

**Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego**  
*President of the Civil Aviation Authority*

**ŚWIADECTWO UZNANIA ZATWIERDZENIA TYPU**  
*Type Approval Recognition Certificate*

**NUMER:** UL.A.00 – 015/2023  
*Reference:*

Niniejsze świadectwo uznania zatwierdzenia typu zaświadcza, że określony typ/model ultralekkiego statku powietrznego został uznany za akceptowalny w Rzeczypospolitej Polskiej zgodnie z obowiązującymi przepisami polskiego lotnictwa cywilnego i pozostaje w mocy przez czas nieokreślony, chyba że zatwierdzenie zostanie zrzeczone, zawieszono lub cofnięte oraz że został wpisany na listę typów zatwierdzonych prowadzoną przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, o której mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 33 ust. 2 i 4 ustawy – Prawo lotnicze (Dz.U. z 2022 r. poz. 1235, 1715, 1846, 2185 i 2642).

*This Type Approval Recognition Certificate certifies that the ultralight aircraft type/model specified has been found acceptable in Republic of Poland in accordance with the applicable Polish Civil Aviation regulations and shall remain as such for an unlimited duration unless the approval is surrendered, suspended or revoked and has been entered on the list of approved flying device types managed by the President of the Civil Aviation Authority, referred to in the regulations issued on the basis of Art. 33 para 2 and 4 of the Aviation Law Act dated July 3<sup>rd</sup>, 2002 (JL. 2022, item 1235, 1715, 1846, 2185 and 2642).*

Państwo projektu  
*State of Design*

**Czech Republic**

Państwo produkcji  
*State of Manufacture*

**Czech Republic**

Posiadacz zatwierdzenia typu  
*Type Approval Holder*

**BRM AERO s.r.o.**

Letecka 255, 686 04 Kunovice, Czech Republic

Wytwórca  
*Manufacturer*

**BRM AERO s.r.o.**

Letecka 255, 686 04 Kunovice, Czech Republic

Oznaczenie typu produktu  
*Product Type Designation*

**Bristell**

Numer zatwierdzenia typu  
*Type Approval Number*

**66253**

Arkusze danych do zatwierdzenia typu  
*Type Certificate Data Sheet*

**66253**

Przyjęte wymagania techniczne  
*Type Certification Basis*

Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge (LTF-UL-600) vom 15. Januar 2019

Uwagi  
*Remarks*

Approved by Deutscher Aero Club e. V. on:

27.10.2020 – 66253 - first edition,

EZD ref. LTT-3.5460.17.2023

**Z upoważnienia Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego**  
*On behalf of President of the Civil Aviation Authority*

**Marcin Perkowski**

**Zastępca Dyrektora Departamentu Techniki Lotniczej**  
*Deputy Director, Aviation Technical Department*

(pismo zostało wydane w postaci elektronicznej  
i opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

*(the letter was published in electronic form  
and signed with a qualified electronic signature)*

Data pierwszego wydania: **28.08.2023**

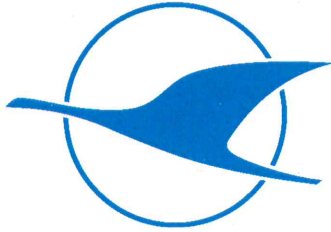
*Date of original issue:*

Data ostatniej zmiany: --

*Date of last revision:*

**Deutscher Aero Club e.V.**  
Luftsportgeräte-Büro

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr  
Authorized Representative



**Musterzulassungsschein**  
**Type Certificate**

**für Luftsportgeräte**

**Nr.: 66253**

Das nachstehend bezeichnete Luftfahrtgerät ist als Muster zugelassen auf Antrag von:

**BRM AERO s.r.o. – 686 04 Kunovice, Czech Republic**

Dieser Musterzulassungsschein ist auf Grund der die Musterzulassung betreffenden Bestimmungen des Luftverkehrsgesetzes und der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung in der am Tage der Ausstellung gültigen Fassung erteilt.

