

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
President of the Civil Aviation Authority

ŚWIADECTWO UZNANIA ZATWIERDZENIA TYPU
Type Approval Recognition Certificate

NUMER: **UL.A.00 – 019/2023**
Reference:

Niniejsze świadectwo uznania zatwierdzenia typu zaświadcza, że określony typ/model ultralekkiego statku powietrznego został uznany za akceptowalny w Rzeczypospolitej Polskiej zgodnie z obowiązującymi przepisami polskiego lotnictwa cywilnego i pozostaje w mocy przez czas nieokreślony, chyba że zatwierdzenie zostanie zrzeczone, zawieszono lub cofnięte oraz że został wpisany na listę typów zatwierdzonych prowadzoną przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, o której mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 33 ust. 2 i 4 ustawy – Prawo lotnicze (Dz.U. z 2022 r. poz. 1235, 1715, 1846, 2185, 2642 oraz z 2023 r. poz. 1720, 1489, 1688).

This Type Approval Recognition Certificate certifies that the ultralight aircraft type/model specified has been found acceptable in Republic of Poland in accordance with the applicable Polish Civil Aviation regulations and shall remain as such for an unlimited duration unless the approval is surrendered, suspended or revoked and has been entered on the list of approved flying device types managed by the President of the Civil Aviation Authority, referred to in the regulations issued on the basis of Art. 33 para. 2 and 4 of the Aviation Law Act dated July 3rd, 2002 (JL. 2022, item 1235, 1715, 1846, 2185, 2642 and JL. 2023, item 1720, 1489, 1688).

Państwo projektu
State of Design

Ukraine

Państwo produkcji
State of Manufacture

Ukraine

Posiadacz zatwierdzenia typu
Type Approval Holder

Aeroprakt Ltd.

Polevaya str. 24, 03056 Kiev, Ukraine

Wytwórca
Manufacturer

Aeroprakt Ltd.

Polevaya str. 24, 03056 Kiev, Ukraine

Manufacturing co-operator: Aeroprakt Manufacturing Sp. z o.o. 32-406 Zakliczyn, ul. Zadziele 10, Polska

Oznaczenie typu produktu
Product Type Designation

A32

Numer zatwierdzenia typu
Type Approval Number

986-21 1

Arkusze danych do zatwierdzenia typu
Type Certificate Data Sheet

986-21 1

Przyjęte wymagania techniczne
Type Certification Basis

Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL 2019 vom 15. Januar 2019 (NfL 2-446-19)

Uwagi
Remarks

Approved by Deutscher Ultraleichtflugverband e. V. on:

09.12.2021 – 986-21 1 - first edition,

EZD ref. LTT-3.5460.23.2023

Z upoważnienia Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
On behalf of President of the Civil Aviation Authority

Marcin Perkowski

Zastępca Dyrektora Departamentu Techniki Lotniczej
Deputy Director, Aviation Technical Department

(pismo zostało wydane w postaci elektronicznej
i opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym)
*(the letter was published in electronic form
and signed with a qualified electronic signature)*

Data pierwszego wydania: **18.10.2023**

Date of original issue:

Data ostatniej zmiany: --

Date of last revision:

Bundesrepublik Deutschland
Der Beauftragte



Musterzulassungsschein
für Luftsportgeräte
Type Certificate
Nr.: 986-21 1

Das nachstehend bezeichnete Luftfahrtgerät wurde als Muster zugelassen auf Antrag von:

- Aeroprakt Ltd. -

- Poleyava str. 24 - 03056 Kiev (UKRAINE) -

Dieser Musterzulassungsschein wurde auf Grund der die Musterzulassung betreffenden Bestimmungen des Luftverkehrsgesetzes und der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung in der am Tage der Ausstellung geltenden Fassung erteilt.

Die Musterzulassung gilt gemäß
zugehörigem Geräte-Kennblatt-Nr.: 986-21 1
Bezeichnung des Gerätemusters: A32
Bezeichnung der Baureihe: Rotax 912 iS Sport / KievProp
Geräteart: Dreiachs

Die Musterzulassung kann in den in § 4 Abs. 3 der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung vorgesehenen Fällen widerrufen werden.

This type certificate has been issued on application of:

Aeroprakt Ltd.

Poleyava str. 24 - 03056 Kiev (UKRAINE)

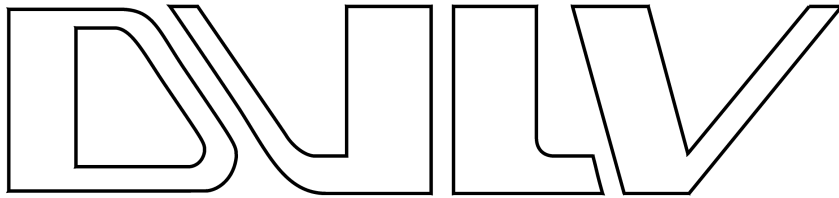
This type certificate has been issued in accordance with the German Certification Regulations as in force on the day of first issue.

The type certification is effective in accordance with
the appropriate data sheet No.: 986-21 1
description of mark: A32
description of model: Rotax 912 iS Sport / KievProp
device type: Dreiachs

The type certification may be revoked by the Deutscher Ultraleichtflugverband e. V. in cases provided in the German Certification Regulations.

Datum der Ausstellung / date of new issue
Großerlach, den 09.12.2021

Unterschrift / signature



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr...... 986-21 1

Muster..... A32

Baureihe..... Rotax 912 iS Sport / KievProp

Erstausgabe..... 29.11.2021

Letzte Änderung...

