

# Wykaz certyfikatów organizacji obsługowych Part-145

## List of certificates of Part-145 maintenance organisations

|   |  |  |
|---|--|--|
| <b>Organizacja:</b><br><i>Organisation:</i>   | <b>Nr certyfikatu:</b><br><i>Certificate ref. number</i>   | <b>Data wydania certyfikatu</b><br><i>Date of issue of the certificate</i> |
| <b>Pratt &amp; Whitney Rzeszów S.A.</b>   | <b>PL.145.001</b>  | <b>2005-01-07</b>  |
| Siedziba organizacji / Legal address: Hetmańska 120, Rzeszów, 35-078  | <b>dodatek krajowy nr: PL.NCAO.0038 ważny do 2025-03-24</b><br><b>FAA nr: 3PLY228B ważny do 2024-11-30</b><br><b>Canada nr: 813-26 ważny do 2023-09-18</b> |  |
| Dane kontaktowe / Contact data: Tel: +48 17 854 61 61 -KO, +48 17 854 65 57 -KJ, +48 17 854 66 00 -NPOA, Fax: +48 17 862 07 50, Email: boguslaw.bac@prattwhitney.com, marcin.samolej@prattwhitney.com |  |  |

EASA Data wydania zmiany *Date of issue of the rev.* **2022-01-14** Nr rew. *Rev.ref. No.* **13**

| Typ / Type   | Ograniczony do: / Limited to:   | Bazowa / Base | Liniowa / Line |
|--|---|---------------|----------------|
| <b>B1 Turbinowe / Turbine</b><br>PZL RZESZOW TWD10<br>WSK PZL RZESZOW GTD350<br>WSK PZL RZESZOW PZL10W | TWD-10B/PZL-10S   |               |                |
| <b>C5 Zasilanie elektryczne i oświetlenie / Electrical Power</b>                                       | Zgodnie z wykazem zamieszczonym w rozdziale 10 pkt 10.1.9.1 MOE   |               |                |
| <b>C7 Silnik – APU / Engine - APU</b>  | Części i podzespoły do silników głównych: PT6, JT15D, PW 1000G Family, PW 800 Family; Części i podzespoły do pomocniczych zespołów napędowych APU: APS3200, APS2300, APS5000; (szczegółowy zakres zatwierdzenia zamieszczony jest w rozdz. 1.9 MOE) |               |                |
| <b>C11 Śmigłowce – przekładnie / Helicopter - Trans</b>  | Przekładnie główne: WR-3; Przekładnie pośredniczące do: W3-A, W3-AS; Przekładnie tylne do śmigłowców: W3-A, W3-AS   |               |                |
| <b>D1 Badania nieniszczące / Non Destructive Testing</b>   | PT-badania penetracyjne, MT-Badania magnetyczne, RT-badania rentgenem, UT-badania ultradźwiękami  |               |                |

Organizacja:

Organisation:

Nr certyfikatu:

Certificate ref.  
numberData wydania  
certyfikatuDate of issue of the  
certificate

LOT Aircraft Maintenance Services Sp. z o.o.

PL.145.003

2010-07-13

Siedziba organizacji / Legal address: ul. Komitetu Obrony Robotników 45c, Warszawa, 02-146

Canada nr: 809-28 ważny do 2024-08-27

|             |   |
|-------------|---|
| liniowa     | 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki, Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa - Modlin Spółka z o.o., ul. Gen. V |
| liniowa     | 00-906 Warszawa, Warszawa Okęcie, ul. Żwirki i Wigury 1   |
| liniowa     | 02-146 Warszawa, ul. Komitetu Obrony Robotników 45  |
| liniowa     | 1185 Budapest, Budapest Ferenc Liszt International Airport  |
| liniowa     | 21-040 Świdnik, Port Lotniczy Lublin, ul. Jana III Sobieskiego 1                                  |
| liniowa     | 42-625 Ożarówce, Międzynarodowy Port Lotniczy Katowice - Pyrzowice, ul. Wolności 90               |
| liniowa     | Bydgoszcz, Port Lotniczy im. Jana Paderewskiego - Bydgoszcz                                       |
| liniowa     | Jasionka 942, 36-002 Jasionka, Port Lotniczy "Rzeszów -Jasionka"                                  |
| liniowa     | Lotnisko Kraków, Balice   |
| liniowa     | ul. Bukowska 285, 60-189 Poznań, Lotnisko - Poznań Ławica   |
| liniowa     | ul. Lubelska 158, 26-600 Radom, Lotnisko Warszawa-Radom   |
| liniowa     | ul. Skarżyńskiego 36, 54-530 Wrocław, Lotnisko - Wrocław Starachowice                             |
| liniowa     | ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk, Lotnisko - Gdańsk Rębiechowo                                  |
| hangarowa   | 02-146 Warszawa, ul. Komitetu Obrony Robotników 45  |
| warsztatowa | 02-146 Warszawa, ul. Komitetu Obrony Robotników 45  |

Dane kontaktowe / Contact data: Tel: 22 606 87 10 /-11, 536 360 045 -KJ, 22 606 80 02 -KO, Fax: 22 606 96 58, Email: witold.kokot@lotams.com;aleksandra.juda@lotams.com, office@lotams.com

EASA Data wydania zmiany / Date of issue of the rev. 2024-08-05 Nr rew. / Rev.ref. No. 42

| Typ / Type   | Ograniczony do: / Limited to:   | Bazowa / Base | Liniowa / Line |
|--|---|---------------|----------------|
| Uprawnienia zgodnie z M.A.901  | UPREWNENIA ZGODNIE Z M.A.901(I) NIE/NO  | -             | -              |
| A1 Samoloty o masie do startu powyżej 5700 kg / Aeroplanes above 5700 kg |   |               |                |
| AIRBUS A318  | z silnikami CFM56   | X             | X              |
| AIRBUS A319  | z silnikami CFM56, z silnikami V2500  | X             | X              |
| AIRBUS A320  | z silnikami CFM56, z silnikami V2500  | X             | X              |
| AIRBUS A321  | z silnikami CFM56, z silnikami V2500  | X             | X              |
| BOEING 737 MAX   | BOEING 737-8 "MAX" z silnikami LEAP-1B  | X             | X              |
| BOEING 737-300   | z silnikami CFM56   | X             | X              |
| BOEING 737-400   | z silnikami CFM56   | X             | X              |
| BOEING 737-500   | z silnikami CFM56   | X             | X              |
| BOEING 737-600   | z silnikami CFM56-7B  | X             | X              |
| BOEING 737-700   | z silnikami CFM56-7B  | X             | X              |
| BOEING 737-800   | z silnikami CFM56-7B  | X             | X              |
| BOEING 737-900   | B-737-900, B-737-900ER z silnikami CFM56-7B   | X             | X              |
| BOEING 767-200   | B767-200 z silnikami CF6-80A i z silnikami CF6-80C2 obsługa bazowa TAK, B767-200 z silnikami PW4000 Turbofan Engines obsługa liniowa i bazowa | X             | X              |
| BOEING 767-300   | B767-300 z silnikami CF6-80A i z silnikami CF6-80C2 obsługa bazowa TAK, B767-300 z silnikami PW4000 obsługa bazowa i liniowa                  | X             | X              |
| BOEING 777   | Boeing B777-200/777-200LR/777-300/777-300ER/777F z silnikami Trent 800 i GE90   | -             | X              |
| BOEING 787-9   | Boeing B-787-8/-9 z silnikami Trent 1000 / GENx-1B  | X             | X              |

Organizacja:

Organisation:

Nr certyfikatu:

Certificate ref.  
number

Data wydania  
certyfikatu

Date of issue of the  
certificate

EMBRAER EMB145

z silnikami Allison AE3007

EMBRAER ERJ170

ERJ-170-100, ERJ-170-200; z silnikami CF34-8E

EMBRAER ERJ190

ERJ 190-100/200 z silnikami CF34-10E; ERJ 190-300/400 z silnikami PW1900G

|   |   |
|---|---|
| - | X |
| X | X |
| X | X |

**B1 Turbinowe / Turbine**

GENERAL ELECTRIC CF34

General Electric CF6-80C2, CF6-80A, CF34-8E, CF34-10E, CFM Int: CFM56; Drobne naprawy wg AMM oraz EMM. Zabudowa/wybudowa podzespołów. Obudowa QEC. Wykonywanie biuletynów serwisowych. Boroskopia.

ROLLS ROYCE TRENT 1000A

Rolls Royce Trent 1000; Drobne naprawy wg AMM oraz EMM. Zabudowa/wybudowa podzespołów. Obudowa QEC. Wykonywanie biuletynów serwisowych. Boroskopia.

**B3 Pomocnicze zespoły napędowe (APU)**

HAMILTON SUNDSTRAND APS3200

Hamilton Sundstrand: APS5000, APS2300, Honeywell: GTCP331-200ER, GTCP85-129; Drobne naprawy wg AMM oraz EMM. Zabudowa/wybudowa podzespołów. Obudowa QEC. Wykonywanie biuletynów serwisowych. Boroskopia.

**C1 Układy klimatyzacji i ciśnieniowe / Air Cond & Press**

Zgodnie z dokumentem "Lista zatwierdzonych Usług i Procesów Obsługowych" (ang. LOTAMS Approved Capability List) stanowiącą załącznik do MOE

**C2 Układy autopilota / Auto Flight**

Zgodnie z dokumentem "Lista zatwierdzonych Usług i Procesów Obsługowych" (ang. LOTAMS Approved Capability List) stanowiącą załącznik do MOE

**C3 Układy łączności i nawigacji / Comms and Nav**

Zgodnie z dokumentem "Lista zatwierdzonych Usług i Procesów Obsługowych" (ang. LOTAMS Approved Capability List) stanowiącą załącznik do MOE

**C4 Drzwi i luki / Doors / Hatches**

Zgodnie z dokumentem "Lista zatwierdzonych Usług i Procesów Obsługowych" (ang. LOTAMS Approved Capability List) stanowiącą załącznik do MOE

**C5 Zasilanie elektryczne i oświetlenie / Electrical Power**

Zgodnie z dokumentem "Lista zatwierdzonych Usług i Procesów Obsługowych" (ang. LOTAMS Approved Capability List) stanowiącą załącznik do MOE

**C6 Wyposażenie / Equipment**

Zgodnie z dokumentem "Lista zatwierdzonych Usług i Procesów Obsługowych" (ang. LOTAMS Approved Capability List) stanowiącą załącznik do MOE

**C7 Silnik – APU / Engine - APU**

Zgodnie z dokumentem "Lista zatwierdzonych Usług i Procesów Obsługowych" (ang. LOTAMS Approved Capability List) stanowiącą załącznik do MOE

**C8 Układy sterowania lotem / Flight Controls**

Zgodnie z dokumentem "Lista zatwierdzonych Usług i Procesów Obsługowych" (ang. LOTAMS Approved Capability List) stanowiącą załącznik do MOE

**C9 Układ paliwowy / Fuel - Airframe**

Zgodnie z dokumentem "Lista zatwierdzonych Usług i Procesów Obsługowych" (ang. LOTAMS Approved Capability List) stanowiącą załącznik do MOE

**C12 Zasilanie hydrauliczne / Hydraulic**

Zgodnie z dokumentem "Lista zatwierdzonych Usług i Procesów Obsługowych" (ang. LOTAMS Approved Capability List) stanowiącą załącznik do MOE

Organizacja:

Organisation:

Nr certyfikatu:

Certificate ref.  
number

Data wydania  
certyfikatu

Date of issue of the  
certificate

|     |  |  |
|-----|--|--|
| C13 | Przyrządy/ rejestratory pokładowe / Instruments                            | Zgodnie z dokumentem "Lista zatwierdzonych Usług i Procesów Obsługowych" (ang. LOTAMS Approved Capability List) stanowiącą załącznik do MOE  |
| C14 | Układy podwozia / Landing Gear   | Zgodnie z dokumentem "Lista zatwierdzonych Usług i Procesów Obsługowych" (ang. LOTAMS Approved Capability List) stanowiącą załącznik do MOE  |
| C15 | Układy tlenowe / Oxygen  | Zgodnie z dokumentem "Lista zatwierdzonych Usług i Procesów Obsługowych" (ang. LOTAMS Approved Capability List) stanowiącą załącznik do MOE  |
| C17 | Instalacja pneumatyczna i podciśnienia / Pneumatic                         | Zgodnie z dokumentem "Lista zatwierdzonych Usług i Procesów Obsługowych" (ang. LOTAMS Approved Capability List) stanowiącą załącznik do MOE  |
| C18 | Układy przeciwośl. / przeciwpoż. i wycieraczki / Protection ice/ rain/fire | Zgodnie z dokumentem "Lista zatwierdzonych Usług i Procesów Obsługowych" (ang. LOTAMS Approved Capability List) stanowiącą załącznik do MOE  |
| C19 | Okna / Windows   | Zgodnie z dokumentem "Lista zatwierdzonych Usług i Procesów Obsługowych" (ang. LOTAMS Approved Capability List) stanowiącą załącznik do MOE  |
| C20 | Struktura / Structural   | Zgodnie z dokumentem "Lista zatwierdzonych Usług i Procesów Obsługowych" (ang. LOTAMS Approved Capability List) stanowiącą załącznik do MOE  |
| D1  | Badania nieniszczące / Non Destructive Testing                             | metoda prądów wirowych, metody ultradźwiękowe, metody rentgenowskie, metody penetracyjne (magnetyczne i barw kontrastowych), metody akustyczne, metody termiczne, metody wizualne (boroskopia) |

Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego PZL-Kalisz S.A.

PL.145.004

2004-06-24

Siedziba organizacji / Legal address: ul. Częstochowska 140, Kalisz, 62-800

Dane kontaktowe / Contact data: Tel: 62 504 62 00 -KO/Prezes, 62 504 66 30, 62 504 62 65 -KJ, Fax: 62 503 24 33, Email: sekretariat@wsk.kalisz.pl, slawomir.jeziorski@wsk.kalisz.pl; marcin.bruske@..

EASA Data wydania zmiany Date of issue of the rev. 2020-03-10 Nr rew. Rev.ref. No. 5

| Typ / Type   | Ograniczony do: / Limited to:  | Bazowa / Base | Liniowa / Line |
|--|--|---------------|----------------|
| B2 Tłokowe / Piston<br>PZL KALISZ ASZ62<br>PZL SWIDNIK K9<br>WSK PZL KALISZ AH14 | Asz-62IR wszystkich wersji<br>K9 wszystkich wersji<br>A1-14 RA wszystkich wersji |               |                |
| C6 Wyposażenie / Equipment   | Szczegółowy zakres zatwierdzenia zgodnie z pkt 1.9 MOE                           |               |                |
| C7 Silnik – APU / Engine - APU   | Szczegółowy zakres zatwierdzenia zgodnie z pkt 1.9 MOE                           |               |                |
| D1 Badania nieniszczące / Non Destructive Testing                                | Metoda penetracyjna (PT), Metoda magnetyczna (MT), Metoda radiograficzna (RT)    |               |                |

**Organizacja:**

*Organisation:*

**Nr certyfikatu:**

*Certificate ref.  
number*

**Data wydania  
certyfikatu**

*Date of issue of the  
certificate*

**Central European Engine Services Sp. z o.o.**

**PL.145.005**

**2004-10-15**

Siedziba organizacji / Legal address: Komitetu Obrony Robotników 45C, Warszawa, 02-146

**FAA nr: 3CEY678Y ważny do 2024-10-31**

Dane kontaktowe / Contact data:

Tel: 608-316-856 -KJ, 22 606 8871, 601-453-124 -KO, Fax: 22 606 8238, Email: j.zajackowski@lot.pl; w.wypych@lot.pl, cees@lot.pl

**EASA Data wydania zmiany**

*Date of issue of the rev.*

**2022-02-17**

**Nr rew.**

**Rev.ref. No. 15**

|           | <b>Typ / Type</b>                                     | <b>Ograniczony do: / Limited to:</b> | <b>Bazowa<br/>/ Base</b> | <b>Liniowa<br/>/ Line</b> |
|-----------|---|--------------------------------------|--------------------------|---------------------------|
| <b>B1</b> | <b>Turbinowe / Turbine</b>                            |                                      |                          |                           |
|           | CFM CFM56 3C  | CFM56                                |                          |                           |
|           | CFM LEAP  | LEAP-1B                              |                          |                           |
|           | GENERAL ELECTRIC CF34                                 | CF34-8E, CF34-10E                    |                          |                           |
|           | GENERAL ELECTRIC CF6 80C2                             | CF6-80C2                             |                          |                           |
| <b>D1</b> | <b>Badania nieniszczące / Non Destructive Testing</b> |                                      |                          |                           |
|           |   | Metody penetracyjne (PT)             |                          |                           |

Organizacja:

Organisation:

Nr certyfikatu:

Certificate ref.  
number

Data wydania  
certyfikatu

Date of issue of the  
certificate

Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego "PZL-Świdnik" S.A.

PL.145.006

2005-05-30

Siedziba organizacji / Legal address: al. Lotników Polskich 1, Świdnik, 21-045

dodatek krajowy nr: PL.NCAO.0033 ważny do 2026-02-23

liniowa 21-045 Świdnik, Al. Lotników Polskich 1, Lotnisko Świdnik

hangarowa 21-045 Świdnik, Al. Lotników Polskich 1, Lotnisko Świdnik

hangarowa Erpfendorf (A-6383), Austria, Brandwiesweg 3

warsztatowa 21-045 Świdnik, Al. Lotników Polskich 1, Lotnisko Świdnik

Dane kontaktowe / Contact data: Tel: 698 482 794 -KJ, 782 601 017 k. ds. bezp. 602 624 266 - KO, Fax: +48 81 722 6007, Email: PL-QS.mbx.aw@leonardocompany.com, swidnik.aw@leonardocompany.com

EASA Data wydania zmiany Date of issue of the rev. 2023-04-12 Nr rew. Rev.ref. No. 6

| Typ / Type  | Ograniczony do: / Limited to:   | Bazowa / Base | Liniowa / Line |
|---|---|---------------|----------------|
| A3 Śmigłowce / Helicopters                                | PZL SWIDNIK SW4   | X             | X              |
|   | PZL SWIDNIK W3  | X             | X              |
|   | SW-4 oraz wersje i modele   |               |                |
|   | PZL W-3A, PZL W-3AS oraz ich wersje   |               |                |
| B1 Turbinowe / Turbine                                    | ROLLS ROYCE 250   |               |                |
|   | C 20 R z układem paliwowym BENDIX   |               |                |
| C1 Układy klimatyzacji i ciśnieniowe / Air Cond & Press   | Obsługa podzespołów śmigłowców wymienionych w pkt. A3 jest zawarta w Szczegółowej Liście Obsługiwanych Podzespołów i Dostępnych Procesów Specjalistycznych PZL-Świdnik S.A. |               |                |
| C3 Układy łączności i nawigacji / Comms and Nav           | Obsługa podzespołów śmigłowców wymienionych w pkt. A3 jest zawarta w Szczegółowej Liście Obsługiwanych Podzespołów i Dostępnych Procesów Specjalistycznych PZL-Świdnik S.A. |               |                |
| C4 Drzwi i luki / Doors / Hatches                         | Obsługa podzespołów śmigłowców wymienionych w pkt. A3 jest zawarta w Szczegółowej Liście Obsługiwanych Podzespołów i Dostępnych Procesów Specjalistycznych PZL-Świdnik S.A. |               |                |
| C5 Zasilanie elektryczne i oświetlenie / Electrical Power | Obsługa podzespołów śmigłowców wymienionych w pkt. A3 jest zawarta w Szczegółowej Liście Obsługiwanych Podzespołów i Dostępnych Procesów Specjalistycznych PZL-Świdnik S.A. |               |                |
| C6 Wyposażenie / Equipment                                | Obsługa podzespołów śmigłowców wymienionych w pkt. A3 jest zawarta w Szczegółowej Liście Obsługiwanych Podzespołów i Dostępnych Procesów Specjalistycznych PZL-Świdnik S.A. |               |                |
| C8 Układy sterowania lotem / Flight Controls              | Obsługa podzespołów śmigłowców wymienionych w pkt. A3 jest zawarta w Szczegółowej Liście Obsługiwanych Podzespołów i Dostępnych Procesów Specjalistycznych PZL-Świdnik S.A. |               |                |
| C9 Układ paliwowy / Fuel - Airframe                       | Obsługa podzespołów śmigłowców wymienionych w pkt. A3 jest zawarta w Szczegółowej Liście Obsługiwanych Podzespołów i Dostępnych Procesów Specjalistycznych PZL-Świdnik S.A. |               |                |
| C10 Śmigłowce - wirniki / Helicopter - Rotors             | Obsługa podzespołów śmigłowców wymienionych w pkt. A3 jest zawarta w Szczegółowej Liście Obsługiwanych Podzespołów i Dostępnych Procesów Specjalistycznych PZL-Świdnik S.A. |               |                |

| Organizacja:   | Nr certyfikatu:   | Data wydania certyfikatu         |
|--|---|----------------------------------|
| Organisation:  | Certificate ref. number   | Date of issue of the certificate |
| C11 Śmigłowce – przekładnie / Helicopter - Trans                               | Obsługa podzespołów śmigłowców wymienionych w pkt. A3 jest zawarta w Szczegółowej Liście Obsługiwanych Podzespołów i Dostępnych Procesów Specjalistycznych PZL-Świdnik S.A. |                                  |
| C12 Zasilanie hydrauliczne / Hydraulic   | Obsługa podzespołów śmigłowców wymienionych w pkt. A3 jest zawarta w Szczegółowej Liście Obsługiwanych Podzespołów i Dostępnych Procesów Specjalistycznych PZL-Świdnik S.A. |                                  |
| C13 Przyrządy/ rejestratory pokładowe / Instruments                            | Obsługa podzespołów śmigłowców wymienionych w pkt. A3 jest zawarta w Szczegółowej Liście Obsługiwanych Podzespołów i Dostępnych Procesów Specjalistycznych PZL-Świdnik S.A. |                                  |
| C14 Układy podwozia / Landing Gear   | Obsługa podzespołów śmigłowców wymienionych w pkt. A3 jest zawarta w Szczegółowej Liście Obsługiwanych Podzespołów i Dostępnych Procesów Specjalistycznych PZL-Świdnik S.A. |                                  |
| C17 Instalacja pneumatyczna i podciśnienia / Pneumatic                         | Obsługa podzespołów śmigłowców wymienionych w pkt. A3 jest zawarta w Szczegółowej Liście Obsługiwanych Podzespołów i Dostępnych Procesów Specjalistycznych PZL-Świdnik S.A. |                                  |
| C18 Układy przeciwośl. / przeciwpoż. i wycieraczki / Protection ice/ rain/fire | Obsługa podzespołów śmigłowców wymienionych w pkt. A3 jest zawarta w Szczegółowej Liście Obsługiwanych Podzespołów i Dostępnych Procesów Specjalistycznych PZL-Świdnik S.A. |                                  |
| C19 Okna / Windows   | Obsługa podzespołów śmigłowców wymienionych w pkt. A3 jest zawarta w Szczegółowej Liście Obsługiwanych Podzespołów i Dostępnych Procesów Specjalistycznych PZL-Świdnik S.A. |                                  |
| C20 Struktura / Structural   | Obsługa podzespołów śmigłowców wymienionych w pkt. A3 jest zawarta w Szczegółowej Liście Obsługiwanych Podzespołów i Dostępnych Procesów Specjalistycznych PZL-Świdnik S.A. |                                  |
| D1 Badania nieniszczące / Non Destructive Testing                              | radiograficzne RJ (X), magnetoskopowe MG, penetracyjne (fluorescencyjne) PT   |                                  |

