeństwem zmieniono kilka wymagań organizacyjnych, w tym politykę bezpieczeństwa, wewnętrzny system raportowania zdarzeń lotniczych, kompetencje personelu oraz monitorowanie zgodności (zastępując zapewnienie jakości). Zarządzanie ryzykiem bezpieczeństwa i monitorowanie zgodności jest uważane za część ogólnego systemu zarządzania organizacją.

Uważa się, że SMS to koncepcja wymagająca doskonalenia przez wiele lat. Dlatego nie zakłada się, że organizacje będą miały w pełni sprawny i skuteczny SMS w pierwszym cyklu nadzoru bieżącego lub pod koniec okresu przekształcenia. Jednak minimalnym poziomem utrzymania ważności certyfikatu Part-145 jest wykazanie przez organizację, że system i procedury są „obecne” i „odpowiednie”.

Sekcja II niniejszego przewodnika ilustruje typowy proces implementacji nowych wymagań Part-145.

Sekcja III niniejszego przewodnika przedstawia wytyczne dla organizacji oraz podejście etapowe dla typowego procesu przekształcenia.

Dodatek I wyszczególnia zmiany w wymaganiach technicznych Sekcji A Załącznika II (Part-145) do rozporządzenia Komisji (UE) 1321/2014

Definicje używane w dalszej części tego dokumentu:

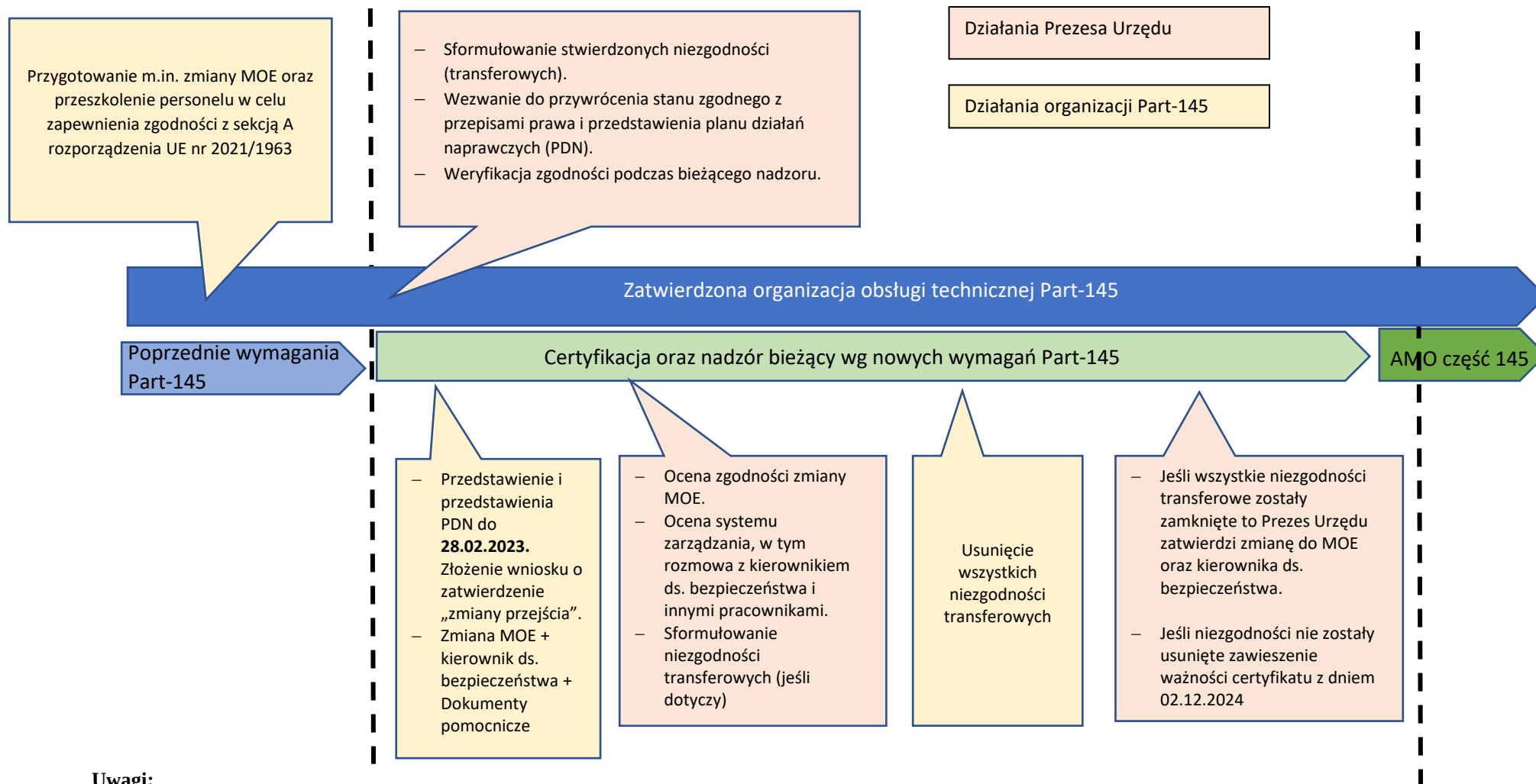
- **"nowe wymagania Part-145"** to wymagania Part 145 zmienione rozporządzeniem Komisji (UE) 2021/1963
- **"poprzednie wymagania Part-145"** oznacza wymagania Part 145 zmienione przed rozporządzeniem Komisji (UE) 2021/1963
- **"Niezgodności związane z przekształceniem (NT)"** to ustalenia dotyczące niezgodności związanych z wymaganiami Załącznika II (Part 145) wprowadzonymi rozporządzeniem (UE) 2021/1963 jako nowe w porównaniu ze "starym Part 145". Patrz Załącznik I. Data zamknięcia niezgodności związanych z przekształceniem nie przekracza 2 grudnia 2024 r. Może to również obejmować pojedynczą "ogólną" niezgodność związaną z przekształceniem.
- **"Ogólna niezgodność związana z przekształceniem"**, organizacja obsługi technicznej nie wprowadziła systemu zarządzania zgodnie z wymaganiami "nowego Part 145".
- **"Niezgodność nadzoru bieżącego (NNB)"** w niniejszym dokumencie to niezgodność w odniesieniu do wymagań zawartych w poprzednich wymaganiach Part 145, przed zatwierdzeniem zmiany związanej z przekształceniem.

