

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



REPUBLIC
of POLAND

Urząd Lotnictwa Cywilnego
Civil Aviation Authority

CERTYFIKAT TYPU
TYPE CERTIFICATE

NUMER *BB-176/3*
Reference

Na podstawie art. 53b ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 poz. 605 z póź. zm.), wydaje się niniejszy certyfikat typu dla: (imię, nazwisko lub nazwa, adres)

Basing on of Art. 53b of the Aviation Act of 3rd July 2002 (OJ of 2016 item 605, with later amendments), the Civil Aviation Authority has issued this type certificate to: (Name and Surname, or Company Name, Address)

PZL „Warszawa-Okęcie” S.A.

Aleja Krakowska 110/114, 02-256 Warszawa

i stwierdza, że projekt typu następującego wyrobu:

and confirms, that the type design of the following product:

An-2T; An-2TD; An-2P

wraz z warunkami jego użytkowania i ograniczeniami zawartymi w arkuszu danych technicznych do certyfikatu typu, spełnia wymagania zdatności do lotu, o których mowa w przepisach stanowiących podstawę certyfikacji:

with the operating limitations and conditions therefore, , contained in the Type Certificate Data Sheet, meets the airworthiness requirements as specified in the regulations constituting the certification basis :

FAR 23 wydanie bazowe z 1965r; poprawka “0”

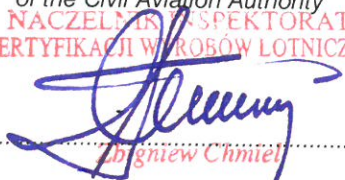
Federal Aviation Regulations Part 23; Basic issue 1965; Amdt. “0”

Data zgłoszenia: *13.06.2017*
Date of Application:

Data wydania: *04. 08.2017*
Date of Issue:

Termin ważności: *Bezterminowo*
Expiration Date: *Permanent*

z up. Prezesa
Urzędu Lotnictwa Cywilnego
for the President
of the Civil Aviation Authority
**NACZELNIK INSPEKTORATU
CERTYFIKACJI WYROBÓW LOTNICZYCH**


Piotr Chmielewski

Uwagi: *Zastępuje Świadectwo typu nr BB-176/2 wydanie z dnia 03.09.2009r.*
Remarks: *Supersedes Type Certificate No. BB-176/2 dated 03.09.2009r.*

ARKUSZ DANYCH TECHNICZNYCH DO CERTYFIKATU TYPU NO BB-176/3

Niniejszy Arkusz Danych Technicznych jest częścią składową Certyfikatu Typu nr BB-176/3 z dnia 04.08.2017, samolotu An-2T; An-2TD; An-2P.

Właściciel Świadczenia Typu: PZL „Warszawa-Okęcie” S.A.
Aleja Krakowska 110/114
02-256 Warszawa

Odmiany Samolotu: An-2T – transportowo - pasażerska
An-2TD – transportowo - desantowa
An-2P – pasażerska
Kategoria normalna

Silnik: ASz-62IR; 9-cio cylindrowy w układzie pojedyncza gwiazda,
chłodzony powietrzem

Paliwo: Benzyna lotnicza o LO-min. 91 wg norm:
(zestawienie stosowanych paliw – patrz Instrukcja
Użytkowania w Locie Rozdz.1.)

Olej: Zestawienie stosowanych olejów smarnych – patrz Instrukcja
Użytkowania w Locie Rozdz. 1.

Osiągi silnika:

	KM	Obr/min	Pk/mmHg	Wysokość
Moc startowa (max. 5 min.)	721	2200	1050	na poziomie morza
Moc nominalna (max ciągła)	591	2100	900	na poziomie morza
Moc nominalna (max ciągła)	605	2100	900	1500 m

Strona	1	2	3	4
Wydanie	3	3	3	3

Śmigło:

AW-2; czterołopatowe, przestawiane, metalowe,
średnica śmigła 3,6m

Ograniczenia prędkości:

	IAS (km/h)	CAS (km/h)
Maksymalna prędkość nieprzekraczalna V_{NE}	270	266
Obliczeniowa prędkość ewolucyjna V_A	198	196
Maksymalna prędkość na wychylonych klapach V_{FE}	150	147
Maksymalna konstrukcyjna prędkość przelotowa V_{NO}	215	212

