

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
President of the Civil Aviation Authority

ŚWIADECTWO UZNANIA ZATWIERDZENIA TYPU
Type Approval Recognition Certificate

NUMER: UL.A.00 – 010/2023
Reference:

Niniejsze świadectwo uznania zatwierdzenia typu zaświadcza, że określony typ/model ultralekkiego statku powietrznego został uznany za akceptowalny w Rzeczypospolitej Polskiej zgodnie z obowiązującymi przepisami polskiego lotnictwa cywilnego i pozostaje w mocy przez czas nieokreślony, chyba że zatwierdzenie zostanie zrzeczone, zawieszono lub cofnięte oraz że został wpisany na listę typów zatwierdzonych prowadzoną przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, o której mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 33 ust. 2 i 4 ustawy – Prawo lotnicze (Dz.U. z 2022 r. poz. 1235, 1715, 1846, 2185 i 2642).

This Type Approval Recognition Certificate certifies that the ultralight aircraft type/model specified has been found acceptable in Republic of Poland in accordance with the applicable Polish Civil Aviation regulations and shall remain as such for an unlimited duration unless the approval is surrendered, suspended or revoked and has been entered on the list of approved flying device types managed by the President of the Civil Aviation Authority, referred to in the regulations issued on the basis of Art. 33 para 2 and 4 of the Aviation Law Act dated July 3rd, 2002 (JL. 2022, item 1235, 1715, 1846, 2185 and 2642).

Państwo projektu
State of Design

Ukraine

Państwo produkcji
State of Manufacture

Ukraine

Posiadacz zatwierdzenia typu
Type Approval Holder

Aeroprakt Ltd.

St. Polevaya 24, 03056 Kyiv, Ukraine

Wytwórca
Manufacturer

Aeroprakt Ltd.

St. Polevaya 24, 03056 Kyiv, Ukraine

Manufacturing co-operator: **Aeroprakt Manufacturing Sp. z o.o.**
32-406 Zakliczyn, ul. Zadziele 10, Polska

Oznaczenie typu produktu
Product Type Designation

A22 LS

Numer zatwierdzenia typu
Type Approval Number

991-22 1

Arkuszy danych do zatwierdzenia typu
Type Certificate Data Sheet

991-22 1

Przyjęte wymagania techniczne
Type Certification Basis

LTF-UL of 15 January 2019

Uwagi
Remarks

Approved by Deutscher Ultraleichtflugverband e. V. on:

12.09.2022 – 991-22 1, first edition

EZD ref. LTT-3.5460.6.2023

Z upoważnienia Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
On behalf of President of the Civil Aviation Authority

Marcin Perkowski

Zastępca Dyrektora Departamentu Techniki Lotniczej

Deputy Director, Aviation Technical Department

(pismo zostało wydane w postaci elektronicznej
i opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

*(the letter was published in electronic form
and signed with a qualified electronic signature)*

Data pierwszego wydania: **25.04.2023**

Date of original issue:

Data ostatniej zmiany: --

Date of last revision:

Bundesrepublik Deutschland
Der Beauftragte



**Musterzulassungsschein
für Luftsportgeräte
Type Certificate
Nr.: 991-22 1**

Das nachstehend bezeichnete Luftfahrtgerät wurde als Muster zugelassen auf Antrag von:
- Aeroprakt Ltd. -

- Polyova str. 24 - 03056 Kyiv (UKRAINE) -

Dieser Musterzulassungsschein wurde auf Grund der die Musterzulassung betreffenden Bestimmungen des Luftverkehrsgesetzes und der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung in der am Tage der Ausstellung geltenden Fassung erteilt.

Die Musterzulassung gilt gemäß
zugehörigem Geräte-Kennblatt-Nr.: 991-22 1
Bezeichnung des Gerätemusters: A22 LS
Bezeichnung der Baureihe: 912 ULS / Kievprop
Geräteart: Dreiachs

Die Musterzulassung kann in den in § 4 Abs. 3 der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung vorgesehenen Fällen widerrufen werden.

This type certificate has been issued on application of:

Aeroprakt Ltd.

Polyova str. 24 - 03056 Kyiv (UKRAINE)

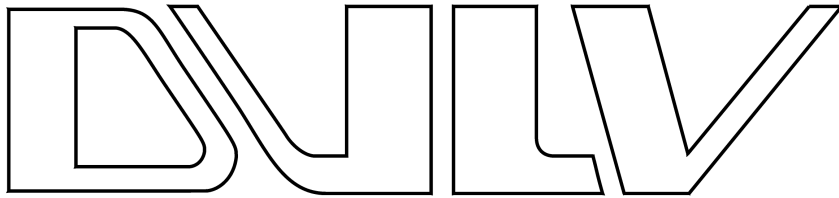
This type certificate has been issued in accordance with the German Certification Regulations as in force on the day of first issue.

