

**ŚWIADECTWO SPEŁNIENIA WYMAGAŃ TECHNICZNYCH**  
**CERTIFICATE OF COMPLIANCE WITH TECHNICAL REQUIREMENTS**

**ZATWIERDZENIE TYPU**  
**TYPE APPROVAL**

NUMER  
 REFERENCE

UL-PHG.17-001/2023

Niniejsze świadectwo zostało wydane przez podmiot  
 zatwierdzający

*This certificate is issued by the Approval Entitie*

**RYCAJ ENG Sp. z o. o. ul. Karabeli 4/57 01-313 Warszawa**

zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu,  
 Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013  
 r. w sprawie wyłączenia niektórych przepisów ustawy –  
 Prawo lotnicze dla niektórych typów statków powietrznych  
 oraz warunków i wymagań dotyczących użytkowania tych  
 statków powietrznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1497) dla

*in accordance with the Regulation of the Minister of  
 Transport, Construction and Maritime Economy of 26  
 March 2013 on the exclusion of some provisions of the Act  
 - Aviation law for certain types of aircraft and the  
 conditions and requirements for the use of these aircraft  
 (JL. 2019, item 1497) to*

**KOMPOL s. c. M. Grzyb T. Królikowski ul. Malawskiego 1/134 02-641 Warszawa**

i potwierdza, że wymieniony poniżej projekt typu  
 urządzenia latającego

*and confirms that the flying device type design listed below*

**JAZZ**

**UL-PHG.Motolotnia**

jest zgodny z odpowiednimi wymaganiami technicznymi,  
 jeśli urządzenie latające jest użytkowane zgodnie z  
 warunkami i ograniczeniami określonymi w powiązanym  
 arkuszu danych technicznych do świadectwa spełnienia  
 wymagań technicznych.

*complies with the applicable technical requirements, when  
 the flying device is operated within the conditions and  
 limitations specified on the associated Data Sheet for the  
 Certificate of Compliance with Technical Requirements.*

**Podmiot zatwierdzający**  
*Approval Entitie*

**Grzegorz Rycaj**

RYCAJ ENG Sp. z o.o.  
 Karabeli 4/57 01-313 Warszawa  
 www.motolotnie.pl, NIP: 5223188664



.....  
 (podpis i pieczęć)  
 (signature and stamp)

Data pierwszego wydania: 30.10.2023  
*Date of original issue:* .....

Data ostatniej zmiany: -----  
*Date of last revision:* .....



**RYCAJ ENG Sp. z o. o., ul. Karabeli 4 / 57, 01-313 Warszawa**

**ARKUSZ DANYCH TECHNICZNYCH  
do Świadectwa Spełnienia Wymagań Technicznych**

**dla urządzenia latającego**

**JAZZ**

**Posiadacz zatwierdzenia typu:**

**KOMPOL s. c. M. Grzyb T. Królikowski, ul. Malawskiego 1/134, 02-641 Warszawa**

Numer arkusza	UL-PHG.17-001/2023
Model(e)	STRATUS P-15S JAZZ 912 UL STRATUS P-15S JAZZ 912 ULS STRATUS P-15S JAZZ 582 JAZZ 5S1 JAZZ 5S2 JAZZ 5S3
Pierwsze wydanie	30.10.2023
Ostatnia zmiana	-----

## Sekcja A: STRATUS P-15S JAZZ 912 UL i JAZZ 5S1 (patrz uwaga 1).

### I. Informacje ogólne (patrz uwaga 1).

1. Typ	JAZZ
2. Model	STRATUS P-15S JAZZ 912 UL, JAZZ 5S1
3. Producent (patrz uwaga 2)	KOMPOL s. c. M. Grzyb T. Królikowski ul. Malawskiego 1/134, 02-641 Warszawa
4. Posiadacz zatwierdzenia typu	KOMPOL s. c. M. Grzyb T. Królikowski ul. Malawskiego 1/134, 02-641 Warszawa
5. Podkategoria urządzenia latającego	UL-PHG. Motolotnia

### II. Podstawa zatwierdzenia.

1. Wymagania zdatności do lotu	Jednolite Wymagania Techniczne dla Motolotni WT-M wydanie pierwsze z dnia 20.02.2023 (Dz. U. ULC z dnia 27.02.2023 r., poz. 13)
2. Wymagania zdatności w zakresie hałasu	Nie dotyczy

### III. Charakterystyka techniczna i ograniczenia eksploatacyjne.

1. Definicja projektu typu	Deklaracja Projektu i Możliwości Technicznych DDP Nr UL-PHG.17.001.001, wydanie nr 01 z dnia 29.10.2023.
2. Opis	Konstrukcja klasyczna zastrzałowa, z możliwością częściowego demontażu do transportu lub hangarowania. Konstrukcja skrzydła z rur i profili duraluminiowych. Powłoka z kompozytów i tkanin poliestrowych. Konstrukcja wózka spawana z profili ze stali nierdzewnej. Podwozie 3-kołowe z kołem przednim skrętnym. Owiewki i obudowy wózka kompozytowe i z tkanin poliestrowych.
3. Wyposażenie	Wyposażenie podstawowe - tablica przyrządów: prędkościomierz, wariometr, wysokościomierz, obrotomierz, wskaźnik temperatury głowic i oleju, wskaźnik ciśnienia oleju, busola. Wyżej wymienione przyrządy zamontowane przez producenta są wskazane w Instrukcji Użytkowania w Locie i Obsługi Technicznej motolotni JAZZ dla danego egzemplarza motolotni. Wyposażenie opcjonalne (patrz p. V): spadochronowy system ratowniczy, układ podwójnego sterowania, trymer elektryczny, aerodynamiczne końcówki skrzydła. Szczegóły wyposażenie zawiera Instrukcja Użytkowania w Locie i Obsługi Technicznej motolotni JAZZ dla danego egzemplarza motolotni.