II. Omówienie przekształcenia na „nowy” Part 145

Poniższy rysunek przedstawia przegląd **akceptowalnego procesu przekształcenia**.

02 Grudnia 2022

02 Grudnia 2024



Uwagi:

- niezgodność związana z przekształceniem może być ogólna lub indywidualna (patrz sekcja IV)
- pomimo tego, że schemat przedstawia prawie 24-miesięczny proces przejściowy, Prezes Urzędu oczekuje, że pełen proces powinien zwykle trwać kilka miesięcy i zostać zakończony na długo przed terminem.

III. Wytyczne dla organizacji

a. Organizacje nieposiadające certyfikatu część-145 (certyfikacja wstępna)

Jeżeli Twoja organizacja planuje przed 2 grudnia 2022 r. po raz pierwszy uzyskać certyfikat obsługi technicznej statków powietrznych i podzespołów zgodnie z Załącznikiem II (Part-145) do rozporządzenia (UE) nr 1321/2014, należy:

- Złożyć z dużym wyprzedzeniem wniosek o wstępną certyfikację i dokumentację zgodności ze „poprzednimi wymaganiami Part 145” i upewnić się, że Prezes Urzędu ma wystarczająco dużo czasu na przeprowadzenie badania, zgłoszenie i ocenę zamknięcia wszystkich niezgodności i wydanie odpowiedniego certyfikatu nie później niż 2 grudnia 2022 r. Po początkowej certyfikacji patrz III.b.

Prezes Urzędu przypomina, że jeśli wniosek nie zostanie w pełni rozpatrzony przed 2 grudnia 2022 r., Twoja organizacja, aby kwalifikować się do wstępnego zatwierdzenia będzie musiała dostosować się i ponownie złożyć wszystkie dokumenty w pełnej zgodności z „nowymi wymaganiami Part 145”.

- Poinformować Prezesa Urzędu, że początkowo zatwierdzona organizacja będzie dążyła do zgodności z „nowym Part 145” i przygotuje zgodnie z nim dokumentację zgodności, w tym wyniki audytu wstępnego przeprowadzonego przez organizację pod kątem mających zastosowanie wymagań, patrz 145 .A.15(b)(1).

Pamiętaj, że w takim przypadku Twoja organizacja może otrzymać certyfikat dopiero 2 grudnia 2022 r. lub później.

b. Organizacje posiadające ważny certyfikat Part-145 w dniu 2 grudnia 2022 r. – zmiana związana z przekształceniem

Organizacja obsługi technicznej powinna opracować plan i wdrożyć niezbędne zmiany. Zgodnie z art. 145.A.85 organizacja obsługi technicznej powinna wystąpić do Prezesa Urzędu o zatwierdzenie:

- Osoby odpowiedzialnej za procesy zarządzania bezpieczeństwem (145.A.30(ca))
- Zmiany MOE zgodnie z pkt 145.A.70 zawierającej przynajmniej:
 - nazwisko osoby odpowiedzialnej za procesy zarządzania bezpieczeństwem (145.A.70(a)(3));
 - procedurę określającą zakres zmian niewymagających uprzedniego zatwierdzenia (145.A.70(a)(10)) oraz
 - procedurę zmiany MOE (145.A.70(a)(11)).

