

....., dnia r.
(miejsowość)

Wniosek wpłynął do LTT		Urządzenia latające	UL
Numer sprawy			

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
DEPARTAMENT TECHNIKI LOTNICZEJ
ul. M. Flisa 2
02-247 Warszawa

ZGŁOSZENIE AKTUALNEGO ZAKRESU DZIAŁALNOŚCI PRZEZ PODMIOT WYSPECJALIZOWANY W NAPRAWIE I OBSŁUDZE TECHNICZNEJ URZĄDZEŃ LATAJĄCYCH - / AKTUALIZACJA DANYCH*! (*niepotrzebne skreślić)

Na podstawie pkt. 5.4 załącznika 5a do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków (Dz. U. z 2019 r., poz. 1497):

zgłaszam aktualny zakres działalności w zakresie urządzeń latających n/w podmiotu wyspecjalizowanego w naprawie i obsłudze technicznej urządzeń latających.

I. Dane podmiotu i zgłaszany aktualny zakres działalności:

W przypadku aktualizacji postaw „X”	1.	Oznaczenie podmiotu wnioskującego (imię nazwisko, nazwa lub firma w przypadku przedsiębiorcy)	
	2.1	Siedziba i adres albo miejsce zamieszkania	
	2.2	Nieobowiązkowe dane kontaktowe: a) e-mail..... b) nr. tel.	
	3.1	Zakres działalności podmiotu: (*niepotrzebne skreślić): *naprawa urządzeń latających n/w kategorii i podkategorii *obsługa techniczna urządzeń latających n/w kategorii i podkategorii	

3.2. Zakres działalności podmiotu - wskaż w poniższej tabeli znakiem „V”, lub w przypadku aktualizacji znakiem „X” kategorie i podkategorie ocenianych urządzeń latających)																										
- Kategoria urządzenia latającego (np.: K4 - Kwalifikowana, K6A - Amatorska, K6E Eksperymentalna, K6R - Replika, K6H - Historyczna) / - Podkategoria i dodatkowa charakterystyka (np. UL-A Samolot, UL-PHG Motolotnia, UL-G (E2), Szybowiec /z napędem pomocniczym/, etc.)																										
Kategoria	UL-A Samolot	UL-G (E0) Szybowiec (bez napędu)	UL-G (E1) Szybowiec (z napędem)	UL-G (E2) Szybowiec (z napędem pomocniczym)	UL-MG. Motoszybowiec	UL-H. Śmigłowiec	UL-AG. Wiatrakowiec	UL-B. Balon	UL-AS. Sterowiec	UL-HG1. Lonia bez napędu	UL-HG2. Lonia z napędem	UL-PHG. Motolotnia	UL-PG. Paralotnia bez napędu	UL-PPG. Paralotnia z napędem	UL-PPGG. Motoparalotnia	UL-GG Wnoszybowiec	UL-O Skrzydłowiec (ornitopter)	UL-HP Męśnołot	UL-M1. Hybryda bez napędu	UL-M2. Hybryda z napędem	UL-P1 (R). Spadochron osobowy (Ratowniczy)	UL-P1 (J1) Spadochron osobowy (Główny)	UL-P1 (J2) Spadochron osobowy (Zapasowy)	UL-P2. Spadochronowy system ratowniczy	UL-P3. Spadochron towarowy	
K4																										
K6A																										
K6E																										
K6R																										
K6H																										

II. Oświadczam, że wskazany w pkt I podmiot spełnia wymagania w/w rozporządzenia dotyczące podmiotów wyspecjalizowanych w naprawie i obsłudze technicznej urządzeń latających, w tym posiada:

- wymagania techniczne mające zastosowanie w podkategorii urządzeń latających,
- procedury opisujące sposoby przeprowadzania naprawy lub obsługi technicznej urządzeń latających oraz organizację podmiotu,
- określone wymagania wobec personelu,
- wzory dokumentów ewidencji o której mowa pkt 5.2 ppkt 1, i pieczęci;
- wzory dokumentów niezbędnych do bieżącej eksploatacji urządzenia latającego i poświadczenia naprawy lub obsługi technicznej.

III. Oświadczam, że zapoznałem się z mającymi zastosowanie przepisami w tym w/w rozporządzeniem oraz informacją na odwrocie oraz, że dane zawarte w zgłoszeniu są kompletne i zgodne z prawdą.