4. Podstawowe wymiary motolotni:

Rozpiętość	9.83 m
Długość	3.8 m
Wysokość	2.65 m
Rozstaw podwozia	maks. 1.62 m
Minimalna odległość śmigła od ziemi	0.3 m

5. Skrzydło (patrz uwaga 3):

Typ i nazwa	STRATUS P-15S
Materiał pokrycia	Kompozyty i tkaniny poliestrowe i poliestrowo-aramidowe
Powierzchnia	14.6 m <sup>2</sup>
Ciężar własny skrzydła Ms	59 ± 1 kg
Maksymalny ciężar do podwieszenia	413.5 kg <sup>1</sup>

6. Wózek (patrz uwaga 4):

Typ i nazwa	JAZZ 2000 M912 UL
Ciężar własny wózka	163 ÷ 171 kg <sup>2</sup>

7. Silnik (patrz uwaga 5):

Typ i nazwa	Rotax 912 UL
Moc maksymalna	81 KM
Maks. prędkość obrotowa	5800 obr/min
Maks. ciągła prędkość obrotowa	5500 obr/min

8. Śmigło (patrz uwag 6):

Typ i nazwa	Aero 1700/1400	AeroLux AL-C3L
Ilość łopat		3
Materiał łopat		GFK
Maksymalne obroty śmigła n <sub>max</sub>		2700 obr/min <sup>3</sup>
Średnica śmigła	1700 mm	1750 mm
Skok śmigła	1100 ÷ 1400 mm	1100 ÷ 1400 mm
Typ i nazwa śmigła zamontowanego przez producenta są wskazane w Instrukcji Użytkownika w Locie i Obsługi Technicznej motolotni JAZZ dla danego egzemplarza motolotni.		

9. Płyny eksploatacyjne (patrz uwaga 7):

Paliwo	Benzyna bezołowiowa o liczbie oktanowej co najmniej 95 lub lotnicza AVGAS 100LL
Olej	Aeroshell Sport Plus 4

1 Maksymalny ciężar do podwieszenia do skrzydła jest maksymalnym obciążeniem użytkowym określanym jako różnica pomiędzy MTOW i ciężarem skrzydła Ms.

2 Ciężar własny wózka określić jako ciężar wózka bez płynów eksploatacyjnych.

3 Maksymalne dopuszczalne obroty śmigła zgodnie z WT-M.

Płyn chłodzący	Petrygo
10. Objętość płynów eksploatacyjnych (patrz uwaga 7):	
Paliwo:	
całkowita	57 l
użytkowa	55.5 l <sup>4</sup>
Olej:	
całkowita	3.5 l
minimalna	3.0 l
11. System ratowniczy (patrz uwaga 8)	Motolotnia jest dostosowana do zamontowania spadochronowego systemu ratowniczego (opcja, patrz p. V): typ: GRS 3/450 Out lub MAGNUM 450 Speed. Aktualny zamontowany przez producenta system ratowniczy jest wskazany w Instrukcji Użytkownika w Locie i Obsługi Technicznej motolotni JAZZ dla danego egzemplarza motolotni.
12. Nominalne osiągi dla MTOM (patrz uwaga 9):	
Prędkość nieprzekraczalna Vne	155 km/h
Prędkość przeciągnięcia Vs0	63 km/h <sup>5</sup>
Prędkość maksymalna (lot poziomy)	120 km/h
Maksymalna prędkość wznoszenia	3.6 m/s
Minimalna prędkość opadania	2.8 m/s
13. Dozwolone manewry:	
Przechylenie	do 60°
Pochylenie	do ±30°
Akrobacja	Zabroniona
Dopuszczalne przyspieszenia podczas manewrów	+ 4g, - 0g
14. Liczba miejsc	1 lub 2
Lot jednoosobowy	Wyłącznie z przedniego fotela
15. Masy, ciężary i obciążenia (patrz uwaga 10):	
Ciężar własny motolotni	222 ÷ 230 kg <sup>6</sup>
Ciężar pustej motolotni: <sup>7</sup>	
bez systemu ratowniczego	228 ÷ 236 kg
z systemem ratowniczym	242 ÷ 250 kg

4 Użytkową ilość paliwa określić jako różnicę między całkowitą ilością paliwa, a ilością niezużywalną.

5 Prędkość przeciągnięcia lub prędkość minimalna w locie ustalonym w konfiguracji do lądowania [km/h] CAS – dla MTOW.

6 Ciężar własny motolotni określa się jako sumę ciężaru własnego skrzydła i ciężaru własnego wózka.

7 Za ciężar pustej motolotni należy przyjąć sumę ciężaru własnego motolotni i systemu ratowniczego, jeżeli jest stosowany oraz płynów eksploatacyjnych, w tym niezużywalnej ilości paliwa.

Maksymalna masa startowa:	
bez systemu ratowniczego	450 kg
z systemem ratowniczym	472.5 kg
Minimalny ciężar startowy	295 kg
Dopuszczalny ciężar użyteczny: <sup>8</sup>	
bez systemu ratowniczego	214 ÷ 222 kg
z systemem ratowniczym	222.5 ÷ 230.5 kg
Maksymalny ciężar bagażu	8 kg ( 2 x 4 kg) <sup>9</sup>
Maksymalny ciężar na przednim fotelu M4	115 kg
Maksymalny ciężar na tylnym fotelu M5	115 kg

---

<sup>8</sup> Dopuszczalny ciężar użyteczny określa się jako różnicę pomiędzy MTOW a ciężarem pustej motolotni z uwzględnieniem ograniczeń dotyczących wyważenia oraz ciężaru paliwa, załogi, bagażu.

<sup>9</sup> Ciężar bagażu jest definiowany jako ciężar bagażu do zabrania przez pasażera w ramach ciężaru użytkowego albo dopuszczalny w przestrzeni ładunkowej, jeżeli taka występuje, a nie maks. ciężar na fotel.