**Organizacja:**

*Organisation:*

**Nr certyfikatu:**

*Certificate ref.  
number*

**Data wydania  
certyfikatu**

*Date of issue of the  
certificate*

**Hamilton Sundstrand Poland Sp. z o.o.**

**PL.145.007**

**2012-03-26**

Siedziba organizacji / Legal address: Hetmańska 120, Rzeszów, 35-078

**FAA nr: 2HSY240B ważny do 2025-10-31**

**Canada nr: 812-04 ważny do 2024-10-25**

Dane kontaktowe / Contact data:

Tel: 17 854 61 99 -KJ, 17 854 72 08-KO, Fax: 17 888 2251, Email: wioletta.anton-bryla@prattwhitney.com,  
piotr.owsicki@prattwhitney.com

**EASA Data wydania zmiany**

*Date of issue of the rev.*

**2024-08-21**

**Nr rew.**

**Rev.ref. No. 9**

| <b>Typ / Type</b>                           | <b>Ograniczony do: / Limited to:</b>   | <b>Bazowa<br/>/ Base</b> | <b>Liniowa<br/>/ Line</b> |
|---|--|--------------------------|---------------------------|
| <b>B1 Turbinowe / Turbine</b>               |  |                          |                           |
| <b>PRATT AND WHITNEY PT6A</b>               | <b>PT6A-34, PT6A-41 seria, T6A-67 seria, PT6A-100 seria</b>  |                          |                           |
| <b>B3 Pomocnicze zespoły napędowe (APU)</b> |  |                          |                           |
| <b>HAMILTON SUNDSTRAND APS2300</b>          |  |                          |                           |
| <b>HAMILTON SUNDSTRAND APS2600A</b>         | <b>2600A, 2600E, 2600M</b>   |                          |                           |
| <b>HAMILTON SUNDSTRAND APS3200</b>          |  |                          |                           |
| <b>HAMILTON SUNDSTRAND APS3240</b>          | <b>3240A, 3240E</b>  |                          |                           |
| <b>HAMILTON SUNDSTRAND APS5000</b>          |  |                          |                           |
| <b>C7 Silnik – APU / Engine - APU</b>       |  |                          |                           |
|   | <b>APS 3200, APS 2300, APS 5000, APS 500, APS 2600A, APS 2600E,<br/>APS 2600M, APS 3240E, APS 3240, PW 206 seria, PW 207 seria, PW<br/>980A, PW 1100G-JM seria, PW 1500G seria, PW 1900G seria</b> |                          |                           |



Organizacja:

Organisation:

Nr certyfikatu:

Certificate ref.  
number

Data wydania  
certyfikatu

Date of issue of the  
certificate

**UTC Aerospace Systems Wrocław Sp. z o.o.**

**PL.145.010**

**2004-11-27**

Siedziba organizacji / Legal address: ul. Bierutowska 65-67, Wrocław, 51-317

**dodatek krajowy nr: PL.NCAO.0032 ważny do 2026-07-06**

**FAA nr: 2HWY796C ważny do 2025-03-31**

**Canada nr: 815-21 ważny do 2024-11-09**

Dane kontaktowe / Contact data: Tel: 601 420 663 (KO), 783 940 250 (KJ), Fax: wojciech.malas@collins.com, Email: recepcjaHSW@collins.com;, pawel.palubinski@collins.com;

**EASA Data wydania zmiany**    *Date of issue of the rev.*    **2022-12-29**    **Nr rew.**    *Rev.ref. No.*    **10**

| <b>Typ / Type</b>   | <b>Ograniczony do: / Limited to:</b>  | <b>Bazowa / Base</b> | <b>Liniowa / Line</b> |
|---|---|----------------------|-----------------------|
| <b>C5</b> <b>Zasilanie elektryczne i oświetlenie / Electrical Power</b> | Podzespoły zgodne z Wykazem podanym w 'Charakterystyce Organizacji Obsługowej' Components In accordance with capability list defined In Company MOE |                      |                       |
| <b>C6</b> <b>Wyposażenie / Equipment</b>                                | Podzespoły zgodne z Wykazem podanym w 'Charakterystyce Organizacji Obsługowej' Components In accordance with capability list defined In Company MOE |                      |                       |
| <b>C7</b> <b>Silnik – APU / Engine - APU</b>                            | Podzespoły zgodne z Wykazem podanym w 'Charakterystyce Organizacji Obsługowej' Components In accordance with capability list defined In Company MOE |                      |                       |
| <b>C8</b> <b>Układy sterowania lotem / Flight Controls</b>              | Podzespoły zgodne z Wykazem podanym w 'Charakterystyce Organizacji Obsługowej' Components In accordance with capability list defined In Company MOE |                      |                       |
| <b>C9</b> <b>Układ paliwowy / Fuel - Airframe</b>                       | Podzespoły zgodne z Wykazem podanym w 'Charakterystyce Organizacji Obsługowej' Components In accordance with capability list defined In Company MOE |                      |                       |
| <b>C10</b> <b>Śmigłowce - wirniki / Helicopter - Rotors</b>             | Podzespoły zgodne z Wykazem podanym w 'Charakterystyce Organizacji Obsługowej' Components In accordance with capability list defined In Company MOE |                      |                       |
| <b>C12</b> <b>Zasilanie hydrauliczne / Hydraulic</b>                    | Podzespoły zgodne z Wykazem podanym w 'Charakterystyce Organizacji Obsługowej' Components In accordance with capability list defined In Company MOE |                      |                       |
| <b>C14</b> <b>Układy podwozia / Landing Gear</b>                        | Podzespoły zgodne z Wykazem podanym w 'Charakterystyce Organizacji Obsługowej' Components In accordance with capability list defined In Company MOE |                      |                       |
| <b>C16</b> <b>Śmigła / Propellers</b>                                   | Podzespoły zgodne z Wykazem podanym w 'Charakterystyce Organizacji Obsługowej' Components In accordance with capability list defined In Company MOE |                      |                       |
| <b>D1</b> <b>Badania nieniszczące / Non Destructive Testing</b>         | Metody i techniki: MT-magnetyczna, PT-penetracyjna  |                      |                       |

Organizacja:

Organisation:

Nr certyfikatu:

Certificate ref.  
number

Data wydania  
certyfikatu

Date of issue of the  
certificate

**ATM Przedsiębiorstwo Produkcyjne Sp. z o.o.**

**PL.145.011**

**2006-01-24**

Siedziba organizacji / Legal address: ul. Trakt Lubelski 191, Warszawa, 04-667

Dane kontaktowe / Contact data: Tel: 225156700, Email: atmavio@atmavio.pl

EASA Data wydania zmiany / Date of issue of the rev. **2014-10-30** Nr rew. / Rev.ref. No. **2**

Typ / Type

Ograniczony do: / Limited to:

Bazowa / Base Liniowa / Line

**C13** Przyrządy/ rejestratory pokładowe / Instruments

Rejestratory pokładowe i bloki współpracy produkcji ATM.  
Szczegółowy wykaz obsługiwanych podzespołów zawarty jest w  
rozdziale 1.9 MOE

**AERO CLUB Sp. z o.o.**

**PL.145.014**

**2009-08-17**

Siedziba organizacji / Legal address: Obory 100, Konstancin Jeziorna, 05-510

liniowa 93-456 Łódź, WZL Nr 1 ul. Dubois 119

liniowa Konstancin Jeziorna, Lądowisko Obory

hangarowa 05-510 Konstancin Jeziorna, Obory 100

hangarowa 93-456 Łódź, WZL Nr 1 ul. Dubois 119

Dane kontaktowe / Contact data: Tel: 22 465 57 90 -KO/Prezes, 660 075 016 -KJ, 725 604 606-CAO, 691 301 606 -KCAMO, Fax: 22 736 99 18, Email: maint@aeroclub.com.pl; camo@aeroclub.com.pl, michal@greenaviation.pl; aeroclub@aeroclub.com.pl

EASA Data wydania zmiany / Date of issue of the rev. **2023-04-21** Nr rew. / Rev.ref. No. **15**

Typ / Type

Ograniczony do: / Limited to:

Bazowa / Base Liniowa / Line

**A2** Samoloty / sterowce o masie do startu 5700 kg i poniżej / Aeroplanes 5700 kg and below

CESSNA 208

208/208B

DIAMOND DA62

PILATUS PC12

PIPER PA34

PIPER PA46

PA-46-500TP/600TP

SAMOLOTY ELA2

|   |   |
|---|---|
| X | X |
| X | X |
| X | X |
| X | X |
| X | X |
| X | X |

**A3** Śmigłowce / Helicopters

BELL 407

BELL 505

GUIMBAL CABRI

|   |   |
|---|---|
| X | X |
| X | X |
| X | X |

**C3** Układy łączności i nawigacji / Comms and Nav

Szczegółowa lista obsługiwanych podzespołów zawarta w  
Charakterystyce Organizacji Obsługowej Roz. 1.9 MOE

**C5** Zasilanie elektryczne i oświetlenie / Electrical Power

Szczegółowa lista obsługiwanych podzespołów zawarta w  
Charakterystyce Organizacji Obsługowej Roz. 1.9 MOE

**C6** Wyposażenie / Equipment

Szczegółowa lista obsługiwanych podzespołów zawarta w  
Charakterystyce Organizacji Obsługowej Roz. 1.9 MOE

Organizacja:

Organisation:

Nr certyfikatu:

Certificate ref.  
number

Data wydania  
certyfikatu

Date of issue of the  
certificate

**Wojskowe Zakłady Lotnicze Nr 2 S.A.**

**PL.145.015**

**2005-01-26**

Siedziba organizacji / Legal address: ul. Szubińska 107, Bydgoszcz, 85-915

liniowa 02-146 Warszawa, GreenWings Offices, ul. Komiteru Obrony Robotników 48

liniowa 85-915 Bydgoszcz, Wojskowe Zakłady Lotnicze Nr 2 S.A ul. Szubińska 107

liniowa ul. Paderewskiego 1, 86-005 Białe Błota, Port Lotniczy Bydgoszcz

hangarowa Bydgoszcz, Wojskowe Zakłady Lotnicze Nr 2 S.A ul Szubińska 107,85-915

warsztatowa 02-146 Warszawa, GreenWings Offices, ul. Komiteru Obrony Robotników 48

warsztatowa 85-915 Bydgoszcz, Wojskowe Zakłady Lotnicze Nr 2 S.A ul. Szubińska 107

Dane kontaktowe / Contact data: Tel: 52 3628 605, 526328823 -KdsB, 52 3628 603 -KO, Fax: 52 3628 602, Email: sekretariat@wzl2.mil.pl, roman.farian@wzl2.mil.pl, camo@wzl2.mil.pl; dariusz.sokolski@wzl2.mil.pl

EASA Data wydania zmiany Date of issue of the rev. **2023-08-07** Nr rew. Rev.ref. No. **21**

| Typ / Type  | Ograniczony do: / Limited to:  | Bazowa / Base | Liniowa / Line |
|---|--|---------------|----------------|
| Uprawnienia zgodnie z M.A.901   | uprawnienia zgodnie z M.a.901(i) / NIE   | -             | -              |
| <b>A1 Samoloty o masie do startu powyżej 5700 kg / Aeroplanes above 5700 kg</b> |  |               |                |
| <b>EMBRAER ERJ170</b>   | (General Electric CF34-8E5 Series lub CF-34-8E5A1 Turbofan Engines)  | X             | X              |
| <b>EMBRAER ERJ190</b>   | (General Electric CF34-10E Series Turbofan Engines)  | X             | X              |
| <b>C5 Zasilanie elektryczne i oświetlenie / Electrical Power</b>                | Szczegółowa lista obsługiwanych podzespołów zawarta w Charakterystyce Organizacji Obsługowej (Rozdz. 1.9 MOE)    |               |                |
| <b>C14 Układy podwozia / Landing Gear</b>                                       | Szczegółowa lista obsługiwanych podzespołów zawarta w Charakterystyce Organizacji Obsługowej (Rozdz. 1.9 MOE)    |               |                |
| <b>D1 Badania nieniszczące / Non Destructive Testing</b>                        | metody defektoskopii penetracyjnej, metody prądów wirowych, metody magnetyczno-proszkowe, badania ultradźwiękowe |               |                |

**LIMA Sp. z o.o.**

**PL.145.016**

**2014-09-15**

Siedziba organizacji / Legal address: Ostrowite 37, Golub-Dobrzyń, 87-400

**dodatek krajowy nr: PL.NCAO.0023 ważny do 2025-03-18**

liniowa 86-302 Grudziądz, Wielkie Lniska 1A

hangarowa 86-302 Grudziądz, Wielkie Lniska 1A

Korespondencja / Correspondence: Wielkie Lniska 1 A, Grudziądz, 86-300

Dane kontaktowe / Contact data: Tel: 601 316 845, 606 930 063, 566586082 (CAMO), Fax: 564630979, 566566052(CAMO), Email: biuro@lima.pl, piotr.majewski@lima.pl

EASA Data wydania zmiany Date of issue of the rev. **2018-03-08** Nr rew. Rev.ref. No. **2**

| Typ / Type                        | Ograniczony do: / Limited to:       | Bazowa / Base | Liniowa / Line |
|-----------------------------------|-------------------------------------|---------------|----------------|
| <b>A3 Śmigłowce / Helicopters</b> |                                     |               |                |
| <b>BELL 206</b>                   | z silnikiem Rolls-Royce Allison 250 | X             | X              |
| <b>MD HELICOPTER 500</b>          | z silnikime Rolls-Royce Allison 250 | X             | X              |

Organizacja:

Organisation:

Nr certyfikatu:

Certificate ref.  
number

Data wydania  
certyfikatu

Date of issue of the  
certificate

**SprintAir S.A.**

**PL.145.020**

**2004-12-21**

Siedziba organizacji / Legal address: ul. Ruchliwa 22, Warszawa, 02-182

|           |   |
|-----------|---|
| liniowa   | 04-435 Flughafen Leipzig/Halle, Port Lotniczy – Leipzig/ Halle Airport (LEJ)                  |
| liniowa   | 2270 Kastrup, Dania, Copenhagen Airport, K&N Storage, Kystvejen 16B                           |
| liniowa   | 31207 Klisa (Chorwacja), Port Lotniczy Osijek (OSI) Vukovarska ulica 67                       |
| liniowa   | 51-147 Koeln (Niemcy), port lotniczy/ Luftaufsicht "Cologne-Bonn", Flughafen T1 M503          |
| liniowa   | Generalmajor Mehrers Veg 5, N-2060 Gardermoen (Norwegia), Port Lotniczy Oslo-Gardermoen (OSL) |
| liniowa   | ul. Bukowska 285, 60-189 Poznań, PL Poznań-Ławica   |
| liniowa   | ul. Skarżyńskiego 36, 54-530 Wrocław, Port Lotniczy Wrocław                                   |
| liniowa   | ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk, Port Lotniczy Gdańsk sp.zo.o                              |
| liniowa   | ul. Wolności 90, 42-625 Ożarówice, Lotnisko Katowice w Pyrzowicach                            |
| liniowa   | Widerøe Hangar, Skognesvegen 9, 9016 Tromsø (Norwegia), Port Lotniczy Tromsø (TOS)            |
| hangarowa | Warszawa, Lotnisko Chopina Hangar SprintAir S.A   |

Dane kontaktowe / Contact data: Tel: 22 212 55 55 -KO/Prezes, 516 200 144 -KJ, Fax: 22 212 55 01, Email: biuro@sprintair.eu, jan.szczepkowski@sprintair.eu

EASA Data wydania zmiany / Date of issue of the rev. **2024-07-01** Nr rew. / Rev.ref. No. **39**

| Typ / Type  | Ograniczony do: / Limited to:  | Bazowa / Base | Liniowa / Line |
|---|--|---------------|----------------|
| <b>A1</b> Samoloty o masie do startu powyżej 5700 kg / Aeroplanes above 5700 kg |  |               |                |
| ATR ATR42   | ATR 42 seria z silnikami PWC PW 120, PW 124, PW 127  | X             | X              |
| ATR ATR72   | ATR 72 seria z silnikami PWC PW 124, PW 127  | X             | X              |
| SAAB 340  | SAAB SF340A, 340B z silnikami GEC serii CT7  | X             | X              |
| <b>B1</b> Turbinowe / Turbine   |  |               |                |
| GENERAL ELECTRIC CT7  | GE CT7-5/-7/-9; Montaż/demontaż modułów silnikowych; Drobne remonty; Montaż/demontaż komory spalania; Boroskopia silnika |               |                |
| <b>C5</b> Zasilanie elektryczne i oświetlenie / Electrical Power                | Zgodnie z „Capability List” dok. nr SE/T/MOE/CL  |               |                |
| <b>C16</b> Śmigła / Propellers  | Zgodnie z „Capability List” dok. nr SE/T/MOE/CL  |               |                |

Organizacja:

Organisation:

Nr certyfikatu:

Certificate ref.  
number

Data wydania  
certyfikatu

Date of issue of the  
certificate

**Lotnicze Pogotowie Ratunkowe**

**PL.145.022**

**2004-05-21**

Siedziba organizacji / Legal address: Księżycowa 5, Warszawa, 01-934

|           |   |
|-----------|---|
| liniowa   | Białystok, Baza Obsługi Liniowej              |
| liniowa   | Bydgoszcz, Baza Obsługi Liniowej              |
| liniowa   | Gdańsk, Baza Obsługi Liniowej                 |
| liniowa   | Gorzów Wielkopolski, Baza Obsługi Liniowej    |
| liniowa   | Katowice, Baza Obsługi Liniowej               |
| liniowa   | Kielce, Baza Obsługi Liniowej                 |
| liniowa   | Koszalin (sezonowa), Baza Obsługi Liniowej    |
| liniowa   | Kraków, Baza Obsługi Liniowej                 |
| liniowa   | Lublin, Baza Obsługi Liniowej                 |
| liniowa   | Łódź, Baza Obsługi Liniowej                   |
| liniowa   | Olsztyn, Baza Obsługi Liniowej                |
| liniowa   | Ostrów Wielkopolski, Baza Obsługi Liniowej    |
| liniowa   | Płock, Baza Obsługi Liniowej                  |
| liniowa   | Polska Nowa Wieś, Baza Obsługi Liniowej Opole |
| liniowa   | Poznań, Baza Obsługi Liniowej                 |
| liniowa   | Sanok, Baza Obsługi Liniowej                  |
| liniowa   | Sokołów, Baza Obsługi Liniowej                |
| liniowa   | Suwałki, Baza Obsługi Liniowej                |
| liniowa   | Szczecin-Goleniów, Baza Obsługi Liniowej      |
| liniowa   | Warszawa-Babice, Baza Obsługi Liniowej        |
| liniowa   | Warszawa-Okęcie 2, Baza Obsługi Liniowej      |
| liniowa   | Warszawa-Okęcie, Baza Obsługi Liniowej        |
| liniowa   | Wrocław, Baza Obsługi Liniowej                |
| liniowa   | Zielona Góra, Baza Obsługi Liniowej           |
| hangarowa | Szczecin, Stacja Obsługi Technicznej          |
| hangarowa | Warszawa-Babice, Stacja Obsługi Technicznej   |
| hangarowa | Warszawa-Okęcie, Stacja Obsługi Technicznej   |

Dane kontaktowe / Contact data: Tel: 607 365 566 -KO/Dyrektor, 022 22-99-932, 785 390 169 -KJ, 22 22-99-931,-2, Fax: 022 22-99-933, Email: centrala@lpr.com.pl; sekretariat@lpr.com.pl, l.leciak@lpr.com.pl; r.galazkowski@lpr.com.pl

EASA Data wydania zmiany    Date of issue of the rev.    **2023-05-24**    Nr rew.    Rev.ref. No. **28**

| Typ / Type   | Ograniczony do: / Limited to: | Bazowa<br>/ Base                    | Liniowa<br>/ Line                   |
|--|-------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| A1    Samoloty o masie do startu powyżej 5700 kg / Aeroplanes above 5700 kg                  |                               |                                     |                                     |
| <b>LEARJET 75</b>  | <b>model 45</b>               | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| A2    Samoloty / sterowce o masie do startu 5700 kg i poniżej / Aeroplanes 5700 kg and below |                               |                                     |                                     |
| <b>PIAGGIO P180</b>  | <b>AVANTI/AVANTI II</b>       | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <b>TECNAM P2008</b>  | <b>P2008 JC</b>               | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| A3    Śmigłowce / Helicopters  |                               |                                     |                                     |
| <b>EUROCOPTER EC135</b>  |                               | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <b>ROBINSON R44</b>  |                               | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

