|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego** | |
| Nr sprawy *(wypełnia ULC):* | |
| **Wypełnia ULC** |  | |
| Potwierdzenie wpływu ULC (POK): | Nr kancelaryjny: | Potwierdzenie wpływu LTT: |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Dekretacja** | *Inspektor prowadzący:* |  |
| **Wysłanie AutoCAW** | *Data:* | *Podpis:* |

**Wniosek  
o zatwierdzenie warunków wykonywania lotu dla zezwolenia na loty (PtF)**

|  |  |
| --- | --- |
| **1. WNIOSKUJĄCY** | |
| * 1. Oznaczenie Wnioskującego |  |
| * 1. Nazwa / Nazwisko |  |
| 1.3 Adres (Zarejestrowanej firmy / pocztowy) |  |
| 1.4 Osoba do kontaktu (*jeśli potrzeba*) |  |
| 1.5 Telefon |  |
| 1.6 Faks |  |
| 1.7 E-mail |  |
| 1.8.1 Kontakt w sprawie finansów (*jeżeli się stosuje*) |  |
| 1.8.2 Adres |  |
| 1.8.3 Telefon |  |
| 1.8.4 Faks |  |
| 1.8.5 E-mail |  |
| **2. ZAKRES** ZATWIERDZENIE WARUNKÓW LOTU:  Druk 18b EASA ULC jest załączony (Patrz Załącznik)  Druk 18b EASA ULC nie jest załączony z powodu: | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **3. ZASTOSOWANIE / OPIS** | | |
| 3.1 Zastosowanie   (Wytwórca / Typ SP) | |  |
| 3.2 Numer seryjny | |  |
| 3.3 Znaki rozpoznawcze | |  |
| 3.4 Ten wniosek dotyczy   bieżącej certyfikacji | | Nie dotyczy **TC/RTC**  **Zmiana / Reperacja**  **P-EASA** .............................................. (*Wstawić numer programu EASA*) |
|  Samolot duży   Wiropłat | Samolot mały, Szybowiec, Szybowiec z napędem, VLA  Balon / Sterowiec | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **4. ZEZWOLENIE NA LOTY** | | |
| 4.1 Wnioskowany okres ważności Zezwolenia na Loty | Od ...................………. [dd.mm.rrrr]  do .................………… [dd.mm.rrrr] (maksymalnie 12 miesięcy)  Nieograniczony (Wyłącznie w kombinacji z punktem 15 w polu 4.2, Cel) | |
| 4.2 Cel  **Uwaga:** Zatwierdzenie warunków dla celu 15 należy do kompetencji EASA | 1. Opracowanie / Rozwój.  2. Wykazanie spełnienia przepisów albo specyfikacji certyfikacyjnych.  3. Szkolenie załóg organizacji projektujących albo produkujących.  4. Produkcyjne próby w locie nowych wyprodukowanych statków powietrznych.  5. Wykonywanie przelotów statków powietrznych w trakcie produkcji z jednego zakładu do drugiego.  6. Loty związane z przejmowaniem przez kupującego (odbiorcze).  7. Dostawa lub eksport statku powietrznego.  8. Loty w trakcie przyjmowania przez Nadzór.  9. Badanie rynku, włącznie ze szkoleniem załóg nabywcy.  10. Wystawy i pokazy lotnicze.  11. Przeloty do miejsc wykonania obsługi albo przeglądu zdatności, albo do miejsca przechowywania. | 12. Loty z ciężarem przekraczającym maksymalny certyfikowany ciężar startowy dla , przekraczającego normalny zasięg przelotu nad wodą albo nad obszarami lądowymi, gdzie nie ma odpowiednich miejsc do lądowania albo nie jest dostępne odpowiednie paliwo.  13. Bicie rekordów, wyścigi powietrzne albo podobne zawody.  14. Loty statku powietrznego, spełniającego mające zastosowanie wymagania zdatności, zanim zostanie wykazane spełnienie wymagań w zakresie ochrony środowiska.  15. Niekomercyjna działalność lotnicza na poszczególnych nieskomplikowanych statkach powietrznych albo typach statków powietrznych w odniesieniu do których Agencja zgadza się, że świadectwo zdatności lub ograniczone świadectwo zdatności nie jest właściwe.  16. Loty statkiem powietrznym w celu usunięcia usterek lub sprawdzenia funkcjonowania co najmniej jednego systemu, części lub wyposażenia po obsłudze technicznej |
| 4.3 Opis niespełnienia   mających zastosowanie   wymagań zdatności |  | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **5. DEKLARACJA WNIOSKODAWCY** | | |
| Zaświadczam, że informacje zawarte we wniosku są właściwe i kompletne. | | |
| **6. PODPIS WNIOSKODAWCY** | | |
| **Nazwisko** | **Podpis** | **Data** |