## **Sekcja B: STRATUS P-15S JAZZ 912 ULS i JAZZ 5S2 (patrz uwaga 11).**

### **I. Informacje ogólne (patrz uwaga 11).**

- |                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| 1. Typ                                | JAZZ   |
| 2. Model                              | STRATUS P-15S JAZZ 912 ULS,<br>JAZZ 5S2  |
| 3. Producent (patrz uwaga 2)          | KOMPOL s. c. M. Grzyb T. Królikowski<br>ul. Malawskiego 1/134, 02-641 Warszawa |
| 4. Posiadacz zatwierdzenia typu       | KOMPOL s. c. M. Grzyb T. Królikowski<br>ul. Malawskiego 1/134, 02-641 Warszawa |
| 5. Podkategoria urządzenia latającego | UL-PHG. Motolotnia   |

### **II. Podstawa zatwierdzenia.**

- |  |   |
|--|---|
| 1. Wymagania zdatności do lotu           | Jednolite Wymagania Techniczne dla Motolotni<br>WT-M wydanie pierwsze z dnia 20.02.2023<br>(Dz. U. ULC z dnia 27.02.2023 r., poz. 13) |
| 2. Wymagania zdatności w zakresie hałasu | Nie dotyczy   |

### **III. Charakterystyka techniczna i ograniczenia eksploatacyjne.**

- |                            |   |
|----------------------------|---|
| 1. Definicja projektu typu | Deklaracja Projektu i Możliwości Technicznych<br>DDP Nr UL-PHG.17.001.001, wydanie nr 01 z<br>dnia 29.10.2023.  |
| 2. Opis                    | Konstrukcja klasyczna zastrzałowa, z możliwością częściowego demontażu do transportu lub hangarowania. Konstrukcja skrzydła z rur i profili duraluminiowych. Powłoka z kompozytów i tkanin poliestrowych. Konstrukcja wózka spawana z profili ze stali nierdzewnej. Podwozie 3-kołowe z kołem przednim skrętnym. Owiewki i obudowy wózka kompozytowe i z tkanin poliestrowych.  |
| 3. Wyposażenie             | Wyposażenie podstawowe - tablica przyrządów: prędkościomierz, wariometr, wysokościomierz, obrotomierz, wskaźnik temperatury głowic i oleju, wskaźnik ciśnienia oleju, busola. Wyżej wymienione przyrządy zamontowane przez producenta są wskazane w Instrukcji Użytkownika w Locie i Obsłudze Technicznej motolotni JAZZ dla danego egzemplarza motolotni.<br>Wyposażenie opcjonalne (patrz p. V): spadochronowy system ratowniczy, układ podwójnego sterowania, trymer elektryczny, aerodynamiczne końcówki skrzydła. Szczegóły wyposażenie zawiera Instrukcja Użytkownika w Locie i Obsłudze Technicznej motolotni JAZZ dla danego egzemplarza motolotni. |

4. Podstawowe wymiary motolotni:

Rozpiętość	9.83 m
Długość	3.8 m
Wysokość	2.65 m
Rozstaw podwozia	maks. 1.62 m
Minimalna odległość śmigła od ziemi	0.3 m

5. Skrzydło (patrz uwaga 3):

Typ i nazwa	STRATUS P-15S
Materiał pokrycia	Tkaniny i kompozyty poliestrowe i poliestrowo-aramidowe
Powierzchnia	14.6 m <sup>2</sup>
Ciężar własny skrzydła Ms	59 ± 1 kg
Maksymalny ciężar do podwieszenia	413.5 kg <sup>10</sup>

6. Wózek (patrz uwaga 4):

Typ i nazwa	JAZZ 2000 M912 ULS
Ciężar własny wózka	163 ÷ 171 kg <sup>11</sup>

7. Silnik (patrz uwaga 5):

Typ i nazwa	Rotax 912 ULS
Moc maksymalna	100 KM
Maks. prędkość obrotowa	5800 obr/min
Maks. ciągła prędkość obrotowa	5500 obr/min

8. Śmigło (patrz uwaga 6):

Typ i nazwa	Aero 1700/1400	AeroLux AL-C3L
Ilość łopat		3
Materiał łopat		GFK
Maksymalne obroty śmigła n <sub>max</sub>		2700 obr/min <sup>12</sup>
Średnica śmigła	1700 mm	1750 mm
Skok śmigła	1100 ÷ 1400 mm	1100 ÷ 1400 mm

Typ i nazwa śmigła zamontowanego przez producenta są wskazane w Instrukcji Użytkownika w Locie i Obsłudze Technicznej motolotni JAZZ dla danego egzemplarza motolotni.

9. Płyny eksploatacyjne (patrz uwaga 7):

Paliwo	Benzyna bezołowiowa o liczbie oktanowej co najmniej 95 lub lotnicza AVGAS 100LL
--------	---

10 Maksymalny ciężar do podwieszenia do skrzydła jest maksymalnym obciążeniem użytkowym określanym jako różnica pomiędzy MTOW i ciężarem skrzydła Ms.

