

**Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego**  
*President of the Civil Aviation Authority*

**ŚWIADECTWO UZNANIA ZATWIERDZENIA TYPU**  
*Type Approval Recognition Certificate*

**NUMER:** UL.A.00 – 014/2023  
*Reference:*

Niniejsze świadectwo uznania zatwierdzenia typu zaświadcza, że określony typ/model ultralekkiego statku powietrznego został uznany za akceptowalny w Rzeczypospolitej Polskiej zgodnie z obowiązującymi przepisami polskiego lotnictwa cywilnego i pozostaje w mocy przez czas nieokreślony, chyba że zatwierdzenie zostanie zrzeczone, zawieszono lub cofnięte oraz że został wpisany na listę typów zatwierdzonych prowadzoną przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, o której mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 33 ust. 2 i 4 ustawy – Prawo lotnicze (Dz.U. z 2022 r. poz. 1235, 1715, 1846, 2185 i 2642).

*This Type Approval Recognition Certificate certifies that the ultralight aircraft type/model specified has been found acceptable in Republic of Poland in accordance with the applicable Polish Civil Aviation regulations and shall remain as such for an unlimited duration unless the approval is surrendered, suspended or revoked and has been entered on the list of approved flying device types managed by the President of the Civil Aviation Authority, referred to in the regulations issued on the basis of Art. 33 para 2 and 4 of the Aviation Law Act dated July 3<sup>rd</sup>, 2002 (JL. 2022, item 1235, 1715, 1846, 2185 and 2642).*

Państwo projektu  
*State of Design*

**Latvia**

Państwo produkcji  
*State of Manufacture*

**Latvia**

Posiadacz zatwierdzenia typu  
*Type Approval Holder*

**SIA Smart Aero,**  
Baldones street 15, Ogre, LV-5001, Latvia

Wytwórca  
*Manufacturer*

**SIA Smart Aero,**  
Baldones street 15, Ogre, LV-5001, Latvia

Oznaczenie typu produktu  
*Product Type Designation*

**Belmont DW200**

Numer zatwierdzenia typu  
*Type Approval Number*

**999-23 1**

Arkuszy danych do zatwierdzenia typu  
*Type Certificate Data Sheet*

**999-23 1**

Przyjęte wymagania techniczne  
*Type Certification Basis*

Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 19. Mai 2020 (NfL 2-547-20)

Uwagi  
*Remarks*

Approved by Deutscher Ultraleichtflugverband e. V. on:  
13.04.2023 – 999-23 1 first edition,  
EZD ref. LTT-3.5460.12.2023

**Z upoważnienia Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego**  
*On behalf of President of the Civil Aviation Authority*

**Andrzej Lanchole**

**Naczelnik Inspektoratu, Departament Techniki Lotniczej**  
*Head of Inspectorate, Aviation Technical Department*

(pismo zostało wydane w postaci elektronicznej  
i opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym)  
*(the letter was published in electronic form  
and signed with a qualified electronic signature)*

Data pierwszego wydania: **05.06.2023**

*Date of original issue:*

Data ostatniej zmiany: --

*Date of last revision:*

Bundesrepublik Deutschland  
Der Beauftragte



Musterzulassungsschein  
für Luftsportgeräte  
Type Certificate  
Nr.: 999-23 1

Das nachstehend bezeichnete Luftfahrtgerät wurde als Muster zugelassen auf Antrag von:

- Smartaero SIA - Juris Libmanis -  
- Baldones str.32 - LV-5001 Ogre (LETTLAND) -

Dieser Musterzulassungsschein wurde auf Grund der die Musterzulassung betreffenden Bestimmungen des Luftverkehrsgesetzes und der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung in der am Tage der Ausstellung geltenden Fassung erteilt.

Die Musterzulassung gilt gemäß  
zugehörigem Geräte-Kennblatt-Nr.: 999-23 1  
Bezeichnung des Gerätemusters: Belmont DW200  
Bezeichnung der Baureihe: Rotax 912 ULS / E-Props  
Geräteart: Dreiachs

Die Musterzulassung kann in den in § 4 Abs. 3 der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung vorgesehenen Fällen widerrufen werden.

This type certificate has been issued on application of:

Smartaero SIA - Juris Libmanis  
Baldones str.32 - LV-5001 Ogre (LETTLAND)

This type certificate has been issued in accordance with the German Certification Regulations as in force on the day of first issue.

The type certification is effective in accordance with

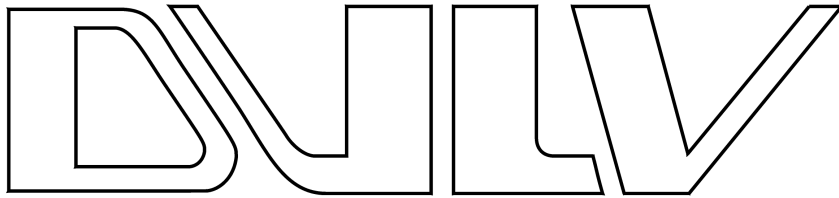
the appropriate data sheet No.: 999-23 1  
description of mark: Belmont DW200  
description of model: Rotax 912 ULS / E-Props  
device type: Dreiachs

The type certification may be revoked by the Deutscher Ultraleichtflugverband e. V. in cases provided in the German Certification Regulations.

