|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Urząd Lotnictwa Cywilnego** | | | RAPORT **PI-G-ARC-PF-ELA1(GA)** | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
| Nazwisko, imię, adres, tel kontaktowy: | | | | | | Numer upoważnienia – nadany przez ULC:  **ULC-ELA1/ARC901g/ \_\_ \_\_ \_\_** | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
| Temat: | | **Raport z oględzin fizycznych – przegląd zdatności do lotu SP ELA1 zgodny z M.A.901(g) – dotyczy SP innych niż balony** | | | | | | | | |
| Procedura: | | **PI-E-I-10 (ARC ELA1)** | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
| Nazwa typu SP: | | | | | Data rozpoczęcia: | | | | Data zakończenia: | |
| Numer seryjny SP: | | | | | Znaki rozpoznawcze: | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
| **KRE** | **Kontrolowane zagadnienia** | | | | | **Spr.** | **Niezg.** | | **Notatki** | |
| **OGLĘDZINY FIZYCZNE - STATKI POWIETRZNE INNE NIŻ BALONY** | | | | | | | | | | |
| **B.6** | **Stan techniczny / Zarządzenie usterkami** | | | | | | | | | |
|  | Wykonać „walk around” zgodnie z aktualną IUL. | | | | |  |  | |  | |
|  | Sprawdzić zgodność SP z wykazem odłożonych usterek. | | | | |  |  | |  | |
|  | Czy odłożone usterki są oznakowane zgodnie MEL (jeśli dotyczy). | | | | |  |  | |  | |
| **A.1** | **Projekt typu** | | | | | | | | | |
|  | Konfiguracja SP – sprawdzić czy jest zgodna z aktualnym projektem typu.  *Sprawdzenia należy dokonać w oparciu o zweryfikowaną wcześniej IUL oraz IOT, IPC. KRE: A.1.1, Wymagania: M.A.304* | | | | |  |  | |  | |
| 1. Silnik | | | | |  |  | |  | |
| 1. Śmigło | | | | |  |  | |  | |
| 1. Tablica przyrządów | | | | |  |  | |  | |
| 1. Luki z wyposażeniem awionicznym | | | | |  |  | |  | |
|  | Sprawdzić konfiguracje kabiny – sprawdzić na zgodność z dokumentacją  *KRE: A.1.4, Wymagania: M.A.305* | | | | |  |  | |  | |
| **A.1** | **Modyfikacje** | | | | | | | | | |
|  | Sprawdzić zgodność SP ze statusem modyfikacji. *KRE: A.1.1, Wymagania: M.A.304, M.A.305* | | | | |  |  | |  | |
| **C.3** | **Naprawy** | | | | | | | | | |
|  | Porównać status napraw ze stanem faktycznym naprawionego statku powietrznego/silnika(ów)/śmigieł w celu potwierdzenia poprawności statusu napraw. | | | | |  |  | |  | |
| **A.3** | **Dyrektywy Zdatności** | | | | | | | | | |
|  | AD sprawdzone podczas oględzin fizycznych  (np. zmiany P/N, S/N podzespołów, modyfikacje). *KRE: A.3.6, Wymagania: M.A.303*  Sprawdzone AD (podać numery AD): | | | | |  |  | |  | |
|  | | | | |
|  | | | | |
| **B.4** | **Oznakowania i tabliczki** | | | | |  |  | |  | |
|  | Obowiązkowe oznaczenia i tabliczki odpowiednio wg IUL, IOT, STC - wewnętrzne | | | | |  |  | |  | |
|  | Obowiązkowe oznaczenia i tabliczki odpowiednio wg IUL, IOT, STC - zewnętrze | | | | |  |  | |  | |
|  | Instrukcje i tabliczki dla pasażerów - j. polski (dotyczy AOC) | | | | |  |  | |  | |
|  | Busola magnetyczna – karta dewiacji | | | | |  |  | |  | |
|  | Żaroodporna tabliczka identyfikacyjna ze znakami rozpoznawczymi | | | | |  |  | |  | |
|  | Znaki rozpoznawcze | | | | |  |  | |  | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **B.5** | **Wyposażenie operacyjne** | |  |  |  |
|  | Wyposażenie operacyjne – sprawdzić czy jest zainstalowane i sprawne  *(Np. gaśnica, apteczka, ELT, itd.)*  *KRE: B.5.2, B.5.3. Wymagania: M.A.201(a)(2)* | |  |  |  |
| **PRÓBY FUNKCJONALNE** | | | | | |
| Próby funkcjonalne wykonywane są:   * przez odpowiedni personel poświadczający Part-66 pod nadzorem inspektora ULC oraz * zgodnie z aktualnymi danymi obsługowymi. | | | | | |