Maksymalny współczynnik obciążenia w locie:

(1) Max. z klapami schowanymi:
- dodatni (+) 3,2
- ujemny (-) 1,28

(2) Max. z klapami wychylonymi:
- dodatni (+) 2,0
- ujemny (-) 0,0

Dozwolone rodzaje lotów:

Samolot jest dopuszczony do lotów dziennych z widocznością ziemi (VFR)

Loty w warunkach oblodzenia są niedozwolone

Zabronione manewry:

Rozmyślne manewry akrobacyjne oraz wprowadzanie w korkociąg są niedozwolone

Maksymalna dopuszczalna wysokość lotu:

4000 m

Zakres temperatury użytkowania

Od (-) 40⁰ C do (+) 50⁰ C

Zakres położenia środka ciężkości:

17 ÷ 30 % SCA

Położenie SCA:

0,05 m do tyłu od wręgi nr 5 kadłuba

Długość SCA:

2,269 m

Sposoby poziomowania:

Wzdłużne: 2 nity umieszczone na lewym boku kadłuba

Poprzeczne: dolna część wręgi nr 3 dwa nity

Masy:

Maksymalna startowa: 5500 kg

Maksymalna do lądowania: 5250 kg

Maksymalna do lądowania przymusowego 5500 kg

Min. załoga:

1 pilot + osoba kwalifikowana (pilot, nawigator, mechanik)

Ilość miejsc w kabinie załogi:

2

**Maksymalna ilość miejsc
pasażerskich dla odmian:**

An-2T; An-2TD na siedzeniach mocowanych do burt samolotu - 11

An-2P – na fotelach ustawionych w kierunku lotu - 11

Pojemność zbiorników paliwa:

1200 l (zużywalna ilość paliwa 1196 l)

Pojemność zbiornika olejowego:

125 l (maksymalna do lotu 85 l; minimalna 35 l)

**Wchylenie powierzchni
sterowych:**

Lotki:	do góry	$30^{\circ +1}_{-1,5}$
	do dołu	$14^{\circ +1}_{-1,5}$
Ster kierunku:	w prawo	$28^{\circ +1}_{-2}$
	w lewo	$28^{\circ +1}_{-2}$
Ster wysokości:	w górę	$42^{\circ +3}$
	w dół	$22,5^{\circ -1}_{-1}$
Klapka wyważająca lotki:	w górę	$24^{\circ +5}_{-1}$
	do dołu	$24^{\circ +5}_{-1}$
Klapka wyważająca ster wysokości:	w górę	$14^{\circ +1}_{-1}$
	do dołu	$14^{\circ +1}_{-1}$
Klapka wyważająca ster kierunku:	w prawo	$14^{\circ +1}_{-1}$
	w lewo	$14^{\circ +1}_{-1}$
Klapy: położenie 0 neutralne		
Klapy górnego skrzydła:	w dół	30°_{-1}
Klapy dolnego skrzydła:	w dół	30°_{-1}
Kąty wychylenia lotek w dół przy wychyleniu klap na 30° :		$13^{\circ +1}_{-1,5}$

**Wyposażenie radiowo-
nawigacyjne samolotu:**

Patrz Instrukcja Użytkowania w Locie Samolotu

Podstawa Certyfikatu:

Federalne Przepisy Lotnicze USA (FAR)

Część 23 wydanie bazowe (poprawka „0”)

Niespełnione punkty przepisów:

Wykaz nie spełnionych wymagań Dok. Nr 10.90

Data wystąpienia o certyfikat:

1990-01-16

UWAGA:

1. Każdy samolot wyposażony jest w następujące dokumenty:
 - a) Instrukcję Użytkowania w Locie samolotu An-2 z silnikiem ASz-62IR.
Dokument RSD/30/91
 - b) Instrukcję Obsługi Technicznej samolotu An-2 z silnikiem ASz-62IR;
Część I
 - c) Instrukcję Obsługi Technicznej samolotu An-2 z silnikiem ASz-62 IR;
część II tom 1 i 2; - Terminarz prac okresowych.
 - d) Instrukcja Użytkowania Silnika Lotniczego ASz-62IR-16, ASz-62IR-M18, wydanie z grudnia 1979r.



- KONIEC-