**Organizacja:**

*Organisation:*

**Nr certyfikatu:**

*Certificate ref.  
number*

**Data wydania  
certyfikatu**

*Date of issue of the  
certificate*

|            |   |  |
|------------|---|--|
| <b>C2</b>  | <b>Układy autopilota / Auto Flight</b>                        | <a href="#">Zgodnie z wykazem zawartym w Rozdziale 1.9 MOE ze zmianami</a> |
| <b>C3</b>  | <b>Układy łączności i nawigacji / Comms and Nav</b>           | <a href="#">Zgodnie z wykazem zawartym w Rozdziale 1.9 MOE ze zmianami</a> |
| <b>C4</b>  | <b>Drzwi i luki / Doors / Hatches</b>                         | <a href="#">Zgodnie z wykazem zawartym w Rozdziale 1.9 MOE ze zmianami</a> |
| <b>C5</b>  | <b>Zasilanie elektryczne i oświetlenie / Electrical Power</b> | <a href="#">Zgodnie z wykazem zawartym w Rozdziale 1.9 MOE ze zmianami</a> |
| <b>C6</b>  | <b>Wyposażenie / Equipment</b>                                | <a href="#">Zgodnie z wykazem zawartym w Rozdziale 1.9 MOE ze zmianami</a> |
| <b>C7</b>  | <b>Silnik – APU / Engine - APU</b>                            | <a href="#">Zgodnie z wykazem zawartym w Rozdziale 1.9 MOE ze zmianami</a> |
| <b>C10</b> | <b>Śmigłowce - wirniki / Helicopter - Rotors</b>              | <a href="#">Zgodnie z wykazem zawartym w Rozdziale 1.9 MOE ze zmianami</a> |
| <b>C13</b> | <b>Przyrządy/ rejestratory pokładowe / Instruments</b>        | <a href="#">Zgodnie z wykazem zawartym w Rozdziale 1.9 MOE ze zmianami</a> |
| <b>C14</b> | <b>Układy podwozia / Landing Gear</b>                         | <a href="#">Zgodnie z wykazem zawartym w Rozdziale 1.9 MOE ze zmianami</a> |
| <b>C20</b> | <b>Struktura / Structural</b>                                 | <a href="#">Zgodnie z wykazem zawartym w Rozdziale 1.9 MOE ze zmianami</a> |

Organizacja:

Organisation:

Nr certyfikatu:

Certificate ref.  
number

Data wydania  
certyfikatu

Date of issue of the  
certificate

**LS Technics Sp. z o.o.**

**PL.145.023**

**2005-09-12**

Siedziba organizacji / Legal address: Centralna 5, Pyrzowice, 42-625

**FAA nr: LS2Y875D ważny do 2024-11-30**

|             |  |
|-------------|--|
| liniowa     | 02-146 Warszawa, ul.17 Stycznia 47, PORT LOTNICZY WARSZAWA               |
| liniowa     | 32-083 Balice, ul. Kap. M. Medweckiego 1, 6. Port Lotniczy Kraków-Balice |
| liniowa     | 42-625 Ożarówice, ul. Wolności 90, 1. MPL Katowice w Pyrzowicach         |
| liniowa     | 54-530 Wrocław, ul. Skarżyńskiego 6, PORT LOTNICZY WROCŁAW               |
| liniowa     | 60-189 Poznań, ul. Bukowska 258, 3. Port Lotniczy Poznań                 |
| liniowa     | 80-298 Gdańsk, ul. Słowackiego 200, 2. Port Lotniczy Gdańsk              |
| liniowa     | 86-005 Białe Błota, ul. Paderewskiego 1, PORT LOTNICZY BYDGOSZCZ         |
| hangarowa   | 42-625 Ożarówice, ul. Wolności 90, MPL Katowice w Pyrzowicach            |
| hangarowa   | 80-298 Gdańsk, ul. Słowackiego 200, PORT LOTNICZY GDAŃSK                 |
| warsztatowa | kategoria C5, 85-157 Bydgoszcz, ul. Biedaskowo 28d                       |

Korespondencja / Correspondence: Centralna 5, Pyrzowice, 42-625

Dane kontaktowe / Contact data: Tel: 22 206 95 00, +48 668 111 482 -KJ, +48 600 912 820 -KO/Prezes, Fax: 32 284 50 85, Email: office@lst.aero, a.poloczek@lst.aero; t.stachera@lst.aero

EASA Data wydania zmiany    Date of issue of the rev.    **2024-05-07**    Nr rew.    Rev.ref. No. **38**

| Typ / Type              | Ograniczony do: / Limited to:   | Bazowa / Base | Liniowa / Line |
|-------------------------|---|---------------|----------------|
| IAE V2533               | IAE V2500 boroskopia; V2500-A5 zabudowa/ wybudowa QEC Kit (Quick Engine Change Kit)                             |               |                |
| PRATT AND WHITNEY PW150 | PW 150, PW 1100G (A320 NEO) boroskopia; W 1100G (A320 NEO) zabudowa/ wybudowa QEC Kit (Quick Engine Change Kit) |               |                |
| <b>A1</b>               | <b>Samoloty o masie do startu powyżej 5700 kg / Aeroplanes above 5700 kg</b>                                    |               |                |
| AIRBUS A318             | z silnikami CFM56-5   | X             | X              |
| AIRBUS A319             | z silnikami CFM56-5, V2500, PW1100G, LEAP-1A  | X             | X              |
| AIRBUS A320             | z silnikami CFM 56-5, V2500, PW1100G, LEAP-1A   | X             | X              |
| AIRBUS A321             | z silnikami CFM56-5, V2500, PW1100G, LEAP-1A  | X             | X              |
| BOEING 737-300          | z silnikami CFM56-3   | -             | X              |
| BOEING 737-400          | z silnikami CFM 56-3  | -             | X              |
| BOEING 737-500          | z silnikami CFM 56-3  | -             | X              |
| BOEING 737-600          | z silnikami CFM56-7   | -             | X              |
| BOEING 737-700          | z silnikami CFM 56-7  | -             | X              |
| BOEING 737-800          | z silnikami CFM 56-7  | -             | X              |
| BOEING 737-900          | z silnikami CFM 56-7  | -             | X              |
| BOMBARDIER DHC8         | DHC-8 serii 400 z silnikami PW-150A   | X             | X              |
| EMBRAER ERJ170          | z silnikami GE-CF34-8   | X             | X              |
| EMBRAER ERJ190          | z silnikami GE-CF34-10  | X             | X              |
| <b>B1</b>               | <b>Turbinowe / Turbine</b>  |               |                |
| CFM CFM56 3C            | CFM 56 boroskopia   |               |                |
| CFM LEAP                | CFM LEAP series (1A/1B) boroskopia  |               |                |
| GENERAL ELECTRIC CF34   | GE CF-34 series boroskopia  |               |                |
| <b>C4</b>               | <b>Drzwi i luki / Doors / Hatches</b>   |               |                |

Zgodnie ze "Szczegółową Listą Obsługiwanych Podzespołów" dok. nr IJOTL 002 stanowiący załącznik do MOE

**Organizacja:**

*Organisation:*

**Nr certyfikatu:**

*Certificate ref.  
number*

**Data wydania  
certyfikatu**

*Date of issue of the  
certificate*

---

**C5 Zasilanie elektryczne i oświetlenie / Electrical Power**

Zgodnie ze "Szczegółową Listą Obsługiwanych Podzespołów" dok. nr IJOTL 002 stanowiący załącznik do MOE

---

**C6 Wyposażenie / Equipment**

Zgodnie ze "Szczegółową Listą Obsługiwanych Podzespołów" dok. nr IJOTL 002 stanowiący załącznik do MOE

---

**C7 Silnik – APU / Engine - APU**

Zgodnie ze "Szczegółową Listą Obsługiwanych Podzespołów" dok. nr IJOTL 002 stanowiący załącznik do MOE

---

**C15 Układy tlenowe / Oxygen**

Zgodnie ze "Szczegółową Listą Obsługiwanych Podzespołów" dok. nr IJOTL 002 stanowiący załącznik do MOE

---

**C20 Struktura / Structural**

Zgodnie ze "Szczegółową Listą Obsługiwanych Podzespołów" dok. nr IJOTL 002 stanowiący załącznik do MOE

---

**D1 Badania nieniszczące / Non Destructive Testing**

Metoda prądów wirowych (ET), Metoda ultradźwiękowa (UT),  
Metoda penetracyjna (PT), Metoda magnetyczna (MT), Metoda termograficzna (TT)



Organizacja:

Organisation:

Nr certyfikatu:

Certificate ref.  
number

Data wydania  
certyfikatu

Date of issue of the  
certificate

**Polskie Zakłady Lotnicze Sp. z o.o.**

**PL.145.024**

**2005-12-15**

Siedziba organizacji / Legal address: ul. Wojska Polskiego 3, Mielec, 39-300

liniowa Mielec, Lotnisko

Dane kontaktowe / Contact data: Tel: 17 7887382, 17 7431709-CAMO, 17 7431010 -KJ, 17 7431703 -KO, Fax: 17 7431428, Email: pzl@pzmielec.com.pl; pzl.lm@lmco.com, artur.wojtas@lmco.com

EASA Data wydania zmiany Date of issue of the rev. **2018-05-16** Nr rew. Rev.ref. No. **6**

| Typ / Type   | Ograniczony do: / Limited to:   | Bazowa / Base | Liniowa / Line |
|--|---|---------------|----------------|
| A1 Samoloty o masie do startu powyżej 5700 kg / Aeroplanes above 5700 kg |   |               |                |
| ANTONOV AN28   | silnikami TWD-10  | X             | X              |
| PZL MIELEC M28   | z silnikami PT6A-65B i śmigłami HC-B5MP-3D/M108764NSK   | X             | X              |
| C1 Układy klimatyzacji i ciśnieniowe / Air Cond & Press                  | Szczegółowa lista obsługiwanych podzespołów oraz rodzaje zadań obsługowych zawarte są w pkt. 1.9 MOE nr KJ-11 |               |                |
| C3 Układy łączności i nawigacji / Comms and Nav                          | Szczegółowa lista obsługiwanych podzespołów oraz rodzaje zadań obsługowych zawarte są w pkt. 1.9 MOE nr KJ-11 |               |                |
| C4 Drzwi i luki / Doors / Hatches  | Szczegółowa lista obsługiwanych podzespołów oraz rodzaje zadań obsługowych zawarte są w pkt. 1.9 MOE nr KJ-11 |               |                |
| C5 Zasilanie elektryczne i oświetlenie / Electrical Power                | Szczegółowa lista obsługiwanych podzespołów oraz rodzaje zadań obsługowych zawarte są w pkt. 1.9 MOE nr KJ-11 |               |                |
| C6 Wyposażenie / Equipment   | Szczegółowa lista obsługiwanych podzespołów oraz rodzaje zadań obsługowych zawarte są w pkt. 1.9 MOE nr KJ-11 |               |                |
| C8 Układy sterowania lotem / Flight Controls                             | Szczegółowa lista obsługiwanych podzespołów oraz rodzaje zadań obsługowych zawarte są w pkt. 1.9 MOE nr KJ-11 |               |                |
| C9 Układ paliwowy / Fuel - Airframe                                      | Szczegółowa lista obsługiwanych podzespołów oraz rodzaje zadań obsługowych zawarte są w pkt. 1.9 MOE nr KJ-11 |               |                |
| C12 Zasilanie hydrauliczne / Hydraulic                                   | Szczegółowa lista obsługiwanych podzespołów oraz rodzaje zadań obsługowych zawarte są w pkt. 1.9 MOE nr KJ-11 |               |                |
| C13 Przyrządy/rejestratory pokładowe / Instruments                       | Szczegółowa lista obsługiwanych podzespołów oraz rodzaje zadań obsługowych zawarte są w pkt. 1.9 MOE nr KJ-11 |               |                |
| C14 Układy podwozia / Landing Gear                                       | Szczegółowa lista obsługiwanych podzespołów oraz rodzaje zadań obsługowych zawarte są w pkt. 1.9 MOE nr KJ-11 |               |                |
| C16 Śmigła / Propellers  | Szczegółowa lista obsługiwanych podzespołów oraz rodzaje zadań obsługowych zawarte są w pkt. 1.9 MOE nr KJ-11 |               |                |
| C17 Instalacja pneumatyczna i podciśnienia / Pneumatic                   | Szczegółowa lista obsługiwanych podzespołów oraz rodzaje zadań obsługowych zawarte są w pkt. 1.9 MOE nr KJ-11 |               |                |

Organizacja:

Organisation:

Nr certyfikatu:

Certificate ref.  
number

Data wydania  
certyfikatu

Date of issue of the  
certificate

C18 Układy przeciwoobl. / przeciwpoż. i wycieraczki / Protection ice/ rain/fire

Szczegółowa lista obsługiwanych podzespołów oraz rodzaje zadań obsługowych zawarte są w pkt. 1.9 MOE nr KJ-11

C20 Struktura / Structural

Szczegółowa lista obsługiwanych podzespołów oraz rodzaje zadań obsługowych zawarte są w pkt. 1.9 MOE nr KJ-11

D1 Badania nieniszczące / Non Destructive Testing

Metody penetracyjne, metody magnetyczno-proszkowe

Sky Taxi Sp. z o.o.

PL.145.025

2005-04-15

Siedziba organizacji / Legal address: ul. Namysłowska 112, Dobrzeń Wielki, 46-081

liniowa 04435 Flughafen Leipzig/Halle, Niemcy, Port Lotniczy Leipzig/Halle Airport, kod ICAO- EDDP  
liniowa 4460 Grace-Hollogne, Belgia, Port Lotniczy Liege Airport, kod ICAO - EBLG, Zone Cargo Nord  
liniowa 742 51 Mošnov 401, Republika Czeska, Port Lotniczy Letiště Ostrava, kod ICAO: LKMT  
liniowa Kingdom of Bahrain, Bahrain International Airport, Manama  
liniowa Rzeszów-Jasionka, Port Lotniczy  
liniowa Wrocław, Lotnisko Starachowice

Korespondencja / Correspondence: ul. Strzegomska 48A (budynek 7a, I piętro), Wrocław, 53-611

Dane kontaktowe / Contact data: Tel: +48 71 358 12 12, 693188700, Fax: +48 71 358 12 11 - KO, Email: camo@skytaxi.aero; part145@skytaxi.aero, kkr@skytaxi.aero; gry@skytaxi.aero

EASA Data wydania zmiany Date of issue of the rev. 2023-03-23 Nr rew. Rev.ref. No. 18

| Typ / Type   | Ograniczony do: / Limited to:   | Bazowa / Base | Liniowa / Line |
|--|---|---------------|----------------|
| A1 Samoloty o masie do startu powyżej 5700 kg / Aeroplanes above 5700 kg |   |               |                |
| BOEING 767-200   | GE CF6  | -             | X              |
| BOEING 767-300   | GE CF6  | -             | X              |
| BOEING 767-400   | GE CF6  | -             | X              |
| C5 Zasilanie elektryczne i oświetlenie / Electrical Power                | Podzespoły zgodnie z listą zawartą w Rozdziale 1.9 zatwierdzonej MOE Components in accordance with the Capability List defined in the Chapter 1.9 of approved MOE |               |                |
| C6 Wyposażenie / Equipment   | Podzespoły zgodnie z listą zawartą w Rozdziale 1.9 zatwierdzonej MOE Components in accordance with the Capability List defined in the Chapter 1.9 of approved MOE |               |                |

**Organizacja:**

*Organisation:*

**Nr certyfikatu:**

*Certificate ref.  
number*

**Data wydania  
certyfikatu**

*Date of issue of the  
certificate*

**FIN Sp. z o.o.**

**PL.145.026**

**2007-05-14**

Siedziba organizacji / Legal address: Al. Krakowska 110/114, Warszawa, 02-256

**warsztatowa 02-241 Warszawa, Zakład Produkcji Doświadczalnej ul. Przedpole 1**

Dane kontaktowe / Contact data: Tel: 228467228, 695 953 519 - Prezes, 793241997 ds. bezp, 501 059 490 - KO, 602426003- KJ, Fax: 228463463, Email: fin@finzoo.pl, monika.stefanowicz@finzoo.pl; adam.kubit@finzoo.pl

**EASA Data wydania zmiany** *Date of issue of the rev.* **2022-12-27** Nr rew. *Rev.ref. No.* **3**

**Typ / Type**

**Ograniczony do: / Limited to:**

**Bazowa / Base** **Liniowa / Line**

**C13 Przyrządy/ rejestratory pokładowe / Instruments**

**UPM-100M Momentomierz, UPM-100 Momentomierz, SGU Telefon pokładowy, CRL Czujnik regulacyjny prędkości obrotowej, PPS-21 Paliwomierz, PPS-31A Paliwomierz, TRCu 150P Czujnik tempertauty**

**Defektoskopia-NDT s.c. Badania Nieniszczące A.Trznadel  
A.Bator**

**PL.145.028**

**2014-01-07**

**dodatek krajowy nr: PL.NCAO.0039 ważny do 2025-03-23**

Siedziba organizacji / Legal address: Czermin 131, Czermin, 39-304

Dane kontaktowe / Contact data: Tel: 604875118, 608174328 -KJ, 604875117-KO NCAO, Email: ndt@defektoskopia.mielec.pl, kd.beben@gmail.com

**EASA Data wydania zmiany** *Date of issue of the rev.* **2021-03-19** Nr rew. *Rev.ref. No.* **1**

**Typ / Type**

**Ograniczony do: / Limited to:**

**Bazowa / Base** **Liniowa / Line**

**D1 Badania nieniszczące / Non Destructive Testing**

**Metoda penetracyjna - PT, Metoda magnetyczna - MT, Metoda ultradźwiękowa - UT, Metoda prądów wirowych - ET, Zgodnie z zakresem w rozdziale 1.9 MOE**

Organizacja:

Organisation:

Nr certyfikatu:

Certificate ref.  
number

Data wydania  
certyfikatu

Date of issue of the  
certificate

**NORMAL Piotr Jafernik**

**PL.145.029**

**2005-04-21**

Siedziba organizacji / Legal address: ul. Cieszyńska 319, Bielsko-Biała, 43-300

liniowa 43-300 Bielsko Biała, ul. Cieszyńska 319  
liniowa 97-300 Piotrków Trybunalski, ul. Przemysłowa 48  
warsztatowa 319 - 43-300 Bielsko Biała, ul. Cieszyńska 319  
warsztatowa 97-300 Piotrków Trybunalski, ul. Przemysłowa 48

Dane kontaktowe / Contact data: Tel: 33 8113750, Fax: 33 8157773, Email: biuro@normal-jafernik.com.pl, normal.biuro@o2.pl (CAO)

EASA Data wydania zmiany Date of issue of the rev. **2019-02-26** Nr rew. Rev.ref. No. **8**

| Typ / Type                    | Ograniczony do: / Limited to:  | Bazowa / Base | Liniowa / Line |
|-------------------------------|--|---------------|----------------|
| Uprawnienia zgodnie z M.A.901 |  | -             | -              |
| <b>A2</b>                     | <b>Samoloty / sterowce o masie do startu 5700 kg i poniżej / Aeroplanes 5700 kg and below</b>  |               |                |
| CESSNA 150                    | Continental O-200, Mc Cauley, Sensenich  | X             | X              |
| CESSNA 152                    | Lycoming O-235, Mc Cauley, Hartzell, Sensenich   | X             | X              |
| CESSNA 172                    | Lycoming O-320, O-360, Continental O-300, IO-360, Mc Cauley, Hartzell, Sensenich   | X             | X              |
| CESSNA 182                    | Lycoming O-540, Continental O-470, Mc Cauley, Hartzell, Sensenich  | X             | X              |
| CESSNA 206                    | Continental IO-520, TSIO-520, Lycoming IO-540, TIO-540, Rolls-Royce M250-C20S, Hartzell  | X             | X              |
| CESSNA 207                    | Continental IO-520, TSIO-520, Lycoming IO-540, TIO-540, Rolls-Royce 250-C20S, Hartzell   | X             | X              |
| PARTENAVIA P68                | Lycoming IO-360, TO-360, TIO 360, Mc Cauley, Hartzell, Sensenich   | X             | X              |
| PIPER PA31                    | Lycoming TIO-540, Hartzell   | X             | X              |
| SHORT SC7                     | Honeywell TPE 331 i śmigło Hartzell lub MT Propeller   | X             | X              |
| <b>A3</b>                     | <b>Śmigłowce / Helicopters</b>   |               |                |
| BELL 206                      | Rolls-Royce M250-C20   | X             | X              |
| ENSTROM 280                   | Lycoming HIO-360/HO-360  | X             | X              |
| ENSTROM 480                   | Rolls-Royce M250-C20   | X             | X              |
| ENSTROM F28                   | Enstrom serii 28; Lycoming HIO-360/HO-360  | X             | X              |
| EUROCOPTER AS355              | Turbomeca serii Arrius 1A, Rolls-Royce M250-C20  | X             | X              |
| EUROCOPTER EC120              | EC120-B; Turbomeca serii Arrius 2F   | X             | X              |
| EUROCOPTER EC130              | EC130-B4; Turbomeca serii Arriel 2B1   | X             | X              |
| <b>B1</b>                     | <b>Turbinowe / Turbine</b>   |               |                |
| HONEYWELL TPE331              | B1 Turbinowe   |               |                |
| <b>B2</b>                     | <b>Tłokowe / Piston</b>  |               |                |
| LYCOMING AIO360               | B2 tłokowe, zgodnie z zatwierdzoną specyfikacją świadczonych usług wyszczególnionych w rozdziale 1.9 MOE   |               |                |
| <b>C7</b>                     | <b>Silnik – APU / Engine - APU</b>   |               |                |
|                               | Iskrowniki TCM serii D-2000, D-3000, naprawa główna, iskrowniki slick serii 4300 i 6300, skater generator APC serii 150SG, 160SG, 200SG naprawa główna, starter generator goodrich corp serii 23032 naprawa główna |               |                |

