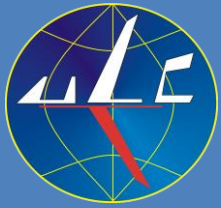


Załącznik Vd (Part-CAO) - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383





Załącznik Vd (Part-CAO) - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

Spis treści

→ Powód wprowadzenia Part-CAO

→ Struktura Part-CAO

→ Tabela korelacji Part-M/G i Part-CAO

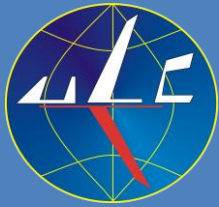
→ Tabela korelacji Part-M/F i Part-CAO

→ Tabela korelacji Part-145 i Part-CAO

→ Przedstawienie Part-CAO

→ Dodatek I do Part-CAO

→ Ważne terminy

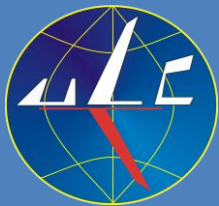


Załącznik Vd (Part-CAO) - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

Powód wprowadzenia Part-CAO

KOMISJA EUROPEJSKA, mając na uwadze, co następuje:

- W odniesieniu do statków powietrznych innych niż skomplikowane statki powietrzne z napędem silnikowym, które nie są wymienione w certyfikacie przewoźnika lotniczego koncesjonowanego zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1008/2008, należy wprowadzić nowy tryb zatwierdzania organizacji, przewidujący mniej rygorystyczne wymagania i kompleksowe przywileje dotyczące obsługi technicznej, zarządzania ciągłą zdatnością do lotu oraz przeglądów zdatności do lotu i zezwoleń na lot.
- Organizacjom zaangażowanym w zapewnianie ciągłej zdatności do lotu statków powietrznych i podzespołów należy zapewnić odpowiedni okres przejściowy na doprowadzenie do zgodności z nowymi zasadami i procedurami wprowadzonymi niniejszym rozporządzeniem.
- W celu zapewnienia proporcjonalnych zasad w stosunku do statków powietrznych innych niż skomplikowane statki powietrzne z napędem silnikowym, niewymienionych w certyfikacie przewoźnika lotniczego zasady zarządzania bezpieczeństwem nie powinny mieć zastosowania do organizacji kompleksowej zdatności do lotu.



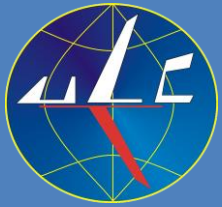
Załącznik Vd (Part-CAO) - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

Powód wprowadzenia Part-CAO

Wprowadza

→ ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2019/1383 z dnia 8 lipca 2019 r. w sprawie zmiany i sprostowania rozporządzenia (UE) nr 1321/2014 w zakresie systemów zarządzania bezpieczeństwem w organizacjach zarządzania ciągłą zdadnością do lotu oraz złączenia wymagań dotyczących obsługi technicznej i zarządzania ciągłą zdadnością do lotu w stosunku do statków powietrznych lotnictwa ogólnego

→ Załącznik Vd (Part-CAO)



Skomplikowany technicznie statek powietrzny z napędem silnikowym

1. samolot:

- o maksymalnej certyfikowanej masie startowej powyżej 5700kg, lub
- certyfikowany dla maksymalnej liczby miejsc pasażerskich powyżej dziewiętnastu, lub
- certyfikowany do użytkowania z załogą składającą się przynajmniej z dwóch pilotów, lub
- wyposażony w silnik lub silniki turboodrzutowe ~~lub więcej niż jeden silnik turbośmigłowy~~, lub

2. śmigłowiec certyfikowany:

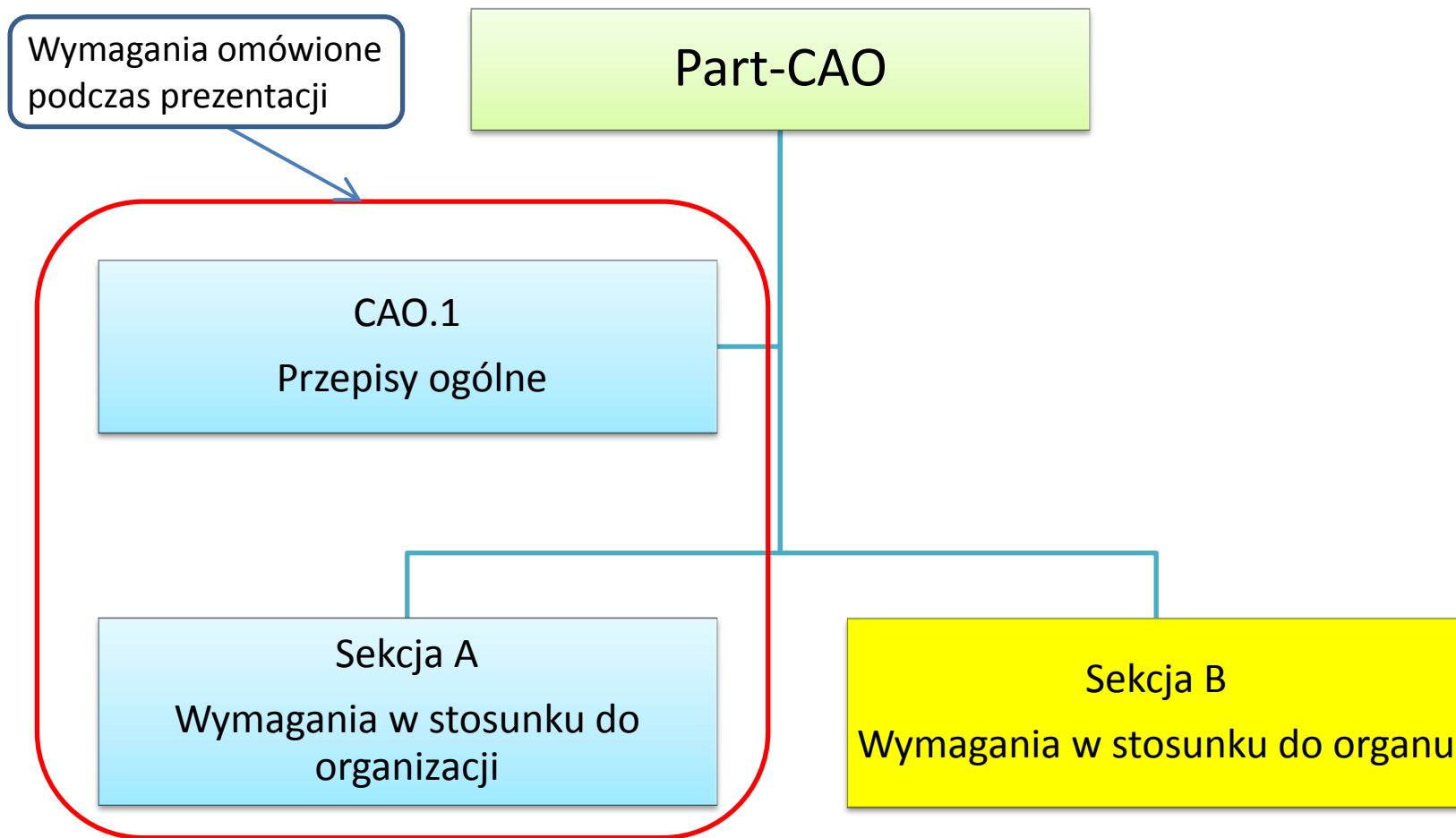
- dla maksymalnej masy startowej powyżej 3 175 kg, lub
- dla maksymalnej liczby miejsc pasażerskich powyżej dziewięciu, lub
- do eksploatacji z załogą składającą się co najmniej z dwóch pilotów; lub

3. przemiennopłat;



Załącznik Vd (Part-CAO) - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

Struktura Part-CAO

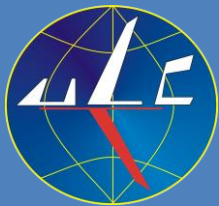




Załącznik Vd (Part-CAO) - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

Tabela korelacji wymagań Part-M/G i Part-CAO

Part-M podczęść G (stosowne przypadki)	Part-CAO
M.A.702 Wniosek	CAO.A.015 Wniosek
N/D – Nowe wymaganie wprowadzone przez Part-CAO	CAO.A.017 Sposoby spełnienia wymagań
M.A.703 Zakres zatwierdzenia	CAO.A.020 Zakres zatwierdzenia
M.A.704 Charakterystyka zarządzania ciągłą zdatnością do lotu	CAO.A.035 Charakterystyka kompleksowej zdatności do lotu
M.A.705 Zaplecze	CAO.A.030 Zaplecze
M.A.706 Wymagania w stosunku do personelu	CAO.A.035 Wymagania w stosunku do personelu
M.A.707 Personel przeglądu zdatności do lotu	CAO.A.045 Personel ds. przeglądu zdatności do lotu
M.A.708(a)/(b)(2)/(b)(3)/(b)(4)/(b)(5)/(b)(6)/(b)(7)/(b)(8)/(b)(9)/(b)(10)/(c)/(d) Zarządzanie ciągłą zdatnością do lotu	CAO.A.075(a)/(b)(1)(ii)/(b)(2)/(b)(3)/(b)(4)/(b)(5)/(b)(6)/(b)(7)/(b)(8)/(b)(9)/(b)(10) Zarządzanie ciągłą zdatnością do lotu
M.A.708(b)(1) Zarządzanie ciągłą zdatnością do lotu	CAO.A.075(b)(1)(i) Zarządzanie ciągłą zdatnością do lotu
M.A.709 Dokumentacja	CAO.A.080 Dane dotyczące zarządzania ciągłą zdatnością do lotu
M.A.710 Przegląd zdatności do lotu	CAO.A.085 Przegląd zdatności do lotu
M.A.714 Prowadzenie dokumentacji	CAO.A.090(a)(2)/(a)(3)/(a)(4)/(c)/(d)/(e)/(f)/(g)(2) Prowadzenie dokumentacji
M.A.711 Uprawnienia organizacji	CAO.A.095(b)(1)/(b)(3)/(b)(4)/(c)/(d)/(e) Przywileje organizacji