I. Allgemeines

| | |
|----------------------------------|---|
| Muster..... | A32 |
| Baureihe..... | Rotax 912 iS Sport / KievProp |
| Hersteller..... | Aeroprakt Ltd. Polevaya str. 24 03056 Kiev Land: UKRAINE |
| Inhaber der Musterzulassung..... | Aeroprakt Ltd. Polevaya str. 24 03056 Kiev Land: UKRAINE |

II. Zulassungsbasis

| | |
|----------------------------------|---|
| Rechtsgrundlage..... | §1 LuftVZO in Verbindung mit §10 LuftGerPV |
| Lufttüchtigkeitsforderungen..... | Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 15. Januar 2019 (NfL 2-446-19) |
| Lärmschutzforderungen..... | LVL 2019 |

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

| | |
|--------------------------|----------------------------|
| Bauweise..... | Aluminium-Metall |
| Flügelanordnung..... | Schulterdecker, abgestrebt |
| Leitwerksanordnung..... | hinten |
| Leitwerksform..... | Kreuzleitwerk |
| Fahrwerk..... | 3-Punkt-Bugfahrwerk |
| Triebwerksanordnung..... | Bug |
| Sitzplätze..... | 2 |

2. Abmessungen

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Flügelspannweite..... | 9,45 m |
| Flügelfläche..... | 12,83 m ² |
| Länge..... | 6,27 m |
| Höhe..... | 2,22 m |

3. Ruderausschläge

a) Querruder

| | | |
|--|-------------|-----------------|
| bei Neutralstellung..... | Profilsehne | Grad |
| bei Ausschlag nach oben..... | 15,5 | Grad +/- 1 Grad |
| bei Ausschlag nach unten..... | 11,1 | Grad +/- 1 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... | | mm |

b) Seitenruder

| | | |
|--|----|-----------------|
| nach links..... | 25 | Grad +/- 1 Grad |
| nach rechts..... | 25 | Grad +/- 1 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... | | mm |

c) Höhenruder

| | | |
|--|----|-----------------|
| nach oben..... | 15 | Grad +/- 1 Grad |
| nach unten..... | 5 | Grad +/- 1 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... | | mm |

d) Landeklappen

| | | |
|--|----|-----------------|
| nach oben bis..... | 0 | Grad +/- Grad |
| nach unten bis..... | 10 | Grad +/- 1 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Klappenachse..... | | mm |

Hinweis:

Landeklappenausschlag vorerst auf 10° (Klappenstufe 1) begrenzt.

Seitenruder Neutralstellung 2° rechts in Flugrichtung, Seitenruderausschläge von Neutralstellung ausgehend.

4. Antriebseinheit

a) Motor

| | |
|--------------------------|--------------------------|
| Bezeichnung..... | Rotax 912 iS / iSc Sport |
| Arbeitsverfahren..... | 4-Takt |
| Maximale Leistung..... | 73,5 kW |
| Gemischaufbereitung..... | Einspritzanlage |
| Ansaugdämpfer..... | Airbox Aeroprakt |
| Schalldämpfer..... | Rotax 912 iS |
| Nachschalldämpfer..... | --- |

b) Getriebe

| | |
|------------------------------|----------|
| Bezeichnung..... | Rotax |
| Bauart..... | Zahnrad |
| Untersetzungsverhältnis..... | 2,43 : 1 |

c) Propeller

| | |
|---------------------------|-------------------|
| Bezeichnung..... | KievProp |
| Anzahl der Blätter..... | 3 |
| Material der Blätter..... | GFK / CFK |
| Durchmesser..... | 1,71 m |
| Verstellmöglichkeit..... | ground adjustable |

5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

| | |
|------------------------|--|
| Energiespeicher..... | Kraftstoff: Normal, Super, Super Plus, AVGAS |
| Kapazität..... | 2 x 45 Liter |
| nicht ausfliegbar..... | 2 Liter |

6. Rettungsgerät

Junkers Magnum 601 (Kennblattnr. R10/18-1)

7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

| | |
|------------------------|------------|
| Lärmwert..... | 66,78 dBA |
| Propellerdrehzahl..... | 2010 U/min |

8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE} 240 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung V_H 215 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen V_B 208 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit V_A 180 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen

Klappen V_{FE} 135 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit V_{SO} 55 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens V_y 120 km/h

Steigrate bei V_y 4,2 m/s

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

a) Betrieb

min. Zuladung..... 50 kg

max. Abflugmasse..... 600 kg

Schwerpunktbereich

vordere Grenze..... 1559 mm oder 24 % MAC

hintere Grenze..... 1715 mm oder 35 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... 4 g

Sicheres neg. Lastvielfaches..... 2 g

b) Wägung

| | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Leermasse..... | 353 kg |
| Leermassen - Schwerpunktlage..... | 1526-1649 mm oder 21,6 - 30,5 % MAC |
| Bezugsebene..... | Propellerflansch |
| Flugzeuglage..... | Flügelunterseite Wurzelrippe +4° |

Hinweis:

Zur Ermittlung der Schwerpunktlage siehe Handbuch.
Bei den größeren Tanks gilt 1526 mm -1638 mm bzw. 21,6-29,7 %MAC für die Leermassen Schwerpunktlage.

IV. Schleppen

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast [kg].....
Sollbruchstelle [daN].....
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg]

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Flug- und Betriebshandbuch

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

VI. Instrumentierung

VII. Ausrüstung

VIII. Ergänzungen

Option größere Tanks: 2 x 57 Liter.

IX. Beschränkungen

X. Bemerkungen