Załącznik nr 3

Wzór

|  |
| --- |
| **Formularz oceny ryzyka w zakresie odstąpienia od wykonywania** **specjalnych programów obsług strukturalnych w całości lub części** |
| Znaki rozpoznawcze: | Wprowadzić tekst. | Data wyk. oceny: | Wprowadzić liczbę |
| Typ statku powietrznego (SP): | Wprowadzić tekst. |
| Nr seryjny: | Wprowadzić tekst. | Liczba godzin lotu (FH) od budowy SP: | Wprowadzić liczbę |
| MTOM: | Wprowadzić tekst. | Liczba lądowań (FC) od budowy SP | Wprowadzić liczbę |
| Rok budowy: | Wprowadzić tekst. | FH / FC | Wprowadzić liczbę |
| Nazwa organizacji CAMO (jeśli dotyczy): Wprowadzić tekst. | Nr certyfikatu (jeśli dotyczy): Wprowadzić tekst. |
| Nazwa adres oraz telefon właściciela/użytkowania SP:Wprowadzić tekst. |
| Formularz oceny ryzyka zawiera dziewięć pytań wraz z opracowanymi odpowiedziami, do których na podstawie wstępnej oceny ryzyka, mając na względzie potencjalny wpływ na ciągłą zdatność do lotu i bezpieczeństwo wykonywanych operacji lotniczych, przypisano odpowiednie liczby punktów. Liczba punktów uzyskana po zsumowaniu punków z poszczególnych odpowiedzi podstawiona do odpowiedniego przedziału w pozycji nr 11 identyfikuje szacowane ryzyko (wyższe, średnie, niższe) jakie może się wiązać z podjęciem decyzji o odstąpieniu od wykonywania uzupełniających programów przeglądów strukturalnych w całości lub części. |
|  | Proszę podać kategorię SP.[[1]](#endnote-1)1). | Wybierz element |
|  | Proszę podać czas kalendarzowy eksploatacji SP uwzględniając zastosowane zabezpieczenia antykorozyjne. | Wybierz element |
| Grupa 1: SP bez zabezpieczeń antykorozyjnych Grupa 2: SP, które posiadają zabezpieczenia antykorozyjne w postaci powłoki galwanicznej oraz pokrycia lakierniczego.2) |
|  | Proszę podać przedział całkowitej liczby godzin lotu (FH).3) | Wybierz element |
|  | Proszę określić odpowiedni dla SP przedział ilorazu całkowitej liczby godzin lotu oraz całkowitej liczby lądowań FH/FC. 4) | Wybierz element |
|  | Proszę ocenić wypływ środowiska eksploatacji, w którym znajduję się SP. | Wybierz element |
| (wilgotność, zasolenie, zanieczyszczenia atmosferyczne, sposób przechowywania).*Uwaga: ocenę należy wykonać w oparciu o instrukcje ciągłej zdatności do lotu (np. IOT) posiadacza certyfikatu typu lub z materiały doradcze publikowane przez państwo projektu typu lub* *Europejską Agencję Bezpieczeństwa Lotniczego 5).* |
|  | Proszę podać czy specjalny program obsług strukturalnych został wykonany? 6) | Wybierz element |
|  | Proszę podać rodzaj operacji lotniczych, które są wykonywane. | Wybierz element |
| Grupa 1 Zarobkowe ATO, Grupa 2 Zarobkowe operacje specjalistyczne (AWC), holowanie szybowców lub loty akrobacyjneGrupa 3 Wyłącznie loty prywatne 7) |
|  | Czy są wykonane na statku powietrznym modyfikacje strukturalne? 8) | Wybierz element |
| Proszę wymienić wszystkie wykonane modyfikacje strukturalne.Wprowadzić tekst |
|  | Czy są wykonane na statku powietrznym naprawy strukturalne? 9) | Wybierz element |
| Proszę wymienić wszystkie wykonane naprawy strukturalne.Wprowadzić tekst |
|  | Proszę obliczyć sumę punktów: | **SUMA PUNKTÓW:** | Wprowadzić liczbę |
|  | Ocena: | Od 2 Do 6: ryzyko NIŻSZE | **Od 7 Do 16**:ryzyko **ŚREDNIE** | **Od 17 Do 30**~~:~~ ryzyko **WYŻSZE** |
| Oświadczam, że podane w niniejszym formularzu informacje są zgodne z prawdą oraz wynikają z gruntownej analizy zapisów ciągłej zdatności do lotu, warunków eksploatacji jak również stanu technicznego statku powietrznego. Mając na uwadze wyniki przeglądu weryfikacyjnego zgodnie z pkt I Załącznika nr 1 do Wytycznych nr 8 Prezesa ULC z dnia 27 lipca 2016 r. oraz udokumentowanej oceny ryzyka zgodnie z pkt II ww. wytycznych podejmuję decyzję o odstąpieniu od: .......................................................................................................................................................................................................................(podać pełną nazwę specjalnego programu obsług strukturalnych oraz nazwę, numer oraz numer i datę zmiany dokumentu w którym jest zawarty)  |
| .......................................................Podpis właściciela/użytkownika | .......................................................Podpis CAMO |