11 Ciężar własny wózka określić jako ciężar wózka bez płynów eksploatacyjnych.

12 Maksymalne dopuszczalne obroty śmigła zgodnie z WT-M.



Olej	Aeroshell Sport Plus 4
Płyn chłodzący	Petrygo
10. Objętość płynów eksploatacyjnych (patrz uwaga 7):	
Paliwo:	
całkowita	57 l
użytkowa	55.5 l <sup>13</sup>
Olej:	
całkowita	3.5 l
minimalna	3.0 l
11. System ratowniczy (patrz uwaga 8):	Motolotnia jest dostosowana do zamontowania spadochronowego systemu ratowniczego (opcja, patrz p. V): typ: GRS 3/450 Out lub MAGNUM 450 Speed. Aktualny zamontowany przez producenta system ratowniczy jest wskazany w Instrukcji Użytkownika w Locie i Obsługi Technicznej motolotni JAZZ dla danego egzemplarza motolotni.
12. Nominalne osiągi dla MTOM (patrz uwaga 9):	
Prędkość nieprzekraczalna Vne	155 km/h
Prędkość przeciągnięcia Vs0	63 km/h <sup>14</sup>
Prędkość maksymalna (lot poziomy)	125 km/h
Maksymalna prędkość wznoszenia	4.0 m/s
Minimalna prędkość opadania	2.8 m/s
13. Dozwolone manewry:	
Przechylenie	do 60°
Pochylenie	do ±30°
Akrobacja	Zabroniona
Dopuszczalne przyspieszenia podczas manewrów	+ 4g, - 0g
14. Liczba miejsc	1 lub 2
Lot jednoosobowy	Wyłącznie z przedniego fotela
15. Masy, ciężary i obciążenia (patrz uwaga 10):	
Ciężar własny motolotni	222 ÷ 230 kg <sup>15</sup>
Ciężar pustej motolotni: <sup>16</sup>	
bez systemu ratowniczego	228 ÷ 236 kg
z systemem ratowniczym	242 ÷ 250 kg

13 Użytkową ilość paliwa określić jako różnicę między całkowitą ilością paliwa, a ilością nieużywaną.

14 Prędkość przeciągnięcia lub prędkość minimalna w locie ustalonym w konfiguracji do lądowania [km/h] CAS – dla MTOW.

15 Ciężar własny motolotni określa się jako sumę ciężaru własnego skrzydła i ciężaru własnego wózka.

16 Za ciężar pustej motolotni należy przyjąć sumę ciężaru własnego motolotni i systemu ratowniczego, jeżeli jest stosowany oraz płynów eksploatacyjnych, w tym nieużywaną ilość paliwa.

Maksymalna masa startowa:	
bez systemu ratowniczego	450 kg
z systemem ratowniczym	472.5 kg
Minimalny ciężar startowy	295 kg
Dopuszczalny ciężar użyteczny (patrz uwaga 4): <sup>17</sup>	
bez systemu ratowniczego	214 ÷ 222 kg
z systemem ratowniczym	222.5 ÷ 230.5 kg
Maksymalny ciężar bagażu	8 kg ( 2 x 4 kg) <sup>18</sup>
Maksymalny ciężar na przednim fotelu M4	115 kg
Maksymalny ciężar na tylnym fotelu M5	115 kg

---

<sup>17</sup> Dopuszczalny ciężar użyteczny określa się jako różnicę pomiędzy MTOW a ciężarem pustej motolotni z uwzględnieniem ograniczeń dotyczących wyważenia oraz ciężaru paliwa, załogi, bagażu.

<sup>18</sup> Ciężar bagażu jest definiowany jako ciężar bagażu do zabrania przez pasażera w ramach ciężaru użytkowego albo dopuszczalny w przestrzeni ładunkowej, jeżeli taka występuje, a nie maks. ciężar na fotel.

## **Sekcja C: STRATUS P-15S JAZZ 582 i JAZZ 5S3 (patrz uwaga 13).**

### **I. Informacje ogólne (patrz uwaga 13).**

- |                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| 1. Typ                                | JAZZ   |
| 2. Model                              | STRATUS P-15S JAZZ 582,<br>JAZZ 5S3  |
| 3. Producent (patrz uwaga 2)          | KOMPOL s. c. M. Grzyb T. Królikowski<br>ul. Malawskiego 1/134, 02-641 Warszawa |
| 4. Posiadacz zatwierdzenia typu       | KOMPOL s. c. M. Grzyb T. Królikowski<br>ul. Malawskiego 1/134, 02-641 Warszawa |
| 5. Podkategoria urządzenia latającego | UL-PHG. Motolotnia   |

### **II. Podstawa zatwierdzenia.**

- |  |   |
|--|---|
| 1. Wymagania zdatności do lotu           | Jednolite Wymagania Techniczne dla Motolotni<br>WT-M wydanie pierwsze z dnia 20.02.2023<br>(Dz. U. ULC z dnia 27.02.2023 r., poz. 13) |
| 2. Wymagania zdatności w zakresie hałasu | Nie dotyczy   |

### **III. Charakterystyka techniczna i ograniczenia eksploatacyjne.**

- |                            |  |
|----------------------------|--|
| 1. Definicja projektu typu | Deklaracja Projektu i Możliwości Technicznych<br>DDP Nr UL-PHG.17.001.001, wydanie nr 01 z<br>dnia 29.10.2023.   |
| 2. Opis                    | Konstrukcja klasyczna zastrzałowa, z możliwością<br>częściowego demontażu do transportu lub<br>hangarowania. Konstrukcja skrzydła z rur i profili<br>duraluminiowych. Powłoka z kompozytów i<br>tkanin poliestrowych. Konstrukcja wózka spawana<br>z profili ze stali nierdzewnej. Podwozie 3-kołowe<br>z kołem przednim skrętnym. Owiewki i obudowy<br>wózka kompozytowe i z tkanin poliestrowych.  |
| 3. Wyposażenie             | Wyposażenie podstawowe - tablica przyrządów:<br>prędkościomierz, wariometr, wysokościomierz,<br>obrotomierz, wskaźnik temperatury głowic i oleju,<br>wskaźnik ciśnienia oleju, busola. Wyżej<br>wymienione przyrządy zamontowane przez<br>producenta są wskazane w Instrukcji Użytkowania<br>w Locie i Obsługi Technicznej motolotni JAZZ<br>dla danego egzemplarza motolotni.<br>Wyposażenie opcjonalne (patrz p. V):<br>spadochronowy system ratowniczy, układ<br>podwójnego sterowania, trymer elektryczny,<br>aerodynamiczne końcówki skrzydła. Szczegóły<br>wyposażenie zawiera Instrukcja Użytkowania w<br>Locie i Obsługi Technicznej motolotni JAZZ dla<br>danego egzemplarza motolotni. |