Wszystkie inne zmiany mogą być zawarte w tym samym wniosku lub, jeśli objęte procedurą pośredniego zatwierdzenia przez MOE, zgłoszone jako zmiana niewymagająca uprzedniego zatwierdzenia.

Do dnia **28.02.2023r.** organizacja musi przedstawić Plan działań naprawczych (PDN) związanych z wprowadzeniem zmian wynikających z „przekształcenia” (lub powiadomienia, w stosownych przypadkach), aby zapewnić Prezesowi Urzędu wystarczająco dużo czasu na przeprowadzenie badania, zgłoszenie i ocenę zamknięcia wszystkich niezgodności oraz zatwierdzenie „zmian związanych z przekształceniem”) przed 2 grudnia 2024 r. Prezes Urzędu wymaga, aby wszystkie organizacje dokonały zmian wynikających z „przekształcenia” **do dnia 31 grudnia 2023 r.** Przedłużenie ww. wymienionego terminu będzie wymagało zgody Prezesa Urzędu a każdy taki przypadek będzie rozpatrywany indywidualnie.

W przypadku niewdrożenia nowych wymagań Part 145 do 2 grudnia 2024 r. certyfikat organizacji obsługi technicznej Part-145 zostanie cofnięty, zawieszony lub ograniczony.

c. Organizacje posiadające ważny Certyfikat Part-145 w dniu 2 grudnia 2022 r. –zmiany inne niż te związane z przekształceniem

Organizacja obsługi technicznej może wnioskować o inne zmiany (tj. rozszerzenie zakresu lub lokalizacji) w okresie przekształcania. Prezes Urzędu określi warunki, na jakich organizacja może działać podczas wdrażania zmiany.

d. Organizacje posiadające ważny certyfikat Part-145 w dniu 2 grudnia 2022 r. – regularny nadzór w czasie przekształcania

Prezes Urzędu będzie sprawował nadzór bieżący w czasie przekształcania. W przypadku stwierdzenia niezgodności z wymaganiami Part-145 Prezes Urzędu wyznaczy termin na realizację działań naprawczych dostosowany do rodzaju niezgodności. „Niezgodności związane z przekształceniem” mogą mieć okres realizacji dłuższy niż zwykły okres 3 miesięcy, ale ostatecznie powinny zostać zamknięte (w tym zatwierdzone przez Prezesa Urzędu) do 2 grudnia 2024 r. „Regularne niezgodności” związane z bieżącym nadzorem będą rozpatrywane zgodnie z pkt 145.B.350.

e. Organizacje posiadające zawieszony certyfikat Part-145 w dniu 2 grudnia 2022 r.

Zgodnie z pkt 145.A.90 (a)(3) w przypadku zawieszenia certyfikatu zatwierdzenie uznaje się za nieważne. Ponieważ organizacja obsługi technicznej nie posiada ważnego zatwierdzenia w dniu rozpoczęcia stosowania rozporządzenia (UE) 2021/1963, wymóg przejściowy art. 4 ust. 7 nie ma zastosowania. W związku z tym, jeżeli organizacja obsługi technicznej chce przywrócić swoje zatwierdzenie, przed przywróceniem musi wdrożyć i wykazać zgodność z nowymi wymaganiami Part 145.