Załącznik Vd (Part-CAO) - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

Tabela korelacji wymagań Part-M/G i Part-CAO

Part-M podczęść G (stosowne przypadki)	Part-CAO
N/D – Nowe wymaganie wprowadzone przez Part-CAO	CAO.A.095(b)(2) Przywileje organizacji
M.A.712 System zapewnienia jakości	CAO.A.100 System jakości i przegląd organizacji
M.A.713 Zmiany w zatwierdzonej organizacji zarządzania ciągłą zdatnością do lotu	CAO.A.105 Zmiany w organizacji
M.A.715 Ciągłość ważności zatwierdzenia	CAO.A.110 Ciągłość ważności
M.A.716 Niezgodności	CAO.A.115 Niezgodności



Załącznik Vd (Part-CAO) - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

Tabela korelacji wymagań Part-M/F i Part-CAO

Part-M podczęść F (stosowne przypadki)	Part-CAO
M.A.602 Wniosek	CAO.A.015 Wniosek
N/D – Nowe wymaganie wprowadzone przez Part-CAO	CAO.A.017 Sposoby spełnienia wymagań
M.A.603 Zakres zatwierdzenia	CAO.A.020 Zakres zatwierdzenia
M.A.604. Podręcznik organizacji obsługi technicznej	CAO.A.035 Charakterystyka kompleksowej zdatności do lotu
M.A.605 Zaplecze	CAO.A.030 Zaplecze
M.A.606(a)/(b)/(c)/(d)/(e)/(f) Wymagania w stosunku do personelu	CAO.A.035 Wymagania w stosunku do personelu
M.A.606(g)/(h) Wymagania w stosunku do personelu	CAO.A.040(c) Personel poświadczający
M.A.607 Personel poświadczający i personel przeglądu zdatności do lotu	CAO.A.040(a)/(b)/(d) Personel poświadczający
M.A.606(i) Wymagania w stosunku do personelu	CAO.A.045 Personel ds. przeglądu zdatności do lotu
M.A.608 Podzespoły, urządzenia i narzędzia	CAO.A.050 Podzespoły, urządzenia i narzędzia
M.A.609 Dane obsługowe	CAO.A.055(a) Dane obsługowe i zlecenia na prace obsługi technicznej
M.A.610 Zlecenia na prace obsługi technicznej	CAO.A.055(b) Dane obsługowe i zlecenia na prace obsługi technicznej
M.A.611 Standardy obsługi technicznej	CAO.A.060 Standardy obsługi technicznej
M.A.612 Poświadczenie obsługi statku powietrznego	CAO.A.065 Poświadczenie obsługi statku powietrznego



Załącznik Vd (Part-CAO) - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

Tabela korelacji wymagań Part-M/F i Part-CAO

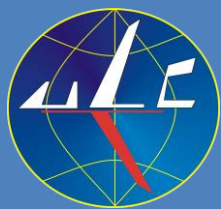
Part-M podczęść F (stosowne przypadki)	Part-CAO
M.A.613 Poświadczenie obsługi podzespołu	CAO.A.070 Poświadczenie obsługi podzespołu
M.A.609 Dane obsługowe	CAO.A.080 Dane dotyczące zarządzania ciągłą zdatnością do lotu
M.A.615(e) Uprawnienia organizacji	CAO.A.085 Przegląd zdatności do lotu CAO.A.095(c)(2) Przywileje organizacji
M.A.614 Dokumentacja obsługi technicznej i przeglądu zdatności do lotu	CAO.A.090 Prowadzenie dokumentacji
M.A.615(a)/(b)/(c)/(d) Uprawnienia organizacji	CAO.A.095(a)(1)/(a)(2)/(a)(3)/(a)(4)/(c)(2)/(d) Przywileje organizacji
M.A.616 Przegląd organizacji	CAO.A.100(f) System jakości i przegląd organizacji
M.A.617 Zmiany wprowadzane w zatwierdzonej organizacji obsługi technicznej	CAO.A.105 Zmiany w organizacji
M.A.618 Ciągłość ważności zatwierdzenia	CAO.A.110 Ciągłość ważności
M.A.619 Niezgodności	CAO.A.115 Niezgodności



Załącznik Vd (Part-CAO) - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

Tabela korelacji wymagań Part-145 i Part-CAO

Part-145 (stosowne przypadki)	Part-CAO
145.A.15 Wniosek	CAO.A.015 Wniosek
N/D – Nowe wymaganie wprowadzone przez Part-CAO	CAO.A.017 Sposoby spełnienia wymagań
145.A.20 Zakres zatwierdzenia	CAO.A.020 Zakres zatwierdzenia
145.A.70 Charakterystyka organizacji obsługowej	CAO.A.035 Charakterystyka kompleksowej zdatności do lotu
145.A.25 Zaplecze	CAO.A.030 Zaplecze CAO.A.060(b)/(f) Standardy obsługi technicznej
145.A.30(a)/(b)/(d)/(e)/(f) Wymagania w stosunku do personelu	CAO.A.035 Wymagania w stosunku do personelu
145.A.30(g)/(h)/(i)/(j)(3)/(j)(4)/(j)(5) Wymagania w stosunku do personelu	CAO.A.040(a)/(b)/(c) Personel poświadczający CAO.A.060(a) Standardy obsługi technicznej
145.A.30(k) Wymagania w stosunku do personelu	CAO.A.045(a)/(b)/(c)/(d) Personel ds. przeglądu zdatności do lotu
145.A.35(j) Personel poświadczający i personel wspomagający	CAO.A.040(d) Personel poświadczający
145.A.35(a)/(b)/(c)/(d)/(e)/(f)/(g)/(h)/(i)/(k)/(l)/(m)/(n)/(o) Personel poświadczający i personel wspomagający	N/D – Brak odnośnego wymagania w Part-CAO
145.A.36 Dokumentacja dotycząca personelu ds. przeglądu zdatności do lotu	CAO.A.045(e) Personel ds. przeglądu zdatności do lotu
145.A.40 Wyposażenie, narzędzia i materiały	CAO.A.050(a)/(b) Podzespoły, urządzenia i narzędzia CAO.A.060(d) Standardy obsługi technicznej
145.A.42 Zatwierdzanie podzespołów	CAO.A.050(c) Podzespoły, urządzenia i narzędzia



Załącznik Vd (Part-CAO) - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

Tabela korelacji wymagań Part-145 i Part-CAO

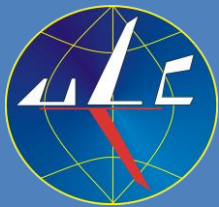
Part-145 (stosowne przypadki)	Part-CAO
145.A.45(a)/(b)/(e)/(f)/(g) Dane obsługowe 145.A.48(d) Wykonanie obsługi technicznej	CAO.A.055(a)/(b) Dane obsługowe i zlecenia na prace obsługi technicznej CAO.A.060(c)/(e)/(j) Standardy obsługi technicznej
145.A.45(c)/(d) Dane obsługowe	N/D – Brak odnośnego wymagania w Part-CAO
145.A.65(b)(1) Polityka bezpieczeństwa i jakości, procedury obsługi i system jakości	CAO.A.055(b) Dane obsługowe i zlecenia na prace obsługi technicznej
145.A.47 Przygotowanie obsługi	N/D – Brak odnośnego wymagania w Part-CAO
145.A.48(a)/(b)/(c) Wykonanie obsługi technicznej	CAO.A.060(g)/(h)/(i) Standardy obsługi technicznej
145.A.50(a)/(b)/(c)/(e)/(f) Poświadczenie obsługi	CAO.A.065 Poświadczenie obsługi statku powietrznego
145.A.50(d) Poświadczenie obsługi	CAO.A.070 Poświadczenie obsługi podzespołu
145.A.75(f) Uprawnienia organizacji	CAO.A.085 Przegląd zdatności do lotu CAO.A.095(c)(2) Przywileje organizacji
145.A.55 Dokumentacja obsługi technicznej i przeglądu zdatności do lotu	CAO.A.090(a)(1)/(a)(3)/(b)/(c)/(d)/(e)/(f)/(g)(1) Prowadzenie dokumentacji
145.A.75(a)/(b)/(c)/(d)/(e) Uprawnienia organizacji	CAO.A.095(a)(1)/(a)(2)/(a)(3)/(a)(4)/(d) Przywileje organizacji
145.A.65(a)/(b)(2)/(c) Polityka bezpieczeństwa i jakości, procedury obsługi i system jakości	CAO.A.100 System jakości i przegląd organizacji
145.A.85 Zmiany w organizacji	CAO.A.105 Zmiany w organizacji



Załącznik Vd (Part-CAO) - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

Tabela korelacji wymagań Part-145 i Part-CAO

Part-145 (stosowne przypadki)	Part-CAO
145.A.90 Ciągłość ważności zatwierdzenia	CAO.A.110 Ciągłość ważności
145.A.95 Niezgodności	CAO.A.115 Niezgodności



Załącznik Vd (Part-CAO) - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

Przepisy ogólne

CAO.1 Przepisy ogólne

Do celów niniejszego załącznika (część CAO):

1) właściwym organem jest:

- a) organ wyznaczony przez państwo członkowskie – w odniesieniu do organizacji, których główne miejsce prowadzenia działalności znajduje się w tym państwie członkowskim;
- b) Agencja – w odniesieniu do organizacji, których główne miejsce prowadzenia działalności znajduje się w państwie trzecim;

2) „właściciel” oznacza osobę odpowiedzialną za ciągłą zdatność do lotu statku powietrznego, w tym następujące osoby:

- (i) zarejestrowanego właściciela statku powietrznego;
- (ii) korzystającego w przypadku umowy leasingu;
- (iii) operatora.