**Klauzula informacyjna związana z** **przetwarzaniem danych osobowych**

|  |  |
| --- | --- |
| W związku z realizacją obowiązku informacyjnego, o którym mowa w art. 13 w związku z art. 5 ust. 1 pkt a oraz art. 5 ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), informuję że:  1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego z siedzibą w Warszawie (02-247) przy ul. Marcina Flisa 2, tel. +48225207200, adres e-mail: kancelaria@ulc.gov.pl;  2. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym Pani/Pan może się skontaktować w każdej sprawie dotyczącej przetwarzania Pani/Pana danych poprzez wysłanie wiadomości na adres e-mail: daneosobowe@ulc.gov.pl lub listownie na podany powyżej adres z dopiskiem „Inspektor Ochrony Danych”;  3. Urząd Lotnictwa Cywilnego przetwarza Pani/Pana dane w celu rozpatrzenia wniosku przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego;  4. Podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) w związku z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 03.07.2002 r. – Prawo lotnicze;  5. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych mogą być:  a. Sądy administracyjne,  b. Naczelny Sąd Administracyjny, | c. Minister właściwy ds. transportu,  d. podmioty dokonujące przetwarzania w imieniu Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego na podstawie umów powierzenia przetwarzania danych,  e. inne podmioty uprawnione na podstawie przepisów szczegółowych;  6. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego nie zamierza przekazywać Pani/Pana danych osobowych do państw trzecich oraz organizacji międzynarodowych;  7. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres 2 lat od zakończenia postępowania, a następnie – w przypadkach, w których wymagają tego przepisy ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), przez czas określony w tych przepisach;  8. W związku z przetwarzaniem danych osobowych, przysługuje Pani/Panu prawo do żądania od administratora:  a. dostępu do Pani/Pana danych osobowych,  b. sprostowania Pani/Pana danych osobowych,  c. usunięcia Pani/Pana danych osobowych,  9. Przysługuje Pani/Panu prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych z siedzibą w Warszawie (00-193) przy ul. Stawki 2;  10. Podanie danych osobowych jest obowiązkiem ustawowym. Ich nie podanie może skutkować brakiem możliwości przeprowadzenia postępowania lub wydłużeniem czasu jego trwania;  11. Przekazane przeze Panią/Pana dane osobowe nie będą służyć do przetwarzania polegającego na zautomatyzowanym podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **7. *WYPEŁNIA ULC*** | | |
| ***Oświadczenie o spełnieniu wymagań technicznych*** | | |
| *Zespół certyfikacyjny / inspektor prowadzący jest pewien, że wnioskodawca wykazał, że statek powietrzny jest w stanie bezpiecznie latać pod warunkami lub ograniczeniami niezbędnymi dla bezpiecznego użytkowania statku powietrznego zgodnie z niniejszymi zatwierdzonymi warunkami wykonywania lotu.* | | |
| ***UWAGI / OGRANICZENIA:*** | | |
| ***Inspektor prowadzący*** | ***Podpis*** | ***Data*** |

**Informacje, jakie mają być wprowadzane do Formularza 37 – Wniosek o Zatwierdzenie Warunków Lotu**

*Posługiwanie się tym formularzem jest wymagane dla umożliwienia ULC przetwarzania wniosku bez zbędnej zwłoki. Poszczególne pola formularza mogą się różnić wielkością, aby umożliwić wpisanie wszystkich wymaganych informacji.*

Pole 1.1: wpisać swoje oznaczenie / sygnaturę (opcjonalne).

Pole 1.2: wpisać nazwę osoby prawnej składającej wniosek.

Pole 1.3: wpisać pełny adres zarejestrowanej firmy, dodać adres pocztowy, jeżeli jest różny od poprzedniego np. dla celów pocztowych lub do rachunków.

Pole 1.4 -1.7: wpisać nazwisko, telefon faks i e-mail osoby do kontaktu w sprawach tego wniosku; w przypadku gdy cel składania wniosku jest zaznaczony w 4.2(15), wnioskujący musi być właścicielem statku powietrznego.

Pole 1.8.1 – 1.8.5 wpisać nazwisko, telefon faks i e-mail osoby do kontaktu w sprawach finansowych dotyczących tego wniosku; w przypadku gdy dane te różnią się od pól 1.4 ‑ 1.7.

Pole 2.: wstawić znaczek w kratkę „zatwierdzenie warunków wykonywania lotów”.

