

**UWAGA:** Wniosek dotyczy tylko statków powietrznych spośród nie podlegających nadzorowi EASA i zastosowaniu przepisów rozporządzenia Parlamentu Europejskiego Rady (WE) nr 216/2008, kategorii wymienionych w załączniku II do tego rozporządzenia, jednak tylko te które wyłączone są także z zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków - Dz. U. z 2019 r., poz. 1497, z późn. zm. Wniosek nie dotyczy kategorii specjalnej i konwencyjnej.

Wniosek wpłynął do LTT		Urządzenia latające	UL
Numer sprawy			

....., dnia ..... r.  
(miejsowość)

**URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO**  
**DEPARTAMENT TECHNIKI LOTNICZEJ**  
ul. M. Flisa 2  
02-247 Warszawa

**WNIOSEK O WPISANIE URZĄDZENIA LATAJĄCEGO NA LISTĘ TYPÓW ZATWIERDZONYCH URZĄDZEŃ LATAJĄCYCH PROWADZONĄ PRZEZ PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**  
na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków (Dz. U. z 2019 r., poz. 1497, z późn. zm.)

(Wniosek składa **właściciel projektu typu** wyrobu lub **producent**, który posiada prawo do korzystania z projektu typu, w szczególności możliwość wprowadzania zmian w projekcie lub wnioskowania o takie zmiany)

I. Podmiot wnioskujący		
1.	Oznaczenie podmiotu wnioskującego (imię nazwisko, nazwa lub firma w przypadku przedsiębiorcy) .....	
2.	Siedziba i adres albo miejsce zamieszkania .....	
3.	Podmiot wnioskujący jest: ( <i>*skreśl niewłaściwe</i> )	
	<table border="1"><tr><td>właścicielem projektu typu*</td><td>producentem urządzenia latającego*</td></tr></table>	właścicielem projektu typu*
właścicielem projektu typu*	producentem urządzenia latającego*	

II. Dotyczy projektu typu urządzenia latającego																																																		
Typ, model lub nazwa		Oznaczenie fabryczne (jeśli inne niż typ, model lub nazwa)																																																
Dokument definiujący wyrób Deklaracja Projektu i Możliwości Technicznych (Declaration of Design and Performance –DDP)		<table border="1"><tr><td><b>U</b></td><td><b>L</b></td><td>-</td><td></td><td></td><td></td><td>.</td><td></td><td></td><td>.</td><td></td><td></td><td>.</td><td></td><td></td><td>.</td></tr><tr><td colspan="15">(wpisz nr DDP uzgodniony z ULC **)</td></tr><tr><td colspan="3">Wydanie</td><td colspan="3">Nr:</td><td colspan="9">z dnia:</td></tr></table>			<b>U</b>	<b>L</b>	-				.			.			.			.	(wpisz nr DDP uzgodniony z ULC **)															Wydanie			Nr:			z dnia:								
<b>U</b>	<b>L</b>	-				.			.			.			.																																			
(wpisz nr DDP uzgodniony z ULC **)																																																		
Wydanie			Nr:			z dnia:																																												
Klasyfikacja w przepisach krajowych***	Kategoria		Kategoria wyłączona w przepisach UE****	wpisz literę określającą kategorię w zał. II do rozporządzenia (WE) 216/2008																																														
	Podkategoria																																																	
Posiadane zatwierdzenie lub świadectwo spełnienia wymagań technicznych	Nazwa dokumentu																																																	
	Numer i data wydania																																																	
	Podmiot zatwierdzający		Oznaczenie (imię nazwisko, nazwa lub firma)																																															
Numer podmiotu w wykazie prowadzonym przez Prezesa ULC																																																		

Na podstawie pkt 9.2. i 9.3. załącznika Nr 5a do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków (Dz. U. z 2019 r., poz. 1497, z późn. zm.), po zapoznaniu się z mającymi zastosowanie przepisami tego rozporządzenia oraz załącznika nr II do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008, wnioskuję o:

**wpisanie na listę typów zatwierdzonych urządzeń latających**, prowadzoną przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, typu urządzenia latającego, wskazanego w pkt II.

Wskazany projekt typu spełnia wymagania załącznika nr II do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 w zakresie objęcia go, określoną tam i wskazaną w pkt II, kategorią do której nie mają zastosowania przepisy rozporządzenia (WE) nr 216/2018 oraz posiada wskazane w pkt II (*\*skreśl niewłaściwe*):

- \*- zatwierdzenie wydane przez podmiot zatwierdzający, będący w wykazie podmiotów zatwierdzających prowadzonym przez Prezesa ULC ,
- \*- świadectwo spełnienia wymagań technicznych wydane przez Prezesa ULC.

<b>III. Oświadczenia w imieniu podmiotu wnioskującego. Podmiot:</b>
posiada prawa do korzystania z projektu typu wyrobu wskazanego w pkt II, w szczególności możliwość wprowadzania zmian w projekcie/* lub wnioskowania o takie zmiany*, ( <i>skreśl niewłaściwe</i> ),
zapewnia dla typu wyrobu wskazanego w pkt II ciągłą zgodność przez wydawanie i publikację biuletynów serwisowych i biuletynów bezpieczeństwa,
wprowadza w projekcie niezbędne zmiany wynikające z eksploatacji, wykrytych wad projektu i zdarzeń lotniczych,
poddaje zmiany wprowadzone w projekcie ocenie podmiotu zatwierdzającego w celu ich zatwierdzenia,
opublikuje informacji o wprowadzonych zmianach i poinformuje o nich Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego,
jako producent, zapewnia w okresie prowadzenia działalności, gromadzenie danych o awariach, wadach lub nieprawidłowym działaniu produkowanych urządzeń latających,
zapewnia publikację informacji o wszelkich zmianach w warunkach używania urządzenia latającego i przekazuje informacje w tym zakresie do podmiotu zatwierdzającego .