Załącznik Vd (Part-CAO) - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

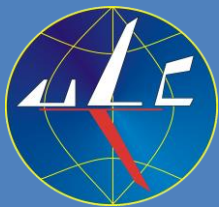
Sekcja A. Wymagania w stosunku do organizacji

CAO.A.010 Zakres

Niniejszy załącznik ustanawia wymagania, jakie musi spełnić **organizacja kompleksowej zdolności do lotu (CAO)**, aby po złożeniu wniosku otrzymać zatwierdzenie obsługi technicznej i zarządzania ciągłą zdolnością do lotu statków powietrznych i instalowanych w nich podzespołów oraz aby móc kontynuować wykonywanie tych działań, w przypadku gdy takie **statki powietrzne nie są sklasyfikowane jako skomplikowane statki powietrzne z napędem silnikowym i nie są wymienione w certyfikacie przewoźnika lotniczego posiadanym przez przewoźnika lotniczego koncesjonowanego zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1008/2008.**

CAO.A.015 Wniosek

CAO zwraca się do właściwego organu o wydanie lub zmianę zatwierdzenia CAO w formie i w sposób określony przez ten organ.



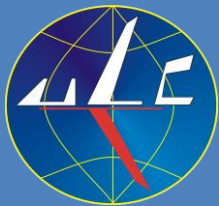
Załącznik Vd (Part-CAO) - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

Sekcja A. Wymagania w stosunku do organizacji

CAO.A.017 Sposoby spełnienia wymagań

a) **Organizacja może wykorzystywać alternatywne sposoby spełnienia wymagań zamiast akceptowalnych sposobów spełnienia wymagań przyjętych przez Agencję**, w celu wykazania zgodności z rozporządzeniem (UE) 2018/1139 oraz aktami delegowanymi i wykonawczymi do niego.

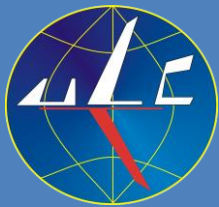
b) W przypadku gdy organizacja zamierza wykorzystać alternatywne sposoby spełnienia wymagań, przed ich zastosowaniem przedkłada właściwemu organowi pełny opis tych alternatywnych sposobów spełnienia wymagań. Opis ten musi obejmować ocenę wykazującą zgodność alternatywnych sposobów spełnienia wymagań z rozporządzeniem (UE) 2018/1139 oraz aktami delegowanymi i wykonawczymi do niego. **Organizacja może stosować te alternatywne sposoby spełnienia wymagań po ich wcześniejszym zatwierdzeniu przez właściwy organ oraz po otrzymaniu powiadomienia przewidzianego w pkt CAO.B.017.**



CAO.A.020 Zakres zatwierdzenia

a) CAO określa zatwierdzony zakres prac w swojej **charakterystyce kompleksowej zdolności do lotu (CAE)**, jak przewidziano w pkt CAO.A.025.

- 1) W przypadku **samolotów** o maksymalnej masie startowej (MTOM) **powyżej 2 730 kg** oraz **śmigłowców** o maksymalnej masie startowej (MTOM) powyżej **1 200 kg lub certyfikowanych dla więcej niż 4 osób**, zakres prac wskazuje poszczególne typy statków powietrznych. Zmiany w tym zakresie prac są zatwierdzane przez właściwy organ zgodnie z pkt CAO.A.105 lit. a) i pkt CAO.B.065 lit. a).
- 2) W przypadku kompletnych silników turbinowych zakres prac określa producenta silnika bądź grupę lub serię lub typ lub zadanie(-a) obsługi technicznej. Zmiany w tym zakresie prac są zatwierdzane przez właściwy organ zgodnie z pkt CAO.A.105 lit. a) i pkt CAO.B.065 lit. a).

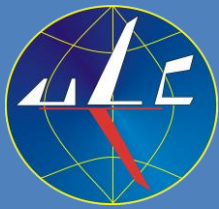


Załącznik Vd (Part-CAO) - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

Sekcja A. Wymagania w stosunku do organizacji

CAO.A.020 Zakres zatwierdzenia (CD lit. a)

- 3) CAO, która zatrudnia tylko jedną osobę – na potrzeby zarówno planowania, jak i wykonywania wszystkich zadań obsługi technicznej – nie może posiadać przywilejów związanych z obsługą techniczną:
 - a) samolotów wyposażonych w silnik turbinowy (w przypadku organizacji z uprawnieniami dotyczącymi statków powietrznych);
 - b) śmigłowców wyposażonych w silnik turbinowy lub w więcej niż jeden silnik tłokowy (w przypadku organizacji z uprawnieniami dotyczącymi statków powietrznych);
 - c) kompletnych silników tłokowych o mocy 450 KM i większej (w przypadku organizacji z uprawnieniami dotyczącymi silników); oraz
 - d) kompletnych silników turbinowych (w przypadku organizacji z uprawnieniami dotyczącymi silników).



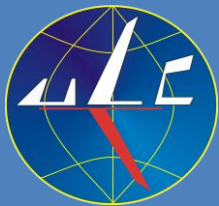
Załącznik Vd (Part-CAO) - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

Sekcja A. Wymagania w stosunku do organizacji

CAO.A.020 Zakres zatwierdzenia (CD lit. a)

• 4) W przypadku statków powietrznych innych niż wymienione w ppkt 1, w odniesieniu do podzespołów innych niż kompletne silniki turbinowe oraz w odniesieniu do specjalistycznych usług w zakresie prób nieniszczących (NDT), zakres prac jest kontrolowany przez CAO zgodnie z procedurą określoną w pkt CAO.A.025 lit. a) ppkt 11. W odniesieniu do obsługi technicznej podzespołów innych niż kompletne silniki zakres prac klasyfikuje się zgodnie z następującymi uprawnieniami na systemy:

- | | |
|---|--|
| (i) C1: układy klimatyzacji i ciśnieniowe; | (xiii) C13: przyrządy pokładowe; |
| (ii) C2: układy autopilota; | (xiv) C14: układ podwozia; |
| (iii) C3: układ łączności i nawigacji; | (xv) C15: układ tlenowy; |
| (iv) C4: drzwi i luki; | (xvi) C16: śmigła; |
| (v) C5: układy elektryczne i oświetleniowe; | (xvii) C17: układ pneumatyczny i podciśnieniowy; |
| (vi) C6: wyposażenie; | (xviii) C18: ochrona przeciwołdzeniowa / |
| (vii) C7: silnik; | przeciwdeszczowa / przeciwpożarowa; |
| (viii) C8: układ sterowania lotem; | (xix) C19: okna; |
| (ix) C9: układ paliwowy; | (xx) C20: struktura; |
| (x) C10: śmigłowiec – wirniki; | (xxi) C21: balast wodny; oraz |
| (xi) C11: śmigłowiec – przekładnie; | (xxii) C22: wspomaganie napędu |
| (xii) C12: układ hydrauliczny; | |

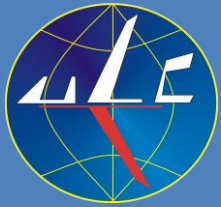


Załącznik Vd (Part-CAO) - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

Sekcja A. Wymagania w stosunku do organizacji

CAO.A.020 Zakres zatwierdzenia (CD lit. a)

Organizacje, które uzyskują zatwierdzenie zgodnie z niniejszym załącznikiem na podstawie istniejącego zatwierdzenia organizacji wydanego na podstawie podsekcji G lub podsekcji F załącznika I (część M) lub załącznika II (część 145) zgodnie z art. 4 ust. 4, uwzględniają w zakresie prac wszystkie niezbędne dane szczegółowe, aby zagwarantować, że przywileje będą takie same jak przywileje nadane w dotychczasowym zatwierdzeniu.



Załącznik Vd (Part-CAO) - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

Sekcja A. Wymagania w stosunku do organizacji

CAO.A.020 Zakres zatwierdzenia (CD)

- b) Zatwierdzenie CAO wydaje się na podstawie wzoru określonego w dodatku I do niniejszego załącznika.
- c) CAO może produkować, zgodnie z danymi obsługowymi, ograniczony asortyment części do użytku w trakcie prac wykonywanych we własnych obiektach, jak wskazano w ich CAE.



Załącznik Vd (Part-CAO) - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

Sekcja A. Wymagania w stosunku do organizacji

CAO.A.025 Charakterystyka kompleksowej zdolności do lotu

a) CAO przedstawia instrukcję zawierającą co najmniej:

- 1) oświadczenie podpisane przez kierownika odpowiedzialnego, potwierdzające, że organizacja będzie zawsze działać zgodnie z wymaganiami niniejszego załącznika i CAE;
- 2) zakres prac CAE;
- 3) tytuły oraz imiona i nazwiska osób, o których mowa w pkt CAO.A.035 lit. a) i b);
- 4) schemat organizacyjny przedstawiający strukturę podziału obowiązków pomiędzy osobami określonymi w pkt CAO.A.035 lit. a) i b);
- 5) wykaz członków personelu poświadczającego wraz z ich zakresem zatwierdzenia, jeśli taki personel istnieje;
- 6) wykaz członków personelu odpowiedzialnych za opracowanie i zatwierdzenie programów obsługi technicznej statków powietrznych wraz z ich zakresem zatwierdzenia, jeśli taki personel istnieje;
- 7) wykaz członków personelu ds. przeglądu zdolności do lotu wraz z ich zakresem zatwierdzenia, jeśli taki personel istnieje;
- 8) wykaz członków personelu odpowiedzialnych za wydawanie zezwoleń na lot, jeśli taki personel istnieje;
- 9) ogólny opis i lokalizację zaplecza technicznego;
- 10) procedury określające sposób, w jaki CAO zapewnia zgodność z wymaganiami niniejszego załącznika;
- 11) procedurę wprowadzania zmian w CAE, przewidzianą w pkt CAO.A.105 lit. b).



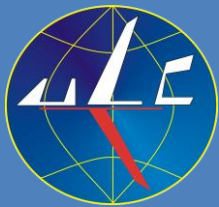
Załącznik Vd (Part-CAO) - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

Sekcja A. Wymagania w stosunku do organizacji

CAO.A.025 Charakterystyka kompleksowej zdolności do lotu (CD)

b) Właściwy organ zatwierdza pierwszą wersję CAE.

c) Zmian w CAE dokonuje się zgodnie z pkt CAO.A.105.



