UWAGA: *Wniosek dotyczy tylko statków powietrznych spośród nie podlegających nadzorowi EASA i zastosowaniu przepisów rozporządzenia Parlamentu Europejskiego Rady (WE) nr 216/2008, kategorii wymienionych w załączniku II do tego rozporządzenia, jednak tylko tych które wyłączone są także z zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków - Dz. U. z 2016 r., poz. 1993, z późn. zm. Wniosek nie dotyczy kategorii specjalnej i konwencyjnej.*

Wniosek wpłynął do LTT		**Urządzenia latające**	**UL**
Numer sprawy			

…....., dnia ..... r.
(miejscowość)

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
DEPARTAMENT TECHNIKI LOTNICZEJ
ul. M. Flisa 2
02-247 Warszawa

WNIOSEK O WPISANIE NA LISTĘ TYPÓW ZATWIERDZONYCH URZĄDZEŃ LATAJĄCYCH PROWADZONĄ PRZEZ PREZESA URZEDU LOTNICTWA CYWILNEGO ORAZ O ZATWIERDZENIE TYPU URZĄDZENIA LATAJĄCEGO W PRZYPADKU WCZEŚNIEJSZEGO WPISU TEGO STATKU POWIETRZNEGO NA LISTĘ TYPÓW ZAKWALIFIKOWANYCH BEZ UZYSKANIA ŚWIADECTWA SPEŁNIENIA WYMAGAŃ TECHNICZNYCH
na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków (Dz. U. z 2016 r., poz. 1993, z późn. zm.)

*(Wniosek składa **właściciel projektu typu** wyrobu lub **producent**, który posiada prawo do korzystania z projektu typu, w szczególności możliwość wprowadzania zmian w projekcie lub wnioskowania o takie zmiany)*

I. Podmiot wnioskujący		
1.	Oznaczenie podmiotu wnioskującego *(imię nazwisko, nazwa lub firma w przypadku przedsiębiorcy)* ……	
2.	Siedziba i adres albo miejsce zamieszkania ……	
3.	Podmiot wnioskujący jest: *(*skreśl niewłaściwe)*	
	właścicielem projektu typu*****	producentem urządzenia latającego*****

II. Dotyczy projektu typu urządzenia latającego				
Typ, model lub nazwa			Oznaczenie fabryczne *(jeśli inne niż typ, model lub nazwa)*	
Dokument definiujący wyrób **Deklaracja Projektu I Możliwości Technicznych** *(Declaration of Design and Performance –DDP)*	**U L - . . . .** *(wpisz nr DDP uzgodniony z ULC **)* Wydanie Nr: z dnia:			
Klasyfikacja w przepisach krajowych***	Kategoria		Kategoria wyłączona w przepisach UE****	*wpisz literę określającą kategorię w zał. II do rozporządzenia (WE) 216/2008*
	Podkategoria			
Wpis na listę typów zakwalifikowanych	Numer wpisu		Właściciel wpisu na LTZ	
Posiadane zatwierdzenie	Nazwa dokumentu			
	Numer i data wydania			
	Podmiot zatwierdzający		Oznaczenie *(imię nazwisko, nazwa lub firma)*	
			Numer podmiotu w wykazie prowadzonym przez Prezesa ULC	

Na podstawie pkt 6.5 i 8.9 oraz pkt. 9.2. i 9.3. załącznika Nr 5a do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków (Dz. U. z 2016 r., poz. 1993, z późn. zm.), po zapoznaniu się z mającymi zastosowanie przepisami tego rozporządzenia oraz załącznika nr II do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008), wnioskuję o:

1) kwalifikację, ocenę techniczną i zatwierdzenie w oparciu o dotychczas przeprowadzony pozytywnie proces kwalifikacji związany z wpisem na listę typów zakwalifikowanych pod nr wskazanym w pkt II;
2) wpisanie na listę typów zatwierdzonych urządzeń latających, prowadzoną przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego,

typu urządzenia latającego, wskazanego w pkt II.

Wskazany projekt typu spełnia wymagania załącznika nr II do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 w zakresie objęcia go, określoną tam i wskazaną w pkt II wniosku, kategorią do której nie maja zastosowania przepisy rozporządzenia (WE) nr 216/2018 oraz posiada wskazane w pkt II wniosku *(*skreśl niewłaściwe)*:
*- zatwierdzenie,
*- wpis na listę typów zakwalifikowanych.

Na niniejszym wniosku składam w imieniu wnioskującego oświadczenia zawarte w pkt III oraz załączam dokumenty wskazane w pkt IV.

III. Oświadczenia w imieniu podmiotu wnioskującego. Podmiot:
posiada prawa do korzystania z projektu typu wyrobu wskazanego w pkt II, w szczególności możliwość wprowadzania zmian w projekcie/* lub wnioskowania o takie zmiany*, *(*skreśl niewłaściwe)*,
zapewnia dla typu wyrobu wskazanego w pkt II ciągłą zdatność przez wydawanie i publikację biuletynów serwisowych i biuletynów bezpieczeństwa,
wprowadza w projekcie niezbędne zmiany wynikające z eksploatacji, wykrytych wad projektu i zdarzeń lotniczych,
poddaje zmiany wprowadzone w projekcie ocenie podmiotu zatwierdzającego w celu ich zatwierdzania,
opublikuje informacji o wprowadzonych zmianach i poinformuje o nich Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego,
jako producent, zapewnia w okresie prowadzenia działalności, gromadzenie danych o awariach, wadach lub nieprawidłowym działaniu produkowanych urządzeń latających,
zapewnia publikację informacji o wszelkich zmianach w warunkach używania urządzenia latającego i przekazuje informacje w tym zakresie do podmiotu zatwierdzającego .