Organizacja:

Organisation:

Nr certyfikatu:

Certificate ref.  
number

Data wydania  
certyfikatu

Date of issue of the  
certificate

**Heli Invest Sp. z o.o. Services S.K.A.**

**PL.145.031**

**2011-05-25**

Siedziba organizacji / Legal address: ul. Księżycowa 3 bud. 15, Warszawa, 01-934

liniowa 01-934 Warszawa, ul. Księżycowa 3, Hangar 11

Dane kontaktowe / Contact data: Tel: 509 260 122 -KJ, 695 557 887 -KO, Fax: 225718253, Email: jacek.filipek@heliinvest.com; lukasz.trzpiola@h...,  
biuro@heliinvestservices.com

EASA Data wydania zmiany Date of issue of the rev. **2024-06-10** Nr rew. Rev.ref. No. **12**

| Typ / Type   | Ograniczony do: / Limited to:   | Bazowa / Base | Liniowa / Line |
|--|---|---------------|----------------|
| <b>A3 Śmigłowce / Helicopters</b>                                |   |               |                |
| EUROCOPTER AS350   | z silnikami Turbomeca Arriel  | X             | X              |
| EUROCOPTER EC120   | EC120B z silnikami TURBOMECA Arrius 2F                                | X             | X              |
| EUROCOPTER EC130   | EC130 z silnikami TURBOMECA Arriel 2                                  | X             | X              |
| EUROCOPTER EC135   | z silnikami Pratt&Whitney Serii PW206, z silnikami TURBOMECA Arrius 2 | X             | X              |
| EUROCOPTER xxxEC145  | z silnikami TURBOMECA Arriel 1E2                                      | X             | X              |
| ROBINSON R44   | R44, R44 II z silnikami Lycoming O-540, IO-540                        | X             | X              |
| ROBINSON R66   | z silnikami Rollce-Royce 250-C300/A1                                  | X             | X              |
| <b>C5 Zasilanie elektryczne i oświetlenie / Electrical Power</b> |   |               |                |
|  | Tylko zadania wyszczególnione w 1.9 MOE                               |               |                |
| <b>C7 Silnik – APU / Engine - APU</b>                            |   |               |                |
|  | Tylko zadania wyszczególnione w 1.9 MOE                               |               |                |
| <b>C10 Śmigłowce - wirniki / Helicopter - Rotors</b>             |   |               |                |
|  | Tylko zadania wyszczególnione w 1.9 MOE                               |               |                |
| <b>C20 Struktura / Structural</b>                                |   |               |                |
|  | Tylko zadania wyszczególnione w 1.9 MOE                               |               |                |

Organizacja:

Organisation:

Nr certyfikatu:

Certificate ref.  
number

Data wydania  
certyfikatu

Date of issue of the  
certificate

**Franklin Sp. z o.o.**

**PL.145.032**

**2006-02-16**

Siedziba organizacji / Legal address: ul. Chełmińska 208, Grudziądz, 86-300

|             |  |
|-------------|--|
| liniowa     | Lisie kąty 20, 86-302 Grudziądz, Aeroklub Nadwiślański   |
| liniowa     | ul. 4 Pułku Lotniczego 17, 87-100 Toruń, Aeroklub Pomorski   |
| liniowa     | ul. Gen. S. Kaliskiego 57, 01-486 Warszawa, Centrum Usług Logistycznych Hangar Nr 4 Lotnisko Babice  |
| liniowa     | ul. Stefana Kóska 43, 43-512 Kaniów, Bielski Park Technologii Lotnictwa i Innowacji                  |
| hangarowa   | 01-486 Warszawa, ul. Gen. S. Kaliskiego 57, Centrum Usług Logistycznych, Hangar Nr 4 Lotnisko Babice |
| hangarowa   | 43-512 Kaniów, ul. Stefana Kóska 43, Bielski Park Technologii Lotnictwa i Innowacji                  |
| hangarowa   | 86-302 Grudziądz, Lisie Kąty - Lotnisko, Aeroklub Nadwiślański                                       |
| hangarowa   | ul. 4 Pułku Lotniczego 17, Aeroklub Pomorski, 87-100 Toruń   |
| warsztatowa | 86-300 Grudziądz - ul. Chełmińska 208, Franklin Sp. z o.o.   |

Dane kontaktowe / Contact data: Tel: 564654313, 601164854 -KJ, Fax: 564654307, Email: biuro@franklin-engines.com, i.sadowska@franklin-engines.com -KJ

EASA Data wydania zmiany / Date of issue of the rev. **2022-05-06** Nr rew. / Rev.ref. No. **9**

| Typ / Type | Ograniczony do: / Limited to:   | Bazowa / Base | Liniowa / Line |
|------------|---|---------------|----------------|
| <b>A2</b>  | <b>Samoloty / sterowce o masie do startu 5700 kg i poniżej / Aeroplanes 5700 kg and below</b> |               |                |
|            | <b>SAMOLOTY Poniżej 2730 MTOM</b>   | <b>X</b>      | <b>X</b>       |
| <b>B2</b>  | <b>Tłokowe / Piston</b>   |               |                |
|            | CONTINENTAL A65   |               |                |
|            | CONTINENTAL C75   |               |                |
|            | CONTINENTAL C85   |               |                |
|            | CONTINENTAL C90   |               |                |
|            | CONTINENTAL E165  |               |                |
|            | CONTINENTAL E185  |               |                |
|            | CONTINENTAL GO300   |               |                |
|            | CONTINENTAL GTSIO520  |               |                |
|            | CONTINENTAL IO240   |               |                |
|            | CONTINENTAL IO346   |               |                |
|            | CONTINENTAL IO360   |               |                |
|            | CONTINENTAL IO470   |               |                |
|            | CONTINENTAL IO520   |               |                |
|            | CONTINENTAL IO550   |               |                |
|            | CONTINENTAL IOF240  |               |                |
|            | CONTINENTAL IOF550  |               |                |
|            | CONTINENTAL O200  |               |                |
|            | CONTINENTAL O240  |               |                |
|            | CONTINENTAL O300  |               |                |
|            | CONTINENTAL O470  |               |                |
|            | CONTINENTAL TSIO360   |               |                |
|            | CONTINENTAL TSIO470   |               |                |
|            | CONTINENTAL TSIO520   |               |                |
|            | CONTINENTAL TSIO550   |               |                |
|            | CONTINENTAL TSIOL550  |               |                |
|            | FRANKLIN 4A235  |               |                |
|            | FRANKLIN 6A350  |               | 2A-120, 6A-350 |
|            | LYCOMING AEIO320  |               |                |
|            | LYCOMING AEIO360  |               |                |
|            | LYCOMING AEIO540  |               |                |
|            | LYCOMING AIO320   |               |                |

**Organizacja:**

*Organisation:*

**Nr certyfikatu:**

*Certificate ref.  
number*

**Data wydania  
certyfikatu**

*Date of issue of the  
certificate*

LYCOMING AIO360  
LYCOMING GO435  
LYCOMING GO480  
LYCOMING GSO480  
LYCOMING HIO360  
LYCOMING HO360  
LYCOMING IGO480  
LYCOMING IGO540  
LYCOMING IGSO480  
LYCOMING IGSO540  
LYCOMING IO320  
LYCOMING IO360  
LYCOMING IO540  
LYCOMING IO720  
LYCOMING IVO360  
LYCOMING IVO540  
LYCOMING LIO320  
LYCOMING LO360  
LYCOMING LTIO540  
LYCOMING O235  
LYCOMING O290  
LYCOMING O320  
LYCOMING O340  
LYCOMING O360  
LYCOMING O435  
LYCOMING O540  
LYCOMING TIGO541  
LYCOMING TIO540  
LYCOMING TIO541  
LYCOMING TO360  
LYCOMING TVO435  
LYCOMING VO360  
LYCOMING VO435  
LYCOMING VO540  
ROLLS ROYCE O200

O200, C-90, 0-300

**C7 Silnik – APU / Engine - APU**

Podzespoły występujące w certyfikatach typu (TC) wyżej wymienionych silników B2 takie jak: Iskrowników: SLICK, BENDIX; Gaźników: MARVEL SCHEBLER, FACET, PRECISION; Alternatorów: PRESTOLITE, FORD, CESSNA, TELEDYNE CONTINENTAL; Rozruszniki: PRESTOLITE, SKY-

**C16 Śmigła / Propellers**

Śmigła występujące w certyfikatach typu (TC) wyżej wymienionych silników B2 takie jak: McCauley, Hartzell, Sensenich, US 122.000, US 133000

**Organizacja:**

*Organisation:*

**Nr certyfikatu:**

*Certificate ref.  
number*

**Data wydania  
certyfikatu**

*Date of issue of the  
certificate*

**Magellan Pro-Service Sp. z o.o.**

**PL.145.033**

**2010-11-02**

Siedziba organizacji / Legal address: Al. Solidarności 36, Kielce, 25-323

Dane kontaktowe / Contact data: Tel: +48 694 437 449 -KJ, +48 785 515 110 -KO, 41 333 43 33-CAMO, Fax: 41 334 78 20, 41 333 23 32-CAMO, Email: marek.durazinski@magellanpro.pl, office@magellanpro.pl, office@ftfcolumbus.eu

**EASA Data wydania zmiany** *Date of issue of the rev.* **2019-12-06** **Nr rew.** *Rev.ref. No.* **7**

| <b>Typ / Type</b>                    | <b>Ograniczony do: / Limited to:</b>   | <b>Bazowa<br/>/ Base</b>       | <b>Liniowa<br/>/ Line</b>      |
|--------------------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------|
| <b>Uprawnienia zgodnie z M.A.901</b> |  | <input type="text" value="-"/> | <input type="text" value="-"/> |
| <b>A1</b>                            | <b>Samoloty o masie do startu powyżej 5700 kg / Aeroplanes above 5700 kg</b> |                                |                                |
|                                      | <b>DASSAULT FALCON2000</b>   | <input type="text" value="-"/> | <input type="text" value="X"/> |
|                                      | <b>Falcon 2000 EX z silnikami PW308C</b>                                     |                                |                                |



Organizacja:

Organisation:

Nr certyfikatu:

Certificate ref.  
number

Data wydania  
certyfikatu

Date of issue of the  
certificate

**Jet Story Sp. z o.o.**

**PL.145.035**

**2005-11-28**

Siedziba organizacji / Legal address: ul. Komitetu Obrony Robotników 47, Warszawa, 02-146

Dane kontaktowe / Contact data: Tel: 0048 22 609 63 30 -KO/Prezes, 0048 668 408 742 -KJ, 0048 605 337 799 -KO, Fax: 0048 22 609 63 40, 22 609 63 32, Email: biuro@jetstory.com, pantula@jetstory.com; drywa@jetstory.com

EASA Data wydania zmiany *Date of issue of the rev.* **2024-06-12** Nr rew. *Rev.ref. No.* **26**

| Typ / Type   | Ograniczony do: / Limited to:   | Bazowa<br>/ Base | Liniowa<br>/ Line |
|--|---|------------------|-------------------|
| <b>EMBRAER EMB545</b>  | <b>z silnikami AS907</b>  | X                | X                 |
| <b>A1 Samoloty o masie do startu powyżej 5700 kg / Aeroplanes above 5700 kg</b>                  |   |                  |                   |
| <b>BOMBARDIER BD100 1A10</b>   | <b>z silnikami Honeywell AS907</b>  | X                | X                 |
| <b>BOMBARDIER BD700 1A10</b>   | <b>z silnikami BR700-710</b>  | X                | X                 |
| <b>BOMBARDIER BD700 1A11</b>   | <b>z silnikami BR700-710</b>  | X                | X                 |
| <b>CESSNA 560</b>  | <b>(C560XL/XLS) z silnikami Pratt &amp; Whitney PW545</b>   | X                | X                 |
| <b>CESSNA 680</b>  | <b>z silnikami Pratt&amp;Whitney Canada PW545</b>   | -                | X                 |
| <b>EMBRAER EMB135</b>  | <b>EMB-135BJ z silnikami Rolls Royce AE3007A</b>  | X                | X                 |
| <b>EMBRAER EMB550</b>  | <b>z silnikami AS907</b>  | X                | X                 |
| <b>GULFSTREAM GVI</b>  | <b>z silnikami Rolls Royce BR700-725A1-12</b>   | X                | X                 |
| <b>HAWKER 750</b>  | <b>Hawker 750 z silnikami Allied Signal TFE 731-5BR</b>   | X                | X                 |
| <b>HAWKER 800</b>  | <b>Hawker 800XP/850XP/900XP z silnikami Allied Signal TFE 731-5BR/Honeywell Aerospace TFE 731-50R</b>   | -                | X                 |
| <b>LEARJET 45</b>  | <b>z silnikami Honeywell TFE731</b>   | X                | X                 |
| <b>A2 Samoloty / sterowce o masie do startu 5700 kg i poniżej / Aeroplanes 5700 kg and below</b> |   |                  |                   |
| <b>CESSNA 525</b>  | <b>525 -z silnikami Williams International FJ44-1A; 525A z silnikami Williams International FJ44-2C</b> | X                | X                 |
| <b>HONDA HA420</b>   | <b>HF120</b>  | X                | X                 |
| <b>A3 Śmigłowce / Helicopters</b>  |   |                  |                   |
| <b>AGUSTA AB139</b>  | <b>z silnikami serii PT-6C-67</b>   | X                | X                 |
| <b>AGUSTA AW139</b>  | <b>z silnikami serii PT-6C-67</b>   | X                | X                 |
| <b>AGUSTA AW169</b>  | <b>z silnikami Pratt&amp;Whitney PW210</b>  | -                | X                 |
| <b>AIRBUS HELICOPTERS EC135</b>  | <b>z silnikami serii PW206B i serii Arrius 2B</b>   | X                | X                 |
| <b>C5 Zasilanie elektryczne i oświetlenie / Electrical Power</b>                                 | <b>Zgodnie z rozdziałem 1.9 MOE JET STORY nr dok. MOE-04</b>  |                  |                   |
| <b>C14 Układy podwozia / Landing Gear</b>  | <b>Zgodnie z rozdziałem 1.9 MOE JET STORY nr dok. MOE-04</b>  |                  |                   |
| <b>C20 Struktura / Structural</b>  | <b>Zgodnie z rozdziałem 1.9 MOE JET STORY nr dok. MOE-04</b>  |                  |                   |

Organizacja:

Organisation:

Nr certyfikatu:

Certificate ref.  
number

Data wydania  
certyfikatu

Date of issue of the  
certificate

**Navcom Systems Sp. z o.o. Sp. k.**

**PL.145.037**

**2006-09-11**

Siedziba organizacji / Legal address: ul. Żwirki i Wigury 49, Świdnik, 21-040

**dodatek krajowy nr: PL.NCAO.0034 ważny do 2025-03-24  
w trakcie certyfikacji ważny do 2024-10-26**

hangarowa 21-040 Świdnik, Aeroklub Świdnik, ul. Kolejowa 3

Dane kontaktowe / Contact data: Tel: 81 751 76 70, Fax: 81 468 94 09, Email: biuro@navcomsystems.net, camo@navcomsystems.net

EASA Data wydania zmiany Date of issue of the rev. **2023-05-19** Nr rew. Rev.ref. No. **8**

| Typ / Type                           | Ograniczony do: / Limited to:   | Bazowa / Base | Liniowa / Line |
|--------------------------------------|---|---------------|----------------|
| <b>Uprawnienia zgodnie z M.A.901</b> |   | -             | -              |
| <b>A2</b>                            | <b>Samoloty / sterowce o masie do startu 5700 kg i poniżej / Aeroplanes 5700 kg and below</b> |               |                |
|                                      | PIPER PA28 R201   | X             | X              |
|                                      | PIPER PA38 112  | X             | X              |
|                                      | SAMOLOTY ELA2   | X             | X              |
|                                      | TEXTRON 150   | X             | X              |
|                                      | TEXTRON 152   | X             | X              |
|                                      | TEXTRON 172   | X             | X              |
|                                      | TEXTRON 182   | X             | X              |
| <b>A3</b>                            | <b>Śmigłowce / Helicopters</b>  |               |                |
|                                      | PZL SWIDNIK W3 PZL W-3A / W-3AS   | X             | X              |
| <b>B2</b>                            | <b>Tłokowe / Piston</b>   |               |                |
|                                      | LYCOMING O235   |               |                |
| <b>C2</b>                            | <b>Układy autopilota / Auto Flight</b>  |               |                |
|                                      | Zgodnie ze szczegółową listą zakresu wykonywanych usług CL-1/NAVCOM                           |               |                |
| <b>C3</b>                            | <b>Układy łączności i nawigacji / Comms and Nav</b>   |               |                |
|                                      | Zgodnie ze szczegółową listą zakresu wykonywanych usług CL-1/NAVCOM                           |               |                |
| <b>C5</b>                            | <b>Zasilanie elektryczne i oświetlenie / Electrical Power</b>                                 |               |                |
|                                      | Zgodnie ze szczegółową listą zakresu wykonywanych usług CL-1/NAVCOM                           |               |                |
| <b>C6</b>                            | <b>Wyposażenie / Equipment</b>  |               |                |
|                                      | Zgodnie ze szczegółową listą zakresu wykonywanych usług CL-1/NAVCOM                           |               |                |
| <b>C7</b>                            | <b>Silnik – APU / Engine - APU</b>  |               |                |
|                                      | Zgodnie ze szczegółową listą zakresu wykonywanych usług CL-1/NAVCOM                           |               |                |
| <b>C9</b>                            | <b>Układ paliwowy / Fuel - Airframe</b>   |               |                |
|                                      | Zgodnie ze szczegółową listą zakresu wykonywanych usług CL-1/NAVCOM                           |               |                |
| <b>C13</b>                           | <b>Przyrządy/ rejestratory pokładowe / Instruments</b>  |               |                |
|                                      | Zgodnie ze szczegółową listą zakresu wykonywanych usług CL-1/NAVCOM                           |               |                |
| <b>C18</b>                           | <b>Układy przeciwośl. / przeciwpoż. i wycieraczki / Protection ice/ rain/fire</b>             |               |                |
|                                      | Zgodnie ze szczegółową listą zakresu wykonywanych usług CL-1/NAVCOM                           |               |                |

Organizacja:

Organisation:

Nr certyfikatu:

Certificate ref.  
number

Data wydania  
certyfikatu

Date of issue of the  
certificate

**Mieleckie Zakłady Lotnicze Sp. z o. o.**

**PL.145.038**

**2007-09-26**

Siedziba organizacji / Legal address: Lotniskowa 33B, Mielec, 39-300

**dodatek krajowy nr: PL.NCAO.0030 ważny do 2025-03-24**

|           |  |
|-----------|--|
| liniowa   | 01-476 Warszawa, ul. Kaliskiego 57, Lotnisko Warszawa-Babice                             |
| liniowa   | 12-100 Szczytno, Szymany 150, Port Lotniczy Olsztyn-Mazury                               |
| liniowa   | 12-200 Pisz, Rostki 7, Lądowisko Rostki k. Pizsa   |
| liniowa   | 15-602 Białystok, ul. Ciołkowskiego 2, Lotnisko Białystok-Krywałny                       |
| liniowa   | 21-030 Motycz, Lotnisko Lublin-Radawiec  |
| liniowa   | 26-001 Masłów Pierwszy, Lotnisko Kielce-Masłów   |
| liniowa   | 26-660 Jedlińsk, Piastów 25, Lotnisko Radom-Piastów                                      |
| liniowa   | 39-300 Mielec - Lotnisko, ul. Lotniskowa 33 B, Lotnisko Mielec                           |
| liniowa   | 42-200 Częstochowa, ul. Polskiej Organizacji Wojskowej 4, Lotnisko Częstochowa-Rudniki   |
| liniowa   | 42-454 Niegowoniczki, Lądowisko Niegowoniczki k. Dąbrowy Górniczej                       |
| liniowa   | 44-200 Rybnik, ul. Żorska 332, Lotnisko Rybnik-Gotartowice                               |
| liniowa   | 46-070 Komprachcice, Polska Nowa Wieś, ul. Kościelna 55, Lotnisko Opole-Polska Nowa Wieś |
| liniowa   | 51-188 Wrocław, Lądowisko Szymanów   |
| liniowa   | 59-301 Lubin, ul. Spacerowa 9, Lotnisko Lubin-Zagłębie Miedziowe                         |
| liniowa   | 63-400 Ostrów Wielkopolski, Michałków 126, Lotnisko Ostrów Wielkopolski-Michałków        |
| liniowa   | 64-520 Obrzycko, Lądowisko Jaryszewo k. Szamotuł   |
| liniowa   | 83-442 Karsin, Lądowisko Borsk k. Kościerzyny  |
| liniowa   | 97-303 Piotrków Trybunalski, ul. Przemysłowa 48, Lotnisko Piotrków Trybunalski           |
| liniowa   | Rathausplatz 12, 06493 Ballenstedt, Niemcy, Lotnisko Ballenstedt                         |
| hangarowa | 39-300 Mielec - Lotnisko, ul. Lotniskowa 33 B, Lotnisko Mielec                           |

Dane kontaktowe / Contact data: Tel: 17 749 33 00; 17 749 33 01 -KO/Pr., 509 573 385 -kier. ds. bezp., 503 79 79 45 - KJ, Email: kontakt@mzl.com.pl; roman.ignasiak@mzl.com.pl, tomasz.kurdziel@mzl.com.pl; piotr.picur@mzl.com.pl