Załącznik Vd (Part-CAO) - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

Sekcja A. Wymagania w stosunku do organizacji

CAO.A.030 Zaplecze

CAO upewnia się, że ma do dyspozycji wszelkie niezbędne obiekty, w tym pomieszczenia biurowe, aby móc wykonywać wszystkie planowane prace. Ponadto, jeżeli zakres zatwierdzenia organizacji obejmuje działania z zakresu obsługi technicznej, CAO dopilnowuje, aby:

a) wyspecjalizowane warsztaty, hangary i komory zapewniały odpowiednią izolację od zanieczyszczeń i otoczenia;

b) dostępne były bezpieczne pomieszczenia do przechowywania podzespołów, wyposażenia, narzędzi i materiałów, w warunkach gwarantujących, że niezdatne do użytku podzespoły i materiały są oddzielone od innych podzespołów, materiałów, wyposażenia i narzędzi oraz że przestrzega się instrukcji producenta dotyczących przechowywania, a dostęp do instalacji magazynowych jest ograniczony do upoważnionych członków personelu.



Załącznik Vd (Part-CAO) - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

Sekcja A. Wymagania w stosunku do organizacji

CAO.A.035 Wymagania w stosunku do personelu

a) CAO wyznacza kierownika odpowiedzialnego, który musi być uprawniona do zagwarantowania finansowania wszystkich działań organizacji, tak aby działania te były prowadzone zgodnie z wymaganiami niniejszego załącznika.

b) Kierownik odpowiedzialny wyznacza osobę lub grupę osób odpowiadających za dopilnowanie, aby CAO przestrzegała zawsze wymagań niniejszego załącznika. Takie osoby są ponoszą ostateczną odpowiedzialność przed kierownikiem odpowiedzialnym.

c) Wszystkie osoby, o których mowa w lit. b), muszą legitymować się odpowiednią wiedzą i praktyką oraz doświadczeniem w związku z zarządzaniem ciągłą zdadnością do lotu lub obsługą techniczną, stosownie do ich funkcji.

d) CAO musi dysponować wystarczającą liczbą członków personelu posiadającego odpowiednie kwalifikacje, aby móc wykonywać planowane prace. CAO jest uprawniona do tymczasowego korzystania z personelu podwykonawców.

e) CAO ocenia i rejestruje kwalifikacje całego personelu.

f) Personel wykonujący specjalistyczne zadania, takie jak spawanie, inspekcje i próby nieniszczące (NDT) inne niż z wykorzystaniem kontrastu barw, musi posiadać kwalifikacje zgodne z oficjalnie uznaną normą.



Załącznik Vd (Part-CAO) - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

Sekcja A. Wymagania w stosunku do organizacji

CAO.A.040 Personel poświadczający

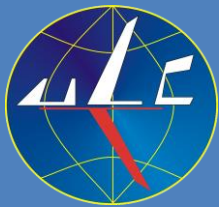
a) Personel poświadczający musi spełnić wymagania art. 5. Korzysta on ze swoich przywilejów w zakresie poświadczania obsługi wyłącznie wówczas, gdy CAO dopilnowała, aby:

- 1) członkowie tego personelu poświadczającego spełnili wymagania określone w pkt 66.A.20 lit. b) załącznika III (część 66), z wyjątkiem przypadków, gdy art. 5 ust. 6 odnosi się do przepisów krajowych państwa członkowskiego, w którym to przypadku muszą oni spełnić wymagania takich przepisów;
- 2) członkowie tego personelu poświadczającego posiadali właściwą znajomość odpowiednich statków powietrznych lub podzespołów, jakie mają obsługiwać, oraz odpowiednich procedur organizacji niezbędnych do wykonania takiej obsługi technicznej.

b) Na zasadzie odstępstwa od lit. a), w razie nieprzewidzianych okoliczności, gdy statek powietrzny jest uziemiony w miejscu innym niż główna baza, gdzie nie jest dostępny odpowiedni personel poświadczający, CAO będąca zakontraktowanym wykonawcą usług obsługi technicznej, może wydać jednorazowe upoważnienie do poświadczania obsługi:

- 1) albo jednemu ze swoich pracowników, mającemu kwalifikacje na typ statku powietrznego o podobnej technologii, konstrukcji i systemach;
- 2) albo jakiegokolwiek osobie mającej nie mniej niż 3 lata doświadczenia w czynnościach związanych z obsługą techniczną oraz ważną licencją obsługi statków powietrznych ICAO odpowiadającą typowi statku powietrznego wymagającego certyfikacji, pod warunkiem że w miejscu tym nie ma organizacji zatwierdzonej zgodnie z niniejszym załącznikiem, a zakontraktowana CAO otrzymuje i zachowuje dokumenty potwierdzające doświadczenia i licencję takiej osoby.

CAO powiadamia właściwy organ o wydaniu jednorazowego upoważnienia do poświadczania obsługi w terminie 7 dni od jego wydania. CAO wydająca jednorazowe upoważnienie do poświadczania obsługi zapewnia ponowne sprawdzenie wszelkich czynności obsługi technicznej, które mogą mieć wpływ na bezpieczeństwo lotu.



Załącznik Vd (Part-CAO) - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

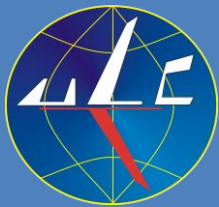
Sekcja A. Wymagania w stosunku do organizacji

CAO.A.040 Personel poświadczający (CD)

c) Na zasadzie odstępstwa od lit. a), CAO może korzystać z personelu poświadczającego posiadającego kwalifikacje zgodne z poniższymi wymaganiami przy wykonywaniu usług obsługi technicznej na rzecz operatorów wykonujących operacje zarobkowe, z zastrzeżeniem odpowiednich procedur, które należy zatwierdzić w ramach CAE:

- 1) w przypadku powtarzającej się dyrektywy zdatności przed lotem, która wyraźnie stanowi, że załoga lotnicza może wykonać taką dyrektywę, CAO może wydać pilotowi-dowódcy, na podstawie posiadanej przez niego licencji członka załogi statku powietrznego, ograniczone upoważnienie członka personelu poświadczającego, pod warunkiem że CAO dopilnuje odbycia przez tego pilota-dowódcę wystarczającego szkolenia praktycznego, tak aby był on w stanie wykonać dyrektywę zdatności zgodnie z wymaganymi normami;
- 2) W przypadku statku powietrznego eksploatowanego poza miejscem z dostępnym wsparciem obsługowym, CAO może wydać pilotowi-dowódcy, na podstawie posiadanej przez niego licencji członka załogi statku powietrznego, ograniczone upoważnienie członka personelu poświadczającego, pod warunkiem że CAO dopilnuje przeprowadzenia wystarczającego szkolenia praktycznego, tak aby ten dowódca był w stanie wykonać zadanie zgodnie z wymaganymi normami.

d) CAO rejestruje szczegółowe informacje dotyczące personelu poświadczającego i prowadzi w ramach charakterystyki organizacji aktualny wykaz wszystkich członków personelu poświadczającego, wraz ze szczegółowymi informacjami na temat ich zakresu zatwierdzenia.



Załącznik Vd (Part-CAO) - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

Sekcja A. Wymagania w stosunku do organizacji

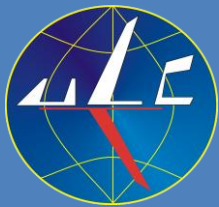
CAO.A.045 Personel ds. przeglądu zdatności do lotu

a) Aby uzyskać zatwierdzenie na potrzeby przeprowadzania przeglądów zdatności do lotu oraz, w stosownych przypadkach, wydawania zezwoleń na lot, CAO musi dysponować odpowiednim personelem ds. przeglądu zdatności do lotu, którego członkowie spełniają wszystkie następujące wymagania:

- 1) nabyli doświadczenie w zakresie zapewniania ciągłej zdatności do lotu w wymiarze co najmniej jednego roku w przypadku szybowców i balonów oraz co najmniej 3 lat w przypadku wszystkich pozostałych statków powietrznych;
- 2) posiadają odpowiednią licencję wydaną zgodnie z art. 5 niniejszego rozporządzenia lub wykształcenie wyższe lotnicze lub równoważne lub – dodatkowo w stosunku do wymagań ppkt 1 – doświadczenie w zakresie zapewniania ciągłej zdatności do lotu w wymiarze co najmniej 2 lat w przypadku szybowców i balonów oraz co najmniej 4 lat w przypadku wszystkich pozostałych statków powietrznych;
- 3) odbyli odpowiednie szkolenie w zakresie lotniczej obsługi technicznej.

b) Przed wydaniem przez CAO personelowi ds. przeglądu zdatności do lotu upoważnienia do przeprowadzania przeglądów zdatności do lotu CAO wyznacza osobę, która przeprowadzi przegląd zdatności do lotu statku powietrznego pod nadzorem właściwego organu lub pod nadzorem osoby posiadającej już upoważnienie jako personel ds. przeglądu zdatności do lotu CAO. Jeżeli wyniki tego nadzoru są zadowalające, właściwy organ dokonuje formalnej akceptacji danego personelu jako personelu ds. przeglądu zdatności do lotu.

c) CAO zapewnia, aby personel ds. przeglądu zdatności do lotu statku powietrznego mógł wykazać się odpowiednim, niedawno zdobytym doświadczeniem w zakresie zapewniania ciągłej zdatności do lotu.



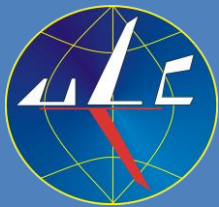
Załącznik Vd (Part-CAO) - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

Sekcja A. Wymagania w stosunku do organizacji

CAO.A.045 Personel ds. przeglądu zdatności do lotu (CD)

d) Każdy członek personelu ds. przeglądu zdatności do lotu jest wymieniony w CAE w wykazie osób upoważnionych do przeprowadzania przeglądów zdatności do lotu, o których mowa w lit. b).

e) CAO prowadzi rejestr wszystkich członków swojego personelu ds. przeglądu zdatności do lotu, zawierający szczegółowe informacje dotyczące odpowiednich kwalifikacji, podsumowanie odpowiedniego doświadczenia i przeszkolenia danej osoby w zakresie zarządzania ciągłą zdatnością do lotu oraz kopię jej upoważnienia. Przechowuje tę dokumentację przez okres co najmniej 2 lat od dnia, w którym dana osoba przestała pracować dla CAO.



