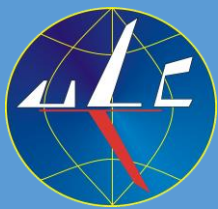


Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

Załącznik Vc (Part-CAMO)

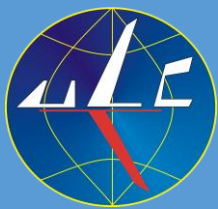


Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2019/1383 z dnia 8 lipca 2019 r. w sprawie zmiany i sprostowania rozporządzenia (UE) nr 1321/2014 w zakresie systemów zarządzania bezpieczeństwem w organizacjach zarządzania ciągłą zdolnością do lotu oraz złagodzenia wymagań dotyczących obsługi technicznej i zarządzania ciągłą zdolnością do lotu w stosunku do statków powietrznych lotnictwa ogólnego

Uzasadnienie:

(3) Zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) nr 965/2012 (4) posiadacze certyfikatu przewoźnika lotniczego (AOC) są obecnie zobowiązani do posiadania systemu zarządzania, w tym zarządzania ryzykiem w zakresie bezpieczeństwa w związku z prowadzoną działalnością. Jednym z takich rodzajów działalności jest zarządzanie ciągłą zdolnością do lotu ich floty statków powietrznych, którym zajmuje się ich własna organizacja zarządzania ciągłą zdolnością do lotu („CAMO”), zatwierdzoną zgodnie z podsekcją G załącznika I do rozporządzenia (UE) nr 1321/2014. Podsekcja G załącznika I nie zawiera jednak obecnie żadnych wymagań zarządzania ryzykiem w zakresie bezpieczeństwa w obrębie CAMO. W związku z tym należy wprowadzić system zarządzania CAMO, obejmujący zarządzanie ryzykiem w zakresie bezpieczeństwa na potrzeby organizacji, które zarządzają ciągłą zdolnością do lotu statków powietrznych użytkowanych przez posiadaczy AOC. Wspomniany system zarządzania powinien mieć zastosowanie do wszystkich CAMO, które zarządzają ciągłą zdolnością do lotu.



Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

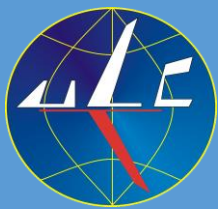
Artykuł 4 otrzymuje brzmienie: **Zatwierdzanie organizacji zaangażowanych w zapewnianie ciągłej zdolności do lotu**

1.Organizacje zaangażowane w zapewnianie ciągłej zdolności do lotu statków powietrznych i instalowanych w nich podzespołów, w tym obsługi technicznej, są zatwierdzane, na ich wniosek, przez właściwy organ zgodnie z wymaganiami załącznika II (część 145), załącznika Vc (część CAMO) lub załącznika Vd (część CAO), stosownie do danej organizacji.

5.Ważne zatwierdzenia organizacji zarządzania ciągłą zdolnością do lotu, wydane zgodnie z podsekcją G załącznika I (część M), uznaje się za wydane zgodnie z załącznikiem Vc (część CAMO).

Organizacja może skorygować wszelkie niezgodności z załącznikiem Vc (część CAMO) do dnia 24 września 2021 r. Jeżeli organizacja dokona korekty niezgodności do tego dnia, właściwy organ wydaje nowy certyfikat zatwierdzenia na formularzu 14 zgodnie z załącznikiem Vc (część CAMO).

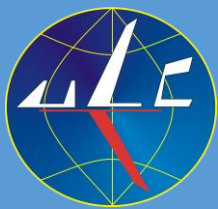
Jeżeli po upływie tego terminu niezgodności nie są skorygowane, zatwierdzenie zostaje cofnięte. Do czasu, gdy organizacja spełni wymagania załącznika Vc (część CAMO), lub do dnia 24 września 2021 r., w zależności od tego, która z tych dwóch dat przypada wcześniej, jest ona certyfikowana i nadzorowana zgodnie z podsekcją G załącznika I (część M).



Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

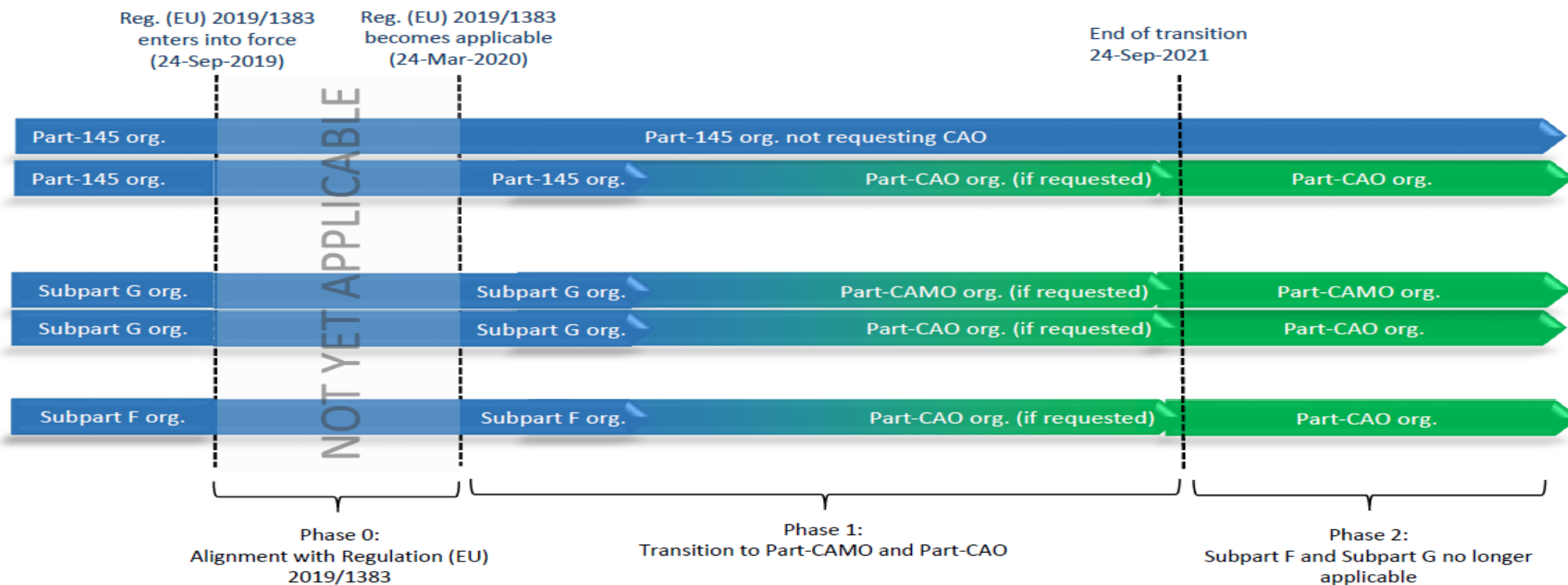
W ten sposób struktura rozporządzenia (UE) nr 1321/2014 zmienia się, jak pokazano poniżej:

Odniesienie	Oznaczenie	Temat
Annex I	Part-M	Standardy ciągłej zdatności do lotu - statki powietrzne inne niż „light aircraft”
Obejmuje wymagania organizacji określone w podczęści F i podczęści G, obowiązujące tylko do 24 września 2021 r		
Annex II	Part-145	Organizacja obsługi technicznej (wszystkie typy typów statków powietrznych)i operacji)
Annex III	Part-66	Licencjonowanie personelu obsługi technicznej
Annex IV	Part-147	Ośrodki szkolenia personelu obsługi technicznej
Annex Va	Part-T	Wymagania dla statków powietrznych zarejestrowanych w państwie trzecim, które są przedmiotem leasingu bez załogi przez koncesjonowanego przewoźnika lotniczego zgodnie z (WE) nr 1008/2008
Annex Vb	Part-ML	Standardy ciągłej zdatności do lotu – ‘light aircraft’
Annex Vc	Part-CAMO	Organizacja zarządzania ciągłą zdatnością do lotu (wszystkie typy statków powietrznych i operacji)
Annex Vd	Part-CAO	Połączona organizacja (zarządzanie ciągłą zdatnością do lotu i / lub obsługa techniczna) - nieskomplikowany statek powietrzny i nielicencjonowany przewoźnik lotniczy