The type certification is effective in accordance with
the appropriate data sheet No.: 991-22 1
description of mark: A22 LS
description of model: 912 ULS / Kievprop
device type: Dreiachs

The type certification may be revoked by the Deutscher Ultraleichtflugverband e. V. in cases provided in the German Certification Regulations.

Datum der Ausstellung / date of new issue
Großarlach, den 12.09.2022

Unterschrift / signature



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr...... 991-22 1

Muster..... A22 LS

Baureihe.....912 ULS / Kievprop

Erstausgabe..... 12.09.2022

Letzte Änderung...

I. Allgemeines

Muster.....	A22 LS
Baureihe.....	912 ULS / Kievprop
Hersteller.....	Aeroprakt Ltd. Polyova str. 24 03056 Kyiv Land: UKRAINE
Inhaber der Musterzulassung.....	Aeroprakt Ltd. Polyova str. 24 03056 Kyiv Land: UKRAINE

II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage.....	§1 LuftVZO in Verbindung mit §10 LuftGerPV
Lufttüchtigkeitsforderungen.....	Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 15. Januar 2019 (NfL 2-446-19)
Lärmschutzforderungen.....	LVL 2019

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise.....	Metall
Flügelanordnung.....	Hochdecker, abgestrebt
Leitwerksanordnung.....	hinten
Leitwerksform.....	Kreuzleitwerk
Fahrwerk.....	Bugrad, steuerbar
Triebwerksanordnung.....	Zug
Sitzplätze.....	2

2. Abmessungen

Flügelspannweite.....	9,55 m
Flügelfläche.....	12,62 m ²
Länge.....	6,2 m
Höhe.....	2,47 m

3. Ruderausschläge

a) Querruder

bei Neutralstellung.....	Profilsehne	Grad
bei Ausschlag nach oben.....	19	Grad +/- 1 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	13	Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

b) Seitenruder

nach links.....	25	Grad +/- 1 Grad
nach rechts.....	25	Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

c) Höhenruder

nach oben.....	25	Grad +/- 1 Grad
nach unten.....	15	Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

d) Landeklappen

nach oben bis.....	0	Grad +/- 1 Grad
nach unten bis.....	10	Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Klappenachse.....		mm

Hinweis:

4. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung.....	Rotax 912 S, ULS, FR
Arbeitsverfahren.....	4-Takt
Maximale Leistung.....	73,6 kW
Gemischaufbereitung.....	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer.....	Airbox Aeroprakt
Schalldämpfer.....	Rotax 912 ULS
Nachschalldämpfer.....	-

b) Getriebe

Bezeichnung.....	Rotax
Bauart.....	Zahnrad
Untersetzungsverhältnis.....	2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung.....	KievProp
Anzahl der Blätter.....	3
Material der Blätter.....	GFK / CFK
Durchmesser.....	1,71 m
Verstellmöglichkeit.....	ground adjustable

5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....Kraftstoff: Normal, Super, Super Plus, AVGAS
Kapazität.....90 Liter
nicht ausfliegbar..... nicht ausfliegbar 2 Liter

6. Rettungsgerät

Junkers Magnum 601

7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert..... 64,6 dBA
Propellerdrehzahl..... 2030 U/min

8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE}229 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung V_H 184 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen V_B 175 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit V_A 175 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen

Klappen V_{FE} 132 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit V_{SO} 60 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens V_y 100 km/h

Steigrate bei V_y3,5 m/s

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

a) Betrieb

min. Zuladung..... 55 kg

max. Abflugmasse..... 600 kg

Hinweis

Schwerpunktbereich

vordere Grenze..... 1524 mm oder 23,3 % MAC

hintere Grenze..... 1660 mm oder 33,5 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... 4 g

Sicheres neg. Lastvielfaches..... 2 g

b) Wägung

Leermasse.....	296,6 kg
Leermassen - Schwerpunktlage.....	1491-1583 mm oder 20,8-27,4 % MAC
Bezugsebene.....	Propellerkreis
Flugzeuglage.....	Mittellinie Rumpf horizontal

Hinweis:

Bei 114 I Tanks liegt die hintere Grenze des Leermassenschwerpunktbereichs bei 1573 mm (26,7 %MAC).

IV. Schleppen

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....	Tost E85
Maximale Anhängelast [kg].....	700
Sollbruchstelle [daN].....	300
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg]	472,5

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Entsprechend dem Handbuch in der jeweils gültigen Fassung.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

VI. Instrumentierung

1 Kompass, 1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Variometer, 1 Querneigungsmesser, 1 Drehzahlmesser, 1 Anzeige Zylinderkopftemperatur, 1 Anzeige Öltemperatur, 1 Anzeige Öldruck, 2 Tankanzeigen

VII. Ausrüstung

VIII. Ergänzungen

Option größere Tanks: 2 x 57 Liter.

IX. Beschränkungen

X. Bemerkungen

Seitenruder: Neutralstellung 2° rechts in Flugrichtung, Seitenruderausschläge gemessen von Neutralstellung ausgehend.