Załącznik Vd (Part-CAO) - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

Sekcja A. Wymagania w stosunku do organizacji

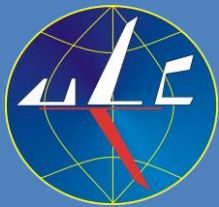
CAO.A.050 Podzespoły, urządzenia i narzędzia

a) CAO musi:

- 1) posiadać wyposażenie i narzędzia określone w danych obsługowych określonych w pkt CAO.A.055 lub sprawdzone zamienniki wymienione w CAE, niezbędne do wykonywania bieżącej obsługi technicznej w ramach posiadanego zatwierdzenia organizacji;
- 2) mieć procedurę gwarantującą jej dostęp do wszystkich innych urządzeń i narzędzi niezbędnych do wykonywania jej prac, wykorzystywanych tylko sporadycznie, w razie potrzeby.

b) CAO dopilnowuje, aby stosowane przez nią narzędzia i wyposażenie były kontrolowane i kalibrowane zgodnie z oficjalnie uznaną normą. Prowadzi ona dokumentację takich kalibracji oraz stosowanych norm i przestrzega wymagań pkt CAO.A.090.

c) CAO dokonuje inspekcji, klasyfikacji i odpowiedniej segregacji wszystkich przyjmowanych podzespołów zgodnie z pkt M.A.501 i M.A.504 załącznika I (część M) lub z pkt ML.A.501 i ML.A.504 załącznika Vb (część ML), stosownie do przypadku.



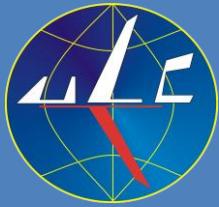
Załącznik Vd (Part-CAO) - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

Sekcja A. Wymagania w stosunku do organizacji

CAO.A.055 Dane obsługowe i zlecenia na prace obsługi technicznej

a) CAO musi posiadać i wykorzystywać stosowne aktualne dane obsługowe określone w pkt M.A.401 niniejszego załącznika I (część M) lub w pkt ML.A.401 załącznika Vb (część ML), stosownie do przypadku, przy wykonywaniu obsługi technicznej, w tym modyfikacji i napraw. Jednak w przypadku danych obsługowych dostarczanych przez klienta jest ona zobowiązana do posiadania takich danych wyłącznie w trakcie prowadzenia prac.

b) Przed rozpoczęciem obsługi technicznej CAO oraz osoba lub organizacja zlecająca obsługę techniczną uzgadniają na piśmie warunki zlecenia na prace, jednoznacznie ustalając zakres obsługi technicznej, jaka ma być wykonana.



Załącznik Vd (Part-CAO) - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

Sekcja A. Wymagania w stosunku do organizacji

CAO.A.060 Standardy obsługi technicznej

Podczas wykonywania obsługi technicznej CAO musi przestrzegać wszystkich poniższych wymagań:

- a) dopilnować, aby każda osoba wykonująca obsługę techniczną posiadała kwalifikacje zgodne z wymaganiami niniejszego załącznika;
- b) dopilnować, aby miejsce, w którym wykonuje się obsługę techniczną, było właściwie zorganizowane i czyste (pozbawione brudu i zanieczyszczeń);
- c) stosować metody, techniki, normy i instrukcje określone w danych obsługowych i zleceń na prace, o których mowa w pkt CAO.A.055;
- d) korzystać z narzędzi, wyposażenia i materiałów określonych w pkt CAO.A.050;
- e) dopilnować, aby wykonywanie obsługi technicznej odbywało się zgodnie z ograniczeniami środowiskowymi określonymi w danych obsługowych, o których mowa w pkt CAO.A.055;



Załącznik Vd (Part-CAO) - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

Sekcja A. Wymagania w stosunku do organizacji

CAO.A.060 Standardy obsługi technicznej (CD)

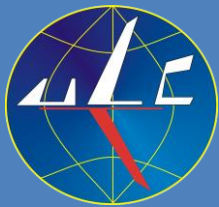
f) zapewnić korzystanie z właściwego zaplecza w przypadku niekorzystnej pogody lub szczegółowej obsługi technicznej;

g) dopilnować, aby ryzyko popełnienia licznych błędów podczas obsługi technicznej oraz ryzyko powtórzenia błędów w wykonywaniu identycznych czynności obsługi technicznej było jak najmniejsze;

h) dopilnować stosowania metody wykrywania błędów po wykonaniu każdego krytycznego zadania obsługi technicznej;

i) przeprowadzić ogólną weryfikację po zakończeniu obsługi technicznej w celu zagwarantowania, że ze statku powietrznego lub podzespołu usunięto wszystkie narzędzia, wyposażenie i obce części i materiały, a wszystkie zdjęte osłony zostały ponownie zainstalowane;

j) dopilnować, aby wszystkie wykonane czynności obsługi technicznej zostały prawidłowo zarejestrowane i udokumentowane.



Załącznik Vd (Part-CAO) - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

Sekcja A. Wymagania w stosunku do organizacji

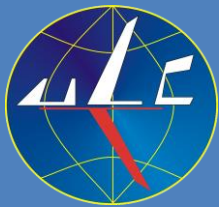
CAO.A.065 Poświadczenie obsługi statku powietrznego

Po zakończeniu każdej obsługi technicznej statku powietrznego wykonanej zgodnie z niniejszym załącznikiem wydawane jest poświadczenie obsługi statku powietrznego zgodnie z pkt M.A.801 załącznika I (część M) lub pkt ML.A.801 załącznika Vb (część ML), stosownie do przypadku.

CAO.A.070 Poświadczenie obsługi podzespołu

a) Po zakończeniu całości obsługi technicznej podzespołu zgodnie z niniejszym załącznikiem wydawane jest poświadczenie obsługi podzespołu zgodnie z pkt M.A.802 załącznika I (część M) lub pkt ML.A.802 załącznika Vb (część ML), stosownie do przypadku. Formularz 1 EASA wydaje się zgodnie z dodatkiem II do załącznika I (część M), z wyjątkiem przypadków przewidzianych w pkt M.A.502 lit. b) lub d) załącznika I (część M) oraz pkt ML.A.502 załącznika Vb (część ML), a w odniesieniu do podzespołów wytwarzanych – zgodnie z pkt CAO.A.020 lit. c).

b) Formularz 1 EASA, o którym mowa w lit. a), można wygenerować z komputerowej bazy danych.



Załącznik Vd (Part-CAO) - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

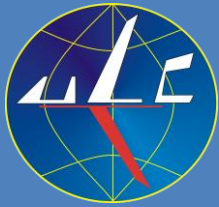
Sekcja A. Wymagania w stosunku do organizacji

CAO.A.075 Zarządzanie ciągłą zdolnością do lotu

a) Całość zarządzania ciągłą zdolnością do lotu jest realizowana zgodnie z wymaganiami podsekcji C załącznika I (część M) lub podsekcji C załącznika Vb (część ML), stosownie do przypadku.

b) W odniesieniu do każdego zarządzanego statku powietrznego CAO:

- 1) opracowuje i kontroluje realizację AMP zarządzanego statku powietrznego oraz:
 - (i) w przypadku statków powietrznych spełniających wymagania załącznika Vb (część ML) – zatwierdza AMP i jego zmiany; lub
 - (ii) w przypadku statków powietrznych spełniających wymagania załącznika I (część M), przedkłada AMP i jego zmiany do zatwierdzenia przez właściwy organ, chyba że zatwierdzenie jest objęte procedurą pośredniego zatwierdzenia zgodnie z pkt M.A.302 lit. c) załącznika I (część M);
- 2) dostarcza kopię AMP właścicielowi;
- 3) dopilnowuje, aby dane wykorzystywane na potrzeby wszelkich modyfikacji i napraw były zgodne z pkt M.A.304 lub pkt ML.A.304, stosownie do przypadku;
- 4) dopilnowuje, aby całość obsługi technicznej była wykonywana zgodnie z AMP i poświadczana zgodnie z sekcją A podsekcja H załącznika I (część M), sekcją A załącznika II (część 145) lub sekcją A podsekcja H załącznika Vb (część ML), stosownie do przypadku;
- 5) zapewnia wdrożenie wszystkich stosownych dyrektyw zdolności i wszystkich dyrektyw operacyjnych mających wpływ na ciągłą zdolność do lotu;
- 6) dopilnowuje, aby wszelkie wykryte podczas obsługi technicznej lub zgłoszone usterki zostały naprawione przez odpowiednio zatwierdzoną organizację obsługi technicznej lub przez niezależny personel poświadczający;

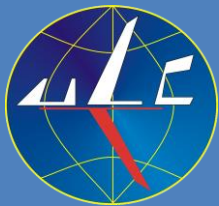


Załącznik Vd (Part-CAO) - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

Sekcja A. Wymagania w stosunku do organizacji

CAO.A.075 Zarządzanie ciągłą zdatnością do lotu (CD lit.b)

- 7) dopilnowuje, aby statek powietrzny został przekazany odpowiednio zatwierdzonej organizacji lub niezależnemu personelowi poświadczającemu na potrzeby obsługi technicznej w każdym przypadku, gdy jest to konieczne;
- 8) koordynuje wykonanie planowej obsługi technicznej, stosowanie dyrektyw zdatności, wymianę części o ograniczonym czasie użytkowania oraz przeprowadzanie inspekcji podzespołów, aby umożliwić właściwe wykonanie tych prac,
- 9) zarządza całością dokumentacji ciągłej zdatności do lotu oraz, w stosownych przypadkach, pokładowego dziennika technicznego, i archiwizuje ją;
- 10) dopilnowuje, aby protokół ważenia i wyważenia odzwierciedlał aktualny stan statku powietrznego.