IV. W przypadku zamieszczania na stronie internetowej ULCL listy podmiotów oceniających zdolność do lotu urządzeń latających, proszę o zamieszczenie na tej liście danych podmiotu wskazanych we wniosku w pkt: (*niepotrzebne skreślić – lub skreślić cały pkt IV jeżeli nie chcesz zamieszczania tych danych) :

*1.	*2.1.	*2.2.a	*2.2.b.	*3.1.	*3.2.
-----	-------	--------	---------	-------	-------

Do wniosku załączam (niepotrzebne skreślić, wpisać właściwe):

- drugostronne oświadczenie w przypadku osób fizycznych
- pełnomocnictwo / upoważnienie (w przypadku pełnomocnictwa lub upoważnienia)
- opłata skarbową (w przypadku pełnomocnictwa lub upoważnienia)

.....
Imię, nazwisko i podpis upoważnionego przedstawiciela podmiotu

Oświadczenie - przetwarzanie danych osobowych – (składane w przypadku osób fizycznych)

W związku z realizacją obowiązku informacyjnego, o którym mowa w art. 13 w związku z art. 5 ust. 1 pkt a oraz art. 5 ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), oświadczam że zostałem/am poinformowany że:

1. Administratorem moich danych jest Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego z siedzibą w Warszawie (02-247) przy ul. Marcina Flisa 2, Tel. +48225207200, adres e-mail: kancelaria@ulc.gov.pl.
2. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym mogę się skontaktować w każdej sprawie dotyczącej przetwarzania moich danych poprzez wysłanie wiadomości e-mail na adres: daneosobowe@ulc.gov.pl.
3. Urząd Lotnictwa Cywilnego przetwarza moje dane w celu w celu rozpoznania złożonego przeze mnie wniosku.
4. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego nie będzie przekazywać moich danych osobowych do państw trzecich oraz organizacji międzynarodowych
5. Moje dane osobowe przechowywane w Departamencie Techniki nie będą niszczone, natomiast dokumenty z postępowań administracyjnych będą przetwarzane przez okres 50 lat od zakończenia postępowania.
6. W związku z przetwarzaniem moich danych osobowych, przysługuje mi prawo do żądania od administratora:
 - a. dostępu do moich danych osobowych,
 - b. sprostowania moich danych osobowych,
 - c. ograniczenia przetwarzania moich danych osobowych,
 - d. wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania moich danych osobowych,
 - e. cofnięcia zgody na przetwarzanie moich danych, które podałem/am dobrowolnie.
7. Przysługuje mi prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
8. Podanie moich danych osobowych wynika z przepisów prawa oraz mojej zgody na ich przetwarzanie.
9. Przekazane przeze mnie dane osobowe nie będą służyć do przetwarzania polegającego na zautomatyzowanym podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