Dodatek I — Nowości w części 145 sekcja A

Potencjalne niezgodności związane z przekształceniem są identyfikowane na żółto/Zmiany redakcyjne niewymagające dedykowanych niezgodności związanych z przekształceniem (lub które mają być ujęte MOE, 145.A.70) są oznaczone na niebiesko		
Wymaganie dotyczące części 145	Zmiany w "nowej części 145"	Analiza skutków
145.A.10 - Zakres	Brak zmian w tekście wymagań	Ewentualna korekta tylko w przypadku zmian w AMC/GM
145.A.15 Wniosek o wydanie certyfikatu organizacji	Poprzedni tytuł "Wniosek" (a) aby uwzględnić mające zastosowanie wymagania dotyczące części M i ML; (b) dodatkowe wymagania dla wnioskodawców ubiegających się o wydania pierwszego certyfikatu	Zapoznaj się z listą wymagań dla części M i ML, które należy uwzględnić w MOE/procedurach. Pomimo nowego brzmienia oczekuje się, że organizacja spełni ten wymóg przed przekształceniem. Od 2 grudnia 2022 r. organizacje ubiegające się o pierwszy certyfikat przekazują właściwemu organowi wyniki audytu wstępnego przeprowadzonego przez organizację pod kątem mających zastosowanie wymagań, części M, ML i "nowej części 145".
145.A.20 Warunki zatwierdzenia i zakres prac	Poprzedni tytuł "Warunki zatwierdzenia" Zakres prac zgodnie z 145.A.70 Warunki zatwierdzenia załączone do certyfikatu organizacji wydanego przez właściwy organ	Sprawdź zmiany w 145.A.70 Nie przewiduje się niezgodności związanych z przekształceniem
145.A.25 Wymagania dotyczące obiektu	Bez zmian	Brak skutków
145.A.30 Wymagania dotyczące personelu	(a) Wymagania dotyczące "kierownika odpowiedzialnego" zostały przeredagowane z potencjalnym wpływem na opis obowiązków w MOE. (b) Osoba wyznaczona z grupy osób reprezentujących strukturę zarządzania (c) monitorowanie zgodności zamiast systemu jakości (ca) nowe stanowisko "Kierownik ds. bezpieczeństwa" (cb) istniejące wymagania (cc) istniejące wymagania (d) przeredagowanie o niewielkim wpływie na zgodność (e) przeredagowanie w celu uwzględnienia "zarządzania bezpieczeństwem i monitorowania zgodności ", dodanie kompetencji w celu zrozumienia zasad zarządzania bezpieczeństwem. (f) do (i) bez zmian (j) rozszerzone na personel pomocniczy w zakresie obsługi podstawowej (j)(1) i inne zmiany sformułowań o niewielkim wpływie na zgodność (k) przegląd zdatności do lotu w ramach części ML odniesienie do pkt 145.A.37	Potencjalna niezgodność związana z przekształceniem. Kierownik odpowiedzialny posiada podstawową wiedzę na temat niniejszego rozporządzenia (co obejmuje lata 2018/1139 i 1321/2014), w szczególności nowe obowiązki w zakresie ustanawiania i promowania polityki bezpieczeństwa (odniesienie do pkt 145.a.200(a)(2)). Wyznaczyć Kierownika ds. bezpieczeństwa i Kierownika ds. monitorowania zgodności (ponowne wykorzystanie w miarę możliwości i pożądane działanie systemu jakości) (ca): Osoba odpowiedzialna za procesy zarządzania bezpieczeństwem ("Kierownik ds. bezpieczeństwa") podlega zatwierdzeniu przez właściwy organ zgodnie z art. 145.A.85(a)(2). Zgodnie z niniejszą nowelizacją i zmianami w nowym MOE/procedurach nominowana osoba lub grupa osób wykazuje praktyczną wiedzę na temat zmian w 1321/2014 r. Procedura zmiany wyznaczonych osób może zlikwidować korzystanie z "formularza 4 EASA", który nie jest już konieczny. e): Organizacja ma ustanowić i kontrolować kompetencje Kierownika ds. bezpieczeństwa, i włączyć do kompetencji całego personelu zrozumienie stosowania zasad zarządzania bezpieczeństwem. Procedura przeglądu zdatności do lotu pod numerem 145.A.37
145.A.35 Personel poświadczający i personel pomocniczy	(a) do(c) bez zmian (d) do (f) przeredagowanie w celu podkreślenia aktualnej wiedzy opartej na szkoleniach okresowych oraz włączenia zarządzania bezpieczeństwem (g) i (h) bez zmian (i) przeredagowane aby uwzględnić wyznaczenie grupy osób zamiast jednej Dawny wymóg (j) dotyczący prowadzenia rejestru całego personelu poświadczającego i pomocniczego jest objęty nowym pkt 145.A.55(d). Wszystkie kolejne wymagania zmieniają literę i pkt 45.A.35 (o) zostaje skreślony.	Szkolenie w zakresie zarządzania bezpieczeństwem, co można wykonać w oparciu o 145.A.30
	145.A.36 Usunięto rejestry personelu ds. przeglądu zdatności do lotu	Patrz 145.A.55(d)

