



POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA
POLISH PEOPLE'S REPUBLIC
ПОЛЬСКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА
MINISTERSTWO KOMUNIKACJI
MINISTRY OF TRANSPORT
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
INSPEKTORAT KONTROLI
CYWILNYCH STATKÓW POWIETRZNYCH
CIVIL AIRCRAFT INSPECTION BOARD
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИНСПЕКЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Nr DB-122

SWIADECTWO TYPU SPRZĘTU LOTNICZEGO
TYPE CERTIFICATE

СЕРТИФИКАТ ТИПА АВИАЦИОННОГО ИЗДЕЛИЯ

Świadectwo niniejsze wydaje się Centrum Naukowo-Produkcyjne

This certificate issued to

Настоящий сертификат выдается Samolotów Lekkich "PZL-Warszawa"

(nazwa producenta — manufacturer — изготовитель)

wytwórcy Śmigła typ AW-2
for (nazwa sprzętu — name of product — наименование изделия type
изготовителю тип

Stwierdza się, że pierwowzór sprzętu wymienionego typu wykonany zgodnie z obowiązującą dokumentacją techniczną przeszedł próby państwowe spełniając wymagania zawarte w przepisach: Federalne Przepisy Zdatności

FAR Część 35, wyd. 1.02. 77 r. z poprawką 35-3

i został dopuszczony do eksploatacji w zakresie określonym w Instrukcji Użytkowania — zgodnie z rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 29 września 1965 r. w sprawie sprawdzania zdatności sprzętu lotniczego (Dz. U. z 1965 r. Nr 43, poz. 271).

It is certified, that the above mentioned type has been built in accordance with Technical Documentation, has undergone the State Tests, meets the pertinent airworthiness requirements:

Federal Aviation Regulations

FAR PART-35 issue 1.02. 77. with amdt 35-3

and has been approved for performing the flights in accordance with the Flight Manual — according to the Ministry of Transport Disposal dated September 29th, 1965 concerning aircraft airworthiness (Dz. U. Nr 43 item 271).

Удостоверяется, что прототип вышеупомянутого изделия изготовлен в соответствии с технической документацией, прошел государственные испытания и выполняет требования норм летной годности: ФАР - 35-3

i dopuszczony do eksploatacji w пределах указанных в инструкции эксплуатации, согласно с распоряжением Министра Путей Сообщения от 29 сентября 1965 г. относительно проверки годности авиационного изделия.

Podpis — Signature — Подпись

(Imię i nazwisko oraz stanowisko służb. podpisującego)

(Name and post)

Warszawa, dnia 2.04. 19 79 r.

(имя, фамилия и занимаемая должность)

Adnotacje — Annotations — Замечания

INSPEKTORAT KONTROLI CYWILNYCH STATKOW POWIETRZNYCH

DB-122

PZL "WARSZAWA-OKECIE"

AW-2

Data: 14.10.93

Wydanie 4.

ARKUSZ DANYCH TECHNICZNYCH DO SWIADECTWA TYPU NR DB-122

Niniejszy Arkusz Danych Technicznych jest częścią składową Świadectwa Typu nr DB-122 i podaje charakterystykę oraz warunki i ograniczenia użytkowania sprzętu, na który wydano Świadectwo Typu.

Właściciel Świadectwa Typu: PAŃSTWOWE ZAKŁADY LOTNICZE
"WARSZAWA - OKECIE"
Aleja Krakowska 110/114
00-971 WARSZAWA

Typ śmigła: o stałych obrotach, dwustronnego działania z przeciważarami

Końcówka wału silnika: 50 SAE

Materiał piasty: stal

Materiał łopat: stop aluminium

Ilość łopat: 4

Modele śmigieł:

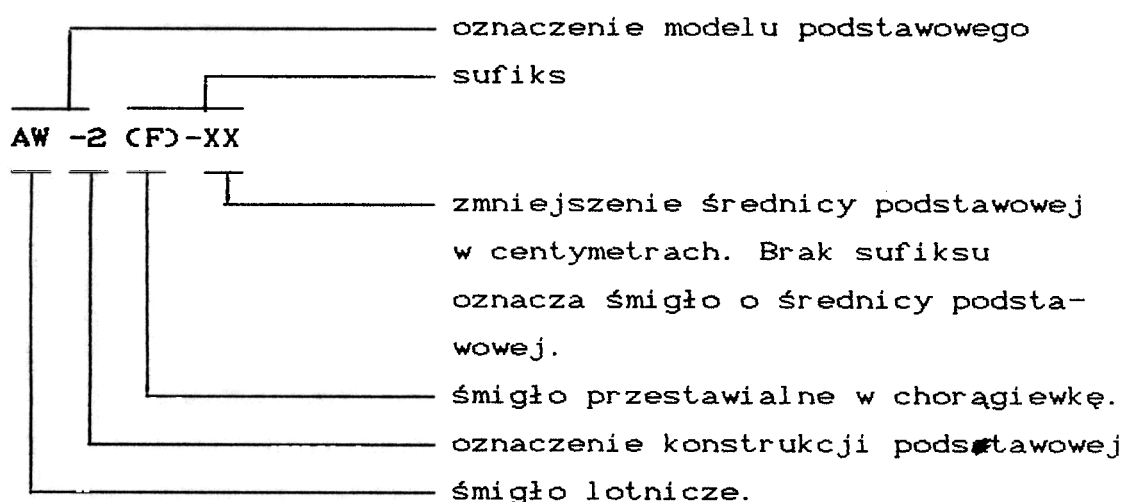
Model śmigła	Stosowane łopaty (patrz uwaga 2)	Moc startowa		Średnica śmigła m	Przeciętny ciężar śmigła (dla informacji) kg
		kW	obr/min śmigła		
AW-2	0389-01	860	1580	3.6	189
Aw-2-30	SP00.001.00	775	1515	3.3	187
AW-2F	0389-01	860	1580	3.6	189

Podstawa certyfikacji: FAR Część 35, "Śmigła", obowiązujące od 1 lutego 1977 r. z poprawką nr 35-3.

Data zgłoszenia do certyfikacji:
29.XII.1977 r.

Wymagania: Każdy egzemplarz śmigła musi posiadać metrykę wystawioną przez Kontrolę Jakości PZL "Warszawa-Okęcie"

UWAGA 1 Oznaczenie modelu śmigła: Oznaczenie modelu kompletnego śmigła składa się z oznaczenia podstawowego oraz sufiksu literowego i liczbowego jak pokazano poniżej:



UWAGA 2. Oznaczenie modelu łopaty. Oznaczenie modelu łopaty stanowi jedynie rysunkowy numer zespołu łopaty.

UWAGA 3. Sterowanie skokiem śmigła. Do regulacji obrotów stosować regulator R9SM2.

UWAGA 4. (a) Choraągiewkowanie. Jest tylko w modelu AW-2F.
(b) Rewers. Brak rewersu.

UWAGA 5. Kierunek obrotów. Niniejsze śmigła są konstruowane i produkowane jedynie o prawym kierunku obrotów.

UWAGA 6. Zamienność łopat. Zamienne są łopaty o tym samym numerze rysunkowym i tylko takie mogą być zabudowywane na danym śmigle.

UWAGA 7. Wyposażenie. (a) Instalacja przeciwooblodzeniowa. Brak
(b) Kołpak. Brak

UWAGA 8. Mankiety łopat.

Brak.

UWAGA 9. Warunki użytkowania. Wymienione w niniejszym arkuszu śmigła są dopuszczone do użytkowania we współpracy z poniższymi silnikami i samolotami.

Model śmigła	Model samolotu	Model silnika
AW-2	AN-2 /	ASz-62IR
AW-2	M-18 "Dromader "	ASz-62IR-M18
AW-2-30	M-18 "Dromader "	ASz-62IR-M18
AW-2	M-24	K9-AA ; K9-BB
AW-2	AN-2	K-9AA ; K9-BB
AW-2-30	PZL-106 "Kruk "	ASz-62IR-M18
AW-2F		K9-BA

K O N I E C

SI. SPECJALISTA
IKCSF
mgr inż. Jacek Mazurek