EASA Data wydania zmiany    Date of issue of the rev.    **2023-06-26**    Nr rew.    Rev.ref. No. **14**

| Typ / Type   | Ograniczony do: / Limited to:   | Bazowa / Base                       | Liniowa / Line                      |
|--------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| A2           | Samoloty / sterowce o masie do startu 5700 kg i poniżej / Aeroplanes 5700 kg and below  |                                     |                                     |
| CESSNA 150   | z silnikiem Continental O-200, ze śmigłem McCauley 1A90, 1A100, 1A101, 1A102, Sensenich 69CK, 74DM  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| CESSNA 152   | z silnikiem Lycoming O-235, O-290 i śmigłem McCauley 1A103, Sensenich 72CKS   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| CESSNA 172   | z silnikiem Lycoming O-320, O-360, IO-360, Continental O-300, IO-360, ze śmigłem McCauley 1A170, 1A175, 1C160, 1C172, 1C235, Sensenich 74DC, 74DM, M74DR, 74DR, 76EM  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| PIPER PA28   | PA-28-180 - silniki: Lycoming O-360, śmigła: Sensenich 76EM, M76EM, Hartzell HC-C2YK, McCauley B2D34C213, 90DHA-16; PA-28-161, PA-28-181 - silniki Lycoming O-320, O-360, śmigło: Sensenich 76DM, 76EM  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| PIPER PA28R  | PA-28R-180, PA-28R-200 - silniki: Lycoming O-360, śmigła: Sensenich 76EM, M76EM, Hartzell HC-C2YK, McCauley B2D34C213, 90DHA-16; PA-28R-201, PA-28R-201T - silnik: Lycoming IO-360, Continental TSIO-360, śmigła: Hartzell HC-C2YK-1, BHC-C2YF-1, McCauley B2D3 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| PIPER PA28RT | PA-28RT-201, PA-28RT-201T, silniki: Lycoming IO-360, Continental TSIO-360, śmigła: Hartzell HC-C2YK-1, BHC-C2YF-1, PHC-C3YF-1, McCauley B2D34C213, 2D34C215   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

| Organizacja:<br><i>Organisation:</i>                      | Nr certyfikatu:<br><i>Certificate ref. number</i>   | Data wydania certyfikatu<br><i>Date of issue of the certificate</i> |                                     |                                     |
|---|---|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| PIPER PA34  | PA-34-200 -silnik: Lycoming LIO-360/IO-360, śmigło: Hartzell HC-C2YK-2; PA-34-200T -silnik: Continental LTSIO-360/TSIO-360, śmigła: Hartzell HC-C2YK-2, McCauley 3AF34C502/3AF34C503; PA-34-220T -silniki: Continental LTSIO-360/TSIO-360, śmigła: Hartzell BHC |   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| PZL MIELEC M18  | PZL-M18,PZL-M18A,PZL-M18B,PZL-M18BS z silnikami ASz-62IR-M18 i śmigłami AW-2-30,AW-2  |   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| PZL OKECIE PZL104   | PZL-104-35, PZL-104-80 z silnikami AI-14RA i ze śmigłami US-122000  |   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| PZL OKECIE PZL106   | PZL-106BT-601 z silnikiem Walter 601D i śmigłem V-508   |   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| C4 Drzwi i luki / Doors / Hatches                         | Szczegółowa lista obsługiwanych zespołów zawarta w Charakterystyce Organizacji Obsługowej Roz 1.9   |   |                                     |                                     |
| C5 Zasilanie elektryczne i oświetlenie / Electrical Power | Szczegółowa lista obsługiwanych zespołów zawarta w Charakterystyce Organizacji Obsługowej Roz 1.9   |   |                                     |                                     |
| C7 Silnik – APU / Engine - APU                            | Szczegółowa lista obsługiwanych zespołów zawarta w Charakterystyce Organizacji Obsługowej Roz 1.9 - dotyczy zakresu zatwierzenia EASA   |   |                                     |                                     |
| C8 Układy sterowania lotem / Flight Controls              | Szczegółowa lista obsługiwanych zespołów zawarta w Charakterystyce Organizacji Obsługowej Roz 1.9   |   |                                     |                                     |
| C9 Układ paliwowy / Fuel - Airframe                       | Szczegółowa lista obsługiwanych zespołów zawarta w Charakterystyce Organizacji Obsługowej Roz 1.9   |   |                                     |                                     |
| C12 Zasilanie hydrauliczne / Hydraulic                    | Szczegółowa lista obsługiwanych zespołów zawarta w Charakterystyce Organizacji Obsługowej Roz 1.9 - dotyczy zakresu zatwierzenia EASA   |   |                                     |                                     |
| C16 Śmigła / Propellers                                   | Szczegółowa lista obsługiwanych zespołów zawarta w Charakterystyce Organizacji Obsługowej Roz 1.9 - dotyczy zakresu zatwierzenia EASA   |   |                                     |                                     |
| C20 Struktura / Structural                                | Szczegółowa lista obsługiwanych zespołów zawarta w Charakterystyce Organizacji Obsługowej Roz 1.9   |   |                                     |                                     |

|   |  |                   |
|---|--|-------------------|
| <b>Polska Agencja Żeglugi Powietrznej</b>                             | <b>PL.145.039</b>  | <b>2007-09-19</b> |
| Siedziba organizacji / Legal address: ul. Wieżowa 8, Warszawa, 02-147 |  |                   |
| liniowa   | Warszawa, ul. Komitetu Obrony Robotników 49, Hangar A  |                   |
| hangarowa   | Warszawa, Hangar A, ul. 17 Stycznia 49   |                   |
| hangarowa   | warszawa, ul. Komitetu Obrony Robotników 49, Hangar A  |                   |
| Dane kontaktowe / Contact data:                                       | Tel: 22 574 66 15; 603102415 -KO, 22 574 50 00, Fax: 22 846 53 85; 22 574 50 09, Email: szymon.tomaszewski@pansa.pl - KO, zbigniew.zimny@pansa.pl; |                   |

EASA Data wydania zmiany *Date of issue of the rev.* **2023-06-09** Nr rew. *Rev.ref. No.* **6**

| Typ / Type   | Ograniczony do: / Limited to:                   | Bazowa / Base                       | Liniowa / Line                      |
|--|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| A1 Samoloty o masie do startu powyżej 5700 kg / Aeroplanes above 5700 kg |   |                                     |                                     |
| BEECH B300   | 300/350 z silnikami PT6A i śmigłami HC-B4 MP-3C | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

Organizacja:

Organisation:

Nr certyfikatu:

Certificate ref.  
number

Data wydania  
certyfikatu

Date of issue of the  
certificate

**Drabpol Sp. Jawna P. Drabczyński i Wspólnik**

**PL.145.044**

**2008-06-17**

Siedziba organizacji / Legal address: ul. Akacjowa 24/26, Mykanów, 42-233

**dodatek krajowy nr: PL.NCAO.0037 ważny do 2025-03-22**

liniowa 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki, ul. Gen. Thommee 1a, Lotnisko Modlin, Hangar nr 1

Dane kontaktowe / Contact data: Tel: 34 3660022, 694 414 874 - Krzysztof Sułkowski, Fax: 34 3660102, Email: biurowarszawa@drabpol.pl, lcsmodlin@drabpol.pl

EASA Data wydania zmiany Date of issue of the rev. **2021-12-13** Nr rew. Rev.ref. No. **10**

| Typ / Type   | Ograniczony do: / Limited to:  | Bazowa / Base | Liniowa / Line |
|--|--|---------------|----------------|
| C2 Układy autopilota / Auto Flight   | Montaż,demontaż,naprawa,obsługa układów awioniki wymienionych w CL oraz ich obsługa na SP zgodnie z procedurami MOE.   |               |                |
| C3 Układy łączności i nawigacji / Comms and Nav                                | Montaż,demontaż,naprawa,obsługa układów awioniki wymienionych w CL oraz ich obsługa na SP zgodnie z procedurami MOE.   |               |                |
| C5 Zasilanie elektryczne i oświetlenie / Electrical Power                      | Montaż,demontaż,naprawa,obsługa układów awioniki wymienionych w CL oraz ich obsługa na SP zgodnie z procedurami MOE.   |               |                |
| C6 Wyposażenie / Equipment   | Montaż,demontaż,naprawa,obsługa układów awioniki wymienionych w CL oraz ich obsługa na SP zgodnie z procedurami MOE.   |               |                |
| C9 Układ paliwowy / Fuel - Airframe  | Montaż,demontaż,naprawa,obsługa układów awioniki wymienionych w CL oraz ich obsługa na SP zgodnie z procedurami MOE.KategoriaC9:montaż,naprawa,demontaż,naprawa,obsługa elektrycznych wskaźników i nadajników SP |               |                |
| C13 Przyrządy/ rejestratory pokładowe / Instruments                            | Montaż,demontaż,naprawa,obsługa układów awioniki wymienionych w CL oraz ich obsługa na SP zgodnie z procedurami MOE.   |               |                |
| C18 Układy przeciwoobl. / przeciwpoż.i wycieraczki / Protection ice/ rain/fire | Montaż,demontaż,naprawa,obsługa układów awioniki wymienionych w CL oraz ich obsługa na SP zgodnie z procedurami MOE.   |               |                |

**Organizacja:**

*Organisation:*

**Nr certyfikatu:**

*Certificate ref.  
number*

**Data wydania  
certyfikatu**

*Date of issue of the  
certificate*

**Zakład Szybowcowy Jeżów Henryk Mynarski**

**PL.145.047**

**2009-10-09**

Siedziba organizacji / Legal address: ul. Długa 93, Jeżów Sudecki, 58-521

Dane kontaktowe / Contact data: Tel: 757132159, 606833062 K.O., 504004036 K.J., Fax: 757132159, Email: szd\_jezow@szdjezow.com.pl; biuro@szdjezow.com.pl, mmusial@szdjezow.com.pl; hmynarski@szdjezow.com.pl

**EASA Data wydania zmiany** *Date of issue of the rev.* **2018-08-13** **Nr rew.** *Rev.ref. No.* **6**

| <b>Typ / Type</b> | <b>Ograniczony do: / Limited to:</b>  | <b>Bazowa<br/>/ Base</b> | <b>Liniowa<br/>/ Line</b> |
|-------------------|---|--------------------------|---------------------------|
| <b>A4</b>         | <b>Statki powietrzne inne niż kategorii A1, A2 lub A3 / Aircraft other than A1, A2 and A3</b>     |                          |                           |
|                   | <b>MOTOSZYBOWCE ELA1</b>  | X                        | X                         |
|                   | <b>SZYBOWCE ELA1</b>  | X                        | X                         |
| <b>C6</b>         | <b>Wyposażenie / Equipment</b>  |                          |                           |
|                   | <b>Zgodnie z charakterystyką Organizacji Obsługowej MOE wyd. 01, Rozdział 1.9</b>                 |                          |                           |
| <b>C16</b>        | <b>Śmigła / Propellers</b>  |                          |                           |
|                   | <b>Zgodnie z Instrukcją Organizacji Obsługowej MOE Wydanie I zmiana nr 12 z dnia 01.10.2017r.</b> |                          |                           |

Organizacja:

Organisation:

Nr certyfikatu:

Certificate ref.  
number

Data wydania  
certyfikatu

Date of issue of the  
certificate

**YALO Krzysztof Pazura Zakład Napraw i Budowy Sprzętu  
Latającego i Pływającego**

**PL.145.051**

**2010-05-06**

Siedziba organizacji / Legal address: Igańska 32 m. 107, Warszawa, 04-083

warsztatowa 01-934 Warszawa, ul. Księżycowa 1

Dane kontaktowe / Contact data: Tel: 228347377, 602 637 183 -właściciel, Fax: 228347377, Email: pd47@wp.pl

EASA Data wydania zmiany Date of issue of the rev. **2023-01-20** Nr rew. Rev.ref. No. **1**

| Typ / Type  | Ograniczony do: / Limited to:   | Bazowa / Base | Liniowa / Line |
|---|---|---------------|----------------|
| C3 Układy łączności i nawigacji / Comms and Nav           | Wykaz podzespołów i zakres prac zgodnie z rozdziałem 1.9 MOE oraz specyfikacja w „Szczegółowej liście obsługiwanych przyrządów i agregatów YL-06” stanowiącą załącznik do MOE |               |                |
| C5 Zasilanie elektryczne i oświetlenie / Electrical Power | Wykaz podzespołów i zakres prac zgodnie z rozdziałem 1.9 MOE oraz specyfikacja w „Szczegółowej liście obsługiwanych przyrządów i agregatów YL-06” stanowiącą załącznik do MOE |               |                |
| C6 Wyposażenie / Equipment                                | Wykaz podzespołów i zakres prac zgodnie z rozdziałem 1.9 MOE oraz specyfikacja w „Szczegółowej liście obsługiwanych przyrządów i agregatów YL-06” stanowiącą załącznik do MOE |               |                |
| C9 Układ paliwowy / Fuel - Airframe                       | Wykaz podzespołów i zakres prac zgodnie z rozdziałem 1.9 MOE oraz specyfikacja w „Szczegółowej liście obsługiwanych przyrządów i agregatów YL-06” stanowiącą załącznik do MOE |               |                |
| C12 Zasilanie hydrauliczne / Hydraulic                    | Wykaz podzespołów i zakres prac zgodnie z rozdziałem 1.9 MOE oraz specyfikacja w „Szczegółowej liście obsługiwanych przyrządów i agregatów YL-06” stanowiącą załącznik do MOE |               |                |
| C13 Przyrządy/ rejestratory pokładowe / Instruments       | Wykaz podzespołów i zakres prac zgodnie z rozdziałem 1.9 MOE oraz specyfikacja w „Szczegółowej liście obsługiwanych przyrządów i agregatów YL-06” stanowiącą załącznik do MOE |               |                |
| C17 Instalacja pneumatyczna i podciśnienia / Pneumatic    | Wykaz podzespołów i zakres prac zgodnie z rozdziałem 1.9 MOE oraz specyfikacja w „Szczegółowej liście obsługiwanych przyrządów i agregatów YL-06” stanowiącą załącznik do MOE |               |                |

Organizacja:

Organisation:

Nr certyfikatu:

Certificate ref.  
number

Data wydania  
certyfikatu

Date of issue of the  
certificate

**AirTech Solution Sp. z o.o.**

**PL.145.056**

**2009-10-12**

Siedziba organizacji / Legal address: Żywiecka 39, Warszawa, 02-495

liniowa 21-040 Świdnik, Lotnisko Lublin, ul. Króla Jana III Sobieskiego 1

liniowa 60-189 Poznań, Lotnisko Poznań-Ławica, ul. Bukowska 285

liniowa ul. 17 Stycznia 47, Lotnisko Warszawa Okęcie

warsztatowa 02-255 Warszawa, ul. Krakowiaków 53

Dane kontaktowe / Contact data: Tel: 22 6504508, +48 608 478 505 -KJ, +48 606 376 300 -KO, Fax: 22 6504508, Email: office@airtechsolution.com; sebastian.kulik@wp.pl, stanislaw.wawerski@airtechsolution.com

EASA Data wydania zmiany Date of issue of the rev. **2024-06-17** Nr rew. Rev.ref. No. **24**

| Typ / Type     | Ograniczony do: / Limited to:  | Bazowa / Base | Liniowa / Line |
|----------------|--|---------------|----------------|
| <b>A1</b>      | <b>Samoloty o masie do startu powyżej 5700 kg / Aeroplanes above 5700 kg</b> |               |                |
| AIRBUS A318    | z silnikami CFM 56   | -             | X              |
| AIRBUS A319    | z silnikami IAE V2500, CFM56   | -             | X              |
| AIRBUS A320    | z silnikami IAE V2500, CFM56   | -             | X              |
| AIRBUS A321    | z silnikami IAE V2500, CFM56   | -             | X              |
| BOEING 737 MAX | Boeing B 737-8/-9 MAX CFM LEAP-1B  | -             | X              |
| BOEING 737-300 | z silnikami CFM 56-3   | -             | X              |
| BOEING 737-400 | z silnikami CFM 56-3   | -             | X              |
| BOEING 737-500 | z silnikami CFM 56-3   | -             | X              |
| BOEING 737-600 | z silnikami CFM 56-7   | -             | X              |
| BOEING 737-700 | z silnikami CFM 56-7   | -             | X              |
| BOEING 737-800 | z silnikami CFM 56-7   | -             | X              |
| BOEING 737-900 | z silnikami CFM 56-7   | -             | X              |

**C6** Wyposażenie / Equipment

Obsługa podzespołów zgodnie z wykazem ATS Capability List

**C14** Układy podwozia / Landing Gear

Obsługa podzespołów zgodnie z wykazem ATS Capability List

**Technics ATSM Sp. z o.o. sp. k**

**PL.145.057**

**2014-07-07**

Siedziba organizacji / Legal address: Batystowa 4/1, Warszawa, 02-835

hangarowa 01-476 Warszawa, ul. Gen. S. Kaliskiego 57

Korespondencja / Correspondence: Sobczaka 11, Warszawa, 01-149

Dane kontaktowe / Contact data: Tel: 505444306 - k. odpowiedzialny, 608 464 775 - k. obsługi, 503 124 551 - k. jakości, Fax: 224970645, Email: mechanic@goldwings.pl; sms@goldwings.pl, mgoralska@goldwings.pl; mkuran@goldwings.pl

EASA Data wydania zmiany Date of issue of the rev. **2021-04-26** Nr rew. Rev.ref. No. **8**

| Typ / Type       | Ograniczony do: / Limited to:   | Bazowa / Base | Liniowa / Line |
|------------------|---|---------------|----------------|
| <b>A2</b>        | <b>Samoloty / sterowce o masie do startu 5700 kg i poniżej / Aeroplanes 5700 kg and below</b> |               |                |
| SAMOLOTY GRUPA 3 |   | X             | X              |



Organizacja:

Organisation:

Nr certyfikatu:

Certificate ref.  
number

Data wydania  
certyfikatu

Date of issue of the  
certificate

**Smart Aero Service Tomasz Malec**

**PL.145.061**

**2009-12-09**

Siedziba organizacji / Legal address: ul. Wybraniecka 32, Kielce, 25-128

hangarowa 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki, Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa - Modlin, ul. W. Thommee 1A, H2

Korespondencja / Correspondence: Gen. W. Thommee 1A, Nowy Dwór Mazowiecki, 05-102

Dane kontaktowe / Contact data: Tel: 604 275 006 -KO, 504 002 780 -KJ, 606 350 354 -właściciel, Fax: 413616061, Email: tmalec@smart-jet.pl; amalec@smart-jet.pl, info@smartaero.pl; bfrac@smart-jet.pl

EASA Data wydania zmiany Date of issue of the rev. **2024-08-29** Nr rew. Rev.ref. No. **4**

Typ / Type

Ograniczony do: / Limited to:

Bazowa / Base Liniowa / Line

Samoloty o MTOM nie większej niż 2730kg

X

X

A2 Samoloty / sterowce o masie do startu 5700 kg i poniżej / Aeroplanes 5700 kg and below

BEECH B60

Lycoming TIO-541, Hartzell

X

X

CESSNA 421

421C, Continental GTSIO-520, McCauley 3FF32C

X

X

**Sieć Badawcza Łukasiewicz - Instytut Lotnictwa**

**PL.145.062**

**2011-02-24**

Siedziba organizacji / Legal address: al. Krakowska 110/114 Bud.P, Warszawa, 02-256

Dane kontaktowe / Contact data: Tel: 22 846 00 11 wew.664 - KJ, 22 846 00 11 wew.621 - KO, Fax: 22 846 00 11 wew.663 - KIER.ORG.PROD., Email: ilot@ilot.lukasiewicz.gov.pl, ilpoa@ilot.lukasiewicz.gov.pl; ilpoa@ilot.edu.pl

EASA Data wydania zmiany Date of issue of the rev. **2022-05-23** Nr rew. Rev.ref. No. **2**

Typ / Type

Ograniczony do: / Limited to:

Bazowa / Base Liniowa / Line

C5 Zasilanie elektryczne i oświetlenie / Electrical Power

Bloki oświetlenia; Podzespoły produkowane przez Instytut Lotnictwa

C9 Układ paliwowy / Fuel - Airframe

Nadajniki paliwomierza, Sygnalizatory reszty paliwa, Sygnalizatory poziomu paliwa, Komplety paliwomierza, Bloki elektroniki paliwomierza; Podzespoły produkowane przez Instytut Lotnictwa

C13 Przyrządy/ rejestratory pokładowe / Instruments

Wskaźniki paliwa; Podzespoły produkowane przez Instytut Lotnictwa

Organizacja:

Organisation:

Nr certyfikatu:

Certificate ref.  
number

Data wydania  
certyfikatu

Date of issue of the  
certificate

**PPHU ROYAL-STAR Krzysztof Pawelek**

**PL.145.063**

**2009-11-16**

Siedziba organizacji / Legal address: ul. Drogowców 7, Dębica, 39-200

hangarowa 39-300 Mielec, ul. Lotniskowa 16

Korespondencja / Correspondence: ul. Lotniskowa 16, Mielec, 39-300

Dane kontaktowe / Contact data: Tel: 17 788 63 60 -KO, 660 075 016 -KJ, Fax: 17 788 63 60, Email: camo@royal-star.pl; techniczny@royal-star.pl, patrikos1992@gmail.com; kpawelek@royal-star.pl

EASA Data wydania zmiany Date of issue of the rev. **2024-04-09** Nr rew. Rev.ref. No. **8**

| Typ / Type                    | Ograniczony do: / Limited to:  | Bazowa / Base | Liniowa / Line |
|-------------------------------|--|---------------|----------------|
| Uprawnienia zgodnie z M.A.901 |  | -             | -              |
| A2                            | Samoloty / sterowce o masie do startu 5700 kg i poniżej / Aeroplanes 5700 kg and below<br>SAMOLOTY Poniżej 2730 MTOM   | X             | X              |
| B2                            | Tłokowe / Piston<br>CONTINENTAL A65<br>FRANKLIN 4A235<br>Lycoming AEIO320  |               |                |
| C7                            | Silnik – APU / Engine - APU<br>zgodnie z zakresem określonym w MOE rozdział 1.9  |               |                |
| C16                           | Śmigła / Propellers<br>zgodnie z zakresem określonym w MOE rozdział 1.9  |               |                |
| D1                            | Badania nieniszczące / Non Destructive Testing<br>PT - metoda penetracyjna, MT - metoda magnetyczna, ET - metoda ultradźwiękowa, UT - metoda prądów wirowych |               |                |