|  | Oświetlenie zewnętrzne - reflektory kołowania, lądowania, światła pozycyjne | |  |  |  |
|  | Oświetlenie wewnętrzne | |  |  |  |
|  | Podświetlenie przyrządów pokładowych | |  |  |  |
|  | Działanie układu starowania – lotki, ster wysokości, ster kierunku. | |  |  |  |
|  | Mechanizacja skrzydła – klapy, sloty, hamulce aerodynamiczne | |  |  |  |
|  | Próba wypuszczania podwozia (normalne i awaryjne) | |  |  |  |
|  | Drzwi kabiny – otwieranie i zamykanie, blokowanie zamka w stanie zamkniętym | |  |  |  |
|  | Sprawdzenie działania urządzeń radiowo – nawigacyjnych | |  |  |  |
|  | Próba silnika – zgodnie z IUL lub IOT | |  |  |  |
|  | **Inne** | |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |
| **LOT PRÓBNY** | | | | | |
|  | Dotyczy:   * SP importowanych spoza UE (wydanie pierwszego ARC) * Przegląd zdatności wykonywany jest zgodnie z M.A.901 (h) (okoliczności wskazują na istnienie potencjalnego zagrożenia bezpieczeństwa). * Weryfikacja zdatności statków powietrznych wyłączonych z eksploatacji jako zakonserwowanych lub niesprawnych, dla których nie wykonywano przeglądów lub przedłużeń poświadczeń zdatności do lotu, przed przywróceniem ich do ponownej eksploatacji. | |  |  |  |
|  | Program lotu próbnego-kontrolnego (pozyskać, uzgodnić) | |  |  |  |
|  | Raport z lotu próbnego-kontrolnego  Zweryfikować czy realizowano próby zgodnie z uzgodnionym programem. | |  |  |  |
|  | Czy poświadczono wszystkie usterki stwierdzone podczas lotu. | |  |  |  |
| **Miejsce na notatki:** | | | | | |
| W związku z realizacją obowiązku informacyjnego, o którym mowa w art. 13 w związku z art. 5 ust. 1 pkt a oraz art. 5 ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), oświadczam że zostałem/am poinformowany że:   1. Administratorem moich danych jest Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego z siedzibą w Warszawie (02-247) przy ul. Marcina Flisa 2 Tel. +48225207200 E-mail kancelaria@ulc.gov.pl. 2. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym mogę się skontaktować w każdej sprawie dotyczącej przetwarzania moich danych poprzez wysłanie wiadomości e-mail na adres daneosobowe@ulc.gov.pl. 3. Urząd Lotnictwa Cywilnego przetwarza moje dane w celu w celu rozpoznania złożonego przeze mnie wniosku. 4. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego nie zamierza przekazywać moich danych osobowych do państw trzecich oraz organizacji międzynarodowych. 5. Moje dane osobowe przechowywane w Departamencie Techniki nie będą niszczone, natomiast dokumenty z postępowań administracyjnych będą przetwarzane przez okres 50 lat od zakończenia postępowania. 6. W związku z przetwarzaniem danych osobowych, przysługuje mi prawo do żądania od administratora: 7. dostępu do moich danych osobowych, 8. sprostowania moich danych osobowych, 9. usunięcia moich danych osobowych, 10. ograniczenia przetwarzania moich danych osobowych, 11. wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania moich danych osobowych, 12. cofnięcia zgody na przetwarzanie moich danych, które podałem/am dobrowolnie. 13. Przysługuje mi prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych. 14. Podanie danych osobowych wynika z przepisów prawa oraz mojej zgody na przetwarzanie. 15. Przekazane przeze mnie dane osobowe nie będą służyć do przetwarzania polegającego na zautomatyzowanym podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu. | | | | | |
| Data | | Nazwisko i imię, numer licencji personelu Part-66 wykonującego przegląd  Podpis | | | |