

Informacja wpłynęła do LTT		Urządzenia latające	UL
Numer sprawy			

....., dnia r.
(miejscowość)

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
DEPARTAMENT TECHNIKI LOTNICZEJ
Rejestr Cywilnych Statków Powietrznych
ul. M. Flisa 2
02-247 Warszawa

***INFORMACJA** (*skreśl niewłaściwe)

***Korekta informacji z dnia**

o dokonaniu oceny zdatości urządzenia latającego wpisanego do ewidencji statków powietrznych lub urządzenia latającego nie wpisanego do tej ewidencji i oznaczonego znakami rozpoznawczymi przydzielonymi producentowi lub podmiotowi oceniającemu wyrób lub jego projekt typu

(Informację ze wskazaniem przyjętych wymagań technicznych należy przekazać do ewidencji statków powietrznych przed pierwszym lotem urządzenia latającego, a w przypadku kolejnej oceny zdatości do lotu – w ciągu dziesięciu dni roboczych. Informację składa podmiot dokonujący oceny zdatości do lotu.)

Na podstawie pkt 6.4.13. załącznika Nr 5a do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków (Dz. U. z 2019 r., poz. 1497) po zapoznaniu się z mającymi zastosowanie przepisami oraz informacją na załączonym oświadczeniu, informuję, że w dniu: w ramach n/w podmiotu:

.....
(imię i nazwisko albo nazwa /firma podmiotu dokonującego oceny zdatości urządzenia latającego)

.....
(adres podmiotu dokonującego oceny zdatości urządzenia latającego i ew. tel. kontaktowy)

dokonano oceny zdatości do lotu wymienionego na odwrocie urządzenia latającego. Ocena potwierdza spełnienie, wskazanych poniżej, wymagań technicznych w zakresie niezbędnym do wydania wskazanego poniżej dokumentu potwierdzającego zdatość do lotu.

I. Dokument zdatości do lotu			
Na podstawie pozytywnego wyniku oceny zdatości wydano (*skreśl niewłaściwe)			
pozwolenie na wykonywanie lotów*)		poświadczenie zdatości do lotu*)	
dopuszczenie do wykonywania lotów*)		i umieszczono / oznaczenie/a zdatości*)	
W/w dokument dotyczy lotów z prędkościami (*skreśl niewłaściwe)			
do 180 km/h*		także powyżej 180 km/h*	
W/w dokument wydano, w zależności co nastąpi wcześniej, na (*skreśl niewłaściwe):			
okres*		godzin lotu*	
1 miesiąca*	1 roku*	10*	50*
3 miesięcy*	24 miesięcy*	20*	100*
(inne - wpisz poniżej zgodnie ze stanem faktycznym)			
II. Wymagania techniczne			
Na potrzeby oceny zdatości do lotu przyjęto wskazane poniżej wymagania techniczne			
Oświadczam, że poniższe wymagania techniczne obejmują co najmniej zagadnienia : 1) obciążeń i wytrzymałości; 2) niezawodności; 3) przeznaczenia; 4) zachowań i właściwości lotnych; 5) warunków i ograniczeń eksploatacji; 6) ograniczenia występowania zachowań niepożądanych lub informacji o możliwości takich zachowań; 7) kompletności sprawdzenia wyrobu obejmującego cały zakres eksploatacji określony przez producenta wyrobu; 8) identyfikacji i oznaczeń wyrobu zgodnego z wymaganiami; 9) informacji dla użytkownika; 10) ostrzeżeń i informacji umieszczanych na wyrobie; 11) danych obsługowych, zgodnie z pkt 3.5., oraz w przypadku wyrobu produkcji seryjnej zgodnie z pkt 3.5.1. załącznika nr 5a do w/w rozporządzenia, zagadnienia dotyczące: 1) technologii wykonania wyrobu zgodnie z projektem; 2) żywotności wyrobu; 3) zawartości podręcznika użytkownika; 4) zasad zapewnienia ciągłej zdatości.			
(wskaz przyjęte wymaganie techniczne , specyfikacje certyfikacyjne lub mające zastosowanie normy)			
Nazwa wymagań:		Podmiot wydający	
Oznaczenie:		Wydanie z dnia:	
Wersja/zmiana:		Uwagi	
Informacje uzupełniające (wskaz procedury lub inne dokumenty w tym własne, producenta lub oceniających zdatość do lotu, zapewniające kompletność zagadnień wskazanych w oświadczeniu powyżej w pkt II)			

III. Urządzenie latające

(wpisz znaki rozpoznawcze ocenianego urządzenia latającego)

--	--	--	--	--	--	--

Dotyczy oceny zdatności urządzenia latającego (*skreśl niewłaściwe)

(właściwe zaznacz „V”)