Organizacja:

Organisation:

Nr certyfikatu:

Certificate ref.  
number

Data wydania  
certyfikatu

Date of issue of the  
certificate

**Air Modlin Sp. z o.o.**

**PL.145.064**

**2009-12-21**

Siedziba organizacji / Legal address: ul. Gen. W. Thommee 1a, Nowy Dwór Mazowiecki, 05-160

hangarowa Nowy Dwór Mazowiecki, Port Lotniczy Modlin ul. Gen. W. Thommee 1A, 05-102

Dane kontaktowe / Contact data: Tel: 222578779, 507 501 293 -KJ, 515 199 883 -KO, Fax: 222578718, Email: airmodlin@airmodlin.pl

EASA Data wydania zmiany Date of issue of the rev. **2024-07-31** Nr rew. Rev.ref. No. **21**

| Typ / Type | Ograniczony do: / Limited to:  | Bazowa / Base | Liniowa / Line |
|------------|--|---------------|----------------|
| A2         | Samoloty / sterowce o masie do startu 5700 kg i poniżej / Aeroplanes 5700 kg and below |               |                |
|            | DIAMOND DA42   | X             | X              |
|            | DIAMOND DA62   | X             | X              |
|            | PIPER PA34   | X             | X              |
|            | SAMOLOTY ELA2  | X             | X              |
|            | VULCAIR P68  | X             | X              |
| A3         | Śmigłowce / Helicopters  |               |                |
|            | Śmigłowce Podgrupa 2c  | X             | X              |
| C7         | Silnik – APU / Engine - APU  |               |                |

Zgodnie z Charakterystyką Organizacji Obsługowej, rozdział 1.09

**Ośrodek Kształcenia Lotniczego POLITECHNIKA  
RZESZOWSKA**

**PL.145.065**

**2009-09-29**

Siedziba organizacji / Legal address: Jasionka 915, Trzebowniko, 36-001

Dane kontaktowe / Contact data: Tel: 603580029 -KJ, 512790716 -KO, 17 7713300, Fax: 17 7713336, Email: o\_kan@prz.edu.pl, arzucidl@prz.edu.pl, o\_kan@prz.edu.pl

EASA Data wydania zmiany Date of issue of the rev. **2024-08-07** Nr rew. Rev.ref. No. **9**

| Typ / Type | Ograniczony do: / Limited to:  | Bazowa / Base | Liniowa / Line |
|------------|--|---------------|----------------|
| A2         | Samoloty / sterowce o masie do startu 5700 kg i poniżej / Aeroplanes 5700 kg and below |               |                |
|            | MORAVAN Z242L  | X             | X              |
|            | PIPER PA28R  | X             | X              |
|            | PIPER PA34   | X             | X              |
|            | SOCATA TB9   | X             | X              |
| C7         | Silnik – APU / Engine - APU  |               |                |

Szczegółowa lista obsługiwanych podzespołów zawarta w  
Charakterystyce Organizacji Obsługowej nr MOE/OKL/2015

Organizacja:

Organisation:

Nr certyfikatu:

Certificate ref.  
numberData wydania  
certyfikatuDate of issue of the  
certificate

AMC Aviation Sp. z o.o.

PL.145.066

2009-11-16

Siedziba organizacji / Legal address: ul. Ruchliwa 15, Warszawa, 02-182

|           |   |
|-----------|---|
| liniowa   | 00-906 Warszawa, Port Lotniczy im. F. Chopina w Warszawie: płyta postojowa Lotniska Warszawa-Okę  |
| liniowa   | 42-274 Konopiska, Lądowisko w Konopiskach: lądowisko śmigłowe ul. Rolnicza 1                      |
| liniowa   | 42-625 Ożarówce, Port Lotniczy w Katowicach: płyta postojowa Portu Lotniczego Katowice w Pyrzowic |
| liniowa   | 54-530 Wrocław, Port Lotniczy we Wrocławiu: płyta postojowa Portu Lotniczego Wrocław S.A. (EPWR)  |
| hangarowa | 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki, Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin: -hangar nr 13 ul. Gen. W   |

Dane kontaktowe / Contact data: Tel: 22 346 53 30, +48 601 913 914 -KJ, +48 603 630 631 -KO, Fax: 22 346 53 31, Email: office@amcaviation.eu;, andrzej.kisiel@amcaviation.eu; marzena.wyszynska@a

EASA Data wydania zmiany / Date of issue of the rev. 2024-03-14 Nr rew. / Rev.ref. No. 19

| Typ / Type   | Ograniczony do: / Limited to:  | Bazowa / Base | Liniowa / Line |
|--|--|---------------|----------------|
| Uprawnienia zgodnie z M.A.901  | Uprawnienia zgodnie z M.A.901(i) M.A.901(i) privilege NIE/NO   | -             | -              |
| <b>A1 Samoloty o masie do startu powyżej 5700 kg / Aeroplanes above 5700 kg</b>                  |  |               |                |
| BEECH B300   | Hawker Beechcraft B300 z silnikami Pratt & Whitney PT6A  | X             | X              |
| BOMBARDIER BD100 1A10  | Bombardier Challenger 300 (BD100-1A10) z silnikami Honeywell AS 907  | X             | X              |
| BOMBARDIER BD700 1A10  | Bombardier Inc. BD700-1A10 z silnikami Rolls Royce BR700-710   | X             | X              |
| BOMBARDIER BD700 1A11  | Bombardier Global 5000 (BD700-1A11) z silnikami Rolls Royce BR700-710  | X             | X              |
| CANADAIR CL600 2B16  | Bombardier Challenger CL-600-2B16 (typ 604) z silnikami General Electric CF-34   | -             | X              |
| CESSNA 560   | Textron Aviation Inc. Cessna C560XL z silnikami Pratt & Whitney PW545  | X             | X              |
| EMBRAER EMB500   | z silnikami PW617F-E/ PW617F1-E  | X             | X              |
| EMBRAER EMB505   | z silnikami PW535E/ PW535E1  | X             | X              |
| GULFSTREAM GULFSTREAM150   | z silnikami Honeywell TFE 731-40AR-200G  | X             | X              |
| GULFSTREAM GULFSTREAM280   | z silnikami Honeywell AS 907   | X             | X              |
| GULFSTREAM GVII  | model GVII-G500 (G500) z silnikami PW814GA i GVII-G600 (G600) z silnikami PW815GA  | X             | X              |
| LEARJET 45   | Bombardier Learjet 45 z silnikami Honeywell serii TFE731   | X             | X              |
| LEARJET 60   | Bombardier Learjet model 60 z silnikami Pratt & Whitney PW305  | X             | X              |
| <b>A2 Samoloty / sterowce o masie do startu 5700 kg i poniżej / Aeroplanes 5700 kg and below</b> |  |               |                |
| BEECH 90   | Hawker Beechcraft C90 z silnikami Pratt & Whitney PT6A   | -             | -              |
| BEECH B200   | Hawker Beechcraft B200 z silnikami Pratt & Whitney PT6A  | X             | X              |
| CESSNA 208   | CESSNA serii 208 z silnikami Pratt & Whitney PT6A/Honeywell TPE331   | X             | X              |
| PILATUS PC12   | z silnikami Pratt & Whitney PT6A   | X             | X              |
| TEXTRON 525  | C525/525A/525B z silnikami Williams International FJ44   | X             | X              |
| <b>A3 Śmigłowce / Helicopters</b>  |  |               |                |
| BELL 407   | Bell Helicopter Textron Canada Ltd. Bell 407 z silnikami Rolls Royce 250   | X             | X              |
| BELL 427   | z silnikami Pratt & Whitney PW207D   | X             | X              |
| BELL 430   | Bell 430 z silnikami Rolls Royce 250   | -             | X              |
| <b>C5 Zasilanie elektryczne i oświetlenie / Electrical Power</b>                                 |  |               |                |
|  | Obsługa techniczna akumulatorów: zasadowych (Ni-Cad) typu Marathon, Saft, kwasowych (Lid Acid) typu Concorde, Hawker, Gill |               |                |

**Organizacja:**

*Organisation:*

**Nr certyfikatu:**

*Certificate ref.  
number*

**Data wydania  
certyfikatu**

*Date of issue of the  
certificate*

**BW Wanicki Sp. z o.o.**

**PL.145.067**

**2010-05-21**

Siedziba organizacji / Legal address: ul. Myślenicka 19, Mogilany, 32-031

liniowa 32-031 Mogilany, ul. Myśleniecka 19  
liniowa Warszawa, Hangar 11, ul. Księżycowa 3, 01-934  
hangarowa 32-031 Mogilany, Polska, ul. Myśleniecka 19  
hangarowa Warszawa, Hangar 11, ul. Księżycowa 3, 01-934  
warsztatowa 01-934 - Warszawa, Hangar 11, ul. Księżycowa 3  
warsztatowa Warszawa, ul. Myślenicka 19,32-031

Dane kontaktowe / Contact data: Tel: 12 3859041, 601888414, 519516329-CAO, 663 333 252 -KJ, Fax: 12 3859041, Email: anna.kowalik@wanicki.pl, mirek.czepiel@wanicki.pl; mateusz.kruszona@wani

EASA Data wydania zmiany *Date of issue of the rev.* **2021-07-08** Nr rew. *Rev.ref. No.* **8**

| Typ / Type   | Ograniczony do: / Limited to:          | Bazowa / Base | Liniowa / Line |
|--|--|---------------|----------------|
| <b>A3 Śmigłowce / Helicopters</b>                                |  |               |                |
| EUROCOPTER AS350   | z silnikami ARRIEL 2                   | X             | X              |
| EUROCOPTER EC120   | EC120B z silnikami Turbomeca ARRIUS 2F | X             | X              |
| EUROCOPTER EC130   | z silnikami ARRIEL 2                   | X             | X              |
| <b>C5 Zasilanie elektryczne i oświetlenie / Electrical Power</b> |  |               |                |
|  | Akumulatory Saft 151CH1/Saft 151CH2    |               |                |

Organizacja:

Organisation:

Nr certyfikatu:

Certificate ref.  
number

Data wydania  
certyfikatu

Date of issue of the  
certificate

**AEROKLUB WARSZAWSKI**

**PL.145.068**

**2009-12-22**

Siedziba organizacji / Legal address: Ksiezykowa 1, Warszawa, 01-934

Dane kontaktowe / Contact data: Tel: 603658830, 22 834 93 35 -KJ, 606708472-CAO, 517 980 891 -KJ, Fax: 22 8646615, Email: bartlomiej.prochacki@aeroklub.waw.pl; , camo@aeroklub.waw.pl; info@aeroklub.waw.pl

EASA Data wydania zmiany    Date of issue of the rev.    **2023-06-23**    Nr rew.    Rev.ref. No. **8**

| Typ / Type          | Ograniczony do: / Limited to:   | Bazowa<br>/ Base | Liniowa<br>/ Line |
|---------------------|---|------------------|-------------------|
| <b>A2</b>           | <b>Samoloty / sterowce o masie do startu 5700 kg i poniżej / Aeroplanes 5700 kg and below</b> |                  |                   |
| AERO AT3            | wszystkie wersje  | X                | X                 |
| AVIAT A1            | A1 Husky  | X                | X                 |
| CESSNA 150          | wszystkie wersje  | X                | X                 |
| CESSNA 152          | wszystkie wersje  | X                | X                 |
| CESSNA 172          | wszystkie wersje  | X                | X                 |
| CESSNA 182          | 182S, 182T, T182T   | X                | X                 |
| <b>A4</b>           | <b>Statki powietrzne inne niż kategorii A1, A2 lub A3 / Aircraft other than A1, A2 and A3</b> |                  |                   |
| CAMERON cała seria  |   | X                | X                 |
| GROB G102           | Astir Jeans   | X                | X                 |
| PZL BIELSKO SZD30   | C Pirat, Pirat  | X                | X                 |
| PZL BIELSKO SZD42   | 42-2 Jantar 2B  | X                | X                 |
| PZL BIELSKO SZD48   | 48-3 Jantar Std 3, 48-1, Jantar Std 2   | X                | X                 |
| PZL BIELSKO SZD50   | 50-3, 50-1M Puchacz   | X                | X                 |
| PZL BIELSKO SZD51   | 51-1 Junior   | X                | X                 |
| PZL BIELSKO SZD9BIS | 1 E Bocian  | X                | X                 |
| PZL SWIDNIK PW5     | 5,5D  | X                | X                 |

Organizacja:

Organisation:

Nr certyfikatu:

Certificate ref.  
number

Data wydania  
certyfikatu

Date of issue of the  
certificate

**LINETECH S.A.**

**PL.145.072**

**2010-04-16**

Siedziba organizacji / Legal address: ul. Warecka 11A, Warszawa, 00-034

**Canada nr: 0819-13 ważny do 2025-03-31**

|           |   |
|-----------|---|
| liniowa   | 11180 Belgrade 59, Serbia, Nikola Tesla Airport                                       |
| liniowa   | Jasionka 942, 36-002 Jasionka, Port Lotniczy Rzeszów Jasionka                         |
| liniowa   | ul. Aksamitna 36, 02-287 Warszawa, Port Lotniczy Warszawa - Okęcie                    |
| liniowa   | ul. Ezopa 32, 60-195 Poznań, Port Lotniczy Poznań-Ławica                              |
| liniowa   | ul. Skarżyńskiego 36, 54-529 Wrocław, Port Lotniczy Wrocław                           |
| liniowa   | ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk, Port Lotniczy Gdańsk im. Lecha Wałęsy             |
| liniowa   | ul. Wolności 90, 42-625 Ożarówce, Port Lotniczy Katowice - Pyrzowice, Hangar, pok. 20 |
| hangarowa | 11180 Belgrade 59, Serbia, Nikola Tesla Airport                                       |
| hangarowa | Hangar nr 2, ul. Wolności 90, 42-625 Ożarówce, Port Lotniczy Katowice - Pyrzowice     |

Dane kontaktowe / Contact data: Tel: 228533038, 887 400 566 -KJ, 661 465 055 -KO, Fax: 228533038, Email: office@linetech.pl; quality@linetech.pl, wojciech.kaczor@linetech.pl

EASA Data wydania zmiany    Date of issue of the rev.    **2024-04-24**    Nr rew.    Rev.ref. No. **29**

| Typ / Type            | Ograniczony do: / Limited to:  | Bazowa / Base | Liniowa / Line |
|-----------------------|--|---------------|----------------|
| <b>A1</b>             | <b>Samoloty o masie do startu powyżej 5700 kg / Aeroplanes above 5700 kg</b>   |               |                |
| AIRBUS A318           | CFM56-5  | X             | X              |
| AIRBUS A319           | CFM56-5, IAE V2500, PW1100G, LEAP-1A   | X             | X              |
| AIRBUS A320           | CFM56-5, IAE V2500, PW1100G, LEAP-1A   | X             | X              |
| AIRBUS A321           | CFM56-5, IAE V2500, PW1100G, LEAP-1A   | X             | X              |
| AIRBUS A330           | GE CF6, RR Trent 700   | -             | X              |
| BOEING 737 MAX        | -8/-9 MAX (LEAP-1B)  | -             | X              |
| BOEING 737-300        | CFM56-3  | X             | X              |
| BOEING 737-400        | CFM56-3  | X             | X              |
| BOEING 737-500        | CFM56-3  | X             | X              |
| BOEING 737-600        | CFM56-7  | X             | X              |
| BOEING 737-700        | CFM56-7  | X             | X              |
| BOEING 737-800        | CFM56-7  | X             | X              |
| BOEING 737-900        | CFM56-7  | X             | X              |
| BOEING 767-200        | GE CF6, PW4000   | -             | X              |
| BOEING 767-300        | GE CF6, PW4000   | -             | X              |
| BOEING 767-400        | 400ER (GE CF6)   | -             | X              |
| EMBRAER EMB135        | AE3007A  | X             | X              |
| EMBRAER EMB145        | AE3007A  | X             | X              |
| EMBRAER ERJ170        | GE CF34-8E   | X             | X              |
| EMBRAER ERJ190        | GE CF34-10E  | X             | X              |
| <b>B1</b>             | <b>Turbinowe / Turbine</b>   |               |                |
| ALLISON AE3007        | AE3007A w zakresie montażu QEC Kit (Quick Engine Change Kit) montażu podzespołów typu LRU, Endoskopia (Borescope Inspection)                             |               |                |
| CFM CFM56 3C          | CFM56-3, CFM56-7, CFM56-5; w zakresie montażu QEC Kit (Quick Engine Change Kit) montażu podzespołów typu LRU, Endoskopia (Borescope Inspection)          |               |                |
| GENERAL ELECTRIC CF34 | GE CF34-8E, GE CF34-10E, GE CF6-80; w zakresie montażu QEC Kit (Quick Engine Change Kit) montażu podzespołów typu LRU, Endoskopia (Borescope Inspection) |               |                |

**Organizacja:**

*Organisation:*

IAE V2527

**Nr certyfikatu:**

*Certificate ref.  
number*

IAE V2500; w zakresie montażu QEC Kit (Quick Engine Change Kit) montażu podzespołów typu LRU, Endoskopia (Borescope Inspection)

**Data wydania certyfikatu**

*Date of issue of the certificate*

**C20** Struktura / Structural

Zgodnie z listą Zatwierdzonych Usług i Procesów Obsługowych (Capability List) LT/QUAL/13

**D1** Badania nieniszczące / Non Destructive Testing

Metody prądów wirowych (ET), Metody ultradźwiękowe (UT), Metody magnetyczne (MT), Metody penetracyjne (PT)

**First European Aviation Company Sp. z o.o.**

**PL.145.077**

**2010-05-26**

Siedziba organizacji / Legal address: Książycowa 1, budynek Aeroklubu Warszawskiego, Warszawa, 01-934

liniowa 635 06 Eskilstuna, Sweden, Eskilstuna Airport  
liniowa 66-015 Zielona Góra, Lotnisko Zielona Góra - Przylep, ul. Skokowa 18  
hangarowa 635 06 Eskilstuna, Sweden, Eskilstuna Airport  
hangarowa 66-015 Zielona Góra, Lotnisko Zielona Góra - Przylep, ul. Skokowa 18

Dane kontaktowe / Contact data: Tel: 695 440 397, 513442029 - CAO, 781 507 045, 606 263 204 -KO, Fax: 22 2050933, Email: office@feac.pl, b.korytowski@feac.pl

**EASA Data wydania zmiany** *Date of issue of the rev.* **2023-02-28** **Nr rew.** *Rev.ref. No.* **13**

| Typ / Type                        | Ograniczony do: / Limited to: | Bazowa / Base | Liniowa / Line |
|-----------------------------------|-------------------------------|---------------|----------------|
| <b>A3 Śmigłowce / Helicopters</b> |                               |               |                |
| HUGHES 369                        | wszystkie modele              | X             | X              |
| MD HELICOPTER 500                 | 500N/600N                     | X             | X              |
| ROBINSON R44                      | R44 I / R44 II                | X             | X              |
| ROBINSON R66                      |                               | X             | X              |



Organizacja:

Organisation:

Nr certyfikatu:

Certificate ref.  
number

Data wydania  
certyfikatu

Date of issue of the  
certificate

**General Aviation Services Sp. z o.o.**

**PL.145.078**

**2011-05-02**

Siedziba organizacji / Legal address: ul. Gen. S. Kaliskiego 57, Warszawa, 01-476

liniowa 33-318 Gródek nad Dunajcem, Gródek nad Dunajcem 137

liniowa Konstancin, Lądowisko

liniowa ul. Gen. Bryg. Sylwestra Kaliskiego 57, 01-476 Warszawa, Lotnisko Warszawa-Babice, hangar nr 4

hangarowa ul. Gen. Bryg. Sylwestra Kaliskiego 57, 01-476 Warszawa, Lotnisko Warszawa-Babice, hangar nr 4

Korespondencja / Correspondence: ul. Gen. S. Kaliskiego 57, Warszawa, 01-476

Dane kontaktowe / Contact data: Tel: 227890591, 509 260 400 -KJ 660401492 - KO, 608 339 584 -K ds. bezp, Fax: 227890217, Email: pawel.chmielewski@generalaviation.pl, sebastian.karolak@generalaviation.pl

EASA Data wydania zmiany Date of issue of the rev. **2023-02-23** Nr rew. Rev.ref. No. **16**

| Typ / Type                        | Ograniczony do: / Limited to: | Bazowa / Base | Liniowa / Line |
|-----------------------------------|-------------------------------|---------------|----------------|
| <b>A3 Śmigłowce / Helicopters</b> |                               |               |                |
| AGUSTA A109                       | Leonardo S.p.A AW109SP        | -             | X              |
| BELL 407                          |                               | X             | X              |
| BELL 427                          |                               | X             | X              |
| BELL 429                          |                               | X             | X              |
| EUROCOPTER EC120                  |                               | -             | X              |
| LEONARDO AW169                    | Leonardo S.p.A AW169          | -             | X              |

**Państwowa Akademia Nauk Stosowanych w Chełmie**

**PL.145.081**

**2012-01-27**

Siedziba organizacji / Legal address: Poczтовая 54, Chełm, 22-100

liniowa Sepułtycze Królewskie 8, 22-100 Chełm, Lądowisko Deputycze Królewskie

Dane kontaktowe / Contact data: Tel: 82 564 00 28, 665 551 179, 82 565 88 95, Fax: 82 564 00 28, Email: camo@pwsz.chelm.pl, rektorat@pwszchelm.edu.pl, amo@pwsz.chelm.pl

