

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
President of the Civil Aviation Authority

ŚWIADECTWO UZNANIA ZATWIERDZENIA TYPU
Type Approval Recognition Certificate

NUMER: UL.PHG.00 – 002/2023
Reference:

Niniejsze świadectwo uznania zatwierdzenia typu zaświadcza, że określony typ/model ultralekkiego statku powietrznego został uznany za akceptowalny w Rzeczypospolitej Polskiej zgodnie z obowiązującymi przepisami polskiego lotnictwa cywilnego i pozostaje w mocy przez czas nieokreślony, chyba że zatwierdzenie zostanie zrzeczone, zawieszono lub cofnięte oraz że został wpisany na listę typów zatwierdzonych prowadzoną przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, o której mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 33 ust. 2 i 4 ustawy – Prawo lotnicze (Dz.U. z 2022 r. poz. 1235, 1715, 1846, 2185, 2642 oraz z 2023 r. poz. 1720, 1489, 1688).

This Type Approval Recognition Certificate certifies that the ultralight aircraft type/model specified has been found acceptable in Republic of Poland in accordance with the applicable Polish Civil Aviation regulations and shall remain as such for an unlimited duration unless the approval is surrendered, suspended or revoked and has been entered on the list of approved flying device types managed by the President of the Civil Aviation Authority, referred to in the regulations issued on the basis of Art. 33 para. 2 and 4 of the Aviation Law Act dated July 3rd, 2002 (JL. 2022, item 1235, 1715, 1846, 2185, 2642 and JL. 2023, item 1720, 1489, 1688).

Państwo projektu
State of Design

France

Państwo produkcji
State of Manufacture

France

Posiadacz zatwierdzenia typu
Type Approval Holder

Air Creation

Aerodrome de Lanas, 07200 Aubenas, France

Wytwórca
Manufacturer

Air Creation

Aerodrome de Lanas, 07200 Aubenas, France

Oznaczenie typu produktu
Product Type Designation

Tanarg 912S

Numer zatwierdzenia typu
Type Approval Number

693-16 1

Arkuszy danych do zatwierdzenia typu
Type Certificate Data Sheet

693-16 1

Przyjęte wymagania techniczne
Type Certification Basis

Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte
Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005

Uwagi
Remarks

Approved by Deutscher Ultraleichtflugverband e. V. on:
27.10.2016 – 693-16 1 - first edition,
EZD ref. LTT-3.5460.28.2023

Z upoważnienia Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
On behalf of President of the Civil Aviation Authority

Marcin Perkowski

Zastępca Dyrektora Departamentu Techniki Lotniczej

Deputy Director, Aviation Technical Department

(pismo zostało wydane w postaci elektronicznej
i opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

*(the letter was published in electronic form
and signed with a qualified electronic signature)*

Data pierwszego wydania: **18.10.2023**

Date of original issue:

Data ostatniej zmiany: --

Date of last revision:

Bundesrepublik Deutschland
Der Beauftragte



Musterzulassungsschein
für Luftsportgeräte

Type Certificate

Nr.: 693-16 1

Das nachstehend bezeichnete Luftfahrtgerät wurde als Muster zugelassen auf Antrag von:

- Air Création -

- Aerodrome de Lanas - 07200 Aubenas (FRANKREICH) -

Dieser Musterzulassungsschein wurde auf Grund der die Musterzulassung betreffenden Bestimmungen des Luftverkehrsgesetzes und der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung in der am Tage der Ausstellung geltenden Fassung erteilt.

Die Musterzulassung gilt gemäß

zugehörigem Geräte-Kennblatt-Nr.:

693-16 1

Bezeichnung des Gerätemusters:

TANARG 912 S

Bezeichnung der Baureihe:

BioniX 15 / 912 UL / Helix 3-Blatt

Geräteart:

Trike

Die Musterzulassung kann in den in § 4 Abs. 3 der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung vorgesehenen Fällen widerrufen werden.

This type certificate has been issued on application of:

Air Création

- Aerodrome de Lanas - 07200 Aubenas (FRANKREICH) -

This type certificate has been issued in accordance with the German Certification Regulations as in force on the day of first issue.