4. Podstawowe wymiary motolotni:

Rozpiętość	9.83 m
Długość	3.75 m
Wysokość	2.65 m
Rozstaw podwozia	maks. 1.62 m
Minimalna odległość śmigła od ziemi	0.3 m

5. Skrzydło (patrz uwaga 3):

Typ i nazwa	STRATUS P-15S
Materiał pokrycia	Tkaniny i kompozyty poliestrowe i poliestrowo-aramidowe
Powierzchnia	14.6 m <sup>2</sup>
Ciężar własny skrzydła Ms	59 ±1 kg
Maksymalny ciężar do podwieszenia	413.5 kg <sup>19</sup>

6. Wózek (patrz uwaga 4):

Typ i nazwa	JAZZ 2000 M582
Ciężar własny wózka	136 ÷ 144 kg <sup>20</sup>

7. Silnik(patrz uwaga 12):

Typ i nazwa	Rotax 582 DCDI
Moc maksymalna	64 KM
Maks. prędkość obrotowa	6800 obr/min
Maks. ciągła prędkość obrotowa	6500 obr/min

8. Śmigło (patrz uwaga 14):

Typ i nazwa	Aero 1700/1200	AeroLux AL-B3R
Ilość łopat		3
Materiał łopat		GFK
Maksymalne obroty śmigła n <sub>max</sub>		2700 obr/min <sup>21</sup>
Średnica śmigła	1700 mm	1710 mm
Skok śmigła	1000 ÷ 1200 mm	1000 ÷ 1200 mm

Typ i nazwa śmigła zamontowanego przez producenta są wskazane w Instrukcji Użytkownika w Locie i Obsługi Technicznej motolotni JAZZ dla danego egzemplarza motolotni.

9. Płyny eksploatacyjne (patrz uwaga 7):

Paliwo	Benzyna bezołowiowa o liczbie oktanowej co najmniej 95 lub lotnicza AVGAS 100LL
--------	---

19 Maksymalny ciężar do podwieszenia do skrzydła jest maksymalnym obciążeniem użytkowym określanym jako różnica pomiędzy MTOW i ciężarem skrzydła Ms.

20 Ciężar własny wózka określić jako ciężar wózka bez płynów eksploatacyjnych.

21 Maksymalne dopuszczalne obroty śmigła zgodnie z WT-M.

Olej	Olej do paliwa: Castrol Power 1 Racing 2T, olej w przekładni: Hipol GL5
Płyn chłodzący	Petrygo
10. Objętość płynów eksploatacyjnych (patrz uwaga 7):	
Paliwo:	
całkowita	57 l
użytkowa	55.5 l <sup>22</sup>
Olej:	
całkowita	W paliwie – 2%, w przekładni – 0.4 l, 1.8 l w zbiorniku do pompy wtrysku świeżego oleju
minimalna	W paliwie – 2%, w przekładni – 0.4 l, 1.2 l w zbiorniku do pompy wtrysku świeżego oleju
11. System ratowniczy (patrz uwaga 8):	Motolotnia jest dostosowana do zamontowania spadochronowego systemu ratowniczego (opcja, patrz p. V): typ: GRS 3/450 Out lub MAGNUM 450 Speed. Aktualny zamontowany przez producenta system ratowniczy jest wskazany w Instrukcji Użytkownika w Locie i Obsługi Technicznej motolotni JAZZ dla danego egzemplarza motolotni.
12. Nominalne osiągi dla MTOM (patrz uwaga 9):	
Prędkość nieprzekraczalna V <sub>ne</sub>	155 km/h
Prędkość przeciągnięcia V <sub>s0</sub>	63 km/h <sup>23</sup>
Prędkość maksymalna (lot poziomy)	112 km/h
Maksymalna prędkość wznoszenia	2.9 m/s
Minimalna prędkość opadania	2.8 m/s
13. Dozwolone manewry:	
Przechylenie	do 60°
Pochylenie	do ±30°
Akrobacja	Zabroniona
Dopuszczalne przyspieszenia podczas manewrów	+ 4g, - 0g
14. Liczba miejsc	1 lub 2
Lot jednoosobowy	Wyłącznie z przedniego fotela
15. Masy, ciężary i obciążenia (patrz uwaga 10):	
Ciężar własny motolotni	195 ÷ 203 kg <sup>24</sup>
Ciężar pustej motolotni: <sup>25</sup> bez systemu ratowniczego	198 ÷ 206 kg

22 Użytkową ilość paliwa określić jako różnicę między całkowitą ilością paliwa, a ilością nieużywaną.

23 Prędkość przeciągnięcia lub prędkość minimalna w locie ustalonym w konfiguracji do lądowania [km/h] CAS – dla MTOW.

24 Ciężar własny motolotni określa się jako sumę ciężaru własnego skrzydła i ciężaru własnego wózka.

25 Za ciężar pustej motolotni należy przyjąć sumę ciężaru własnego motolotni i systemu ratowniczego, jeżeli jest stosowany oraz płynów eksploatacyjnych, w tym nieużywaną ilość paliwa.

z systemem ratowniczym	212 ÷ 220 kg
Maksymalna masa startowa:	
bez systemu ratowniczego	450 kg
z systemem ratowniczym	472.5 kg
Minimalny ciężar startowy	270 kg
Dopuszczalny ciężar użyteczny (patrz uwaga 4): <sup>26</sup>	
bez systemu ratowniczego	244 ÷ 252 kg
z systemem ratowniczym	252.5 ÷ 260.5 kg
Maksymalny ciężar bagażu	8 kg ( 2 x 4 kg) <sup>27</sup>
Maksymalny ciężar na przednim fotelu M4	115 kg
Maksymalny ciężar na tylnym fotelu M5	115 kg

---

<sup>26</sup> Dopuszczalny ciężar użyteczny określa się jako różnicę pomiędzy MTOW a ciężarem pustej motolotni z uwzględnieniem ograniczeń dotyczących wyważenia oraz ciężaru paliwa, załogi, bagażu.

