|  |  |
| --- | --- |
| **Urząd Lotnictwa Cywilnego** | **RAPORT**  **PI-G-PF-ELA1(B)** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nazwisko, imię, adres, tel kontaktowy: | | | | Numer upoważnienia – nadany przez ULC:  **ULC-ELA1/ARC901g/ \_\_ \_\_ \_\_** | |
|  | | | | | |
| Temat: | **Raport z oględzin fizycznych – przegląd zdatności do lotu SP ELA1 zgodny z M.A.901(g) – dotyczy balonów** | | | | |
| Procedura: | **PI-E-I-10 (ARC ELA1)** | | | | |
|  | | | | | |
| Nazwa typu SP: | | | Data rozpoczęcia: | | Data zakończenia: |
| Numer seryjny SP: | | | Znaki rozpoznawcze: | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **OGLĘDZINY FIZYCZNE** | | | | | | | | | | |
| **KRE** | **Kontrolowane zagadnienia** | | **Spr.** | **Niezg..** | | | **Notatki** | | | |
| **A.1** | | **Projekt typu** | | | | | | | | |
|  | | Konfiguracja SP – sprawdzić czy jest zgodna z aktualnym projektem typu.  *Uwaga:*  *Sprawdzenia należy dokonać w oparciu o zweryfikowaną wcześniej IUL oraz IOT, IPC.*  *KRE: A.1.1, Wymagania: M.A.304* | | |  | | |  | |  |
| 1. Powłoka | | |  | | |  | |  |
| 1. Palniki | | |  | | |  | |  |
| 1. Kosz | | |  | | |  | |  |
| 1. Butle | | |  | | |  | |  |
|  | | Sprawdzić konfiguracje kabiny – sprawdzić na zgodność z dokumentacją  *KRE: A.1.4, Wymagania: M.A.305* | | |  | | |  | |  |
| **A.1** | | **Modyfikacje** | | | | | | | | |
|  | | Sprawdzić zgodność SP ze statusem modyfikacji.  *KRE: A.1.1, Wymagania: M.A.304, M.A.305* | | |  | | |  | |  |
| **C.3** | | **Naprawy** | | | | | | | | |
|  | | Porównać status napraw ze stanem faktycznym naprawionego statku powietrznego/silnika(ów)/śmigieł w celu potwierdzenia poprawności statusu napraw. | | |  | | |  | |  |
| **A.3** | | **Dyrektywy Zdatności** | | | | | | | | |
|  | | AD sprawdzone podczas oględzin fizycznych  (np. zmiany P/N, S/N podzespołów, modyfikacje).  *KRE: A.3.6, Wymagania: M.A.303*  Sprawdzone AD (podać numery AD): | | | |  | |  |  | |
|  | | | |
|  | | | |
| **B.4** | | **Oznakowania i tabliczki** | | | |  | |  |  | |
|  | | Obowiązkowe oznaczenia i tabliczki odpowiednio wg IUL, IOT, STC - wewnętrzne | | | |  | |  |  | |
|  | | Obowiązkowe oznaczenia i tabliczki odpowiednio wg IUL, IOT, STC - zewnętrze | | | |  | |  |  | |
|  | | Instrukcje i tabliczki dla pasażerów - j. polski (dotyczy AOC) | | | |  | |  |  | |
|  | | Znaki rozpoznawcze | | | |  | |  |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **B.5** | | **Wyposażenie operacyjne** |  | |  |  |
|  | | Wyposażenie operacyjne – sprawdzić czy jest zainstalowane i sprawne  (Np. gaśnica, apteczka, ELT, itd.)  *KRE: B.5.2, B.5.3. Wymagania: M.A.201(a)(2)* |  | |  |  |
| **B.6** | | **Stan techniczny / Zarządzenie usterkami** | | | | |
|  | **Powłoka** | |  |  | |  |
|  | Bryty | |  |  | |  |
|  | Taśma pionowa | |  |  | |  |
|  | Taśma nakładana | |  |  | |  |
|  | Drut nośny | |  |  | |  |
|  | Nomex | |  |  | |  |
|  | Karabińczyki | |  |  | |  |
|  | Dolna taśma obrzeżna | |  |  | |  |
|  | Butle | |  |  | |  |
|  | Numery butli, oznaczenie (*O ile dotyczy*) | |  |  | |  |