1. 1) Należy wpisać jedno z:

SP ≤ 2730kg - ryzyko WYŻSZE: pkt. 2;

ELA1 - ryzyko ŚREDNIE: pkt. 1;

LSA, VLA, CS22 - ryzyko NIEŻSZE: pkt. 0,5.

2) Należy wpisać jedno z:

Grupa 1: Powyżej 10 lat - ryzyko WYŻSZE: pkt. 4;

Grupa 1: Od 5 - Do 10 lat - ryzyko ŚREDNIE: pkt. 3;

Grupa 1: Od 1 Do 5 lat - ryzyko NIŻSZE: pkt. 2;

Grupa 2: Powyżej 15 lat - ryzyko WYŻSZE: pkt. 3;

Grupa 2: Od 10 do 15 lat - ryzyko ŚREDNIE: pkt. 2;

Grupa 2: Od 1 Do 10: ryzyko NIŻSZE: pkt. 1

3) Należy wpisać jedno z:

Powyżej 10 000 FH - ryzyko WYŻSZE: pkt. 4;

Od 3000 Do 10 000 > - ryzyko ŚREDNIE: pkt. 3;

Poniżej 3000 FH - ryzyko NIŻSZE: pkt. 2.

4) Należy wpisać jedno z:

Wartość nieznana - ryzyko WYŻSZE: pkt. 4;

Poniżej 0.5 - ryzyko WYŻSZE: pkt. 4

Od 0,5 Do 1 - ryzyko ŚREDNIE: pkt. 2;

Powyżej 1 - ryzyko NIŻSZE: pkt. 1.

5) Należy wpisać jedno z:

Ciężkie lub Nieznane - ryzyko WYŻSZE pkt. 4;

Średnie - ryzyko ŚREDNIE: pkt. 2;

Łagodne - ryzyko NIŻSZE pkt. 1.

6) Należy wpisać jedno z:

Nie był wykonywany - ryzyko Wyższe: pkt. 0;

Był wykonany częściowo - ryzyko ŚREDNIE: pkt. – 2;

Było wykonany w całości - ryzyko NIŻSZE: pkt. – 5.

7) Należy wpisać jedno z:

Grupa 1 - ryzyko WYŻSZE: pkt. 4;

Grupa 2 - ryzyko ŚREDNIE: pkt. 2;

Grupa 3 - ryzyko NIŻSZE: pkt. 1.

8) Należy wpisać jedno z:

NIE WIEM - ryzyko WYŻSZE: pkt. 4;

TAK - ryzyko ŚREDNIE: pkt. 2;

NIE - ryzyko NIŻSZE: pkt. 0.

9) Należy wpisać jedno z:

NIE WIEM - ryzyko WYŻSZE: pkt. 4;

TAK - ryzyko ŚREDNIE: pkt. 2;

NIE - ryzyko NIŻSZE: pkt. 0. [↑](#endnote-ref-1)