


Załącznik nr 2. Wzory obowiązkowych tabliczek.

2.1. Tabliczka znamionowa (wzór).

Umieszczona na maszcie wózka, po lewej stronie, nad łączeniem obydwu części masztu.

Pokazane poniżej: numer fabryczny, dane masowe zależne od egzemplarza, data produkcji, typ/model, nr certyfikatu, są przykładowe i nie dotyczą konkretnej motolotni.

Prędkość nieprzekraczalna, maksymalna masa startowa są identyczne dla każdego egzemplarza motolotni.

| | | | | |
|--|---|---|-------------------------|-----------|
| Producent:  KOMPOL s. c. M. Grzyb T. Królikowski ul. Malawskiego 1/134 02-641 Warszawa e-mail: kopoltomek@gmail.com www.kompol.warszawa.pl Zakład produkcyjny: KOMPOL s. c. Chmielewo 20, 06-150 Świercze Tel. +48 603 206 979, +48 604 911 001 | Wyrób: motolotnia | Typ / model: JAZZ 5S3 | | |
| | Dopuszczalny ładunek użyteczny: wg Instrukcji Użytkowania w Locie i Obsługi Technicznej motolotni JAZZ, rozdział 7. | Maksymalna masa startowa: 472.5 | | kg |
| | | Minimalna masa startowa: 281 | | kg |
| | Data produkcji: 01.10.2023 | Ilość miejsc: 1 lub 2 | Masa własna: 221 | kg |
| | Nr fabryczny: 2310J01 | Prędkość nieprzekraczalna Vne: 155 km/h | | |
| Nr certyfikatu / zatwierdzenia / ŚSWT: UL.PHG.17-001/2023 | | | | |

Tabliczki znamionowe egzemplarzy wyprodukowanych przed 01.01.2023 mogą zawierać inną formę graficzną, poprzednie dane producenta oraz informacje o poprzednim zatwierdzeniu (ŚSWT) i nr DDP (patrz uwagi nr 6 ÷ 12 w niniejszym Arkuszu Danych Technicznych, dotyczące informacji i sposobu oznaczania przed i po 01.01.2023).

2.1.1. Oznaczenie modelu na tabliczce znamionowej:

2.1.1.a. Oznaczenia modeli motolotni JAZZ do dnia 31.12.2022:

STRATUS P-15S JAZZ **912 UL**

I

II

I – typ motolotni: **STRATUS P-15S JAZZ** (skrzydło STRATUS P-15S, zastrzałowe)

II – model silnika w zespole napędowym:

Rotax 912 UL: **912 UL** lub

Rotax 912 ULS: **912 ULS** lub

Rotax 582: **582**

2.1.1.b. Oznaczenia motolotni JAZZ od dnia 01.01.2023:

JAZZ **5** **S** **1**

I

II

III

IV

I – typ motolotni: **JAZZ**

II – typ skrzydła: STRATUS P-15: **5**

III – model skrzydła:

STRATUS P-15S: **S** zastrzałowe

IV – model silnika w zespole napędowym:

Rotax 912 UL: **1** lub

Rotax 912 ULS: **2** lub

Rotax 582: **3**

2.2. Tabliczki ograniczeń.

1. Umieszczona na tablicy przyrządów lub na maszcie wózka.

| | |
|--|--|
| Maksymalna masa startowa bez systemu ratowniczego | 450 kg |
| Maksymalna masa startowa z systemem ratowniczym | 472.5 kg |
| Minimalna masa pilota | 55 kg |
| Maksymalna masa osoby na jednym fotelu | 115 kg |
| Dopuszczalny ciężar użyteczny: wg Instrukcji Użytkowania w Locie i Obsłudze Technicznej motolotni JAZZ, rozdział 7. | Ilość miejsc: 1 lub 2 tandem |
| Prędkość manewrowa V_a - 105 km/h | Prędkość nieprzekraczalna V_{ne} - 155 km/h |
| Lot jednoosobowy - tylko z przedniego fotela. | |
| Akrobacja oraz zamierzony korkociąg - zabronione. | |

2. Umieszczone po obydwu stronach ramy siedzenia w pobliżu mocowania toreb bagażowych:

BAGAŻ MAX. 4 kg / 1 torbę

BAGAŻ MAX. 4 kg / 1 torbę

2.3. Tabliczki informacyjne.

1. Umieszczona na maszcie wózka, po lewej stronie:

Ten statek powietrzny jest urządzeniem latającym kategorii kwalifikowanej **K4**, podkategorii **UL-PHG**, niespełniającym standardów zdatności do lotu w znaczeniu Załącznika 8 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym.

2. Umieszczona w pobliżu wlewu paliwa:

Benzyzna
bezołowiowa o minimalnej liczbie oktanowej **95** lub
AVGAS 100 LL
Pojemność zbiornika:
całkowita – **57 L** użyteczna – **55.5 L**

Tylko dla silnika Rotax 582 UL DCDI ze smarowaniem w paliwie:

Benzyzna
bezołowiowa o minimalnej liczbie oktanowej **95** lub
AVGAS 100 LL
+ olej (wg instrukcji silnika)
Pojemność zbiornika:
całkowita – **57 L** użyteczna – **55.5 L**

2.4. Tabliczki ostrzegawcze.

1. Umieszczone po obydwu stronach na obudowie głównej wózka przed silnikiem:

➡ **UWAGA! ŚMIGŁO** ➡

⬅ **UWAGA! ŚMIGŁO** ⬅

➡ **UWAGA! GORĄCY TŁUMIK** ➡

⬅ **UWAGA! GORĄCY TŁUMIK** ⬅

Dla wózka z silnikiem Rotax 582 UL DCDI tabliczka „UWAGA! GORĄCY TŁUMIK” tylko po lewej stronie.

2. Umieszczona w rejonie wylotu rakiety systemu ratowniczego:

UWAGA!
STREFA NIEBEZPIECZNA,
WYLOT SYSTEMU RATOWNICZEGO!

3. Umieszczone przy uchwycie uruchamiającym, na systemie spadochronowym, przy wylocie systemu – dodatkowe aktualne tabliczki dostarczone przez producenta spadochronowego systemu ratowniczego.

4. Tabliczka ostrzegawcza, umieszczona na końcu rury kilowej skrzydła:

OSTRZEŻENIE:
Zdemontować pomocniczy
element montażowy –
przedłużenie kila przed
uruchomieniem zespołu
napędowego wózka!

STRONA CELOWO POZOSTAWIONA PUSTA