Die Musterzulassung gilt gemäß  
zugehörigen Geräte-Kennblatt-Nr.: **66253**  
Bezeichnung des Gerätemusters/ **BRISTELL**  
Baureihe: **LSA**

Geräteart: **Ultraleichtflugzeug**

Die Musterzulassung kann in den in der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung genannten Fällen widerrufen werden.

On application of the above and in accordance with the German Certification Regulations as of today, the Type Certificate for the following product is issued: Ultralight Aircraft.

The Type Certificate Data Sheet No. 66253 is part of this Type Certificate.

The Type Certificate may be revoked by the Authorized Representative in cases listed in the German Certification Regulations.

Datum der Ausstellung:  
Date of issue:

Unterschrift  
Signature

Braunschweig, den **27.10.2020**

Deutscher Aero Club e.V.  
Luftsportgeräte-Büro UL  
H.-Blenk-Str. 28 Tel.: 0531-23540-60  
38108 Braunschweig



# DAeC Luftsportgeräte-Büro

## Gerätekenblatt

---

### I. Allgemeines

Muster ..... : BRISTELL

Baureihe (siehe V.) .. : LSA  
LSA-915

LSA-K  
LSA-K-RG  
LSA-K-915  
LSA-K-RG-915

Hersteller ..... : BRM AERO s.r.o.  
Letecka 255  
686 04 Kunovice  
Czech Republic

Musterbetreuer ..... : BRM AERO s.r.o.

Zulassungsbasis ..... : Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte  
Ultraleichtflugzeuge (LTF-UL-600) vom 15.Januar 2019

---

### II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

#### 1. Baumerkmale

Bauweise ..... : Metall  
Rumpfrücken ..... : Metall  
Flügelanordnung ..... : Tiefdecker  
Leitwerksanordnung ... : hinten  
Leitwerksform ..... : Kreuzleitwerk  
Fahrwerk ..... : Dreibein (Bugrad), nicht einziehbar  
Fahrwerk ..... : Dreibein (Bugrad), einziehbar (RG)  
Triebwerksanordnung ... : Zug  
Sitzplätze ..... : 2 / nebeneinander  
Gepäckfach ..... : 1 / hinter Sitzen

#### 2. Abmessungen

##### Baureihe LSA, LSA-915:

Flügelspannweite ..... : 9,13 m  
Flügelfläche ..... : 11,75 m<sup>2</sup>

##### Baureihe LSA-K, LSA-K-RG, LSA-K-915, LSA-K-RG-915

Flügelspannweite ..... : 8,13 m  
Flügelfläche ..... : 10,80 m<sup>2</sup>

Länge ..... : 6,45 m

Leitwerk Spannweite ... : 2,90 m



3. Ruderausschläge

Querruder bei Neutralstellung .....	:	Unterkante fluchtet mit Unterkante Wurzelrippe
Ausschlag nach oben .....	:	24 Grad +/-1 Grad
Ausschlag nach unten .....	:	13 Grad +/-1 Grad
Seitenruderausschlag nach links .....	:	30 Grad +/-2 Grad
nach rechts .....	:	30 Grad +/-2 Grad
Höhenruderausschlag nach oben .....	:	30 Grad +/-1 Grad
nach unten .....	:	15 Grad +/-1 Grad
Landeklappen bis .....	:	(1.Stellung) : 10 Grad +/- 2 Grad
	:	(2.Stellung) : 20 Grad +/- 3 Grad
	:	(3.Stellung) : 30 Grad +/-2 Grad

4. Geschwindigkeiten [CAS]

	LSA	LSA-K	[km/h]
Höchstzulässige Geschwindigkeit .....	: 285	285	
Geschwindigkeit bei max. Dauerleistung .....	: 209	219	
Höchstzulässige Geschwindigkeit bei Böen.....	: 240	250	
Manövergeschwindigkeit .....	: 162	179	
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ...	: 139	139	
Mindestgeschwindigkeit .....	: 73	82	

Geschwindigkeiten Rotax 915 [CAS]

LSA-915 [km/h]

Höchstzulässige Geschwindigkeit .....	: 285
Geschwindigkeit bei max. Dauerleistung .....	: 248

Geschwindigkeiten Einziehfahrwerk [CAS]