Załącznik Vd (Part-CAO) - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

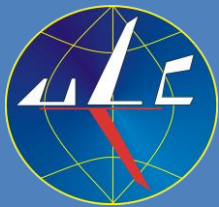
Sekcja A. Wymagania w stosunku do organizacji

CAO.A.080 Dane dotyczące zarządzania ciągłą zdatnością do lotu

CAO musi posiadać i wykorzystywać stosowne aktualne dane obsługowe określone w pkt M.A.401 załącznika I (część M) lub w pkt ML.A.401 załącznika Vb (część ML), stosownie do przypadku, na potrzeby wykonywania zadań zarządzania ciągłą zdatnością do lotu, o których mowa, odpowiednio, w pkt CAMO.A.315 i pkt CAO.A.075. Dane te mogą być dostarczane przez właściciela, na podstawie umowy, o której mowa w pkt M.A.201 lit. h) ppkt 2, lit. i) ppkt 1, lit. e) lub lit. f), w którym to przypadku CAO musi zachować te dane jedynie przez okres obowiązywania umowy, chyba że dane te mają być przechowywane zgodnie z pkt CAO.A.090 lit. b).

CAO.A.085 Przegląd zdatności do lotu

CAO przeprowadza przeglądy zdatności do lotu zgodnie z pkt M.A.903 załącznika I (część M) lub pkt ML.A.903 załącznika Vb (część ML), stosownie do przypadku.



Załącznik Vd (Part-CAO) - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

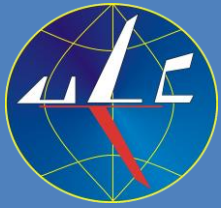
Sekcja A. Wymagania w stosunku do organizacji

CAO.A.090 Prowadzenie dokumentacji

a) CAO przechowuje następującą dokumentację:

- 1) dokumentację obsługi technicznej niezbędną do wykazania, że wszystkie wymagania niniejszego załącznika zostały spełnione na potrzeby wydania CRS, w tym dokumenty podwykonawcy dotyczące poświadczenia; CAO dostarcza właścicielowi statku powietrznego kopię każdego CRS wraz z kopią wszelkich szczegółowych danych dotyczących naprawy lub modyfikacji wykorzystanych do celów przeprowadzonych napraw lub modyfikacji;
- 2) dokumentację zarządzania ciągłą zdatnością do lotu wymaganą zgodnie z następującymi przepisami:
 - (i) pkt M.A.305 oraz, w stosownych przypadkach, pkt M.A.306 załącznika I (część M); lub
 - (ii) pkt ML.A.305 załącznika Vb (część ML);
- 3) jeżeli CAO ma przywilej określony w pkt CAO.A.095 lit. c), to przechowuje kopie wszystkich poświadczeń przeglądu zdatności do lotu wydanych zgodnie z pkt ML.A.901 lit. a) załącznika Vb (część ML) lub, w stosownych przypadkach, przedłużonych oraz wszystkich zaleceń, wraz z wszelkimi dokumentami uzupełniającymi;
- 4) jeżeli CAO ma przywilej określony w pkt CAO.A.095 lit. d), to przechowuje kopie wszystkich zezwoleń na lot wydanych zgodnie z pkt 21.A.729 załącznika I (część 21) do rozporządzenia (UE) nr 748/2012.

b) CAO przechowuje kopię dokumentacji opisanej w lit. a) ppkt 1 oraz wszelkie powiązane dane obsługowe przez okres 3 lat od dnia poświadczenia obsługi statku powietrznego lub podzespołu statku powietrznego, którego dotyczą dane prace.



Załącznik Vd (Part-CAO) - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

Sekcja A. Wymagania w stosunku do organizacji

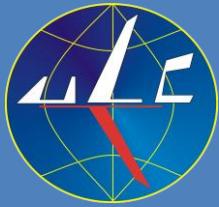
CAO.A.090 Prowadzenie dokumentacji (CD)

c) CAO przechowuje kopię dokumentacji, o której mowa w lit. a) ppkt 2–4, przez okres 2 lat od dnia ostatecznego wycofania statku powietrznego z eksploatacji.

d) Całość dokumentacji jest przechowywana w sposób, który zapewnia jej ochronę przed zniszczeniem, kradzieżą oraz wprowadzeniem w niej zmian.

e) Cały sprzęt komputerowy służący do wykonywania kopii zapasowych dokumentacji obsługi technicznej przechowuje się w innym miejscu niż sprzęt zawierający te dane oraz w otoczeniu, które zapewnia utrzymanie ich w dobrym stanie.

f) Jeżeli zarządzanie ciągłą zdadnością do lotu statku powietrznego zostaje przekazane innej organizacji lub osobie, cała dokumentacja przechowywana zgodnie z lit. a) ppkt 2–4 jest przekazywana tej organizacji lub osobie. Od momentu przekazania lit. b) i c) mają zastosowanie do tej organizacji lub osoby.



Załącznik Vd (Part-CAO) - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

Sekcja A. Wymagania w stosunku do organizacji

CAO.A.090 Prowadzenie dokumentacji (CD)

g) W przypadku gdy CAO kończy działalność, cała przechowywana dokumentacja jest przekazywana właścicielowi statku powietrznego w następujący sposób:

- 1) dokumentację, o której mowa w lit. a) ppkt 1, przekazuje się ostatniemu właścicielowi lub klientowi danego statku powietrznego lub podzespołu lub przechowuje się w sposób określony przez właściwy organ;
- 2) dokumentację, o której mowa w lit. a) ppkt 2–4, przekazuje się właścicielowi statku powietrznego.



Załącznik Vd (Part-CAO) - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

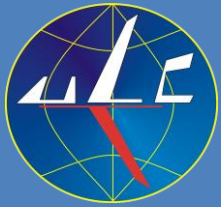
Sekcja A. Wymagania w stosunku do organizacji

CAO.A.095 Przywileje organizacji

CAO ma następujące przywileje:

a) obsługa techniczna:

- 1) wykonuje obsługę techniczną statku powietrznego lub podzespołu, w odniesieniu do których jest zatwierdzona, w miejscu określonym w certyfikacie zatwierdzenia i w CAE;
- 2) dokonuje uzgodnień w sprawie wykonania usług specjalistycznych w innej organizacji posiadającej odpowiednie kwalifikacje i pod kontrolą CAO, zgodnie z procedurami określonymi w CAE i zatwierdzonymi przez właściwy organ;
- 3) wykonuje obsługę techniczną wszelkich statków powietrznych lub podzespołów, na które posiada zatwierdzenie, w każdym miejscu, jeżeli potrzeba takiej obsługi technicznej wynika z niezdatności do lotu statku powietrznego lub z konieczności wykonania usług okazjonalnej obsługi technicznej, zgodnie z warunkami określonymi w CAE;
- 4) wydaje poświadczenia obsługi po zakończeniu obsługi technicznej, zgodnie z pkt CAO.A.065 lub pkt CAO.A.070;



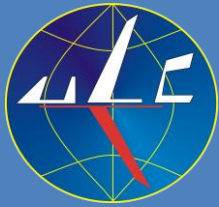
Załącznik Vd (Part-CAO) - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

Sekcja A. Wymagania w stosunku do organizacji

CAO.A.095 Przywileje organizacji (CD)

b) zarządzanie ciągłą zdadnością do lotu:

- 1) zarządza ciągłą zdadnością do lotu statków powietrznych, w odniesieniu do których jest zatwierdzona;
- 2) zatwierdza AMP, zgodnie z pkt ML.A.302 lit. b) ppkt 2, w odniesieniu do statków powietrznych zarządzanych zgodnie z załącznikiem Vb (część ML);
- 3) wykonuje zadania związane z ciągłą zdadnością do lotu wspólnie z inną organizacją będącą podwykonawcą, działającą w ramach jej systemu zapewniania jakości, wymienioną w certyfikacie zatwierdzenia;
- 4) przedłuża ważność, zgodnie z pkt M.A.901 lit. f) załącznika I (część M) lub pkt ML.A.901 lit. c) załącznika Vb (część ML), poświadczenia przeglądu zdadności do lotu, które został wydany przez właściwy organ, inną CAO lub CAMO;



Załącznik Vd (Part-CAO) - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

Sekcja A. Wymagania w stosunku do organizacji

CAO.A.095 Przywileje organizacji (CD)

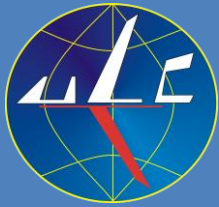
c) przeglądy zdatności do lotu:

- 1) CAO, której główne miejsce prowadzenia działalności znajduje się w jednym z państw członkowskich i której zatwierdzenie obejmuje przywileje określone w lit. b), może zostać zatwierdzona na potrzeby przeprowadzania przeglądów zdatności do lotu zgodnie z pkt M.A.901 załącznika I (część M) lub pkt ML.A.903 załącznika Vb (część ML), stosownie do przypadku, oraz:
 - (i) wydawać odpowiednie ARC lub zalecenia w sprawie wydania ARC;
 - (ii) przedłużać ważność istniejących ARC.
- 2) CAO, której główne miejsce prowadzenia działalności znajduje się w jednym z państw członkowskich i której zatwierdzenie obejmuje przywileje określone w lit. a), może zostać zatwierdzona na potrzeby przeprowadzania przeglądów zdatności do lotu zgodnie z pkt ML.A.903 załącznika Vb (część ML) lub i wydawać odpowiednie ARC;

d) zezwolenia na lot:

- CAO, której główne miejsce prowadzenia działalności znajduje się w jednym z państw członkowskich i której zatwierdzenie obejmuje przywileje określone w lit. c), może zostać zatwierdzona na potrzeby wydawania zezwoleń na lot zgodnie z pkt 21.A.711 lit. d) załącznika I (część 21) do rozporządzenia (UE) nr 748/2012 w odniesieniu do tych statków powietrznych, dla których może wydawać ARC w przypadku potwierdzenia zgodności z zatwierdzonymi warunkami lotu, zgodnie z odpowiednią procedurą przewidzianą w CAE;

e) CAO może zostać zatwierdzona w zakresie jednego przywileju lub większej ich liczby.



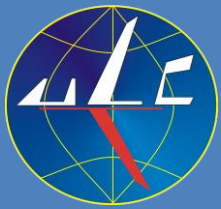
CAO.A.100 System jakości i przegląd organizacji

a) Aby zapewnić ciągłość spełniania przez CAO wymagań niniejszego załącznika, organizacja ta ustanawia system jakości i wyznacza kierownika ds. jakości.

b) System jakości służy do monitorowania realizacji działań organizacji objętych zakresem niniejszego załącznika. W szczególności monitoruje się:

- 1) czy wszystkie przedmiotowe działania są wykonywane zgodnie z zatwierdzonymi procedurami;
- 2) czy wszystkie zakontraktowane zadania obsługi technicznej są wykonywane zgodnie z umową;

c) Przechowuje się dokumentację monitorowania dotyczącą co najmniej 2 poprzednich lat.