|  | Stan | |  |  | |  |
|  | Ważność legalizacji | |  |  | |  |
|  | Połączenia | |  |  | |  |
|  | Instalacje | |  |  | |  |
|  | Zawór bezpieczeństwa | |  |  | |  |
|  | Manometry | |  |  | |  |
|  | Złączki | |  |  | |  |
|  | **Kosz** | |  |  | |  |
|  | Pręty pionowe z osłoną | |  |  | |  |
|  | Stopień | |  |  | |  |
|  | Krawędź-obicie skórą | |  |  | |  |
|  | Uszkodzenia, zużycie | |  |  | |  |
|  | Liny kosza | |  |  | |  |
|  | Uchwyty sznurowe | |  |  | |  |
|  | Przyrządy i mocowanie (*O ile dotyczy*) | |  |  | |  |
|  | Mocowanie butli | |  |  | |  |
|  | **Klapa spadochronowa** | |  |  | |  |
|  | Pierścień czaszy | |  |  | |  |
|  | Tkanina | |  |  | |  |
|  | Sznury przytrzymujące | |  |  | |  |
|  | Krążek | |  |  | |  |
|  | Sznury ściągające | |  |  | |  |
|  | Punkt odwieszania | |  |  | |  |
|  | Linka wyzwalająca do kosza (czerwona) | |  |  | |  |
|  | Taśma velcro | |  |  | |  |
|  | **Palnik** | |  |  | |  |
|  | Mocowanie | |  |  | |  |
|  | Wężownice | |  |  | |  |
|  | Manometr | |  |  | |  |
|  | Palnik pilotowy | |  |  | |  |
|  | Zapłon | |  |  | |  |
|  | Rama palnika zewn. | |  |  | |  |
|  | Rama palnika wewnętrzna | |  |  | |  |
|  | Węże gumowe, stan i mocowanie | |  |  | |  |
|  | Złączki | |  |  | |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Przyrządy** | | | |  | |  |  |
|  | Wariometr | | | |  | |  |  |
|  | Wysokościomierz | | | |  | |  |  |
|  | Radio | | | |  | |  |  |
|  | Termometr powłoki | | | |  | |  |  |
|  | Chorągiewka | | | |  | |  |  |
|  | **Wyposażenie dodatkowe** | | | |  | |  |  |
|  | Dodatkowe urządzenia zapłonowe | | | |  | |  |  |
|  | Gaśnica | | | |  | |  |  |
|  | Wleczka | | | |  | |  |  |
| **PRÓBY FUNKCJONALNE** | | | | | | | | |
|  | Zakres i kolejność przeprowadzenia prób funkcjonalnych balonu  (zgodnie z PLPK) | |  |  | |  | | |
|  | Czy oba układy paliwowe pracują prawidłowo | |  |  | |  | | |
|  | Czy palnik i pilotowy palą się stabilnym płomieniem | |  |  | |  | | |
|  | Czy karabińczyki są zamknięte i zabezpieczone | |  |  | |  | | |
|  | Czy koniec linki wyzwalającej jest umocowany do kosza | |  |  | |  | | |
|  | Sprawdź działanie klapy spadochronu. | |  |  | |  | | |
|  | Sprawdź wzrokowo stan powłoki, czy nie jest uszkodzona powyżej równika | |  |  | |  | | |
|  | Czy linki nośne nie są skręcone | |  |  | |  | | |
|  | Czy wykonane sprawdzenia są wystarczające | |  |  | |  | | |
|  | Inne | |  |  | |  | | |
|  |  | |  |  | |  | | |
|  |  | |  |  | |  | | |
|  |  | |  |  | |  | | |
|  |  | |  |  | |  | | |
| **LOT PRÓBNY** | | | | | | | | |
|  | Poświadczenie wykonania przeglądu przedlotowego | |  |  | |  | | |
|  | Czy lina czaszy przywiązana jest do kosza | |  |  | |  | | |
|  | Czy jest dostateczna ilość gazu | |  |  | |  | | |
|  | Czy dowódca załogi wypełnił Protokół i wpisał opinię o sprawności balonu | |  |  | |  | | |
| **Miejsce na notatki:** | | | | | | | | |
| Data | | Nazwisko i imię, numer licencji personelu Part-66 wykonującego przegląd  Podpis | | | | | | |