|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Urząd Lotnictwa Cywilnego** | **Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego** | |
| Nr sprawy *(wypełnia ULC):* | |
| **Wypełnia ULC** |  | |
| Potwierdzenie wpływu ULC (POK): | Nr kancelaryjny: | Potwierdzenie wpływu LTT: |
|  |  |  |
| **Dekretacja** | *Inspektor prowadzący:* |  |
| **Wysłanie AutoCAW** | *Data:* | *Podpis:* |

**WNIOSEK**

**o wydanie zezwolenia na loty w szczególnych okolicznościach**

Wniosek o wydanie zezwolenia na wykonanie lotu przez statek powietrzny nieposiadający ważnego świadectwa zdatności do lotu, pozwolenia na wykonywanie lotów albo innego równoważnego dokumentu lub w warunkach nieprzewidzianych w tych dokumentach lub dokumentach z nimi związanych w celu: przeprowadzenia prób w locie, lotów próbnych, eksportu statku powietrznego, przemieszczenia statku powietrznego do miejsca, gdzie ma być naprawiony, a także w innych okolicznościach związanych ze sprawdzaniem zdatności do lotu statku powietrznego powinien być złożony wraz z załącznikami do Urzędu Lotnictwa Cywilnego

**1. Imię i nazwisko albo nazwa, adres podmiotu, który będzie wykonywał lot lub na rzecz którego lot będzie wykonywany:**

|  |
| --- |
|  |

**2. Imię i nazwisko albo nazwa, adres właściciela statku powietrznego:**

|  |
| --- |
|  |

**3. Imię i nazwisko albo nazwa, adres użytkownika statku powietrznego (***o ile dotyczy***):**

|  |
| --- |
|  |

**4. Dane statku powietrznego:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| a. Producent | b. Typ | c. Numer seryjny |
|  |  |  |
|  | | |
| d. Kategorie | e. Znak przynależności państwowej i znak rejestracyjny: | |
|  |  | |
|  | | |

|  |
| --- |
| **5. Cel lotu zgodny z art. 50 ustawy Prawo lotnicze oraz proponowana trasa lotu:** |
|  |
|  |
| **6. Przyczyny utraty ważności świadectwa zdatności do lotu lub powód jego niewydania:** |
|  |

**7. Proponowane warunki i ograniczenia\*:**

|  |
| --- |
|  |

**8. Wnioskowany okres ważności zezwolenia:**

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| **9. Udział w przeprowadzeniu sprawdzenia zdatności statku powietrznego do lotu zapewnia:** *(podać imię i nazwisko, numer i ważność licencji mechanika poświadczania obsługi technicznej albo nazwę i numer certyfikatu jednostki obsługi technicznej i napraw)* |
|  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **10. Proponowane miejsce przeprowadzenia sprawdzenia zdatności statku powietrznego do lotu** |  | **11. Proponowana data przeprowadzenia sprawdzenia zdatności statku powietrznego do lotu** |  |

**OŚWIADCZENIE**

Statek powietrzny nie posiada cech i charakterystyk, które czyniłyby go niebezpiecznym przy zamierzonym użytkowaniu przy podanych warunkach i ograniczeniach.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Imię i nazwisko** | **Podpis** | **Data** |
|  |  |  |

**Klauzula informacyjna związana z** **przetwarzaniem danych osobowych**

|  |  |
| --- | --- |
| W związku z realizacją obowiązku informacyjnego, o którym mowa w art. 13 w związku z art. 5 ust. 1 pkt a oraz art. 5 ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), informuję że:  1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego z siedzibą w Warszawie (02-247) przy ul. Marcina Flisa 2, tel. +48225207200, adres e-mail: kancelaria@ulc.gov.pl;  2. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym Pani/Pan może się skontaktować w każdej sprawie dotyczącej przetwarzania Pani/Pana danych poprzez wysłanie wiadomości na adres e-mail: daneosobowe@ulc.gov.pl lub listownie na podany powyżej adres z dopiskiem „Inspektor Ochrony Danych”;  3. Urząd Lotnictwa Cywilnego przetwarza Pani/Pana dane w celu rozpatrzenia wniosku przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego;  4. Podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) w związku z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 03.07.2002 r. – Prawo lotnicze;  5. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych mogą być:  a. Sądy administracyjne,  b. Naczelny Sąd Administracyjny, | c. Minister właściwy ds. transportu,  d. podmioty dokonujące przetwarzania w imieniu Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego na podstawie umów powierzenia przetwarzania danych,  e. inne podmioty uprawnione na podstawie przepisów szczegółowych;  6. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego nie zamierza przekazywać Pani/Pana danych osobowych do państw trzecich oraz organizacji międzynarodowych;  7. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres 2 lat od zakończenia postępowania, a następnie – w przypadkach, w których wymagają tego przepisy ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), przez czas określony w tych przepisach;  8. W związku z przetwarzaniem danych osobowych, przysługuje Pani/Panu prawo do żądania od administratora:  a. dostępu do Pani/Pana danych osobowych,  b. sprostowania Pani/Pana danych osobowych,  c. usunięcia Pani/Pana danych osobowych,  9. Przysługuje Pani/Panu prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych z siedzibą w Warszawie (00-193) przy ul. Stawki 2;  10. Podanie danych osobowych jest obowiązkiem ustawowym. Ich nie podanie może skutkować brakiem możliwości przeprowadzenia postępowania lub wydłużeniem czasu jego trwania;  11. Przekazane przeze Panią/Pana dane osobowe nie będą służyć do przetwarzania polegającego na zautomatyzowanym podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu. |

**(\*)** Warunki lub ograniczenia lotu mogą obejmować:

1) konfigurację statku powietrznego, dla której występuje się o zezwolenie na lot w szczególnych okolicznościach;

2) ograniczenia niezbędne dla bezpiecznej eksploatacji statku powietrznego, w tym:

a) odnoszące się do trasy przelotu, wysokości lotu lub rodzaju stref przestrzeni powietrznej,

b) odnoszące się do kwalifikacji załogi statku powietrznego, uzupełniające wymagania określone w § 14 ust. 1 i w § 20 ust. 1 rozporządzenia ,

c) odnoszące się do obecności osób trzecich na pokładzie,

d) eksploatacyjne, dotyczące szczególnych procedur lub warunków technicznych, które muszą być spełnione,

e) programu prób w locie lub lotów próbnych, o ile jest wymagany,

f) szczegółowe warunki ciągłej zdatności statku powietrznego do lotu obejmujące wytyczne w zakresie obsługi technicznej i systemu,   
w ramach którego obsługa techniczna będzie wykonywana;

3) określenie metody wykorzystanej do sprawdzenia konfiguracji statku powietrznego w celu zapewnienia zgodności z ustalonymi   
warunkami i ograniczeniami.