Załącznik Vd (Part-CAO) - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

Sekcja A. Wymagania w stosunku do organizacji

CAO.A.100 System jakości i przegląd organizacji (CD)

d) Jeżeli organizacja posiadająca zatwierdzenie CAO jest dodatkowo zatwierdzona zgodnie z załącznikiem innym niż niniejszy załącznik, system jakości może być połączony z systemem wymaganym zgodnie z tym drugim załącznikiem.

e) CAO uznaje się za małą CAO, jeżeli spełniony jest jeden z następujących warunków:

- 1) zakres działalności CAO obejmuje jedynie statki powietrzne objęte częścią ML;
- 2) zaangażowanie personelu CAO w obsługę techniczną nie przekracza 10 ekwiwalentów pełnego czasu pracy;
- 3) zaangażowanie personelu CAO w zarządzanie ciągłą zdadnością do lotu nie przekracza 5 ekwiwalentów pełnego czasu pracy.

f) W przypadku małej CAO system jakości może być zastąpiony regularnymi przeglądami organizacji pod warunkiem uzyskania zatwierdzenia od właściwego organu. W takim przypadku CAO nie może zlecać innym stronom zadań zarządzania ciągłą zdadnością do lotu.



Załącznik Vd (Part-CAO) - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

Sekcja A. Wymagania w stosunku do organizacji

CAO.A.105 Zmiany w organizacji

a) W celu umożliwienia właściwemu organowi stwierdzenia zachowania ciągłej zgodności z przepisami niniejszej części, zatwierdzona organizacja obsługi technicznej powiadamia go z wyprzedzeniem o każdej propozycji wprowadzenia następujących zmian:

- 1) zmian mających wpływ na informacje zawarte w certyfikacie zatwierdzenia określonym w dodatku I oraz zakresie zatwierdzenia na podstawie niniejszego załącznika;
- 2) zmian osób, o których mowa w pkt CAO.A.035 lit. a) i b);
- 3) zmian typów statków powietrznych objętych zakresem prac, o których mowa w pkt CAO.A.020 lit. a) ppkt 1, w przypadku samolotów o maksymalnej masie startowej (MTOM) powyżej 2 730 kg oraz w przypadku śmigłowców o maksymalnej masie startowej (MTOM) powyżej 1 200 kg lub certyfikowanych dla więcej niż 4 osób;
- 4) zmian zakresu prac, o których mowa w CAO.A.020 lit. a) ppkt 2, w przypadku kompletnych silników turbinowych;
- 5) zmian w procedurze kontroli określonej w lit. b) niniejszego punktu.

b) Wszelkie inne zmiany lokalizacji, obiektów, wyposażenia, narzędzi, materiałów, procedur, zakresu prac i personelu są kontrolowane przez CAO w drodze procedury kontrolnej określonej w CAE. CAO przedkłada właściwemu organowi opis tych zmian i odpowiednie poprawki w CAE w terminie 15 dni od dnia, w którym nastąpiła zmiana.



Załącznik Vd (Part-CAO) - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

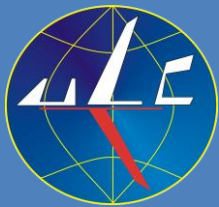
Sekcja A. Wymagania w stosunku do organizacji

CAO.A.110 Ciągłość ważności

a) Zatwierdzenie jest wydawane na czas nieokreślony i pozostaje ważne pod warunkiem, że:

- 1) organizacja utrzymuje zgodność z wymaganiami niniejszego załącznika, w szczególności odnośnie do sposobu postępowania w przypadku niezgodności zgodnie z pkt CAO.A.115;
- 2) właściwy organ otrzymuje dostęp do organizacji na potrzeby ustalenia ciągłej zgodności z wymaganiami niniejszego załącznika;
- 3) nie zrzeczono się zatwierdzenia i nie zostało ono cofnięte przez właściwy organ.

b) Po zrzeczeniu się lub cofnięciu zatwierdzenia organizacja zwraca certyfikat zatwierdzenia właściwemu organowi.



Załącznik Vd (Part-CAO) - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

Sekcja A. Wymagania w stosunku do organizacji

CAO.A.115 Niezgodności

a) Niezgodność poziomu 1 oznacza każdą znaczącą niezgodność z wymaganiami części CAO, która obniża standard bezpieczeństwa i poważnie zagraża bezpieczeństwu lotu.

b) Niezgodność poziomu 2 oznacza każdą niezgodność z wymaganiami części CAO, która mogłaby obniżyć standard bezpieczeństwa i potencjalnie zagrazić bezpieczeństwu lotu.

c) Po otrzymaniu powiadomienia o wykrytych niezgodnościach zgodnie z pkt CAO.B.060 CAO przyjmuje plan działań naprawczych i wykazuje w sposób zadowalający właściwy organ, że podjęto niezbędne działania naprawcze w celu usunięcia danej niezgodności w terminie wyznaczonym przez ten organ.



Załącznik Vd (Part-CAO) - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

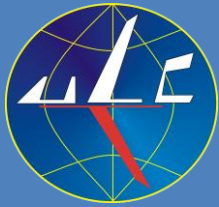
Dodatek I

Dodatek I

Certyfikat organizacji kompleksowej zdolności do lotu (CAO) – formularz 3-CAO EASA

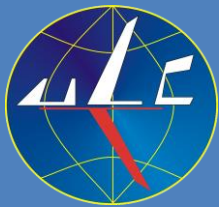
a) Zakres prac ustalony w CAE dokładnie określa ograniczenia zatwierdzenia dla poszczególnych klas zatwierzeń i uprawnień nadawanych przez właściwy organ. Dlatego niezbędne jest, aby klasy i uprawnienia wynikające z zatwierdzenia oraz zakres prac organizacji były ze sobą zgodne.

b) **Uprawnienie dotyczące statków powietrznych** w odniesieniu do przywilejów obsługowych oznacza, że CAO może wykonać obsługę techniczną statku powietrznego, a także dowolnych jego podzespołów (w tym silników), zgodnie z danymi obsługowymi statku powietrznego lub – za zgodą właściwego organu – zgodnie z danymi obsługowymi podzespołu, jednak wyłącznie wtedy, gdy takie podzespoły są zainstalowane w statku powietrznym. Niemniej jednak CAO z **uprawnieniem dotyczącym statków powietrznych** może tymczasowo wymontować dany podzespół na potrzeby obsługi technicznej, w celu uzyskania łatwiejszego dostępu do niego, z wyjątkiem przypadków, gdy jego wymontowanie powoduje konieczność dodatkowej obsługi technicznej niekwalifikującej się w kontekście wymagań lit. b). Kwestia ta będzie przedmiotem procedury kontrolnej określonej w CAE, która podlega zatwierdzeniu przez właściwy organ.



Certyfikat organizacji kompleksowej zdolności do lotu (CAO) – formularz 3-CAO EASA (CD)

c) **Uprawnienie dotyczące silników (turbinowych, tłokowych lub elektrycznych)** oznacza, że CAO może wykonać obsługę techniczną niezainstalowanego silnika i jego podzespołów, zgodnie z danymi obsługowymi silnika lub – za zgodą właściwego organu – zgodnie z danymi obsługowymi podzespołu, jednak wyłącznie wtedy, gdy takie podzespoły są zainstalowane w silniku. Niemniej jednak CAO z tego rodzaju **uprawnieniem dotyczącym silników** może tymczasowo wymontować dany podzespół na potrzeby obsługi technicznej, w celu uzyskania łatwiejszego dostępu do niego, z wyjątkiem przypadków, gdy jego wymontowanie powoduje konieczność dodatkowej obsługi technicznej niekwalifikującej się w kontekście wymagań lit. c). CAO z **uprawnieniem dotyczącym silników** może również wykonać obsługę techniczną zainstalowanego silnika w trakcie hangarowej i liniowej obsługi technicznej, z zastrzeżeniem procedury kontrolnej określonej w CAE, która podlega zatwierdzeniu przez właściwy organ.



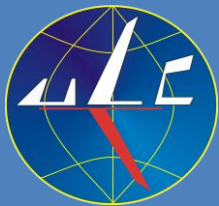
Załącznik Vd (Part-CAO) - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

Dodatek I

Certyfikat organizacji kompleksowej zdolności do lotu (CAO) – formularz 3-CAO EASA (CD)

d) **Uprawnienie dotyczące podzespołów (innych niż kompletne silniki)** oznacza, że CAO może wykonać obsługę techniczną niezainstalowanych podzespołów (z wyłączeniem kompletnych silników) przeznaczonych do montażu w statku powietrznym lub silniku. Ta CAO może również wykonać obsługę techniczną zainstalowanego podzespołu (innego niż kompletny silnik) w trakcie hangarowej i liniowej obsługi technicznej lub w obiekcie obsługi technicznej silnika, z zastrzeżeniem procedury kontrolnej określonej w CAE, która podlega zatwierdzeniu przez właściwy organ.

e) **Uprawnienie dotyczące prób nieniszczących (NDT)** jest niezależnym uprawnieniem niekoniecznie związanym z określonym statkiem powietrznym, silnikiem lub innym podzespołem. Uprawnienie dotyczące NDT jest niezbędne jedynie w przypadku CAO, która wykonuje próby nieniszczące jako szczególne zadanie na rzecz innej organizacji. Zatwierdzona CAO z uprawnieniem dotyczącym statków powietrznych, silników lub podzespołów może wykonywać próby nieniszczące na wyrobach, których obsługę techniczną wykonuje, pod warunkiem przestrzegania procedur NDT określonych w CAE, bez konieczności posiadania uprawnienia dotyczącego NDT.