Datum der Ausstellung / date of new issue  
Großlarch, den 13.04.2023



Unterschrift / signature



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

# **Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge**

## **Titelblatt**

**Kennblatt Nr.**..... 999-23 1

**Muster**..... Belmont DW200

**Baureihe**.....Rotax 912 ULS / E-Props

**Erstausgabe**..... 13.04.2023

**Letzte Änderung**...

## I. Allgemeines

Muster.....	Belmont DW200
Baureihe.....	Rotax 912 ULS / E-Props
Hersteller.....	Smartaero SIA Juris Libmanis Baldones str.32 LV-5001 Ogre Land: LETTLAND
Inhaber der Musterzulassung.....	Smartaero SIA Juris Libmanis Baldones str.32 LV-5001 Ogre Land: LETTLAND

## II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage.....	§1 LuftVZO in Verbindung mit §10 LuftGerPV
Lufttüchtigkeitsforderungen.....	Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 19. Mai 2020 (NfL 2-547-20)
Lärmschutzforderungen.....	LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni 2019 (NfL 2-480-19)

## III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

### 1. Baumerkmale

Bauweise.....	Aluminium-Metall
Flügelanordnung.....	Tiefdecker
Leitwerksanordnung.....	hinten
Leitwerksform.....	konventionelles Leitwerk
Fahrwerk.....	Bugfahrwerk, fest
Triebwerksanordnung.....	vorn
Sitzplätze.....	2

### 2. Abmessungen

Flügelspannweite.....	8,4 m
Flügelfläche.....	10,4 m <sup>2</sup>
Länge.....	6,1 m
Höhe.....	2,4 m

### 3. Ruderausschläge

#### a) Querruder

bei Neutralstellung.....	fluchtet mit Flügelprofil	Grad
bei Ausschlag nach oben.....	20	Grad +/- 2 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	15	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

#### b) Seitenruder

nach links.....	30	Grad +/- 2 Grad
nach rechts.....	30	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

#### c) Höhenruder

nach oben.....	25	Grad +/- 2 Grad
nach unten.....	15	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

#### d) Landeklappen

nach oben bis.....	0	Grad +/- 2 Grad
nach unten bis.....	30	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Klappenachse.....		mm

#### Hinweis:

### 4. Antriebseinheit

#### a) Motor

Bezeichnung.....	Rotax 912 S, ULS, FR
Arbeitsverfahren.....	4-Takt
Maximale Leistung.....	73,6 kW
Gemischaufbereitung.....	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer.....	---
Schalldämpfer.....	1 / Rotax
Nachschalldämpfer.....	---

#### b) Getriebe

Bezeichnung.....	Rotax
Bauart.....	Zahnrad in Öl
Untersetzungsverhältnis.....	2,43 : 1

#### c) Propeller

Bezeichnung.....	E-Props DUR-3-172-C4-T
Anzahl der Blätter.....	3
Material der Blätter.....	CFK, Titanium
Durchmesser.....	1,72 m
Verstellmöglichkeit.....	ground adjustable

## 5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....Kraftstoff  
Kapazität.....2x60 Liter  
nicht ausfliegbar..... 1 Liter nicht ausfliegbar.

## 6. Rettungsgerät

## 7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert..... 66,6 dBA  
Propellerdrehzahl..... 2200 U/min

## 8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit  $V_{NE}$ .....247 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung  $V_H$ .....223 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen  $V_B$ ..... 200 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit  $V_A$ ..... 181 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen

Klappen  $V_{FE}$ .....125 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit  $V_{SO}$ ..... 75 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens  $V_y$ ..... 120 km/h

Steigrate bei  $V_y$ .....4,5 m/s

## 9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

### a) Betrieb

min. Zuladung..... 70 kg

max. Abflugmasse..... 600 kg

### Hinweis

Schwerpunktbereich

vordere Grenze.....330 mm oder 23,3 % MAC

hintere Grenze.....491 mm oder 36 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... 4 g

Sicheres neg. Lastvielfaches..... 2 g

**b) Wägung**

Leermasse.....	320-380 kg
Leermassen - Schwerpunktlage.....	315 - 373 mm oder % MAC
Bezugsebene.....	Flügelvorderkante an Rumpfanschluss
Flugzeuglage.....	Einstiegsleiste waagrecht

**Hinweis:**

- Bei 320 kg: 315 - 356 mm
- Bei 380 kg: 316 - 373 mm

Dazwischen linear interpolierbar. Siehe Grafik Betriebshandbuch.

## **IV. Schleppen**

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....	
Maximale Anhängelast [kg].....	
Sollbruchstelle [daN].....	
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg]	

## **V. Betriebsanweisungen**

### **1. Anweisungen für den Betrieb**

Entsprechend dem Handbuch des Musters in der jeweils gültigen Fassung.

### **2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung**

Entsprechend dem Handbuch in der jeweils gültigen Fassung sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

## **VI. Instrumentierung**

## **VII. Ausrüstung**

## **VIII. Ergänzungen**

## **IX. Beschränkungen**

## **X. Bemerkungen**