1.	dokonanej	przed jego pierwszym lotem * jako kolejna ocena zdatności do lotu tego egzemplarza *	
2.	zbudowanego /wyprodukowanego*	w pojedynczym egzemplarzu * seryjnie*	
3.a.	wpisanego *	do ewidencji statków powietrznych i oznaczonego w/w znakami rozpoznawczymi	
3.b.	nie wpisanego *		przydzielonymi podmiotowi oceniającemu zdatność do lotu*
4.	Dane urządzenia latającego, w tym pozwalające określić jego rodzaj i charakterystykę		
<p><i>Kategorię/podkategorię – należy wpisać zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie klasyfikacji statków powietrznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 1568), uwzględniając warunki włączenia do kategorii/podkategorii oraz dodatkową charakterystykę, określone w tabelach 1, 2 i 3 rozporządzenia, w tym między innymi ograniczenia masowe, prędkość, ilość miejsc, sposób wykorzystania i przeznaczenie. Należy też mieć na uwadze aby zgodnie z odrębnymi przepisami statek powietrzny <u>nie podlegał nadzorowi EASA</u>, czyli spełniał warunki wyłączenia z mających zastosowanie przepisów UE. np. w. zał. II do rozporządzenia WE 216-2008.</i></p> <p><i>Oznaczenie kategorii: K6H. Historyczna, K6A. Amatorska, K6R. Replika, K6E. Eksperymentalna, K4. Kwalifikowana.</i></p> <p><i>Oznaczenie podkategorii: UL-A. Samolot, UL-G. (E0) Szybowiec (bez napędu), UL-G. (E1) Szybowiec (z napędem), UL-G. (E2) Szybowiec (z napędem pomocniczym), UL-H. Śmigłowiec, UL-AG. Wiatrakowiec, UL-B. Balon, UL-AS. Sterowiec, UL-PHG. Motolotnia, UL-HP. Mięśniolot, UL-O. Skrzydłowiec, UL-M1. Hybryda bez napędu, UL-M2. Hybryda z napędem, ULGG. Wiroszybowiec, UL-HG1. Lotnia bez napędu, UL-HG2. Lotnia z napędem.</i></p>			
	Kategoria/ Podkategoria	Typ, model lub nazwa	
	Liczba miejsc	Oznaczenie fabryczne	
	Prędkość maks.	Seria i numer fabryczny	
	Prędkość min.	Producent/adres	
	Masa własna*	Rodzaj konstrukcji	
	MTOM*	Rodzaj napędu	
<p>Inne, zgodnie ze stanem faktycznym - pozwalające określić jego rodzaj i charakterystykę (np.: produkcja seryjna/ konstrukcja prototypowa zbudowana w pojedynczym egzemplarzu wg. nowego projektu/ urządzenie budowane wg. dokumentacji typu który został dopuszczony do użytkowania /budowane z gotowego zestawu montażowego, typu który został dopuszczony do użytkowania/ budowa - montaż z niezależnie wytworzonych podzespołów np.: skrzydło/ zespół wirnika nośnego, wózek, zespół napędowy silnik-śmigło, typów które były – nie były dopuszczone do użytkowania, górnopłat, zespół napędowy silnik – śmigło w układzie pchającym/ modernizacja, przebudowa, odbudowa samolotu wyprodukowanego seryjnie(...) polegająca na(...) etc.)</p>			
5.	Właściciel/lub przedstawiający wyrób do oceny zdatności		

IV. Oceniający zdatność do lotu

(skreśl niewłaściwe / wpisz zgodnie ze stanem faktycznym)

podmiot zatwierdzający	producent	mechanik nr. świadectwa/licencji	w zakresie statków powietrznych określonych w świadectwie kwalifikacji lub licencji zgodnie z wpisem dotyczącym obsługi tych statków
właściciel zatwierdzenia projektu typu wyrobu	podmiot/osoba/upoważniona przez producenta		z kwalifikacjami lub uprawnieniami określonymi w świadectwie kwalifikacji lub licencji dotyczącymi statków powietrznych o większej masie
podmiot wyspecjalizowany w ocenie zdatności do lotu	podmiot/osoba/upoważniona przez przedstawiciela producenta		z uprawnieniami dotyczącymi innych statków powietrznych w zakresie, w którym odbył szkolenie dotyczące w/w urządzeń latających

W ramach w/w podmiotu ocenił/a zdatność do lotu i wydał/a w/w dokument zdatności do lotu

.....
(imię i nazwisko osoby oceniającej zdatność do lotu i ew. tel. kontaktowy)

Do niniejszej informacji załączam:

1. oświadczenia osoby oceniającej zdatność do lotu

.....
Data i podpis osoby dokonującej oceny
zdadności do lotu

* - skreśl niewłaściwe

Oświadczenia osoby oceniającej zdatność do lotu
(załącznik do informacji z dnia o dokonaniu oceny zdatności do lotu urządzenia latającego
oznaczonego znakami rozpoznawczymi)