LSA-K-RG [km/h]

Höchstzulässige Geschwindigkeit .....	: 285
Geschwindigkeit bei max. Dauerleistung .....	: 233
Geschwindigkeit Fahrwerk ausgefahren .....	: 179
Geschwindigkeit Fahrwerk Betätigung .....	: 139

Geschwindigkeiten Rotax 915 [CAS]

LSA-K-915 LSA-K-RG-915 [km/h]

Höchstzulässige Geschwindigkeit .....	: 285	285
Geschwindigkeit bei max. Dauerleistung .....	: 246	263

5. Massen

Maximale Abflugmasse bei install. Rettungsgerät ...	: 600 kg
Max. Einzel-Sitzlast .....	: 110 kg
Max. Pilotenmasse .....	: 200 kg
Min. Pilotenmasse .....	: 55 kg
Max. Zuladung Gepäckfach hinten .....	: 15 kg
Max. Zuladung je Gepäckfach Tragfläche .....	: 20 kg



6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) .....: Brandschott  
Flugzeuglage ..... : Haubenrahmen waagrecht

Bei Leermasse

Größte Vorlage ..... : 723 mm hinter BE  
Größte Rücklage ..... : 777 mm hinter BE

Bei Leermasse (mit Rotax 915)

Größte Vorlage ..... : 695 mm hinter BE  
Größte Rücklage ..... : 750 mm hinter BE

Bei Flugmasse

Größte Vorlage ..... : 750 mm hinter BE  
Größte Rücklage..... : 871 mm hinter BE (LSA, LSA-915)  
Größte Rücklage..... : 873 mm hinter BE (LSA-K, LSA-K-RG, LSA-K-915)

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell: Rotax 912 S/ULS	1.MT-Propeller - constant speed, 3-Blatt 2.Neuform const-speed, 3-Blatt 3.Fiti einstell, 3-Blatt
2. Hersteller/Modell: Rotax 912 iS	1.MT-Propeller - constant speed, 3-Blatt 2.Neuform const-speed, 3-Blatt
3. Hersteller/Modell: Rotax 915 iS	1.MT-Propeller - constant speed, 3-Blatt 2.E-Prop - constant speed, 3-Blatt

-----  
8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8a - 1. Triebwerk

Hersteller ..... : ROTAX  
Modell ..... : 912 S / ULS  
Art ..... : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer  
Gemischaufbereitung: 2 Vergaser  
Kühlung ..... : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 73,5 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 72 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Bristell  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 0 / na  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 2 Luftfilter / Rotax / K&N

-----



8b - 1-1. Propeller

Hersteller ..... : MT-Propeller  
Modell ..... : MTV-34-1-A/175-200  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite  
Max. Durchmesser ..... : 1,75 m  
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug  
Regelung ..... : constant speed hydraulisch mit Regler

8c - 1-1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 1-1. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19  
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Propellerdrehzahl bei  $V_y$  : 2386 1/min  
Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A) nach LVL 2019  
Korrigierter Schallpegel : 66,8 dB(A)  
Vertrauensbereich ..... : 0,39

---

8b - 1-2. Propeller

Hersteller ..... : Neuform  
Modell ..... : CR3-V-70-R2  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite  
Max. Durchmesser ..... : 1,70 m  
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug  
Regelung ..... : constant speed mit Regler

8c - 1-2. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 1-2. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19  
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Propellerdrehzahl bei  $V_y$  : 2263 1/min  
Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A) nach LVL 2019  
Korrigierter Schallpegel : 64,4 dB(A)  
Vertrauensbereich ..... : 0,30

---

8b - 1-3. Propeller

Hersteller ..... : FITI  
Modell ..... : Eco Competition  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite  
Max. Durchmesser ..... : 1,58 m  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden  
Regelung ..... : ohne

8c - 1-3. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1



8d - 1-3. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19  
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Propellerdrehzahl bei  $V_y$  : 2060 1/min  
Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A) nach LVL 2019  
Korrigierter Schallpegel : 65,6 dB(A)  
Vertrauensbereich ..... : 0,35