.....
Imię, nazwisko
data i podpis

Informacja dla zgłaszającego

1. Przed złożeniem zgłoszenia należy zapoznać się z wymaganiami mających zastosowanie przepisów, a w szczególności *rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków* – (Dz. U. z 2019 r., poz. 1497) w tym załącznika nr 5a „**Warunki i wymagania dotyczące urządzeń latających i spadochronów ratowniczych w zakresie zdatności do lotu**” i zasadami oceny zdatności do lotu oraz opracować i zgromadzić niezbędne dokumenty wskazane w rozporządzeniu, w tym wymienione w pkt II.
2. W przypadku urządzenia latającego wpisanego do ewidencji statków powietrznych lub urządzenia latającego oznaczonego znakami rozpoznawczymi przydzielonymi producentowi lub podmiotowi oceniającemu wyrób lub jego projekt typu, informację o dokonaniu oceny zdatności, oraz wydaniu pozwolenia na wykonywanie lotów, dopuszczenia do wykonywania lotów, poświadczenia zdatności do lotu lub oznaczenia zdatności podmiot oceniający przekazuje do ewidencji statków powietrznych przed pierwszym lotem urządzenia latającego, a w przypadku kolejnej oceny zdatności do lotu – w ciągu dziesięciu dni roboczych. Informację przekazuje się na druku zamieszczonym na stronie internetowej ULC.
3. Podmioty lub osoby oceniające zdatność do lotu urządzeń latających w zakresie wymagającym wydania pozwolenia na wykonywanie lotów, dopuszczenia do wykonywania lotów, oznaczenia zdatności lub poświadczenia zdatności do lotu są obowiązane między innymi do:
 - a. prowadzenia i przechowywania ewidencji wykonanych czynności oceny zdatności do lotu, w tym wydanych dokumentów;
 - b. przechowywania dokumentów źródłowych będących podstawą wydania pozwolenia na wykonywanie lotów, dopuszczenia do wykonywania lotów, oznaczenia zdatności lub poświadczenia zdatności do lotu;
 - c. używania do poświadczeń pieczęci, która zawiera co najmniej imię i nazwisko osoby poświadczającej zdatność do lotu oraz nazwę i adres podmiotu, w ramach którego czynności oceny zdatności do lotu są wykonywane.
4. Podmioty lub osoby oceniające zdatność do lotu urządzeń latających, w przypadku zaprzestania działalności, przechowują ewidencję, o której mowa wyżej, przez okres 3 lat od dnia dokonania ostatniego wpisu w dokumentacji urządzenia latającego, natomiast dokumentów źródłowych dotyczących oceny wyrobów, przekazują właścicielowi lub użytkownikowi urządzenia latającego.
5. Podmiot wykonujący działalność w zakresie oceny zdatności do lotu w zakresie urządzeń latających uwzględnią wprowadzonej przez siebie działalności:
 - a. wymagania techniczne, o których mowa w w/w przepisach,
 - b. opublikowane wytyczne, opracowane przez podmiot nadzorujący w oparciu o najnowszą wiedzę związaną z eksploatacją urządzeń latających oraz w oparciu o wyniki analiz zdarzeń lotniczych.
 - c. Wymagania techniczne obejmują co najmniej zagadnienia wskazane w pkt 3.5 i 3.5.1 załącznika 5a do w/w rozporządzenia w tym dotyczące: obciążeń i wytrzymałości, niezawodności, przeznaczenia, zachowań i właściwości lotnych, warunków i ograniczeń eksploatacji, ograniczenia występowania zachowań niepożądanych lub informacji o możliwości takich zachowań, kompletności sprawdzenia wyrobu obejmującego cały zakres eksploatacji określony przez producenta wyrobu, identyfikacji i oznaczeń wyrobu zgodnego z wymaganiami, informacji dla użytkownika, ostrzeżeń i informacji umieszczanych na wyrobie, w szczególności konstrukcji amatorskich, eksperymentalnych i prototypowych oraz urządzeń niekwalifikowanych, danych obsługowych. Dodatkowo technologii wykonania wyrobu zgodnie z projektem, żywotności wyrobu, zawartości podręcznika użytkownika i zasad zapewnienia ciągłej zdatności, w przypadku projektu i wyrobu przeznaczonego do produkcji seryjnej.
6. Na urządzeniu latającym, z wyjątkiem paralotni o starcie pieszym i spadochronów, umieszcza się w widocznych miejscach tabliczki ostrzegawcze informujące o zagrożeniach: „*Ten statek powietrzny jest urządzeniem latającym kategorii* podkategorii** niespełniającym standardów zdatności do lotu w znaczeniu Załącznika 8 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym.*” * Wpisać należy odpowiednio, zgodnie z rozporządzeniem o klasyfikacji statków powietrznych np.: eksperymentalnej/amatorskiej/kwalifikowanej/niekwalifikowanej.** Wpisać należy odpowiednio, np.: UL-A, UL-G, UL-PG, UL-AG etc. zgodnie z rozporządzeniem o klasyfikacji statków powietrznych.
7. W przypadku lotów urządzeń latających, zbudowanych w pojedynczym egzemplarzu do czasu bezawaryjnego zakończenia początkowej eksploatacji (100 i 50 godzin z dużymi prędkościami oraz uzyskania poświadczenia zdatności na okres nie krótszy niż 100 godzin lotu) tabliczka znamionowa lub dodatkowe oznaczenie urządzenia latającego zawierają informację: „*Konstrukcja nieprzeznaczona do lotów z pasażerem i lotów w podmiotach szkolących*”.