EASA Data wydania zmiany Date of issue of the rev. **2022-07-18** Nr rew. Rev.ref. No. **4**

| Typ / Type   | Ograniczony do: / Limited to: | Bazowa / Base | Liniowa / Line |
|--|-------------------------------|---------------|----------------|
| <b>A2 Samoloty / sterowce o masie do startu 5700 kg i poniżej / Aeroplanes 5700 kg and below</b> |                               |               |                |
| SAMOLOTY ELA1  |                               | X             | X              |
| TECNAM P2006T  | Rotax 912S3                   | X             | X              |

Organizacja:

Organisation:

Nr certyfikatu:

Certificate ref.  
number

Data wydania  
certyfikatu

Date of issue of the  
certificate

**Bartolini Air Maintenance Sp. z o.o.**

**PL.145.084**

**2013-05-10**

Siedziba organizacji / Legal address: Dowborczyków 30/34, Łódź, 90-019

liniowa ul. Pilska 4, 93-467 Łódź, Hangar "Iwona" Lotnisko Łódź Lublinek

liniowa ul. Pilska 4, 93-467 Łódź, Hangar 3, Lotnisko Łódź Lublinek

hangarowa ul. Pilska 4, 93-467 Łódź, Hangar 3, Lotnisko Łódź Lublinek

hangarowa ul. Pilska 4; 93-467 Łódź, Hangar "Iwona" Lotnisko Łódź Lublinek

warsztatowa ul. Kuźnicza 4, 21-045 Świdnik, Faston Sp. z o.o. sp. k.

warsztatowa ul. Pilska 4, 93-467 Łódź, Hangar 3, Lotnisko Łódź Lublinek

Korespondencja / Correspondence: ul. Gen. Maczka 35, Łódź, 94-328

Dane kontaktowe / Contact data: Tel: 426326117, 609377367 -KJ, 725407705 -KO, Fax: 426800563, Email: maintenance@bartoliniair.com, ndominczak@bartoliniair.com

EASA Data wydania zmiany Date of issue of the rev. **2023-04-28** Nr rew. Rev.ref. No. **9**

| Typ / Type   | Ograniczony do: / Limited to:  | Bazowa / Base                       | Liniowa / Line                      |
|--|--|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>A2</b> Samoloty / sterowce o masie do startu 5700 kg i poniżej / Aeroplanes 5700 kg and below |  |                                     |                                     |
| SAMOLOTY ELA2  | Naprawy specjalne, naprawy nieplanowane, naprawy główne, wymiana części i regulacje zgodnie z Line Maintenance MML-912 nr 899191, MML-914 nr 899608, Heavy Maintenance MMH-912/MMH-914 nr 899603, Overhaul Manual OHM-912, OHM-914 nr 898701 (PWC PT6) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| SOCATA TBM700  |  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <b>B2</b> Tłokowe / Piston   |  |                                     |                                     |
| 912 Rotax  |  |                                     |                                     |
| 914 Rotax  |  |                                     |                                     |
| <b>C7</b> Silnik – APU / Engine - APU  | Gaźnik typu BING 54 stosowany w silnikach Rotax 912 Series i 914 Series, Rozrusznik typu SD 600W, HD 900W Series 912 i 914 Series, Reduktor obrotów silnika: Rotax typ przełożenia 2/43, 2/27 stosowany w silnikach Rotax Series 912 i 914 Series      |                                     |                                     |

Organizacja:

Organisation:

Nr certyfikatu:

Certificate ref.  
number

Data wydania  
certyfikatu

Date of issue of the  
certificate

**Heli-One (Poland) Sp. z o.o.**

**PL.145.085**

**2012-12-17**

Siedziba organizacji / Legal address: Jasionka 947, Jasionka, 36-002

**FAA nr: 5HOY747C ważny do 2025-02-28**

**Canada nr: 812-11 ważny do 2025-02-04**

**ANAC nr: 1709-31/ANAC ważny do 2021-09-18**

liniowa Jasionka 942, 36-002 Jasionka, Port Lotniczy Rzeszów - Jasionka Sp. z o.o.

hangarowa Jasionka 942, 36-002 Jasionka, Port Lotniczy Rzeszów - Jasionka

Dane kontaktowe / Contact data: Tel: +48 885 108 112 -KO/DG, +48 885 100 036 -KJ, 48 17 771 49 68, Email: katarzyna.mistak@heli-one.com, jacek.baranowski@heli-one.com

EASA Data wydania zmiany Date of issue of the rev. **2022-06-28** Nr rew. Rev.ref. No. **14**

| Typ / Type   | Ograniczony do: / Limited to:   | Bazowa / Base | Liniowa / Line |
|--|---|---------------|----------------|
| <b>A3 Śmigłowce / Helicopters</b>                                |   |               |                |
| AEROSPATIALE AS332   | AS 332C, AS332C1, AS 332L, AS332L1, AS332L2 z silnikami Turbomeca Makila 1A; 1A1; 1A2 | X             | X              |
| AGUSTA AB139   | silnik: Pratt&Whitney Canada Inc. PW PT6C-67C   | X             | X              |
| AGUSTA AW139   | silnik: Pratt&Whitney Canada Inc. PW PT6C-67C   | X             | X              |
| EUROCOPTER EC225   | EC225LP z silnikami Turbomeca Makila 2A; 2A1;   | X             | X              |
| SIKORSKY S92   | S-92A z silnikami GE CT7-8; GE CT7-8A   | X             | X              |
| <b>C5 Zasilanie elektryczne i oświetlenie / Electrical Power</b> | Zgodnie z wykazem zawartym w Rozdziale 1.9 MOE  |               |                |
| <b>C7 Silnik – APU / Engine - APU</b>                            | Zgodnie z wykazem zawartym w Rozdziale 1.9 MOE  |               |                |
| <b>C14 Układy podwozia / Landing Gear</b>                        | Zgodnie z wykazem zawartym w Rozdziale 1.9 MOE  |               |                |
| <b>D1 Badania nieniszczące / Non Destructive Testing</b>         | Metoda -Penetracyjna PT; Techniki - zgodnie z wykazem zawartym w Rozdziale 1.9 MOE    |               |                |

Organizacja:

Organisation:

Nr certyfikatu:

Certificate ref.  
number

Data wydania  
certyfikatu

Date of issue of the  
certificate

**Wojskowe Zakłady Lotnicze Nr 1 S.A.**

**PL.145.086**

**2013-10-30**

Siedziba organizacji / Legal address: Dubois 119, Łódź, 93-465

liniowa 08-521 Dęblin, ul Lotników Polskich 4, 2.WZL Nr 1 S. A. Oddział w Dęblinie,

liniowa 93-465 Łódź, ul. Dubois 119, 1.Wojskowe Zakłady Lotnicze Nr 1 S. A.

hangarowa 08-521 Dęblin, ul Lotników Polskich 4, 2.WZL Nr 1 S. A. Oddział w Dęblinie,

hangarowa 93-465 Łódź, ul. Dubois 119, 1.Wojskowe Zakłady Lotnicze Nr 1 S. A.

warsztatowa ul. Dubois 119, 93-465 Łódź, WZL 1 S.A.

warsztatowa ul. Lotników Polskich 8, 08-521 Dęblin, WZL 1 S.A. Oddział w Dęblinie

Dane kontaktowe / Contact data: Tel: 42 6815560, 606 276 676 -KJ, Fax: 42 6813318, Email: sekretariat@wzl1.mil.pl, m.olszewski@wzl1.mil.pl; m.nocun@wzl1.mil.pl

EASA Data wydania zmiany *Date of issue of the rev.* **2023-09-07** Nr rew. *Rev.ref. No.* **4**

| Typ / Type  | Ograniczony do: / Limited to:   | Bazowa / Base | Liniowa / Line |
|---|---|---------------|----------------|
| A2 Samoloty / sterowce o masie do startu 5700 kg i poniżej / Aeroplanes 5700 kg and below |   |               |                |
| CESSNA 150  |   | X             | X              |
| CESSNA 152  |   | X             | X              |
| CESSNA 172  |   | X             | X              |
| C13 Przyrządy/ rejestratory pokładowe / Instruments                                       | Szczegółowa lista obsługiwanych podzespołów zawarta w Charakterystyce Organizacji Obsługowej Roz. 1.9   |               |                |
| C20 Struktura / Structural  | Szczegółowa lista obsługiwanych podzespołów zawarta w Charakterystyce Organizacji Obsługowej Roz. 1.9   |               |                |
| D1 Badania nieniszczące / Non Destructive Testing   | PT-metoda penetracyjna, MT-metoda magnetyczna, UT-metoda ultradźwiękowa, ET-metoda prądów wirowych. Szczegółwe techniki są opisane w Rozdz. 1.9 MOE |               |                |

Organizacja:

Organisation:

Nr certyfikatu:

Certificate ref.  
number

Data wydania  
certyfikatu

Date of issue of the  
certificate

**INVESTA Sp. z o.o.**

**PL.145.088**

**2014-06-18**

Siedziba organizacji / Legal address: Al. Poznańska 28a, Piła, 64-920

liniowa 44-200 Rybnik, Jednostka Terenowa Rybnik ul. Żorska 332

liniowa 64-810 Kaczory, Śmiłowo, ul. Piłska 48

hangarowa 44-200 Rybnik, Jednostka Terenowa Rybnik ul. Żorska 332

hangarowa 64-810 Kaczory, Śmiłowo, ul. Piłska 48

Dane kontaktowe / Contact data: , 667 984 084 -KO, 668 575 567 -KJ, Email: techniczny@investacenter.pl; info@greytala.pl.  
natalia.sobieszczyk@investacenter.pl;

EASA Data wydania zmiany Date of issue of the rev. **2020-07-31** Nr rew. Rev.ref. No. **8**

| Typ / Type | Ograniczony do: / Limited to:   | Bazowa / Base  | Liniowa / Line   |
|------------|---|--|--|
| A2         | Samoloty / sterowce o masie do startu 5700 kg i poniżej / Aeroplanes 5700 kg and below<br>Grupa 3 - | <input checked="" type="checkbox"/>  | <input checked="" type="checkbox"/>  |
| A3         | Śmigłowce / Helicopters<br>Śmigłowce Podgrupa 2b<br>Śmigłowce Podgrupa 2c                           | <input checked="" type="checkbox"/><br><input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/><br><input checked="" type="checkbox"/> |

**Zakład Elementów Sprężystych i Lotniczych Sp. z o.o.**

**PL.145.092**

**2015-12-15**

Siedziba organizacji / Legal address: ul. Matuszewska 14/D2, Warszawa, 03-876

Dane kontaktowe / Contact data: Tel: +48 22 810 56 49, 734 499 532 - KJ, Fax: +48 22 810 80 14, Email: info@zesil.pl, j.kruk@zesil.pl

EASA Data wydania zmiany Date of issue of the rev. **2018-07-03** Nr rew. Rev.ref. No. **1**

| Typ / Type | Ograniczony do: / Limited to:  | Bazowa / Base | Liniowa / Line |
|------------|--|---------------|----------------|
| C3         | Układy łączności i nawigacji / Comms and Nav<br>Podzespoły produkowane przez Zakład Elementów Sprężystych i Lotniczych. Szczegółowy wykaz podzespołów oraz zakres obsługi zgodnie z rozdz. 1.9 MOE                               |               |                |
| C6         | Wyposażenie / Equipment<br>Podzespoły produkowane przez Zakład Elementów Sprężystych i Lotniczych. Szczegółowy wykaz podzespołów oraz zakres obsługi zgodnie z rozdz. 1.9 MOE  |               |                |
| C13        | Przyrządy/ rejestratory pokładowe / Instruments<br>Podzespoły produkowane przez Zakład Elementów Sprężystych i Lotniczych. Szczegółowy wykaz podzespołów oraz zakres obsługi zgodnie z rozdz. 1.9 MOE                            |               |                |
| C18        | Układy przeciwoobl. / przeciwpoż.i wycieraczki / Protection ice/ rain/fire<br>Podzespoły produkowane przez Zakład Elementów Sprężystych i Lotniczych. Szczegółowy wykaz podzespołów oraz zakres obsługi zgodnie z rozdz. 1.9 MOE |               |                |

Organizacja:

Organisation:

Nr certyfikatu:

Certificate ref.  
number

Data wydania  
certyfikatu

Date of issue of the  
certificate

**Husair Sp. z o.o.**

**PL.145.094**

**2016-05-30**

Siedziba organizacji / Legal address: ul. Księżycowa 3, hangar 11, Warszawa, 01-934

liniowa **Zakopane, 34-500 ul. Kamieniec 10, TOPR- Lądowisko śmigłowca**

hangarowa **Zakopane, 34-500 ul. Kamieniec 10, TOPR- Lądowisko śmigłowca**

Dane kontaktowe / Contact data: Tel: 221217189; 737520008, 664216001 - kier. CAMO, [dariusz.wojtkowski@husair.com](mailto:dariusz.wojtkowski@husair.com); [tomasz.wojtas@husair.com](mailto:tomasz.wojtas@husair.com), Email: [karolkrawczyk.poczta@gmail.com](mailto:karolkrawczyk.poczta@gmail.com), [jaroslaw.oldakowski@husair.com](mailto:jaroslaw.oldakowski@husair.com)

EASA Data wydania zmiany *Date of issue of the rev.* **2018-01-03** Nr rew. *Rev.ref. No.* **2**

| Typ / Type  | Ograniczony do: / Limited to:   | Bazowa / Base                       | Liniowa / Line                      |
|---|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| A3 Śmigłowce / Helicopters<br>PZL SWIDNIK W3                                    | (silnik PZL- 10W)   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| C5 Zasilanie elektryczne i oświetlenie / Electrical Power                       | Szczegółowy wykaz podzespołów oraz zakres obsługi zgodny z rozdziałem 1.9 MOE |                                     |                                     |
| C18 Układy przeciwoobl. / przeciwpoż. i wycieraczki / Protection ice/ rain/fire | Szczegółowy wykaz podzespołów oraz zakres obsługi zgodny z rozdziałem 1.9 MOE |                                     |                                     |

**HORIZON AIR SERVICES Gołembiewski Sp. j.**

**PL.145.095**

**2017-01-20**

Siedziba organizacji / Legal address: ul. Wojciechowska 66/2, Lublin, 20-704

liniowa **08-504 Ułęż, Lotnisko Ułęż**

hangarowa **08-504 Ułęż, Lotnisko Ułęż**

Dane kontaktowe / Contact data: Tel: 609-467-500, 667-573-003 K.O., 783507111 KJ, Email: [biuro@horizonair.pl](mailto:biuro@horizonair.pl); [a.sobotka@horizonair.pl](mailto:a.sobotka@horizonair.pl), [akulak@horizonair.pl](mailto:akulak@horizonair.pl); [andrzej\\_kulak@wp.pl](mailto:andrzej_kulak@wp.pl)

EASA Data wydania zmiany *Date of issue of the rev.* **2022-01-03** Nr rew. *Rev.ref. No.* **2**

| Typ / Type  | Ograniczony do: / Limited to: | Bazowa / Base   | Liniowa / Line  |
|---|-------------------------------|---|---|
| A3 Śmigłowce / Helicopters<br>GUIMBAL CABRI<br>ROBINSON R44<br>ROBINSON R66 | G2<br>R 44, R44 II            | <input checked="" type="checkbox"/><br><input checked="" type="checkbox"/><br><input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/><br><input checked="" type="checkbox"/><br><input checked="" type="checkbox"/> |
| C7 Silnik – APU / Engine - APU  | Iskrowniki TCM S-20, S-200    |   |   |

Organizacja:

Organisation:

Nr certyfikatu:

Certificate ref.  
number

Data wydania  
certyfikatu

Date of issue of the  
certificate

**IBEX-U.L. Sp. z o.o.**

**PL.145.097**

**2017-04-06**

Siedziba organizacji / Legal address: ul. Jana Kazimierza 11 lok. 4, Warszawa, 01-248

liniowa 01-934 Warszawa, ul. Księżycowa 3 hangar nr 1

hangarowa 01-934 Warszawa, ul. Księżycowa 3 hangar nr 1

Dane kontaktowe / Contact data: Tel: 22 6204031, +48 506188820 -KO, KJ, +48 506188805, Fax: +48 22 8356369, 228645247--CAMO, Email: technika@ibex.aero; ibex@ibex.aero, grzegorz@ibex.aero; jzabowski@o2.pl

EASA Data wydania zmiany Date of issue of the rev. **2020-02-28** Nr rew. Rev.ref. No. **1**

Typ / Type

Ograniczony do: / Limited to:

Bazowa / Base Liniowa / Line

A2 Samoloty / sterowce o masie do startu 5700 kg i poniżej / Aeroplanes 5700 kg and below

Grupa 3 -

X

X

**Helipoland Sp. z o.o.**

**PL.145.099**

**2018-10-17**

Siedziba organizacji / Legal address: ul. Cieszyńska 317, Bielsko-Biała, 43-382

Dane kontaktowe / Contact data: Tel: 698628769, 503 828 110 -KO, 600 601 314 -Kzz, 503 134 805 - CAMO, Email: camo@helipoland.com; maciej.kotas@o2.pl, info@helipoland.com; bartek@helipoland.com

EASA Data wydania zmiany Date of issue of the rev. **2023-02-13** Nr rew. Rev.ref. No. **1**

Typ / Type

Ograniczony do: / Limited to:

Bazowa / Base Liniowa / Line

A3 Śmigłowce / Helicopters

AIRBUS HELICOPTERS AS350

AS350 B2 i B3

ROBINSON R22

ROBINSON R44

ROBINSON R66

R44, R44 II

X

X

X

X

X

X

X

X

C5 Zasilanie elektryczne i oświetlenie / Electrical Power

Szczegółowa lista obsługiwanych podzespołów zawarta jest w Rozdziale 1.9 Charakterystyki Organizacji Obsługowej dok. nr HP/AMO/MOE.

C7 Silnik – APU / Engine - APU

Szczegółowa lista obsługiwanych podzespołów zawarta jest w Rozdziale 1.9 Charakterystyki Organizacji Obsługowej dok. nr HP/AMO/MOE.

**Organizacja:**

*Organisation:*

**Nr certyfikatu:**

*Certificate ref.  
number*

**Data wydania  
certyfikatu**

*Date of issue of the  
certificate*

**AERO POZNAŃ Sp. z o.o.**

**PL.145.101**

**2017-12-01**

Siedziba organizacji / Legal address: Bukowska 285, Poznań, 60-189

Dane kontaktowe / Contact data: Tel: 61-847 47 73 -KO, 743 135 262, 734 136 240 733 316 331-CAMO, Fax: 61-847 47 95, Email: service@poznan.aero, zsmutek@poznan.aero; pkliczka@poznan.aero -CAMO

**EASA Data wydania zmiany** *Date of issue of the rev.* **2020-08-03** **Nr rew.** *Rev.ref. No.* **2**

| <b>Typ / Type</b>              | <b>Ograniczony do: / Limited to:</b>  | <b>Bazowa<br/>/ Base</b> | <b>Liniowa<br/>/ Line</b> |
|--------------------------------|---|--------------------------|---------------------------|
| <b>A2</b>                      | <b>Samoloty / sterowce o masie do startu 5700 kg i poniżej / Aeroplanes 5700 kg and below</b> |                          |                           |
| <b>AMERICAN CHAMPION 8KCAB</b> |   | X                        | X                         |
| <b>CESSNA 150</b>              |   | X                        | X                         |
| <b>CESSNA 152</b>              |   | X                        | X                         |
| <b>CESSNA 172</b>              |   | X                        | X                         |
| <b>CIRRUS SF50</b>             |   | X                        | X                         |
| <b>CIRRUS SR20</b>             |   | X                        | X                         |
| <b>CIRRUS SR22</b>             | <b>SR 22, SR 22T</b>  | X                        | X                         |
| <b>CZECH SPORT PS28</b>        | <b>PS 28 Cruiser</b>  | X                        | X                         |
| <b>EXTRA 300</b>               |   | X                        | X                         |



Organizacja:

Organisation:

Nr certyfikatu:

Certificate ref.  
number

Data wydania  
certyfikatu

Date of issue of the  
certificate

**ENTER AIR SERVICES Sp. z o.o.**

**PL.145.103**

**2018-03-26**

Siedziba organizacji / Legal address: ul. Komitetu Obrony Robotników 74, Warszawa, 02-146

liniowa 54-530 Wrocław, Port Lotniczy Wrocław - Starachowice, ul. Skarżyńskiego 36

liniowa ul. Bukowska 239, 60-189 Poznań, Port Lotniczy Poznań-Ławica in. Henryka Wieniawskiego

liniowa ul. J. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk, Port Lotniczy Gdańsk

liniowa ul. Komitetu Obrony Robotników 47, 02-146 Warszawa, Międzynarodowy Port Lotniczy Warszawa-Okę

liniowa ul. Kpt. Medweckiego 1, 32-083 Balice, Międzynarodowy Port Lotniczy Kraków-Balice

liniowa ul. Wolności 90, 42-625 Ożarówce, Międzynarodowy Port Lotniczy Katowice-Pyrzowice

Dane kontaktowe / Contact data: Tel: 660 460 008 -KO/Prezes, 785 453 853 -KJ, 607 147 222, Email: enterair@enterair.pl; n.estkowska@enterair.pl, g.polaniecki@enterair.pl