Potencjalne niezgodności związane z przekształceniem są identyfikowane na żółto/Zmiany redakcyjne niewymagające dedykowanych niezgodności związanych z przekształceniem (lub które mają być ujęte MOE, 145.A.70) są oznaczone na niebiesko		
Wymaganie dotyczące części 145	Zmiany w "nowej części 145"	Analiza skutków
145.A.37 Personel ds. przeglądu zdatości do lotu	Wprowadzono jako nowy, ale zawartość jest równoważna z poprzednim 145.A.30(k)	Zmiany redakcyjne w MOE i procedurach mogą być potrzebne ze względu na nową numerację Kryteria kwalifikowalności szybowców i balonów są złagodzone Zniesiono wymóg, aby personel ARC był niezależny od procesu zarządzania ciągłą zdatością do lotu na poddawany przeglądowi statku powietrznego
145.A.40 Sprzęt i narzędzia	Bez zmian	
145.A.42 Składniki	Bez zmian	
145.A.45 Dane dotyczące obsługi	(a) Zmiana redakcyjna, w tym zmiana odniesienia (stary 145.A.55(c) równoważny do 145.A.55(a)(3)) (b) Bez zmian (c) Wykryta niedokładna, niekompletna lub niejednoznaczna obsługa techniczna jest również rejestrowana w ramach wewnętrznego systemu raportowania w zakresie bezpieczeństwa (o którym mowa w 145.A.202). (d) redakcyjne (e) dodano, że również <u>długie</u> zadania obsługowe są przenoszone na karty robocze lub arkusze robocze;	Potencjalna niezgodność związana z przekształceniem. Alternatywnie można to ująć w niezgodnościach związanych z przekształceniem w odniesieniu do 145.A.202 W przypadku niezgodności z pkt 145.A.45(c) dotyczącego powiadomienia autora należy uznać to za niezgodność w odniesieniu do nadzoru.
145.A.47 Planowanie produkcji	(a) bez zmian (b) planowanie uwzględnia możliwości człowieka, w tym zagrożenie zmęczeniem, jako część systemu zarządzania; (c) bez zmian (d) nowy: Organizacja zapewnia, że zagrożenia dla bezpieczeństwa lotniczego związane z zewnętrznymi zespołami wykonującymi obsługę techniczną w obiektach organizacji są uwzględniane w systemie zarządzania organizacją".	Potencjalna niezgodność związana z przekształceniem. Alternatywnie można to ująć jako niezgodność w stosunku do systemu zarządzania. Organizacja powinna zmienić obecną charakterystykę i procedury w celu uwzględnienia zmian w tym wymaganiu.
145.A.48 Realizacja obsługi	(a) obejmuje dawny 145.A.80 (b) nowy: Organizacja jest odpowiedzialna za obsługę techniczną wykonywaną w zakresie jej zatwierdzenia. (c)(1)–(4) obejmuje dawny 145(a)–(d) (c)(5) nowy: odnoszący się do M(L).A.403(b) do celów oceny wad statku powietrznego	Pomimo nowej numeracji punktowej i liczbowej, nie ma potencjalnych niezgodności związanych z przekształceniem. W przypadku niezgodności z 145.A.48 należy zgłosić niezgodność w odniesieniu do nadzoru. Ze względu na zmiany w tym wymaganiu organizacja powinna zaktualizować MOE i procedury
145.A.50 Poświadczenie obsługi	(a) zmiana mająca na celu podkreślenie, że weryfikacja jest przeprowadzana przez personel poświadczający wydający CRS (b) bez zmian (c) wyrazy "operator statku powietrznego" zastępuje się wyrazami "osoba lub organizacja odpowiedzialna za ciągłą zdatość statku powietrznego do lotu"; (d) zmiany mające na celu wyjaśnienie, że CRS jest wydawany przez odpowiednio upoważniony personel poświadczający w imieniu organizacji. Wyrazy "wymagana obsługa" zastępuje się wyrazami "obsługa, która została zlecona" (g) bez zmian (f) zmiany redakcyjne	Pomimo nowego brzmienia nie oczekuje się żadnych potencjalnych niezgodności związanych z przekształceniem w odniesieniu do zgodności ze zmienionym 145.A.50

Potencjalne niezgodności związane z przekształceniem są identyfikowane na żółto/Zmiany redakcyjne niewymagające dedykowanych niezgodności związanych z przekształceniem (lub które mają być ujęte MOE, 145.A.70) są oznaczone na niebiesko		
Wymaganie dotyczące części 145	Zmiany w "nowej części 145"	Analiza skutków
145.A.55 Prowadzenie dokumentacji	Poprzedni tytuł: "Dokumentacja przeglądu obsługi technicznej i zdatności do lotu" (a) Dokumentacja obsługi technicznej: (a)(1) poprzednio (a), (a)(2) poprzednio (b), (a)(3) poprzednio (c), (a)(4) poprzednio (c) (3); (b) Zapisy przeglądu zdatności do lotu: (b)(1) poprzednio w (a), (b)(2) poprzednio w (c), (b)(3) poprzednio w (c)(3); (c) Nowy: system zarządzania, dokumentacja dotycząca zawierania umów i podwykonawstwa (d) Dokumentacja osobowa: (1)(i) nowa, 1(ii) i (2) poprzednio ujęta w 145.A.36, (3) poprzednio 145.A.35(j), (4) tylko częściowo ujęte, (5) poprzednio ujęta w 145.A.36 i 145.A.35(j) (e) Nowe dla ustalenia zapotrzebowania na system prowadzenia rejestrów (f) Nowe dla ustalenia formy ewidencji (g) Poprzednio w (c)(1) i (2)	Potencjalne niezgodności związana z przekształceniem z 145.A.55(c) lub (d)(1)(i). Alternatywnie można to ująć w niezgodnościach związanych z przekształceniem w odniesieniu do 145.A.200 i 145.A.205 Potencjalne niezgodności związana z przekształceniem 145.A.55(e) lub (f) Edytorska aktualizacja MOE i procedur ze względu na zmiany w przywołaniach
145.A.60 Zgłaszanie zdarzeń	(a) Nowy: ustanowienie zgłaszania zdarzeń w ramach systemu zarządzania i zgodnie z rozporządzeniami UE nr 376/2014 i (UE) 2018/1139. Wcześniej częściowo uwzględnione. (b) przeredagowane, ale wcześniej w 145.A.60(a) (c) Nowy: zgłaszanie takich zdarzeń osobie lub organizacji odpowiedzialnej za ciągłą zdatność do lotu tego statku powietrznego (d) nowy: ustanowienie wymagań dla organizacji, które nie mają głównego miejsca prowadzenia działalności w państwie członkowskim, ustanowienie zarówno wstępnych obowiązkowych sprawozdań, jak i, w stosownych przypadkach, sprawozdań z działań następczych	Potencjalne niezgodności związane z przekształceniem w odniesieniu do 145.A.60(a). Alternatywnie można to ująć w niezgodnościach związanych z przekształceniem w odniesieniu do 145.A.200 Potencjalne niezgodności związane z przekształceniem w odniesieniu do 145.A.60(c) lub (d), stosownie do przypadku. W przypadku niezgodności z dawnym 145.A.6- należy zgłosić niezgodność w odniesieniu do nadzoru.
145.A.65 Procedury obsługi	Poprzedni tytuł: "Polityka bezpieczeństwa i jakości, procedury obsługi i system jakości" (a) polityka bezpieczeństwa i jakości przeniesiona do 145.A.200(a) (2). przeredagowane, ale wcześniej w (b) (b) poprzednio w (b)(1) i (b)(2); Dawne (c) związane z systemem jakości przeniesione do wymagania 145.A.200(ja)(6)	Edytorska aktualizacja MOE i procedur ze względu na zmiany w przywołaniach.