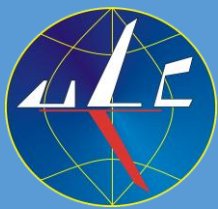


Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

Schemat procesu przejścia i chronologii wg. EASA

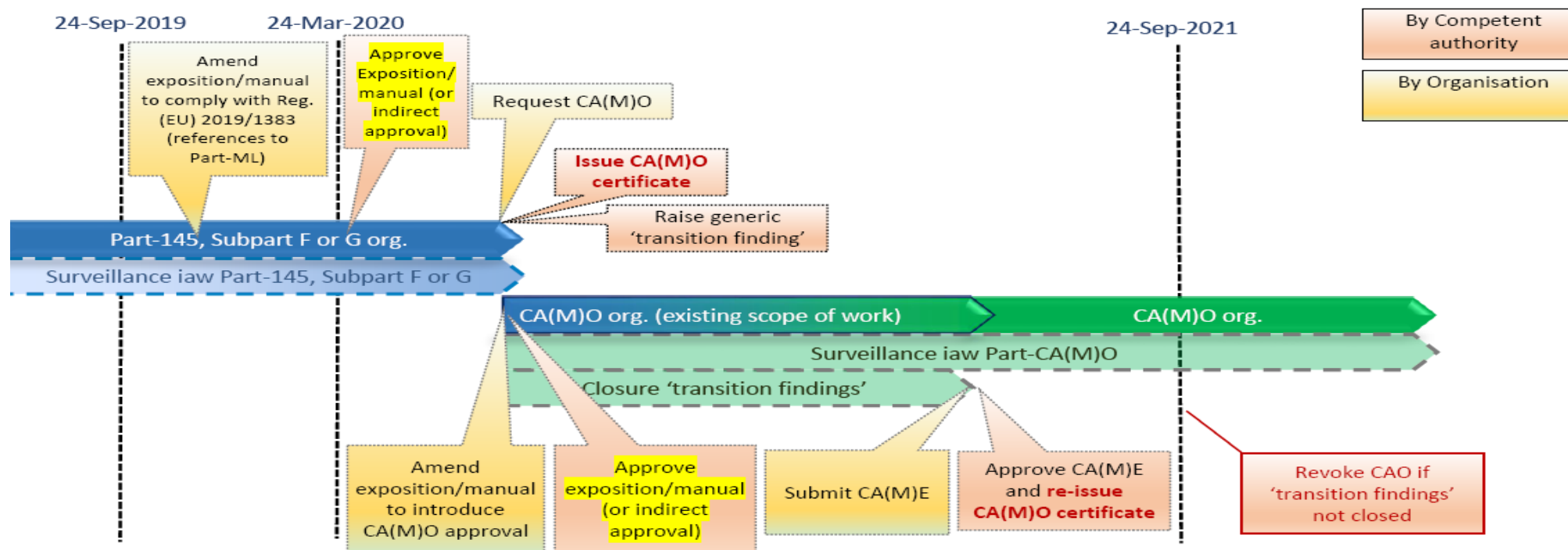


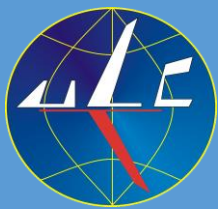
Note: Approvals to Part-M subpart F and subpart G may still be issued until 1 year after EIF



Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

Kroki podejścia do przejścia na część CA (M) O





Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

Zaproponowane przez EASA 10-etapowe podejście do przejścia na Part CAMO:

Uwaga: Organizacja Part MG może kontynuować działalność zgodną z częścią MG tylko do 24 września 2021 r.