Załącznik Vd (Part-CAO) - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

Dodatek I

Strona 1 z 2

[PAŃSTWO CZŁONKOWSKIE (*)]

Państwo członkowskie Unii Europejskiej (**)

CERTYFIKAT ORGANIZACJI KOMPLEKSOWEJ ZDATNOŚCI DO LOTU

Numer: [KOD PAŃSTWA CZŁONKOWSKIEGO (*).CAO.[XXXX]

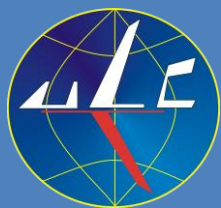
Na mocy rozporządzenia (UE) 2018/1139 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz rozporządzenia (UE) nr 1321/2014 i na warunkach podanych poniżej, [WŁAŚCIWY ORGAN PAŃSTWA CZŁONKOWSKIEGO (*)] niniejszym certyfikuje:

[NAZWA I ADRES PRZEDSIĘBIORSTWA]

jako organizację kompleksowej zdatności do lotu zgodnie z sekcją A załącznika Vd (część CAO) do rozporządzenia (UE) nr 1321/2014.

WARUNKI:

- a) niniejsze zatwierdzenie jest ograniczone do tego, co określono w zakresie zatwierdzenia oraz w sekcji „Zakres prac” zatwierdzonej charakterystyki kompleksowej zdatności do lotu, o której mowa w sekcji A załącznika Vd (część CAO) do rozporządzenia (UE) nr 1321/2014; oraz
- b) niniejsze zatwierdzenie wymaga spełnienia wymagań procedur określonych w zatwierdzonej charakterystyce kompleksowej zdatności do lotu; oraz
- c) niniejsze zatwierdzenie zachowuje ważność tak długo, jak długo zatwierdzona organizacja kompleksowej zdatności do lotu działa zgodnie z przepisami załącznika Vd (część CAO) do rozporządzenia (UE) nr 1321/2014; oraz



Załącznik Vd (Part-CAO) - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

Dodatek I

Strona 2 z 2

ZAKRES ZATWIERDZENIA ORGANIZACJI KOMPLEKSOWEJ ZDATNOŚCI DO LOTU

Numer: [KOD PAŃSTWA CZŁONKOWSKIEGO (*)].CAO.XXXX

Organizacja: [NAZWA I ADRES PRZEDSIĘBIORSTWA]

KLASA	KATEGORIA	PRZYWILEJE (***)
STATKI POWIETRZNE (**)	Samoloty — inne niż skomplikowane statki powietrzne z napędem silnikowym (**)	<input type="checkbox"/> obsługa techniczna <input type="checkbox"/> zarządzanie ciągłą zdatnością do lotu <input type="checkbox"/> przegląd zdatności do lotu <input type="checkbox"/> zezwolenia na lot
	Samoloty o maksymalnej masie startowej (MTOM) nie większej niż 2 730 kg (**)	<input type="checkbox"/> obsługa techniczna <input type="checkbox"/> zarządzanie ciągłą zdatnością do lotu <input type="checkbox"/> przegląd zdatności do lotu <input type="checkbox"/> zezwolenia na lot
	Śmigłowce — inne niż skomplikowane statki powietrzne z napędem silnikowym (**)	<input type="checkbox"/> obsługa techniczna <input type="checkbox"/> zarządzanie ciągłą zdatnością do lotu <input type="checkbox"/> przegląd zdatności do lotu <input type="checkbox"/> zezwolenia na lot



Załącznik Vd (Part-CAO) - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

Dodatek I

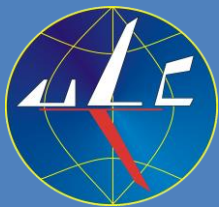
Śmigłowce o maksymalnej masie startowej (MTOM) nie większej niż 1 200 kg, certyfikowane dla maksymalnie 4 osób (**)	<input type="checkbox"/> obsługa techniczna <input type="checkbox"/> zarządzanie ciągłą zdadnością do lotu <input type="checkbox"/> przegląd zdadności do lotu <input type="checkbox"/> zezwolenia na lot
Sterowce (**)	<input type="checkbox"/> obsługa techniczna <input type="checkbox"/> zarządzanie ciągłą zdadnością do lotu <input type="checkbox"/> przegląd zdadności do lotu <input type="checkbox"/> zezwolenia na lot
Balony (**)	<input type="checkbox"/> obsługa techniczna <input type="checkbox"/> zarządzanie ciągłą zdadnością do lotu <input type="checkbox"/> przegląd zdadności do lotu <input type="checkbox"/> zezwolenia na lot
Szybowce (**)	<input type="checkbox"/> obsługa techniczna <input type="checkbox"/> zarządzanie ciągłą zdadnością do lotu <input type="checkbox"/> przegląd zdadności do lotu <input type="checkbox"/> zezwolenia na lot



Załącznik Vd (Part-CAO) - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

Dodatek I

PODZESPOŁY (**)	Kompletne silniki turbinowe (**)	<input type="checkbox"/> obsługa techniczna
	Kompletne silniki tłokowe (**)	
	Silniki elektryczne (**)	
	Podzespoły inne niż kompletne silniki (**)	
USŁUGI SPECJALISTYCZNE (**)	Próby nieniszczące (NDT) (**)	<input type="checkbox"/> NDT Podać konkretne metody prób nieniszczących.



Załącznik Vd (Part-CAO) - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

Dodatek I

OGRANICZENIA

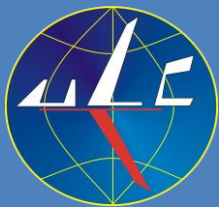
(należy uwzględnić wyłącznie w przypadku organizacji z uprawnieniami dotyczącymi samolotów, śmigłowców lub kompletnych silników, jeżeli tylko jedna osoba planuje i wykonuje wszystkie zadania obsługi technicznej)

Z zakresu prac wyłączone są następujące czynności obsługi technicznej (***):

- obsługa techniczna samolotów wyposażonych w silnik turbinowy;
- obsługa techniczna śmigłowców wyposażonych w silnik turbinowy lub więcej niż jeden silnik tłokowy; oraz
- obsługa techniczna kompletnych silników tłokowych o mocy 450 KM i większej oraz kompletnych silników turbinowych.

Wykaz organizacji działających na podstawie systemu jakości (***)

Niniejszy zakres zatwierdzenia jest ograniczony do wyrobów, części i urządzeń oraz czynności wskazanych w sekcji dotyczącej zakresu prac zatwierdzonej charakterystyki kompleksowej zdolności do lotu.



Załącznik Vd (Part-CAO) - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

Ważne terminy

Artykuł 2

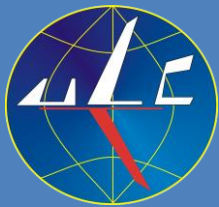
Niniejsze rozporządzenie stosuje się od dnia 24 marca 2020 r.

Artykuł 4

Zatwierdzanie organizacji zaangażowanych w zapewnianie ciągłej zdolności do lotu

1. **Organizacje** zaangażowane w zapewnianie ciągłej zdolności do lotu statków powietrznych i instalowanych w nich podzespołów, w tym obsługi technicznej, **są zatwierdzane, na ich wniosek, przez właściwy organ zgodnie z** wymaganiami załącznika II (część 145), załącznika Vc (część CAMO) lub **załącznika Vd** (część CAO), stosownie do danej organizacji.

2. Na zasadzie odstępstwa od przepisów ust. 1, do dnia 24 września 2020 r. organizacje mogą, na wniosek, uzyskać zatwierdzenie wydawane przez właściwy organ zgodnie z wymaganiami podsekcji F i podsekcji G załącznika I (część M). Zatwierdzenia te obowiązują do dnia 24 września 2021 r. 3. Zatwierdzenia obsługi technicznej wydane lub uznane przez państwo członkowskie zgodnie ze specyfikacją certyfikacyjną JAR-145, o której mowa w załączniku II do rozporządzenia Rady (EWG) nr 3922/91 (*), i ważne przed dniem 29 listopada 2003 r. uznaje się za wydane zgodnie z wymaganiami załącznika II (część 145) do niniejszego rozporządzenia.



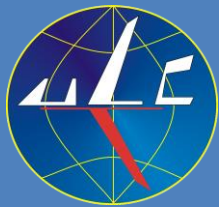
Załącznik Vd (Part-CAO) - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

Ważne terminy

Artykuł 4 (CD)

3. Zatwierdzenia obsługi technicznej wydane lub uznane przez państwo członkowskie zgodnie ze specyfikacją certyfikacyjną JAR-145, o której mowa w załączniku II do rozporządzenia Rady (EWG) nr 3922/91 (*), i ważne przed dniem 29 listopada 2003 r. uznaje się za wydane zgodnie z wymaganiami załącznika II (część 145) do niniejszego rozporządzenia.

4. Na wniosek organizacji posiadających ważne zatwierdzenie wydane zgodnie z podsekcją F lub podsekcją G załącznika I (część M) lub załącznikiem II (część 145), właściwy organ wydaje formularz 3-CAO określony w dodatku 1 do załącznika Vd (część CAO). Przywileje takiej organizacji wynikające z zatwierdzenia wydanego zgodnie z załącznikiem Vd (część CAO) odpowiadają przywilejom wynikającym z zatwierdzenia wydanego zgodnie z podsekcją F lub podsekcją G załącznika I (część M) lub załącznikiem II (część 145). Jednakże przywileje te nie mogą wykraczać poza przywileje organizacji, o której mowa w sekcji A załącznika Vd (część CAO). Organizacja może skorygować wszelkie niezgodności z załącznikiem Vd (część CAO) do dnia 24 września 2021 r. Jeżeli po upływie tego terminu niezgodności nie są skorygowane, zatwierdzenie zostaje cofnięte. Do czasu, gdy organizacja spełni wymagania załącznika Vd (część CAO), lub do dnia 24 września 2021 r., w zależności od tego, która z tych dwóch dat przypada wcześniej, jest ona certyfikowana i nadzorowana zgodnie z podsekcją F lub podsekcją G załącznika I (część M) albo załącznikiem II (część 145), stosownie do przypadku.



Załącznik Vd (Part-CAO) - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

Dziękuję za uwagę

Przygotował: Andrzej Lancholc