Potencjalne niezgodności związane z przekształceniem są identyfikowane na żółto/Zmiany redakcyjne niewymagające dedykowanych niezgodności związanych z przekształceniem (lub które mają być ujęte MOE, 145.A.70) są oznaczone na niebiesko		
Wymaganie dotyczące części 145	Zmiany w "nowej części 145"	Analiza skutków
145.A.70 Charakterystyka organizacji obsługi (MOE)	(a)(1) bez zmian (a)(2) Nowość: polityka bezpieczeństwa i związane z nią cele w zakresie bezpieczeństwa (a)(3) –(5) obejmują osobę(-y) wyznaczoną(-e) w 145.A.30(c) i nowym (ca) oraz ich obowiązki, schemat organizacyjny (a)(6) wyrazy "zakres zatwierdzenia" zastępuje się wyrazami "zakres upoważnienia" (a)(7) obecnie z uwzględnieniem systemu planowania dostępności personelu (a)(8) obiekty obejmujące wszystkie zatwierdzone lokalizacje (a)(9) dodano link do 145.A.20; (a)(10) procedura określająca zakres zmian niewymagających uprzedniego zatwierdzenia, w tym powiadamiania (a)(11) zmiana redakcyjna (a)(12) uogólnione do procedur określających, w jaki sposób organizacja zapewnia zgodność z niniejszym załącznikiem; (a)(13) dodanie "regularnych" do usług w zakresie obsługi technicznej statków powietrznych (a)(14) bez zmian (a)(15) uogólnione na wszystkie zatwierdzone lokalizacje (a)(16) bez zmian (a)(17) Nowy: wykaz obecnie zatwierdzonych alternatywnych sposobów spełnienia wymagań stosowanych przez organizację (b) i (c): (b) poddawany przeglądowi w celu podkreślenia, że pierwsze MOE podlega zatwierdzeniu przez właściwy organ. Proces aktualizacji i zatwierdzania MOE zarządzany zgodnie z (a)(10) i (a)(11). Zmiany wymienione w 145.A.85(a) są zatwierdzane przez właściwy organ. Nowy: Organizacja opracowuje procedurę zgodną z (c), wcześniej "procedura pośredniego zatwierdzania" była fakultatywna ("może").	Potencjalne niezgodności związana z przekształceniem w odniesieniu do 145.A.70. Organizacja powinna zmienić bieżącą charakterystykę w celu uwzględnienia wszystkich zmian, wymagając co najmniej uwzględnienia: • oświadczenia podpisanego przez kierownika odpowiedzialnego potwierdzającego pracę zgodnie z nowym Załącznikiem II zmienionym przez 2021/1963 • zasad polityki bezpieczeństwa (a)(2) • osoby(-ów) nominowanej(-ych) zgodnie z 145.A.30(c) i (ca) oraz ich obowiązki i odpowiedzialność • nowego schematu organizacyjnego • ogólnego opisu sposobu zapewniania przez organizację dostępności personelu (a)(7) • procedurę określającą zakres zmian niewymagających uprzedniej zgody oraz opisującą sposób zarządzania takimi zmianami i powiadamiania (a)(10) i (a)(11) • wykazu zatwierdzonych lokalizacji, a nie tylko stacji liniowych w (a)(15) • wykazu obecnie zatwierdzonych alternatywnych sposobów spełnienia wymagań stosowanych przez organizację w (a)(17) Zmiana do MOE dotycząca zgodności z (a)(3), (a)(5), (a)(10), (a)(11), (a)(17) i (c) musi zostać zatwierdzona przez właściwy organ. W przypadku gdy organizacja posiada już zatwierdzoną procedurę "pośredniego zatwierdzenia", ma ona nadal zastosowanie, chyba że właściwy organ stwierdzi, że procedura ta nie spełnia wymagań dotyczących zmian w procedurze niewymagającej uprzedniego zatwierdzenia. Zmiana do MOE dotycząca innych zmian w celu zapewnienia zgodności z nowymi procedurami określonymi w części 145 może mieścić się w zakresie zmian niewymagających uprzedniego zatwierdzenia. Potencjalne niezgodności związane z przekształceniem w odniesieniu do 145.A.70(c).
145.A.75 Przywileje organizacji	(a) i (b) zmiany redakcyjne (c) do (e): bez zmian (f): ma zastosowanie wyłącznie do organizacji, których główne miejsce prowadzenia działalności znajduje się w jednym z państw członkowskich.	Żadnego skutku z wyjątkiem (f), którego nie stosuje się do zagranicznych organizacji objętych częścią 145.
	145.A.80 skreślony. Tekst zostaje przeniesiony do 145.A.48 (a)	Aktualizacja MOE i procedur za względu na usunięcie odniesień do 145.A.80
145.A.85 Zmiany w organizacji	Zawartość jest w większości nowa z następującymi głównymi zmianami: (a) ustanowienie wykazu zmian, które wymagają uprzedniego zatwierdzenia przez właściwy organ. (b) ustanowienie procesu wprowadzania zmian, które wymagają uprzedniego zatwierdzenia przez właściwy organ; (c) ustanowienie procesu wprowadzania zmian, które nie wymagają uprzedniego zatwierdzenia przez właściwy organ;	Potencjalne niezgodności związane z przekształceniem w odniesieniu do 145.A.85 Niezwłocznie po zatwierdzeniu przez właściwy organ odpowiednich procedur MOE określonych w 145.A.70(a)(10), (a)(11) i (c), organizacja może zastosować procedurę dotyczącą zmian niewymagających uprzedniego zatwierdzenia.