---

8a - 2. Triebwerk

Hersteller ..... : ROTAX  
Modell ..... : 912 iS / iS Sport  
Art ..... : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer  
Gemischaufbereitung: Kraftstofffeinspritzung  
Kühlung ..... : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 73,5 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 69/72 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 0 / na  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Luftfilter / Rotax / K&N

---

8b - 2-1. Propeller

Hersteller ..... : MT-Propeller  
Modell ..... : MTV-34-1-A/175-200  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite  
Max. Durchmesser ..... : 1,75 m  
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug  
Regelung ..... : constant speed hydraulisch mit Regler

8c - 2-1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 2-1. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19  
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Propellerdrehzahl bei  $V_y$  : 2386 1/min  
Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A) nach LVL 2019  
Korrigierter Schallpegel : 66,8 dB(A)  
Vertrauensbereich ..... : 0,39

---

8b - 2-2. Propeller

Hersteller ..... : Neuform  
Modell ..... : CR3-V-70-R2  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite  
Max. Durchmesser ..... : 1,70 m  
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug  
Regelung ..... : constant speed mit Regler



8c - 2-2. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 2-2. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19  
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Propellerdrehzahl bei  $V_y$  : 2263 1/min  
Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A) nach LVL 2019  
Korrigierter Schallpegel : 64,4 dB(A)  
Vertrauensbereich ..... : 0,30

---

8a - 3. Triebwerk

Hersteller ..... : ROTAX  
Modell ..... : 915 iS / iSC  
Art ..... : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer  
Gemischaufbereitung: Kraftstoffeinspritzung  
Kühlung ..... : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 104 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 99 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 0 / na  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Luftfilter / Rotax / K&N

---

8b - 3-1. Propeller

Hersteller ..... : MT-Propeller  
Modell ..... : MTV-34-1-A/175-200  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite  
Max. Durchmesser ..... : 1,75 m  
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug  
Regelung ..... : constant speed hydraulisch mit Regler  
Regler ..... : P-850-12 / MT-Propeller

8c - 3-1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,54 : 1

8d - 3-1. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19  
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Propellerdrehzahl bei  $V_y$  : 2279 1/min  
Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A) nach LVL 2019  
Korrigierter Schallpegel : 62,1 dB(A)  
Vertrauensbereich ..... : 0,73

---





8b - 3-2. Propeller

Hersteller ..... : E-Prop  
Modell ..... : GLOR-3-175-C8-T  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite  
Max. Durchmesser ..... : 1,75 m  
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug  
Regelung ..... : constant speed hydraulisch mit Regler  
Regler ..... : CCEis / E-Prop

8c - 3-2. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,54 : 1

8d - 3-2. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19  
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Propellerdrehzahl bei  $V_y$  : 2165 1/min  
Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A) nach LVL 2019  
Korrigierter Schallpegel : 58,3 dB(A)  
Vertrauensbereich ..... : 0,73

-----  
9. Energiespeicher

Tankinhalt ..... : 2 x 60 l (Flächentanks), davon nicht ausfliegar je 0,5 L

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: JUNKERS 601

- 1 Mech. Fahrtmesser
- 1 Mech. Höhenmesser
- 1 Flüssigkeits Kompass
- 1 Drehzahlmesser
- 1 Öldruck- 1 Öltemperatur-, 1 Zylindertemperaturanzeige
- 1 Kraftstoffmenge
- 1 Kraftstoffdruck Anzeige

Statik Aufnahme (rechts/links am Rumpf seitlich)

=====  
**III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)**

- 1. Radverkleidung für Fahrwerk
  - 2. Gepäckfach in Tragfläche re/li
  - 3. Grundinstrumente KANARDIA/Garmin G3X: Fahrt, Höhe, Kompaß
- =====



#### **IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen**

Flug- und Betriebshandbuch:

Bristell LSA, Ausgabe 02/2021  
Bristell LSA-915, Ausgabe 02/2023

Bristell LSA-K, Ausgabe 02/2021  
Bristell LSA-K-RG, Ausgabe 01/2022  
Bristell LSA-K-915, Ausgabe 07/2021  
Bristell LSA-K-RG-915, Ausgabe 01/2022