- I. W związku z realizacją obowiązku informacyjnego, o którym mowa w art. 13 w związku z art. 5 ust. 1 pkt a oraz art. 5 ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), oświadczam że zostałem*/am* poinformowany że:
1. Administratorem moich danych jest Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego z siedzibą w Warszawie (02-247) przy ul. Marcina Flisa 2 Tel. +48225207200 E-mail kancelaria@ulc.gov.pl
 2. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym mogę się skontaktować w każdej sprawie dotyczącej przetwarzania moich danych poprzez wysłanie wiadomości e-mail na adres daneosobowe@ulc.gov.pl
 3. Urząd Lotnictwa Cywilnego przetwarza moje dane w celu rozpoznania złożonego przeze mnie wniosku.
 4. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego nie zamierza przekazywać moich danych osobowych do państw trzecich oraz organizacji międzynarodowych.
 5. Moje dane osobowe przechowywane w Ewidencji Cywilnych Statków Powietrznych nie będą niszczone, natomiast dokumenty z postępowań administracyjnych będą przetwarzane przez okres 50 lat od zakończenia postępowania.
 6. W związku z przetwarzaniem danych osobowych, przysługuje mi prawo do żądania od administratora:
 - a. dostępu do moich danych osobowych,
 - b. sprostowania moich danych osobowych,
 - c. usunięcia moich danych osobowych,
 - d. ograniczenia przetwarzania moich danych osobowych,
 - e. wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania moich danych osobowych,
 - f. cofnięcia zgody na przetwarzanie moich danych, które podałem/am dobrowolnie.
 7. Przysługuje mi prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
 8. Podanie danych osobowych wynika z przepisów prawa oraz mojej zgody na przetwarzanie.
 9. Przekazane przeze mnie dane osobowe nie będą służyć do przetwarzania polegającego na zautomatyzowanym podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

II. W związku z dokonaną oceną zdatności do lotu oraz wystawieniem dokumentu potwierdzającego zdatność do lotu oświadczam, że zapoznałem się z mającymi zastosowanie przepisami w tym rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków (Dz. U. z 2019 r. poz. 1497.) oraz poniższą informacją zawierającą wybrane zagadnienia powiązane z oceną zdatności do lotu.

III. Informacja

1. Wymagania techniczne wyrobu określa projektant, producent, właściciel projektu typu oraz **podmiot oceniający wyroby lub ich projekty typu**. Podmiot wykonujący działalność w zakresie oceny zdatności do lotu urządzeń latających uwzględnia w prowadzonej przez siebie działalności: 1) wymagania techniczne; 2) opublikowane wytyczne, opracowane przez podmiot nadzorujący.
2. Wymagania techniczne obejmują co najmniej zagadnienia dotyczące: 1) obciążeń i wytrzymałości; 2) niezawodności; 3) przeznaczenia; 4) zachowań i właściwości lotnych; 5) warunków i ograniczeń eksploatacji; 6) ograniczenia występowania zachowań niepożądanych lub informacji o możliwości takich zachowań; 7) kompletności sprawdzenia wyrobu obejmującego cały zakres eksploatacji określony przez producenta wyrobu; 8) identyfikacji i oznaczeń wyrobu zgodnego z wymaganiami; 9) informacji dla użytkownika; 10) ostrzeżeń i informacji umieszczanych na wyrobie, w szczególności konstrukcji amatorskich, eksperymentalnych i prototypowych oraz urządzeń niekwalifikowanych; 11) danych obsługowych. W przypadku projektu i wyrobu przeznaczonego do produkcji seryjnej wymagania techniczne obejmują dodatkowo co najmniej zagadnienia dotyczące: 1) technologii wykonania wyrobu zgodnie z projektem; 2) żywotności wyrobu; 3) zawartości podręcznika użytkownika; 4) zasad zapewnienia ciągłej zdatności.
3. Podmioty lub osoby **oceniające zdatność** do lotu urządzeń latających w zakresie wymagającym wydania pozwolenia na wykonywanie lotów, dopuszczenia do wykonywania lotów, oznaczenia zdatności lub poświadczenia zdatności do lotu są obowiązane odpowiednio do: 1) prowadzenia i przechowywania **ewidencji wykonanych czynności oceny zdatności do lotu**, w tym wydanych dokumentów; 2) przechowywania dokumentów źródłowych będących podstawą wydania pozwolenia na wykonywanie lotów, dopuszczenia do wykonywania lotów, oznaczenia zdatności lub poświadczenia zdatności do lotu; 3) używania do poświadczeń pieczęci, która zawiera co najmniej imię i nazwisko osoby poświadczającej zdatność do lotu oraz nazwę i adres podmiotu, w ramach którego czynności oceny zdatności do lotu są wykonywane. Podmioty lub osoby oceniające zdatność do lotu urządzeń latających, w przypadku zaprzestania działalności, **przechowują ewidencje**, o której mowa wyżej w ppkt 1, przez okres 3 lat od dnia dokonania ostatniego wpisu w dokumentacji urządzenia latającego, natomiast dokumentację, o której mowa wyżej w ppkt 2, przekazują właścicielowi lub użytkownikowi urządzenia latającego.

.....
Data, imię, nazwisko/ podpis