Do wniosku załączam*(skreśl niewłaściwe)*:
1.DDP nr: wydanie z dnia
2. upoważnienie do reprezentowania podmiotu
3. dowód opłaty za upoważnienie
4. Oświadczenie dot. RODO

……
Imię, nazwisko /pieczęć i podpis upoważnionego
przedstawiciela podmiotu

** - skreśl niewłaściwe*
- Nr DDP składa się z pięciu członów oddzielonych kropkami np:* ***UL-G.03.001.002.a, UL-A.03.002.001., UL-PHG.03.004.001 *Pierwszy literowy człon zawierający myślnik oznacza podkategorię urządzenia latającego zgodnie z rozporządzeniem (Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie klasyfikacji statków powietrznych - Dz. U. poz. 1032 z późn. zm.), drugi dwucyfrowy człon oznacza numer podmiotu zatwierdzającego w wykazie podmiotów zatwierdzających, prowadzonym przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, trzeci trzycyfrowy człon oznacza producenta wyrobu (numer uzgodniony z podmiotem nadzorującym), czwarty trzycyfrowy człon oznacza kolejny numer typu wyrobu, piąty literowy ewentualne modernizacje wyrobu.*
****-Kategorię/podkategorię – należy wpisać zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie klasyfikacji statków powietrznych, uwzględniając warunki włączenia do kategorii/podkategorii oraz dodatkową charakterystykę, określone w tabelach 1, 2 i 3 rozporządzenia, w tym między innymi ograniczenia masowe, prędkość, ilość miejsc, sposób wykorzystania i przeznaczenie.* ***Oznaczenie kategorii:*** ***K6H.*** *Historyczna,* ***K6A.*** *Amatorska,* ***K6R.*** *Replika,* ***K6E.*** *Eksperymentalna,* ***K4.*** *Kwalifikowana.*
Podkategoria (i dodatkowa charakterystyka)*np.:* *UL-A. Samolot, UL-G. (E0) Szybowiec (bez napędu), UL-B. Balon, UL-HG2. Lotnia z napędem, UL-AG. Wiatrakowiec, UL-H. Śmigłowiec, UL-PHG. Motolotnia, UL-AS. Sterowiec.*
*****- Należy też mieć na uwadze aby zgodnie z odrębnymi przepisami statek powietrzny* ***nie podlegał nadzorowi EASA****, czyli spełniał warunki wyłączenia z mających zastosowanie przepisów UE. na podstawie .zał. II do rozporządzenia (WE) 216/2008. Wskaż podstawę wyłączenia z zastosowania przepisów rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008. Wpisz literę/y z załącznika nr II do tego rozporządzenia wskazującą którą kategorią/kategoriami, spośród tam określonych, jest objęty przedmiotowy typ statku powietrznego. Kategorie w/w załącznika nr II w przykładowej wersji skróconej przytoczono poniżej.*

„a) *historyczne statki powietrzne spełniające (…) kryteria(…):*
b) *statki powietrzne specjalnie zaprojektowane lub zmodyfikowane do celów badawczych, celów eksperymentalnych lub naukowych, które prawdopodobnie będą produkowane w bardzo niewielkiej liczbie;*
c) *statki powietrzne, które w co najmniej 51 % zbudowane zostały przez amatora lub stowarzyszenie amatorów nienastawione na zysk, na ich własny użytek, a nie w celach zarobkowych;*
d) *statki powietrzne wykorzystywane przez siły zbrojne, chyba że jest to typ statku powietrznego, którego standard projektu został przyjęty przez Agencję;*
e) *samoloty, śmigłowce i motoparalotnie posiadające nie więcej niż dwa miejsca, maksymalną masę startową (MTOM) – zgodnie z rejestracją dokonaną przez państwa członkowskie – nie większą niż:(…) oraz w przypadku samolotów posiadających prędkość przeciągnięcia lub minimalną w locie ustalonym w konfiguracji do lądowania nie przekraczającą 35 węzłów prędkości cechowanej (CAS);*
f) *jedno- i dwumiejscowe wiatrakowce o maksymalnej masie startowej nieprzekraczającej 560 kg;*
g) *szybowce o maksymalnej masie własnej nieprzekraczającej 80 kg dla statku jednomiejscowego lub 100 kg dla statku dwumiejscowego, w tym szybowce przeznaczone do startu z nóg pilota;*
h) *repliki statków powietrznych spełniające kryteria zawarte w lit. a) lub d) powyżej, których projekt struktury jest podobny do projektu struktury oryginalnego statku powietrznego;*
i) *bezpilotowe statki powietrzne o masie operacyjnej nieprzekraczającej 150 kg;*
j) *wszelkie inne statki powietrzne o maksymalnej masie własnej, łącznie z paliwem, nieprzekraczającej 70 kg"*