Do wniosku załączam(*skreśl niewłaściwe*):

1. DDP nr:                        wydanie z dnia
2. Zatwierdzenie wyrobu wydane przez podmiot zatwierdzający lub świadectwo spełnienia wymagań technicznych
3. upoważnienie do reprezentowania podmiotu
4. dowód opłaty za upoważnienie
5. Oświadczenie dot. RODO

.....  
Imię, nazwisko /pieczęć i podpis upoważnionego przedstawiciela podmiotu

\* - *skreśl niewłaściwe*

\*\**- Nr DDP składa się z pięciu członów oddzielonych kropkami np:UL-G.03.001.002.a, UL-A.03.002.001., UL-PHG.03.004.001* Pierwszy literowy człon zawierający myślnik oznacza podkategorię urządzenia latającego zgodnie z rozporządzeniem (Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie klasyfikacji statków powietrznych - Dz. U. z 2018r. poz. 1568 .), drugi dwucyfrowy człon oznacza numer podmiotu zatwierdzającego w wykazie podmiotów zatwierdzających, prowadzonym przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, trzeci trzycyfrowy człon oznacza producenta wyrobu (numer uzgodniony z podmiotem nadzorującym), czwarty trzycyfrowy człon oznacza kolejny numer typu wyrobu, piąty literowy ewentualne modernizacje wyrobu.

\*\*\**-Kategorię/podkategorię – należy wpisać zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie klasyfikacji statków powietrznych, uwzględniając warunki włączenia do kategorii/podkategorii oraz dodatkową charakterystykę, określone w tabelach 1, 2 i 3 rozporządzenia, w tym między innymi ograniczenia masowe, prędkość, ilość miejsc, sposób wykorzystania i przeznaczenie. **Oznaczenie kategorii:** **K6H**. Historyczna, **K6A**. Amatorska, **K6R**. Replika, **K6E**. Eksperymentalna, **K4**. Kwalifikowana.*

**Podkategoria (i dodatkowa charakterystyka)** np.: UL-A. Samolot, UL-G. (EO) Szybowiec (bez napędu), UL-B. Balon, UL-HG2. Lotnia z napędem, UL-AG. Wiatrakowiec, UL-H. Śmigłowiec, UL-PHG. Motolotnia, UL-AS. Sterowiec.

\*\*\*\**- Należy też mieć na uwadze aby zgodnie z odrębnymi przepisami statek powietrzny **nie podlegał nadzorowi EASA**, czyli spełniał warunki wyłączenia z mających zastosowanie przepisów UE. na podstawie zał. II do rozporządzenia (WE) 216/2008. Wskaż podstawę wyłączenia z zastosowania przepisów rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008. Wpisz literę/z załącznika nr II do tego rozporządzenia wskazującą którą kategorię/kategoriami, spośród tam określonych, jest objęty przedmiotowy typ statku powietrznego. Kategorie w/w załącznika nr II w przykładowej wersji skróconej przytoczono poniżej.*

- a) historyczne statki powietrzne spełniające (...) kryteria(...);
- b) statki powietrzne specjalnie zaprojektowane lub zmodyfikowane do celów badawczych, celów eksperymentalnych lub naukowych, które prawdopodobnie będą produkowane w bardzo niewielkiej liczbie;
- c) statki powietrzne, które w co najmniej 51 % zbudowane zostały przez amatora lub stowarzyszenie amatorów nienastawione na zysk, na ich własny użytek, a nie w celach zarobkowych;
- d) statki powietrzne wykorzystywane przez siły zbrojne, chyba że jest to typ statku powietrznego, którego standard projektu został przyjęty przez Agencję;
- e) samoloty, śmigłowce i motoparalotnie posiadające nie więcej niż dwa miejsca, maksymalną masę startową (MTOM) – zgodnie z rejestracją dokonaną przez państwa członkowskie – nie większą niż:(...) oraz w przypadku samolotów posiadających prędkość przeciągnięcia lub minimalną w locie ustalonym w konfiguracji do lądowania nie przekraczającą 35 węzłów prędkości cechowanej (CAS);
- f) jedno- i dwumiejscowe wiatrakowce o maksymalnej masie startowej nieprzekraczającej 560 kg;
- g) szybowce o maksymalnej masie własnej nieprzekraczającej 80 kg dla statku jednomiejscowego lub 100 kg dla statku dwumiejscowego, w tym szybowce przeznaczone do startu z nóg pilota;
- h) repliki statków powietrznych spełniające kryteria zawarte w lit. a) lub d) powyżej, których projekt struktury jest podobny do projektu struktury oryginalnego statku powietrznego;
- i) bezpilotaowe statki powietrzne o masie operacyjnej nieprzekraczającej 150 kg;
- j) wszelkie inne statki powietrzne o maksymalnej masie własnej, łącznie z paliwem, nieprzekraczającej 70 kg