<sup>27</sup> Ciężar bagażu jest definiowany jako ciężar bagażu do zabrania przez pasażera w ramach ciężaru użytkowego albo dopuszczalny w przestrzeni ładunkowej, jeżeli taka występuje, a nie maks. ciężar na fotel.

**P. IV ÷ IX dotyczą całego arkusza.**

**IV. Instrukcje eksploatacyjne.**

1. Instrukcja użytkowania w locie motolotni Instrukcja Użytkowania w Locie i Obsługi Technicznej motolotni JAZZ, wydanie 1 zmiana 0 z dn. 29.10.2023. Aktualne wydanie instrukcji znajduje się na stronie producenta motolotni: [www.kompol.warszawa.pl](http://www.kompol.warszawa.pl).
  2. Instrukcja obsługi technicznej motolotni Instrukcja Użytkowania w Locie i Obsługi Technicznej motolotni JAZZ, wydanie 1 zmiana 0 z dn. 29.10.2023. Aktualne wydanie instrukcji znajduje się na stronie producenta motolotni: [www.kompol.warszawa.pl](http://www.kompol.warszawa.pl).
  3. Inne instrukcje:
    - Instrukcja Użytkowania Silnika Rotax 912, wydanie 4, zmiana 1 z dn. 01.01.2023.  
Producent: BRP-Rotax GmbH & Co KG,  
Rotaxstraße 1, 4623 Gunskirchen, Austria  
Strona producenta: [www.rotax-aircraft-engines.com](http://www.rotax-aircraft-engines.com).
    - Instrukcja Obsługi Technicznej (Obsługa liniowa) silnika Rotax 912, wydanie 4, zmiana 1 z dn. 01.07.2021.  
Producent: BRP-Rotax GmbH & Co KG,  
Rotaxstraße 1, 4623 Gunskirchen, Austria  
Strona producenta: [www.rotax-aircraft-engines.com](http://www.rotax-aircraft-engines.com).
    - Instrukcja Użytkowania i Obsługi Technicznej systemu ratowniczego GRS Galaxy, wydanie 04/2016.  
Producent: GALAXY HOLDING s.r.o, Třída 1. máje 24a 460 07 Liberec 3, Czechy  
Strona producenta: [www.galaxysky.cz](http://www.galaxysky.cz).
    - Instrukcja Użytkowania i Obsługi Technicznej systemu ratowniczego Magnum, wydanie 02-2014/04.  
Producent: STRATOS07 s.r.o., Na Folimance 13, 120 00 Praha 2, Czechy  
Strona producenta: [www.stratos07.cz](http://www.stratos07.cz).
- Aktualne wydania powyższych instrukcji znajdują się na stronach wskazanych producentów.

## V. Uzupełnienia.

Wyposażenie opcjonalne (patrz Instrukcja Użytkownika w Locie i Obsługi Technicznej motolotni JAZZ):

1. Spadochronowy system ratowniczy – z możliwością montażu / demontażu.
2. Układ podwójnego sterowania – z możliwością montażu / demontażu.
3. Trymer elektryczny – z możliwością montażu / demontażu.
4. Aerodynamiczne końcówki skrzydła – z możliwością montażu / demontażu.

## VI. Ograniczenia.

---

## VII. Załączniki.

Załącznik nr 1.

Rysunki motolotni z głównymi wymiarami.

Załącznik nr 2.

Wzory obowiązkowych tabliczek.

## VIII. Uwagi.

Uwaga 1. Oznaczenie STRATUS P-15S JAZZ 912 UL i oznaczenie JAZZ 5S1 są kolejnymi oznaczeniami tego samego modelu o identycznej konfiguracji.

Oznaczenie JAZZ 5S1 stosuje się do egzemplarzy wyprodukowanych lub oznaczonych tabliczką znamionową od dnia 01.01.2023.

Oznaczenie STRATUS P-15S JAZZ 912 UL było stosowane przed 01.01.2023.

Informacje zamieszczone w niniejszym arkuszu, a także publikowane przez producenta od dnia 30.10.2023 dotyczące JAZZ 5S1 lub STRATUS P-15S JAZZ 912 UL obejmują egzemplarze z obydwoma sposobami oznaczeń i są identyczne.

Na tabliczkach znamionowych oraz w dokumentacji egzemplarzy wyprodukowanych przed dniem 01.01.2023 mogą wystąpić informacje o dotychczasowym zatwierdzeniu i DDP o nr UL-PHG.04.002.007.

Uwaga 2. Motolotnia typ: JAZZ wyprodukowana zgodnie z typem przez:

KOMPOL s.c. M. Grzyb T. Królikowski, ul. Malawskiego 1/134, 02-641 Warszawa, oraz uprzednio przez:

KOMPOL s.c. M. Grzyb T. Królikowski G. Rycaj, ul. Malawskiego 1/134, 02-641 Warszawa,

KOMPOL s.c. A. Dernbach M. Grzyb T. Królikowski G. Rycaj, ul. Malawskiego 1/134, 02-641 Warszawa.

Strona producenta: [www.kompol.warszawa.pl](http://www.kompol.warszawa.pl).



Uwaga 3. Skrzydło typ: STRATUS P-15S.

Dodatkowa charakterystyka i materiały: Konstrukcja klasyczna ze schowanym w podwójnej powłoce, pływającym dźwigarem. Szkielet z rur duraluminiowych bez masztu i górnego olinowania, z zastrzałami. Zabezpieczenie stateczności podłużnej za pomocą wahliwych podpórek wewnątrz podwójnej powłoki skrzydła. Powłoka kształtowana za pomocą żeber z rurek duralowych i wygładzona w części noskowej wkładką mylarową.