Potencjalne niezgodności związane z przekształceniem są identyfikowane na żółto/Zmiany redakcyjne niewymagające dedykowanych niezgodności związanych z przekształceniem (lub które mają być ujęte MOE, 145.A.70) są oznaczone na niebiesko		
Wymaganie dotyczące części 145	Zmiany w "nowej części 145"	Analiza skutków
145.A.90 Ciągłość ważności zatwierdzenia	(a)(1)–(3) zmiany redakcyjne i dodanie zgodności z rozporządzeniem (UE) 2018/1139. Przywołanie 145.B.350 i 145.A.140 (b): dodano "niezwłocznie"	W przypadku niezgodności należy zgłosić niezgodność w odniesieniu do nadzoru bieżącego Edytorska aktualizacja MOE i procedur ze względu na zmiany w przywołaniach. .
145.A.95 Niezgodności i obserwacje	(a) Uprzednio ujęte w 145.a.95(c). Dodano odniesienie do 145.B.350. (a)(1) nowy omówienie konieczności zidentyfikowania pierwotnej przyczyny (przyczyn) niezgodności i czynnika(-ów) powodującego(-ch). (a)(2) i (a)(3), uprzednio ujęte w 145.a.95(c). Nowy Należy zauważyć, że plan działań naprawczych i planu wdrożenia podlega ocenie i akceptacji przez właściwy organ zgodnie z 145.B.350(d). (b) nowy dotyczący okresu uzgodnionego z właściwym organem na realizację działań (c) nowy omówienie konieczności uwzględnienia obserwacji zgodnie z 145.B.350(f)	Potencjalne niezgodności związane z przekształceniem w odniesieniu do 145.A.95. (a)(2) będzie wymagać od organizacji opracowania i wdrożenia procedur dla przedstawiania planu działań naprawczych w przyznanych ramach czasowych i uzyskania akceptacji właściwego organu. W przypadku niezgodności dotyczących poprzedniego 145.A.60 należy zgłosić niezgodność w odniesieniu do nadzoru bieżącego.
145.A.120 Sposoby spełnienia wymagań	Nowy punkt ustanawiający kryteria stosowania alternatywnych sposobów spełnienia wymagań w celu ustalenia zgodności z niniejszym rozporządzeniem	Potencjalne niezgodności związane z przekształceniem , jeżeli organizacja chce skorzystać z alternatywnych środków zgodności, nie potrzebna jeżeli nie korzysta się z przywileju. Potrzebna jest procedura dotycząca alternatywnych sposobów spełnienia możliwa do zaakceptowania przez właściwy organ..
145.A.140 Dostęp	Dostęp do każdego obiektu ujętego przez 145.A.90(a)(2), ale nie rozszerzony na żaden statek powietrzny, dokument, zapisy, dane, procedury lub inne materiały zarówno dla właściwego organu zdefiniowanego w 145.1, jak i władzy realizującej zadania nadzorcze zgodnie z 145.B.300(d).	Nawet jeśli częściowo wprowadzono nowe wymagania, nie jest uważany za nowy i nie oczekuje się żadnych potencjalnych niezgodności związanych z przekształceniem. W przypadku niezgodności należy je zgłosić w odniesieniu do nadzoru bieżącego. Edytorska aktualizacja MOE i procedur ze względu na zmiany w przywołaniach.
145.A.155 Natychmiastowa reakcja na problem bezpieczeństwa	145.A.155 dodaje nowy wymóg dotyczący wdrożenia wszelkich środków bezpieczeństwa wymaganych przez właściwy organ oraz wszelkie istotne obowiązkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa wydane przez Agencję.	Nawet jeśli formalnie nowo wprowadzone przez CAMO. A.155 wymaganie nie jest uważane za nowość i z wyjątkiem aktualizacji charakterystyki w celu uwzględnienia tego nowego artykułu (zob. potencjalna niezgodność związana z przekształceniem w odniesieniu do MOE, 145.A.70). W przypadku niezgodności należy je zgłosić w odniesieniu do nadzoru bieżącego .