Instandhaltungsprogramm gemäß Betriebshandbuch:

Bristell LSA, Ausgabe 02/2021, Kapitel 8  
Bristell LSA-915, Ausgabe 02/2023, Kapitel 8

Bristell LSA-K, Ausgabe 02/2021, Kapitel 8  
Bristell LSA-K-RG, Ausgabe 01/2022, Kapitel 8  
Bristell LSA-K-915, Ausgabe 07/2021, Kapitel 8  
Bristell LSA-K-RG-915, Ausgabe 01/2022, Kapitel 8

Betriebshandbuch Rettungssystem

Betriebshandbuch Motor

Betriebshandbuch Propeller

Betriebshandbuch KANARDIA

Betriebshandbuch - ERGÄNZUNG SCHLEPPEN VON SEGELFLUGZEUGEN, 12/2021

**Auflastung** bestehender Zulassungen gemäß **Service Letter UL-SL-2-0-0-0001-2021**.

=====  
**V. Anhang**

##### **1) Schleppen von Segelflugzeugen**

In folgenden Versionen zugelassen zum Flugzeugschlepp aufgrund der Zusatzforderungen für das Schleppen von Segelflugzeugen durch Ultraleichtflugzeuge zu den Lufttüchtigkeitsforderungen für dreiachsgesteuerte Ultraleichtflugzeuge (NfL 2-471-19) mit folgenden **Motoren und Propellern**

- **Rotax 912 S/ULS**
  - 1. MTV-34-1-A/175-200
  - 2. NEUFORM CR3-V-70-R2
  
- **Rotax 912 iS / iS Sport**
  - 1. MTV-34-1-A/175-200
  - 2. NEUFORM CR3-V-70-R2

**mit folgenden Auflagen:**

- a) maximale Abflugmasse des Schleppflugzeuges = 480 kg
- b) maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle  $Q_{nom} = 300$  daN
- c) maximale Abflugmasse des geschleppten Segelflugzeuges = 550 kg

- **Rotax 915 iS:**
  - 1. MTV-34-1-A/175-200

**mit folgenden Auflagen:**

- a) maximale Abflugmasse des Schleppflugzeuges = 600 kg
- b) maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle  $Q_{nom} = 300$  daN
- c) maximale Abflugmasse des geschleppten Segelflugzeuges = 800 kg



**Zusätzliche Ausrüstung:**

- Schleppkupplung TOST E85 mit Auslösevorrichtung / Halterung BRM
- elektr. Zusatz-Benzinpumpe (nur Rotax 912 S/ULS)
- Kraftstoffdruck-Anzeige
- Temperaturanzeige für Öl- und Kühlmittel

**2) Erklärung Baureihen :**

- LSA ..... : Standard Tragfläche 9,13m
- LSA-915 ..... : Standard Tragfläche mit Rotax 915 (ohne Einziehfahrwerk)
  
- LSA-K ..... : Kurze Tragfläche 8,13m
- LSA-K-RG ..... : Kurze Tragfläche mit Einziehfahrwerk (Rotax 912 S/iS)
- LSA-K-915 ..... : Kurze Tragfläche mit Rotax 915 (ohne Einziehfahrwerk)
- LSA-K-RG-915 .... : Kurze Tragfläche mit Rotax 915 (**mit** Einziehfahrwerk)

**3) Einziehfahrwerk**

- Felgen, Bremsen .... : Beringer
- Reifengröße Hauptrad : 4.00 - 6
- Reifengröße Bugrad . : 4.00 - 4

=====

**VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung**

- Ausgabe Nr.1, 21.10.2020: Erstausgabe
- Ausgabe Nr.2, 26.03.2021: LSA-K
- Ausgabe Nr.3, 28.04.2021: Instrumente
- Ausgabe Nr.4, 07.07.2021: Auflastung
- Ausgabe Nr.5, 21.02.2022: F-Schlepp, 915, RG
- Ausgabe Nr.6, 09.03.2023: Version RG, Prop
- Ausgabe Nr.7, 24.05.2023: Version LSA-915, Korrr.CAS

===== Ende Kennblatt =====