Pole 3.1-3.3: podać wytwórcę, typ / model, numer seryjny, przynależność państwową i znaki rejestracyjne.

Pole 3.4: jeżeli zatwierdzenie warunków wykonywania lotów dotyczy programu certyfikacyjnego będącego w toku, dla którego już złożono wniosek, wstawić znaczki w odpowiednie pola i wpisać pełny numer programu EASA [EASA project number (P-No)].

Pole 4: informacje wpisane w pola 4.1 – 4.4 nie zastępują osobnego wniosku o zezwolenie na wykonywanie lotów, które musi być złożone do właściwego Nadzoru Państwa Rejestracji.

Pole 4.1: wskazać pożądany termin ważności zezwolenia na wykonywanie lotów; zwykłe zezwolenie na wykonywanie lotów wydawane jest na okres maksymalnie 12 miesięcy; dla celów podanych w 21A.701(a)(15) zezwolenie na wykonywanie lotów może być wydane na nieograniczony okres.

Pole 4.2: (1) Próby nowego statku powietrznego albo modyfikacji:

- próby nowej koncepcji płatowca, silnika, śmigła czy wyposażenia;

- wypróbowanie nowych sposobów użytkowania.

(2) Certyfikacyjne próby w locie dla certyfikacji typu, wydania uzupełniającego certyfikatu typu, zmian do certyfikatu typu albo upoważnienia ETSO (*European Technical Standard Order*); loty dla pomiarów hałasu.

(3) Loty dla szkolenia załóg, które będą wykonywać próby w locie dla celów projektowych albo produkcyjnych przed zanim będzie możliwe zatwierdzenie projektu i wydanie Świadectwa Zdatności (*Certificate of Airworthiness, CofA*).

(4) Dla stwierdzenia zgodności z zatwierdzonym projektem, zazwyczaj będzie to ten sam program dla szeregu podobnych statków powietrznych;

(5) Przebazowanie “zielonego” statku powietrznego na końcowy etap produkcji.

(6) Przed sprzedażą / rejestracją statku powietrznego.

(7) Przed zarejestrowaniem statku powietrznego w państwie, w którym będzie wydane Świadectwo Zdatności (CofA).

(8) W przypadku lotów kontrolnych dla Nadzoru przed wydaniem Świadectwa Zdatności (CofA).

(9) Loty dla prowadzenia rozpoznania rynku, demonstracji przy sprzedaży i szkoleniem personelu nabywcy statku powietrznego nie posiadającego Certyfikatu Typu albo dla którego nie określono / stwierdzono zgodności lub niezarejestrowanego statku powietrznego przed wydaniem Świadectwa Zdatności (*CofA*).

(10) Loty statku powietrznego na wystawę lub pokazy i uczestnictwo w wystawie lub pokazach przed wydaniem zatwierdzenia projektu albo przed wykazaniem zgodności z zatwierdzonym projektem.

(11) Przeloty statku powietrznego w przypadkach, gdy czynności obsługowe nie są wykonywane zgodnie z zatwierdzonym programem, gdy nie została wykonana AD, gdy pewne elementy wyposażenia nie wchodzące w skład Głównego Wykazu Minimalnego Wyposażenia, (Master *Minimum Equipment List,MMEL*) nie działają albo gdy statek powietrzny odniósł uszkodzenia, które są większe od mających zastosowanie dopuszczalnych.

(12) Wykonywanie przelotów nad wodą z dodatkowym zapasem paliwa (dla dostawy do kupującego).

(13) Loty treningowe i przeloty w tym celu także wchodzą w ten zakres.

(14) Loty statku powietrznego, dla którego wykazano spełnienie wszystkich mających zastosowanie wymagań zdatności do lotu, ale dla którego nie stwierdzono spełnienia wymagań w zakresie ochrony środowiska, na przykład na skutek braku odpowiednich warunków meteorologicznych.

(15) Dla statków powietrznych, które nie są w stanie praktycznie spełnić wszystkich mających zastosowanie wymagań zdatności do lotu, takich jak pewne statki powietrzne nie mające posiadacza Certyfikatu Typu (ogólnie określane jako „osierocone – orphan”), albo statki powietrzne, które były objęte krajowymi systemami „Zezwoleń na Loty” i dla których nie wykazano spełnienia wszystkich mających zastosowanie wymagań zdatności do lotu. Wybór polegający na wydaniu Zezwolenia na Wykonywanie Lotów dla takiego statku powietrznego powinien być dokonywany tylko jeżeli wydanie Świadectwa Zdatności albo Ograniczonego Świadectwa Zdatności nie jest możliwe z powodu okoliczności, które są poza bezpośrednim wpływem właściciela statku powietrznego, takimi jak brak odpowiednio certyfikowanych części zamiennych.