Potencjalne niezgodności związane z przekształceniem są identyfikowane na żółto/Zmiany redakcyjne niewymagające dedykowanych niezgodności związanych z przekształceniem (lub które mają być ujęte MOE, 145.A.70) są oznaczone na niebiesko		
Wymaganie dotyczące części 145	Zmiany w "nowej części 145"	Analiza skutków
145.A.200 System zarządzania	Wymóg wprowadzający nowości (a)(1) i (a)(2) wcześniej 145.A.65(a) (a)(6) wcześniej 145.A.65(c) (b) nowy (c) jest nowy, ale mógł już istnieć	Potencjalna niezgodność związana z przekształceniem . Organizacja powinna zmienić obecną procedurę systemu jakości w charakterystyce, aby uwzględnić 145.A.200 i 145.A.202. Główne nowości to: • 145.A.200(a)(2): Polityka bezpieczeństwa i związane z nią cele w zakresie bezpieczeństwa. • 145.A.200(a)(3): identyfikacja zagrożeń bezpieczeństwa lotniczego i zarządzanie powiązanym ryzykiem. • 145.A.200(a)(4): promocja bezpieczeństwa • 145.A.200(a)(5): dokumentacja wszystkich kluczowych procesów systemu zarządzania. Uważane za główną nowość rozporządzenia. W ramach przekształcania organizacji właściwy organ powinien ocenić system zarządzania i procesy zarządzania organizacją, aby upewnić się, że wszystkie wymagane czynniki umożliwiające funkcjonowanie systemu zarządzania są obecne i odpowiednie. W przypadku niezgodności z 145.A.200 (a)(1),(a) (4),(a)(6) należy je zgłosić w odniesieniu do nadzoru bieżącego
145.A.202 Wewnętrzny system raportowania bezpieczeństwa	Poprzednio częściowo w 145.A.60(b). Dodaje się nowy pkt 145.A.202 - wewnętrzny system raportowania bezpieczeństwa w celu ustanowienia wewnętrznego systemu raportowania wspierającego procesy identyfikacji zagrożeń i zarządzania ryzykiem w zakresie bezpieczeństwa organizacji oraz wspierającego jej kulturę bezpieczeństwa	Potencjalna niezgodność związana z przekształceniem . Wewnętrzny system raportowania jest również dostępny dla organizacji (tj. podwykonawców) pracujących w ramach systemu zarządzania. Stanowi on również podstawę do ustanowienia obowiązkowego i dobrowolnego zgłaszania zdarzeń zgodnie z wymaganiami rozporządzenia (UE) nr 376/2014. Organizacja powinna zmienić swoje procedury w celu uwzględnienia 145.A.202
145.A.205 Udzielanie zamówień i zlecanie podwykonawstwa	Dodaje się nowy pkt 145.A.205 Zawieranie umów i zlecanie podwykonawstwa w celu podkreślenia odpowiedzialności organizacji części 145 za zapewnienie, że każde zamówienie lub zlecenie podwykonawstwa jest zgodne z wymaganiami mającymi zastosowanie. Należy zauważyć, że przepisy dotyczące podwykonawstwa wcześniej były w AMC 145.A.75(b).	Potencjalna niezgodność związana z przekształceniem . Organizacja powinna zmienić bieżącą charakterystykę, aby uwzględnić 145.A.205. W przypadku niezgodności z wcześniejszej istniejącymi wymaganiami (np. 145.A.75(b)) należy je zgłosić w odniesieniu do nadzoru bieżącego.