Szkielet główny – rury duraluminiowe ENAW 2017, 2024, 7075, 6106. Żebra – ENAW 2024, 7075. Odciaży z liny ze stali nierdzewnej. Okucia i węzły – duraluminium, stal nierdzewna.

Powłoka skrzydła: górna – APEN09 lub PEB10 lub 205SQ lub odpowiednik, dolna – 170C, część noskowa – PX10 sT lub PEB10 lub APEN09, krawędź spływu – PX10 sT lub PEB10 lub APEN09.

Producenci: Do stosowania w motolotni JAZZ dopuszczone są skrzydła STRATUS P-15S wyprodukowane zgodnie z typem przez:

KOMPOL s.c. M. Grzyb T. Królikowski, ul. Maławskiego 1/134, 02-641 Warszawa, oraz uprzednio przez:

KOMPOL s.c. M. Grzyb T. Królikowski G. Rycaj, ul. Maławskiego 1/134, 02-641 Warszawa,

KOMPOL s.c. A. Dernbach M. Grzyb T. Królikowski G. Rycaj, ul. Maławskiego 1/134, 02-641 Warszawa,

a także wyprodukowane przez:

RYCAJ ENG Sp. z o. o., ul. Karabeli 4/57, 01-313 Warszawa.

Strony internetowe producentów:

KOMPOL s.c.: [www.kompol.warszawa.pl](http://www.kompol.warszawa.pl)

RYCAJ ENG Sp. z o. o.: [www.motolotnie.pl](http://www.motolotnie.pl)

Uwaga 4. Wózki typy: JAZZ 2000 M912 UL, JAZZ 2000 M912 ULS i JAZZ 2000 M582.

Dodatkowa charakterystyka i materiały: Konstrukcja klasyczna, spawana z profili ze stali kwasoodpornej, z owiewką przednią i szybą. Podwozie główne na sprężystych goleniach z kompozytu szklano-epoksydowego. Podwozie przednie amortyzowane, hamowane. Siedzenia załogi: pilot – przednie, pasażer – tylne. Zabezpieczenie załogi kompletnymi 4-punktowymi pasami bezpieczeństwa – biodrowymi i podwójnymi ramieniowymi. Dźwignia gazu pod prawą stopą pilota, dźwignia hamulca pod lewą. Dźwignia ssania i gazu stałego na belce głównej przed tablicą przyrządów.

Rama główna – profil prostokątny ze stali EN1.4307. Podwozie główne, owiewka przednia, tablica przyrządów, zbiornik paliwa, owiewki kół podwozia głównego – kompozyt. Elementy ramy silnika i podwozia przedniego – stal EN1.4307 lub odpowiednik. Rama siedzenia i rura przednia z rur duraluminiowych EN AW 2017. Owiewka główna i tylna – tkaniny zbrojone i mylar.

Producenci: Do stosowania w motolotni JAZZ w poszczególnych modelach, dopuszczone są odpowiednio do opisu w sekcji arkusza, wózki JAZZ 2000 M912 UL, JAZZ 2000 M912 ULS i JAZZ 2000 M582, wyprodukowane zgodnie z typem przez:

KOMPOL s.c. M. Grzyb T. Królikowski, ul. Maławskiego 1/134, 02-641 Warszawa, oraz uprzednio przez:

KOMPOL s.c. M. Grzyb T. Królikowski G. Rycaj, ul. Maławskiego 1/134, 02-641 Warszawa,

KOMPOL s.c. A. Dernbach M. Grzyb T. Królikowski G. Rycaj, ul. Maławskiego 1/134, 02-641 Warszawa.

Strona producenta: [www.kompol.warszawa.pl](http://www.kompol.warszawa.pl).

- Uwaga 5. Silniki typy: ROTAX 912 UL, ROTAX 912 ULS.  
Dodatkowa charakterystyka: Silnik czterosuwowy, czterocyldrowy, układ bokser. Chłodzenie: głowice - cieczą, blok i cylindry – powietrzem. Moc 80 KM. Rozrusznik elektryczny.  
Producenci: Do stosowania w motolotni JAZZ w poszczególnych modelach, dopuszczone są odpowiednio do opisu w sekcji arkusza, silniki ROTAX 912 UL, ROTAX 912 ULS, wyprodukowane zgodnie z typem przez:  
BRP-Rotax GmbH & Co KG, Rotaxstraße 1, 4623 Gunskirchen, Austria  
Strona producenta: [www.rotax-aircraft-engines.com](http://www.rotax-aircraft-engines.com).
- Uwaga 6. Śmigła typy: AERO 1700/1400, AEROLUX AL-C3L.  
Dodatkowa charakterystyka i materiały: Śmigła 3 – łopatuowe, przestawialne na ziemi. Użytkowy skok śmigła jest ustawiany na ziemi kątomierzem wg instrukcji śmigła, dla danego zestawienia silnik/przekładnia/śmigło (ustawienie fabryczne KOMPOL s. c.). Materiał: kompozyt szklano-węglowy.  
Producenci: Do stosowania w motolotni JAZZ w poszczególnych modelach, dopuszczone są odpowiednio do opisu w sekcji arkusza, śmigła wyprodukowane zgodnie z typem:  
- AERO 1700/1400 przez AERO Berdychiv ul. Zhytomirska Ukraine, [mail@aeroprop.aero](mailto:mail@aeroprop.aero).  
- AEROLUX AL-C3L przez AEROLUX 8 Lepse Boulevard, 03124 Kyiv Ukraine, [aerolux@visti.com](mailto:aerolux@visti.com).  
Możliwe jest zastosowanie odpowiedników ww śmigieł, zaakceptowanych przez producenta zgodnie z procedurami zatwierdzonymi przez podmiot zatwierdzający. Producent publikuje na swojej stronie internetowej listę śmigieł, które przeszły próby certyfikacyjne w zespole kompletnej motolotni.
- Uwaga 7. Aktualne dane o płynach eksploatacyjnych zawiera Instrukcja Użytkowania Silnika Rotax 912.
- Uwaga 8. Systemy ratownicze typy: GRS 3/450 Out, MAGNUM 450 Speed.  
Dodatkowa charakterystyka: Systemy balistyczny, wyzwalany pirotechnicznie.  
Producenci: Do stosowania w motolotni JAZZ dopuszczone są systemy ratownicze wyprodukowane zgodnie z typem:  
- GRS 3/450 przez GALAXY HOLDING s.r.o, Třída 1. máje 24a 460 07 Liberec 3, Czechy.  
Strona producenta: [www.galaxysky.cz](http://www.galaxysky.cz).  
- MAGNUM 450 Speed przez STRATOS07 s.r.o., Na Folimance 13, 120 00 Praha 2, Czechy.  
Strona producenta: [www.stratos07.cz](http://www.stratos07.cz).
- Uwaga 9. Z racji sposobu sterowania oraz elastycznej konstrukcji motolotni tolerancja wskazań prędkości lotu może wynosić  $\pm 5\%$ .
- Uwaga 10. Właściwy rozkład ciężaru użytecznego określony jest w rozdz. 7 Instrukcji Użytkowania w Locie i Obsługi Technicznej motolotni JAZZ dla danego egzemplarza motolotni.