(16) Loty statkiem powietrznym w celu usunięcia usterek lub sprawdzenia funkcjonowania co najmniej jednego systemu, części lub wyposażenia po obsłudze technicznej.

Uwaga: Powyższy wykaz podaje przypadki, gdy Zezwolenie na Loty MOŻE być wydane; nie oznacza to, że w podanych przypadkach Zezwolenie na Loty MUSI być wydane. Jeżeli istnieją inne możliwości prawne dla umożliwienia wykonywania zamierzonych lotów (lotu), one także mogą być wykorzystane.

Pole 4.3: TO JEST NAJWAŻNIEJSZE POLE. Opisać krótko niespełnienie mających zastosowanie wymagań zdatności do lotu.

Pole 6: Podpis upoważnionego przedstawiciela wnioskującego.

Pole 7: Do wypełnienia wyłącznie przez ULC.

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **WARUNKI WYKONYWANIA LOTÓW DLA ZEZWOLENIA NA LOTY**  **FORMULARZ ZATWIERDZENIA** | | |
| **1. Wnioskujący** | | **2. Numer formularza zatwierdzenia:**  *[Pole wypełnia ULC]* |
| **3. Wytwórca / typ statku powietrznego:** | | **4. Numer(y) seryjny(e)** |
| **5. Cel** | | |
| **6. Konfiguracja statku powietrznego**  Wymieniony wyżej statek powietrzny, dla którego wnioskowane jest wydanie zezwolenia na loty, jest zdefiniowany w: | | |
| **7. Uzasadnienia** | | |
| **8. Warunki / Ograniczenia**  Użytkowanie wymienionego wyżej statku powietrznego musi odbywać się z przestrzeganiem następujących warunków lub ograniczeń: | | |
| **9. Oświadczenie**  Niniejsze warunki wykonywania lotów zostały ustalone i uzasadnione zgodnie z 21.A.708.  Ten statek powietrzny nie posiada cech i charakterystyk, które czyniłyby go niebezpiecznym przy zamierzonym   użytkowaniu przy podanych warunkach i ograniczeniach. | | |
| **10. Zatwierdzone na podstawie** [numer certyfikatu upoważnionej organizacji] | | |
| **11. Data wydania** | **12. Nazwisko i podpis** | |
| **13. Zatwierdzenie i data** | | |

***PODPISANY EASA ULC FORM 18B NIE JEST UPOWAŻNIENIEM DO WYKONYWANIA LOTÓW   
WYMAGANE JEST POSIADANIE ZEZWOLENIA NA LOTY***

**Informacje, jakie mają być wprowadzane do Załącznika ULC Form 18b – Warunki wykonywania lotów dla zezwolenia na loty formularz zatwierdzenia**

Posługiwanie się tym formularzem jest wymagane dla umożliwienia ULC przetwarzania wniosku bez zbędnej zwłoki. Poszczególne pola formularza mogą się różnić wielkością, aby umożliwić wpisanie wszystkich wymaganych informacji.

Pole 1: Nazwa organizacji dostarczającej warunki i przeprowadzającej uzasadnienie

Pole 2: Numer i wydanie (do celów identyfikacji): [pole wypełnia ULC]

- Numer formularza zatwierdzenia – numer sprawy SEOD;

- Wydanie – nr wydanego PtF.

Pole 5: Podać cel Lotów zgodnie z 21A.701(a)

Pole 6: podać odwołanie do dokumentu określającego konfiguracje statku powietrznego. Dla zmiany wpływającej na początkowo zatwierdzone warunki: opis zmiany. W takim przypadku niezbędne jest ponowne wydanie formularza.

Pole 7: Należy podać uzasadnienie i odwołanie do dokumentów uzasadniających, że statek powietrzny (opisany w Polu 4) może wykonać przewidziany lot w sposób bezpieczny zgodnie z warunkami i ograniczeniami

Pole 8: Szczegóły warunków/ograniczeń lub odwołanie do odpowiedniego dokumentu, w tym specyficzne czynności obsługowe i warunki wykonania tych czynności

Pole 9: Nie wypełniać.

Pole 10: Można wypełnić o ile warunki zostały zatwierdzone na podstawie przywileju upoważnionej organizacji.

Pole 12: Podpis upoważnionego przedstawiciela wnioskodawcy. Jeżeli nie będzie podpisane może to spowodować zwłokę.

Pole 13: Wypełnia ULC.

***PROSZĘ NIE ZAPOMNIEĆ PODPISAĆ Form 37 i Form 18b***