EASA Data wydania zmiany Date of issue of the rev. **2024-03-15** Nr rew. Rev.ref. No. **10**

| Typ / Type   | Ograniczony do: / Limited to:  | Bazowa / Base | Liniowa / Line |
|--|--|---------------|----------------|
| Uprawnienia zgodnie z M.A.901<br>CFM CFM56 7B  | uprawnienia zgodnie z M.A.901(1)<br>Wybudowa /zabudowa komponentów QEC Kit, boroskopia / QEC<br>Kit components removal /installation; borescope inspection | -             | -              |
| <b>A1 Samoloty o masie do startu powyżej 5700 kg / Aeroplanes above 5700 kg</b>                  |  |               |                |
| BOEING 737 MAX   | Max (Leap-1B)  | -             | X              |
| BOEING 737-600   | (CFM56-7B series engines)  | -             | X              |
| BOEING 737-700   | (CFM56-7B series engines)  | -             | X              |
| BOEING 737-8   | Max (Leap-1B)  | -             | X              |
| BOEING 737-800   | (CFM56-7B series engines)  | -             | X              |
| BOEING 737-9   | Max (Leap-1B)  | -             | X              |
| BOEING 737-900   | BOEING   | -             | X              |
| <b>A2 Samoloty / sterowce o masie do startu 5700 kg i poniżej / Aeroplanes 5700 kg and below</b> |  |               |                |
| PILATUS PC12   | (PWC PT6)  | X             | X              |
| <b>B1 Turbinowe / Turbine</b>  |  |               |                |
| CFM LEAP   | LEAP-1B Wybudowa /zabudowa komponentów QEC Kit, boroskopia<br>/ QEC Kit components removal /installation; borescope inspection                             |               |                |
| <b>B3 Pomocnicze zespoły napędowe (APU)</b>  |  |               |                |
| HONEYWELL 131-9  | 131-9, -9B Wybudowa /zabudowa komponentów w zakresie AMM,<br>boroskopia / Components removal / installation iaw. AMM, borescope<br>inspection              |               |                |
| <b>C6 Wyposażenie / Equipment</b>  |  |               |                |
| <b>C15 Układy tlenowe / Oxygen</b>   | zgodnie z Capability List doc. EAS/M/CapabilityList  |               |                |
| <b>D1 Badania nieniszczące / Non Destructive Testing</b>   | ET - Badanie metodą prądów wirowych; PT - Badanie metodą<br>penetracyjną; UT - Metoda ultradźwiękowa   |               |                |

Organizacja:

Organisation:

Nr certyfikatu:

Certificate ref.  
number

Data wydania  
certyfikatu

Date of issue of the  
certificate

**Lotnicza Akademia Wojskowa**

**PL.145.104**

**2018-03-12**

Siedziba organizacji / Legal address: ul. Dywizjonu 303 nr 35, Dęblin, 08-521

Dane kontaktowe / Contact data: Tel: +48 261 517 760 -KO, +48 606 920 030 -KJ, 502692638-CAO, Fax: +48-261-519-689; 261517103-CAO, Email: 145/amo@law.mil.pl; j.oldakowski@law.mil.pl; CAO/ camo@law.mil.pl; j.oldakowski@law.mil.pl

EASA Data wydania zmiany / Date of issue of the rev. **2021-01-14** Nr rew. / Rev.ref. No. **3**

| Typ / Type   | Ograniczony do: / Limited to: | Bazowa / Base | Liniowa / Line |
|--|-------------------------------|---------------|----------------|
| <b>A2</b> Samoloty / sterowce o masie do startu 5700 kg i poniżej / Aeroplanes 5700 kg and below |                               |               |                |
| DIAMOND DA20   | DA-20 C1                      | X             | X              |
| DIAMOND DA40   | DA-40 NG                      | X             | X              |
| MORAVAN Z143   | LSi                           | X             | X              |
| MORAVAN Z242L  |                               | X             | X              |
| <b>A3</b> Śmigłowce / Helicopters  |                               |               |                |
| GUIMBAL CABRI  | Guimbal Cabri G2              | X             | X              |
| ROBINSON R44   | R44 II                        | X             | X              |

**HeliMax Sp. z o.o.**

**PL.145.107**

**2019-04-23**

Siedziba organizacji / Legal address: Twarda 18, Warszawa, 00-105

Korespondencja / Correspondence: Gliniany Las 22, Smyków, 26-212  
Dane kontaktowe / Contact data: Tel: +48 503 126 580, +48 609 807 334 -KJ, 668 428 668 -KO, Email: jacek@helimax.pl; robert@helimax.pl, office@helimax.pl; jakosc@helimax.pl

EASA Data wydania zmiany / Date of issue of the rev. **2024-08-14** Nr rew. / Rev.ref. No. **3**

| Typ / Type   | Ograniczony do: / Limited to:   | Bazowa / Base | Liniowa / Line |
|--|---|---------------|----------------|
| <b>A3</b> Śmigłowce / Helicopters                                |   |               |                |
| BELL 206   |   | X             | X              |
| BELL 407   |   | X             | X              |
| BELL 427   |   | X             | X              |
| BELL 429   |   | X             | X              |
| BELL 505   |   | X             | X              |
| ROBINSON R44   |   | X             | X              |
| ROBINSON R66   |   | X             | X              |
| <b>C5</b> Zasilanie elektryczne i oświetlenie / Electrical Power | Akumulatory lotnicze : Concorde (kwasowy); MarathonNorco Aerospace, Inc. (niklowo-kadmowy); Gill (kwasowy); True Blue Power (litowo-jonowy) |               |                |
| <b>C10</b> Śmigłowce - wirniki / Helicopter - Rotors             | Robinson R22, R44, R66  |               |                |
| <b>C11</b> Śmigłowce – przekładnie / Helicopter - Trans          | Robinson R22, R44   |               |                |
| <b>C12</b> Zasilanie hydrauliczne / Hydraulic                    | Robinson R44, R66   |               |                |

**Organizacja:**

Organisation:

**Nr certyfikatu:**Certificate ref.  
number**Data wydania  
certyfikatu**Date of issue of the  
certificate**FLARIS Sp. z o.o.****PL.145.108****2019-08-19**

Siedziba organizacji / Legal address: Nad Stawami 2, Jelenia Góra, 58-560

liniowa **58-580 Jelenia Góra, ul. Wincentego Pola 29**hangarowa **58-580 Jelenia Góra, ul. Wincentego Pola 29**

Dane kontaktowe / Contact data: Tel: 604 997 316 -KO, 603 839 747-KJ, Email: certyfikacja@metal-master.pl; kontakt@flaris.pl, rafal.ladzinski@metal-master.pl

**EASA Data wydania zmiany** Date of issue of the rev. **2021-01-18** Nr rew. **Rev.ref. No. 1****Typ / Type****Ograniczony do: / Limited to:****Bazowa / Base** **Liniowa / Line****Uprawnienia zgodnie z M.A.901**

|   |   |
|---|---|
| - | - |
|---|---|

**A2 Samoloty / sterowce o masie do startu 5700 kg i poniżej / Aeroplanes 5700 kg and below****CESSNA cała seria 100**

|   |   |
|---|---|
| X | X |
|---|---|

**Smart Aviation Aircraft Maintenance Sp. z o.o.****PL.145.109****2019-11-27**

Siedziba organizacji / Legal address: ul. Czartoria 1 / 27, Poznań, 61-102

Korespondencja / Correspondence: ul. Bukowska 285, Terminal GA, Lotn. Poznań-Ławica, Poznań, 60-189

Dane kontaktowe / Contact data: Tel: +48 501 478 459 k ds. zz, +48 503 092 523 -K. Obsługa, +48 509 427 796 -K ds. bezp, Email: k.cempel@smartaviation.eu, p.grupa@smartaviation.eu; sms@smartaviation.eu

**EASA Data wydania zmiany** Date of issue of the rev. **2020-06-23** Nr rew. **Rev.ref. No. 1****Typ / Type****Ograniczony do: / Limited to:****Bazowa / Base** **Liniowa / Line****A2 Samoloty / sterowce o masie do startu 5700 kg i poniżej / Aeroplanes 5700 kg and below****TECNAM P2002****P 2002JF, P 2002JR**

|   |   |
|---|---|
| X | X |
|---|---|

**TECNAM P2006T**

|   |   |
|---|---|
| X | X |
|---|---|

**TECNAM P2008****P 2008JC**

|   |   |
|---|---|
| X | X |
|---|---|

**M-Air Poland Sp. z o.o.****PL.145.110****2020-09-08**

Siedziba organizacji / Legal address: ul. Tadeusza Kościuszki 72, Choczniia, Wadowice, 34-123

Dane kontaktowe / Contact data: Tel: 791767474 -KJ, 696624740 -KO, Email: biuro@mairpoland.pl, miarkadawid@interia.pl; wadas.piotr@gmail.com

**EASA Data wydania zmiany** Date of issue of the rev. **2020-09-08** Nr rew. **Rev.ref. No. 0****Typ / Type****Ograniczony do: / Limited to:****Bazowa / Base** **Liniowa / Line****A3 Śmigłowce / Helicopters****ROBINSON R44**

|   |   |
|---|---|
| X | X |
|---|---|

Organizacja:

Organisation:

Nr certyfikatu:

Certificate ref.  
number

Data wydania  
certyfikatu

Date of issue of the  
certificate

**ALL4JETS TECHNICS Sp. z o.o.**

**PL.145.111**

**2020-08-05**

Siedziba organizacji / Legal address: ul. Komitetu Obrony Robotników 48, Warszawa, 02-146

**FAA nr: THRY012D ważny do 2024-11-30**

liniowa Szymany 150, 12-100 Szczytno, Port Lotniczy Olsztyn-Mazury  
liniowa ul. Gen. St. Maczka 35, 94-328 Łódź, Port Lotniczy Łódź im. Wł. Reymonta  
liniowa ul. Paderewskiego 1, 86-005 Białe Błota, Port Lotniczy Bydgoszcz  
warsztatowa 02-146 Warszawa, ul. Komitetu Obrony Robotników 48

Dane kontaktowe / Contact data: Tel: 723-691-218 -KJ, 600-745-267 -KO/Prezes, Email: pawel.gora@4thrust.com, andrzej.niderla@4thrust.com

EASA Data wydania zmiany Date of issue of the rev. **2024-08-09** Nr rew. Rev.ref. No. **7**

| Typ / Type  | Ograniczony do: / Limited to:  | Bazowa / Base | Liniowa / Line |
|---|--|---------------|----------------|
| PRATT AND WHITNEY PW306   | PW306 series engines<br>PW306 serie engines  |               |                |
| PRATT AND WHITNEY PW308   | PW308 series engines   |               |                |
| <b>A1 Samoloty o masie do startu powyżej 5700 kg / Aeroplanes above 5700 kg</b> |  |               |                |
| AIRBUS A318   | CFMI CFM56-5 series engines  | -             | X              |
| AIRBUS A319   | CFMI CFM56-5 series engines, IAE V2500 series engines, IAE PW1100 series engines, PW PW1100 series engines   | -             | X              |
| AIRBUS A320   | CFMI CFM56-5 series engines, IAE V2500 series engines, IAE PW1100 series engines, PW PW1100 series engines   | -             | X              |
| AIRBUS A321   | CFMI CFM56-5 series engines, IAE V2500 series engines, IAE PW1100 series engines, PW PW1100 series engines   | -             | X              |
| AIRBUS A330   | (General Electric Company CF6-80E1 series engines, Pratt & Whitney PW4000-100" series engines, RB211Trent 700 series engines)  | -             | X              |
| ATR ATR42   | ATR 42 series (42-400 / 42-500 ('600 version')) (Pratt and Whitney of Canada engines model PW 120 series)  | -             | X              |
| ATR ATR72   | ATR 72 series (72-101 / 72-102 / 72-201 / 72-202 / 72-211 / 72-212 / 72-212A ('600 version')) (Pratt and Whitney of Canada engines model PW 124B series / PW 127 series) | -             | X              |
| BOEING 737 MAX  | 737-8/-9/-8200 CFM LEAP-1B series engines  | -             | X              |
| BOEING 737-600  | CFM56-7B series engines  | -             | X              |
| BOEING 737-700  | CFM56-7B series engines  | -             | X              |
| BOEING 737-800  | CFM56-7B series engines  | -             | X              |
| BOEING 737-900  | 900 / 900ER CFM56-7B series engines  | -             | X              |
| BOMBARDIER DHC8   | Pratt and Whitney of Canada PW150A   | -             | X              |
| EMBRAER ERJ170  | 170-100 STD / 170-100 LR / 170-200 STD / 170-200 LR (General Electric CF-34-8E5 / CF-34-8E5A1 Turbofan Engines)  | -             | X              |
| EMBRAER ERJ190  | 190-100 STD / 190-100 LR / 190-100 IGW / 190-100 ECJ / 190-100 SR / 190-200 STD / 190-200 LR / 190-200 IGW (General Electric CF34-10E series Turbofan Engines)           | -             | X              |
| <b>B1 Turbinowe / Turbine</b>   |  |               |                |
| CFM CFM56 3C  | CFM International SA CFM56 series  |               |                |
| CFM LEAP  | CFM International S.A. LEAP series   |               |                |
| GENERAL ELECTRIC CF34   | General Electric Company CF34 series   |               |                |
| General Electric CF6-80A  | General Electric Company CF6-80 series   |               |                |
| GENERAL ELECTRIC GENx   |  |               |                |
| HONEYWELL TPE331  | Honeywell GTCP331; Honeywell GTCP36  |               |                |
| IAE PW1100G   | LLC PW1100G-JM series  |               |                |
| IAE V2527   | International Aero Engines AG (IAE) V2500 series   |               |                |
| PRATT AND WHITNEY PT6A  | Pratt & Whitney PT6 series   |               |                |

**Organizacja:**

Organisation:

PRATT AND WHITNEY PW120  
 PRATT AND WHITNEY PW1500G  
 PRATT AND WHITNEY PW2040  
 Rolls Royce  
 ROLLS ROYCE AE3007  
 ROLLS ROYCE BR700  
 ROLLS ROYCE TRENT 1000A

**Nr certyfikatu:**Certificate ref.  
number

Pratt & Whitney Canada PW series  
 Pratt & Whitney 2000 series; Pratt & Whitney PW4000 series  
 RB211 Trent 700 series  
 Rolls-Royce Corporation AE 3007 series  
 Rolls-Royce Corporation BR700 series  
 Rolls-Royce plc Trent 1000 series

**Data wydania certyfikatu**

Date of issue of the certificate

**B3 Pomocnicze zespoły napędowe (APU)**

HONEYWELL 131-9  
 HONEYWELL RE220  
 HONEYWELL TFE731  
 PRATT AND WHITNEY T62T  
 PRATT AND WHITNEY RZESZOW APS

Honeywell 131-9  
 TFE731-20, -40, -50, -60 series  
 Pratt & Whitney T-62T-46C series  
 Pratt & Whitney Rzeszów S.A. APS series

**POLSKA AKADEMIA LOTNICZA Sp. z o.o.****PL.145.112****2021-07-20**

Siedziba organizacji / Legal address: Komitetu Obrony Robotników 45A, Warszawa, 02-146

**liniowa 97-300 Piotrków Trybunalski, ul. Łanowa 12****hangarowa 97-300 Piotrków Trybunalski, ul. Łanowa 12**

Korespondencja / Correspondence: Łanowa 12, Piotrków Trybunalski, 97-300

Dane kontaktowe / Contact data: Tel: +48 601 707 195 -KJ, +48 536 364 107 -KO/Prezes, +48 798 339 899 -Pełnomocnik, Email: technika@lotcrew.pl; p.drewniak@lotcrew.pl, k.kudlik@lotcrew.pl; j.makula@lotcrew.pl

**EASA Data wydania zmiany** Date of issue of the rev. **2022-09-07** Nr rew. **Rev.ref. No. 2****Typ / Type****Ograniczony do: / Limited to:****Bazowa / Base** **Liniowa / Line****A2 Samoloty / sterowce o masie do startu 5700 kg i poniżej / Aeroplanes 5700 kg and below****SAMOLOTY ELA2**

Organizacja:

Organisation:

Nr certyfikatu:

Certificate ref.  
number

Data wydania  
certyfikatu

Date of issue of the  
certificate

**Aero-Masters Sp. z o.o.**

**PL.145.114**

**2022-12-01**

Siedziba organizacji / Legal address: Orlich Gniazd 4/17A, Warszawa, 01-493

liniowa **42-625 Ożarówice, Międzynarodowy Port Lotniczy Katowice-Pyrzowice, ul. Wolności0**

Dane kontaktowe / Contact data: Tel: 608478505 -KJ, 732739680 - KO, Email: P145@aero-masters.com; quality@aero-masters.com, mszutkowski@aero-masters.com

EASA Data wydania zmiany *Date of issue of the rev.* **2024-07-29** Nr rew. *Rev.ref. No.* **2**

| Typ / Type     | Ograniczony do: / Limited to:   | Bazowa / Base | Liniowa / Line |
|----------------|---|---------------|----------------|
| <b>A1</b>      | <b>Samoloty o masie do startu powyżej 5700 kg / Aeroplanes above 5700 kg</b>      |               |                |
| AIRBUS A318    | z silnikami CFM-56  | -             | X              |
| AIRBUS A319    | z silnikami CFM-56, z silnikami V2500, z silnikami LEAP-1A, z silnikami PW1100G   | -             | X              |
| AIRBUS A320    | z silnikami CFM-56, z silnikami V2500, z silnikami LEAP-1A, z silnikami PW1100G   | -             | X              |
| AIRBUS A321    | z silnikami CFM-56, z silnikami V2500, z silnikami LEAP-1A, z silnikami PW1100G   | -             | X              |
| BOEING 737 MAX | B737-8/-9 „Max” z silnikami LEAP-1B   | -             | X              |
| BOEING 737-600 | B737-600 „Next Generation” z silnikami CFM-56                                     | -             | X              |
| BOEING 737-700 | B737-700 „Next Generation” z silnikami CFM-56                                     | -             | X              |
| BOEING 737-800 | B737-800 „Next Generation” z silnikami CFM-56                                     | -             | X              |
| EMBRAER ERJ170 | Embraer ERJ 170-100/200 z silnikami CF34-8E                                       | -             | X              |
| EMBRAER ERJ190 | Embraer ERJ 190-100/200 z silnikami CF34-10E; ERJ 190-300/400 z silnikami PW1900G | -             | X              |

**HZG AVIATION ZBIGNIEW GABRYŚ**

**PL.145.115**

**2022-06-27**

Siedziba organizacji / Legal address: ul. Ofiar Oświęcimia 78, Brzeszcze, 32-620

Korespondencja / Correspondence: ul. Żorska 330, Rybnik, 44-200

Dane kontaktowe / Contact data: Tel: 603897759 -KO, 737520008 -KJ, 794353973 -K. obsługi techn., Email: gabrys@hydrostal.pl; twhzg@hydrostal.pl, adam.piechoczek@interia.pl

EASA Data wydania zmiany *Date of issue of the rev.* **2022-06-27** Nr rew. *Rev.ref. No.* **0**

| Typ / Type   | Ograniczony do: / Limited to:  | Bazowa / Base | Liniowa / Line |
|--------------|--------------------------------|---------------|----------------|
| <b>A3</b>    | <b>Śmigłowce / Helicopters</b> |               |                |
| ENSTROM 480  |                                | X             | X              |
| ROBINSON R22 |                                | X             | X              |
| ROBINSON R44 |                                | X             | X              |

Organizacja:

Organisation:

Nr certyfikatu:

Certificate ref.  
number

Data wydania  
certyfikatu

Date of issue of the  
certificate

**Safran Transmission Systems Poland Sp. z o.o.**

**PL.145.117**

**2023-07-17**

Siedziba organizacji / Legal address: Partyzantów 29, Sędziszów Małopolski, 39-120

**FAA nr: certyfikacja ważny do 2024-10-19**

warsztatowa 39-120 Sędziszów Małopolski, ul. Partyzantów 29

Dane kontaktowe / Contact data: Tel: 17 22 22 104 - KJ, Fax: 17 22 22 100 - KO, Email: artur.czastkiewicz@safrangroup.com, jan.sawicki@safrangroup.com

EASA Data wydania zmiany Date of issue of the rev. **2024-06-05** Nr rew. Rev.ref. No. **1**

Typ / Type

Ograniczony do: / Limited to:

Bazowa / Base Liniowa / Line

C7 Silnik – APU / Engine - APU

Zespół przekładni kątovej TGB silnika LEAP-1B seria, Zespół przekładni kątovej TGB silnika Trent XWB seria

**MEETECHNIC Sp. z o.o.**

**PL.145.118**

**2024-09-05**

Siedziba organizacji / Legal address: ul. Jakobinów 27, Warszawa, 02-240

Dane kontaktowe / Contact data: Tel: 501 501 506- KO, 534 930 565 - k. ds. bezp, Email: pawel.szzymanek@meetechnic.com, office@meetechnic.com,

EASA Data wydania zmiany Date of issue of the rev. **2024-09-05** Nr rew. Rev.ref. No. **0**

Typ / Type

Ograniczony do: / Limited to:

Bazowa / Base Liniowa / Line

CFM CFM56 5B

CFM56; Obsługa silników luzem tylko w zakresie 1. Usuwanie drobnych usterek 2. Montaż/ demontaż podzespołów- zgodnie z AMM 3. Zabudowa QEC 4. Wykonywanie prostych SB

A1 Samoloty o masie do startu powyżej 5700 kg / Aeroplanes above 5700 kg

BOEING 737-600

CFM56

|   |   |
|---|---|
| - | X |
|---|---|

BOEING 737-700

CFM56

|   |   |
|---|---|
| - | X |
|---|---|

BOEING 737-8

CFM LEAP-1B

|   |   |
|---|---|
| - | X |
|---|---|

BOEING 737-800

CFM56

|   |   |
|---|---|
| - | X |
|---|---|

BOEING 737-9

CFM LEAP-1B

|   |   |
|---|---|
| - | X |
|---|---|

BOEING 737-900

CFM56

|   |   |
|---|---|
| - | X |
|---|---|

EMBRAER ERJ170

GE CF34

|   |   |
|---|---|
| - | X |
|---|---|

EMBRAER ERJ190

GE CF34

|   |   |
|---|---|
| - | X |
|---|---|

B1 Turbinowe / Turbine

CFM LEAP

CFM LEAP-1B; Obsługa silników luzem tylko w zakresie 1. Usuwanie drobnych usterek 2. Montaż/ demontaż podzespołów- zgodnie z AMM 3. Zabudowa QEC 4. Wykonywanie prostych SB

GENERAL ELECTRIC CF34

Obsługa silników luzem tylko w zakresie 1. Usuwanie drobnych usterek 2. Montaż/ demontaż podzespołów- zgodnie z AMM 3. Zabudowa QEC 4. Wykonywanie prostych SB