The type certification is effective in accordance with

the appropriate data sheet No.:

693-16 1

description of mark:

TANARG 912 S

description of model:

BioniX 15 / 912 UL / Helix 3-Blatt

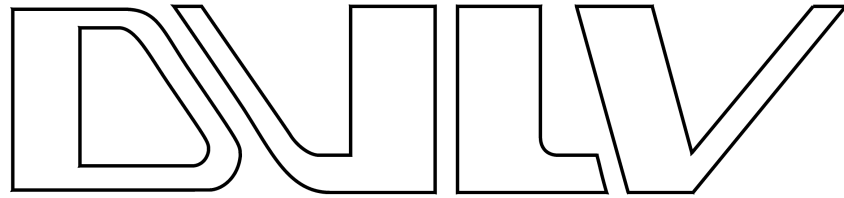
device type:

Trike

The type certification may be revoked by the Deutscher Ultraleichtflugverband e. V. in cases provided in the German Certification Regulations.

Datum der Ausstellung / date of new issue
Großerlach, den 27.10.2016

Unterschrift / signature



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....693-16 1

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... TANARG 912 S

Baureihe:..... BioniX 15 / 912 UL / Helix 3-Blatt

Ausgabe Datum:..... 27.10.2016

Letzte Änderung:.....

I. Allgemeines

1. Muster: TANARG 912 S
2. Baureihe: BioniX 15 / 912 UL / Helix 3-Blatt
3. Hersteller: Air Création
- Aerodrome de Lanas
07200 Aubenas
Land: FRANKREICH
Tel. +33-75936666
4. Musterbetreuer: cavok.flugsport.münchen
Ulrich Hahn
Flugplatzstr. 9
84453 Mühldorf am Inn
Land: D
Tel. 08637 989571
5. Inhaber der Musterzulassung:..... Air Création

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Anerkennung der Musterzulassung der BMAA NO.
HM16ISSUE:1, Ergänzende Musterzulassung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte
Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar
2005
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Edelstahlrohrrahmen, geschweißt
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Rotax 912 UL, A, F
Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
Maximale Leistung:..... 59,6 kW
Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer:..... 2 K&N Filter
Schalldämpfer:..... 2 x Air Creation
Nachschalldämpfer:..... 2 x Typ „Fresh Breeze“
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Rotax
Bauart:..... Zahnrad
Untersetungsverhältnis:..... 2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Helix H50F
 Anzahl der Blätter:..... 3
 Material der Blätter:..... GFK/CFK
 Durchmesser:..... 1,75 m
 Pitch:..... 12° bei 656 mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:..... 120 mm bei 656 mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:..... 2260 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... BioniX 15
 Segelmaterial:..... Mylar + Dacron
 Spannweite:..... 9,85 m
 Flügelfläche:..... 15,1 m²

Abspannhöhen:

h1:..... cm..... Kieltasche
 h2.1:..... 16,4 cm..... 1. gestützte Segellatte
 h2.2:..... 17,0 cm..... 2. gestützte Segellatte
 h2.3:..... 16,8 cm..... 3. gestützte Segellatte
 h2.4:..... cm..... 4. gestützte Segellatte
 h2.5:..... cm..... 5. gestützte Segellatte
 h2.6:..... cm..... 6. gestützte Segellatte
 h2.7:..... cm..... 7. gestützte Segellatte
 h2.8:..... cm..... 8. gestützte Segellatte
 h2.9:..... cm..... 9. gestützte Segellatte
 h3:..... cm..... swivelgestützte Segellatte
 h4b:..... 19,6 cm..... V-Form auf Basis stehend
 h4t:..... cm..... V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 160 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 65 km/h
 Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse:..... 3,5 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 70 km/h
 Lärmwert:..... 59,7 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
 Leermasse:..... 245,0 kg
 max. Zuladung:..... 205,0 kg
 max. Abflugmasse:..... 450 kg
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:..... 450 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 65 Liter
Davon nicht ausfliegbar 0.5 Liter.

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:..... Air Creation
Sollbruchstelle max. Anhängelast..... 100 kg
Sollbruchstelle max. Prüflast..... 150 kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen:

Ist Version Tanarg S, mit doppelter Auspuffanlage links und rechts sowie zusätzlichen Nachschalldämpfern von Fresh Breeze, weil Kühler größer als bei ES-Version