**Załącznik nr 2**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **No Technical Objection**  **(Brak przeciwskazań technicznych**  **w zakresie odejścia od specjalnych programów obsług strukturalnych)** | | | | | | | | | | |
| Typ statku powietrznego (SP): | | | Znaki rozpoznawcze: | | | | | Numer seryjny: | | |
| Liczba godzin lotu (FH) od budowy SP: | | | | | | | | Liczba lądowań (FC) od budowy SP: | | |
| Dane organizacji obsługowej | | | | | | | | | | |
| Nazwa: | | | | | | | Numer Certyfikatu: | | | |
| Przegląd weryfikacyjny struktury statku powietrznego | | | | | | | | | | |
| Data poświadczenia obsług rocznej lub równoważnej: | | | | | | | Nr CRS | | | |
| Instrukcja obsługi technicznej (nr i zmiana): | | | | | | |  | | | |
| Instrukcja napraw strukturalnych (nr i zmiana): | | | | | | |  | | | |
| W oparciu o dane obsługowe oświadczam, że podczas przeglądu weryfikacyjnego struktury ww. statku powietrznego: | | | | | | | | | | |
|  | nie stwierdzono śladów korozji | | | | | | | | | |
|  | stwierdzono jedynie lokalną korozję poziomu 1 (corrosion level 1) | | | | | | | | | |
| Ponadto, w zakresie zasadniczych elementów struktury: | | | | | | | | | | |
|  | nie stwierdzono uszkodzeń | | | | | | | | | |
|  | stwierdzono jedynie naprawialne uszkodzenia występujące miejscowo (lokalnie) | | | | | | | | | |
| Uszkodzone elementy: | | | | | | | | | | |
|  | | Podłużnica / el. wzdłużny  *Longeron / Stringer* | |  | Ścianka  *Web* | | | |  | Łącznik  Fitting / Shear Tie |
|  | | Pas dźwigara  *Spar Cap* | |  | Żebro  *Rib* | | | |  | Wzmocnienie wokół wykroju / nakładka  Doubler |
| ☐ | | Wręga  *Frame* | | ☐ | Wręga siłowa  *Bulkhead* | | | | ☐ | Pokrycie  *Skin* |
| Lokalizacja uszkodzeń: | | | | | | | | | | |
| STA: | |  | | WL: |  | | | | BL: |  |
| STA: | |  | | WL: |  | | | | BL: |  |
| STA: | |  | | WL: |  | | | | BL: |  |
| Przyczyny powstania uszkodzeń: | | | | | | | | | | |
|  | | Środowisko eksploatacyjne  *Environmental* | |  | Rozlanie cieczy chemicznej (nie dotyczy płynów eksploatacyjnych statku) powietrznego)  *Chemical Spill* | | | |  | Wyciek wewnętrzny  *Internal Leakage* |
|  | | Mokre kołderki izolujące  *Wet Insulation Blanket* | |  | Zablokowany drenaż  *Blocked Drain* | | | |  | Brak zabezpieczenie przed korozją  *Missing Corrosion Protection* |
|  | | Przetarcia  *Chafing* | |  | Nadmierne naprężenia  *Overstress* | | | |  | Uszkodzenie przez ciało obce  *Foreign Object Damage (FOD)* |
| Wszystkie stwierdzone uszkodzenia zostały usunięte oraz poświadczone zgodnie z pkt M.A.801 lit. b pkt 1 lub 145.A.50. | | | | | | | | | | |
| W oparciu o aktualne dane obsługowe oraz na podstawie wykonanego przeglądu weryfikacyjnego struktury statku powietrznego oświadczam, że stan techniczny struktury ww. statku powierzanego umożliwia jego bezpieczną eksploatacją do kolejnej planowej obsługi technicznej poziomu „roczny przegląd”. | | | | | | | | | | |
| ................................................  Data | | | | | | .....................................................................................  Nr upoważnienia i podpis personelu poświadczającego | | | | |