- Uwaga 11. Oznaczenie STRATUS P-15S JAZZ 912 ULS i oznaczenie JAZZ 5S2 są kolejnymi oznaczeniami tego samego modelu o identycznej konfiguracji.  
Oznaczenie JAZZ 5S2 stosuje się do egzemplarzy wyprodukowanych lub oznaczonych tabliczką znamionową od dnia 01.01.2023.  
Oznaczenie STRATUS P-15S JAZZ 912 ULS było stosowane przed 01.01.2023.  
Informacje zamieszczone w niniejszym arkuszu, a także publikowane przez producenta od dnia 30.10.2023 dotyczące JAZZ 5S2 lub STRATUS P-15S JAZZ 912 ULS obejmują egzemplarze z obydwoma sposobami oznaczeń i są identyczne.  
Na tabliczkach znamionowych oraz w dokumentacji egzemplarzy wyprodukowanych przed dniem 01.01.2023 mogą wystąpić informacje o dotychczasowym zatwierdzeniu i DDP o nr UL-PHG.04.002.007.
- Uwaga 12. Silnik typ: ROTAX 582 DCDI.  
Dodatkowa charakterystyka: Silnik dwusuwowy, dwucylindrowy, układ rzędowy. Chłodzenie cieczą. Moc 64 KM. Rozrusznik elektryczny i/lub ręczny.  
Producenci: Do stosowania w motolotni JAZZ w poszczególnych modelach, dopuszczone są odpowiednio do opisu w sekcji arkusza, silniki ROTAX 582 DCDI, wyprodukowane zgodnie z typem przez:  
BRP-Rotax GmbH & Co KG, Rotaxstraße 1, 4623 Gunskirchen, Austria  
Strona producenta: [www.rotax-aircraft-engines.com](http://www.rotax-aircraft-engines.com).
- Uwaga 13. Oznaczenie STRATUS P-15S JAZZ 582 i oznaczenie JAZZ 5S3 są kolejnymi oznaczeniami tego samego modelu o identycznej konfiguracji.  
Oznaczenie JAZZ 5S3 stosuje się do egzemplarzy wyprodukowanych lub oznaczonych tabliczką znamionową od dnia 01.01.2023.  
Oznaczenie STRATUS P-15S JAZZ 582 było stosowane przed 01.01.2023.  
Informacje zamieszczone w niniejszym arkuszu, a także publikowane przez producenta od dnia 30.10.2023 dotyczące JAZZ 5S3 lub STRATUS P-15S JAZZ 582 obejmują egzemplarze z obydwoma sposobami oznaczeń i są identyczne.  
Na tabliczkach znamionowych oraz w dokumentacji egzemplarzy wyprodukowanych przed dniem 01.01.2023 mogą wystąpić informacje o dotychczasowym zatwierdzeniu i DDP o nr UL-PHG.04.002.007.
- Uwaga 14. Śmigła typy: AERO 1700/1200, AEROLUX AL-B3R  
Dodatkowa charakterystyka i materiały: Śmigła 3 – łopatkowe, przestawialne na ziemi. Użytkowy skok śmigła jest ustawiany na ziemi kątomierzem wg instrukcji śmigła, dla danego zestawienia silnik/przekładnia/śmigło (ustawienie fabryczne KOMPOL s. c.). Materiał: kompozyt szklano-węglowy.  
Producenci: Do stosowania w motolotni JAZZ w poszczególnych modelach, dopuszczone są odpowiednio do opisu w sekcji arkusza, śmigła wyprodukowane zgodnie z typem:  
- AERO 1700/1200 przez AERO Berdychiv ul. Zhytomirska Ukraine, [mail@aeroprop.aero](mailto:mail@aeroprop.aero).  
- AEROLUX AL-B3R przez AEROLUX 8 Lepse Boulevard, 03124 Kyiv Ukraine, [aerolux@visti.com](mailto:aerolux@visti.com).  
Możliwe jest zastosowanie odpowiedników ww śmigieł, zaakceptowanych przez producenta zgodnie z procedurami zatwierdzonymi przez podmiot zatwierdzający. Producent publikuje na swojej stronie internetowej listę śmigieł, które przeszły próby certyfikacyjne w zespole kompletnej motolotni.

## IX. Historia zmian arkusza.

Brak zmian.