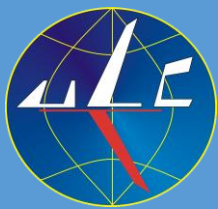
Faza	Etap	Opis
0	0	Zgodność z rozporządzeniem (UE) 2019/1383
1	1	Kontrola kwalifikowalności
	2	Wniosek o zatwierdzenie Part CAMO
	3a	Wstępne zatwierdzenie CAMO
	3b	Powiadomienie o niezgodnościach
	4	Zmiana charakterystyki
	5	Plan wdrożenia
	6	Akceptacja planu i dostosowanie programu nadzoru
	7	Nadzór podczas przejścia
	8	Realizacja planu wdrożenia
	9	Ostateczne zatwierdzenie CAMO
2	10	Koniec przejścia i zmiany w organizacji



Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

PRZEWODNIK PRZEJŚCIOWY DO PART-CAMO

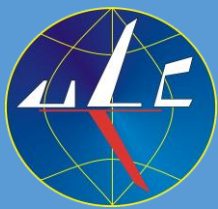
Krok	Działanie	Komentarz
0	Zgodność z rozporządzeniem (UE) 2019/1383 Zakłada się, że kiedy rozporządzenie (UE) 2019/1383 zacznie obowiązywać, organizacje Part MG już wprowadziły niezbędne zmiany w charakterystyce, aby były zgodne Part MG zmienioną Rozp. (UE) 2019/1383. Uwaga: jeżeli wniosek o zatwierdzenie Part CAMO (krok 2) zostanie złożony przed 24 marca 2020 r., Dopuszczalne jest opóźnienie formalnej zmiany charakterystyki do kroku 4	Oznacza to, że organizacje Part MG, jeśli pracują na statkach powietrznych z Part ML, wprowadziły odniesienie do (lub poprawki zgodne z) części ML. Uwaga: pośrednie zatwierdzenie charakterystyki jest dopuszczalne, chyba że właściwy organ określi inaczej
1	Kontrola kwalifikowalności Organizacja dokonuje przeglądu kwalifikowalności organizacji do przejścia do Part CAMO, analizując istniejący (i przyszły pożądany, w stosownych przypadkach) zakres prac	
2	Wniosek o zatwierdzenie Part CAMO. Organizacja zwraca się do właściwego organu o zatwierdzenie Part CAMO w formie i na zasadach akceptowalnych przez właściwy organ. Jeżeli ten krok 2 zostanie wykonany przed 24 marca 2020 r., Kroki 0 i 4 można połączyć.	Przed 24 września 2021 r



Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

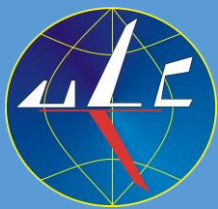
PRZEWODNIK PRZEJŚCIOWY DO PART-CAMO

Krok	Działanie	Komentarz
3a	Wstępne zatwierdzenie CAMO. Po sprawdzeniu kwalifikowalności wniosku właściwy organ: a. cofa istniejący certyfikat wnioskodawcy zgodny z częścią MG b. wydaje „EASA Formularz 14” z nowym numerem referencyjnym zatwierdzenia [państwo członkowskie] .CAMO. [XXXX]). Ten certyfikat musi odzwierciedlać istniejące uprawnienia organizacji i nie może przekraczać uprawnień określonych w Part CAMO;	Nie wcześniej niż 24 marca 2020 r Wstępne certyfikaty EASA na formularzu EASA na formularzu 14 powinny zawierać na stronie 2 odniesienie do aktualnej charakterystyki ze wzmianką „na podstawie art. 4 ust. 5 rozporządzenia (UE) 2019/1383 ”
3b	Powiadomienie o niezgodnościach Właściwy organ: c. powiadamia wnioskodawcę o „ogólnym niezgodnościach przejścia” d. zamyka niezgodności otwarte w stosunku do Part -MG i ponownie powiadamia o tych „niezgodnościach” w stosunku do odpowiedniego odpowiednika wymagań Part CAMO bez zmiany uzgodnionych dat zamknięcia. Uwaga: jeżeli w części CAMO nie ma równoważnych wymagań, ustalenie należy zamknąć bez dalszego wykazywania.	„Ogólne niezgodności przejścia” (poziom 2): „Na podstawie art. 4 ust. 5 rozporządzenia (UE) 2019/1383 zatwierdzenie jest wydawane, ale organizacja nie wykazała, że spełnia wszystkie wymagania załącznika Vc (Part CAMO) do rozporządzenia (UE) nr 1321/2014. Organizacja przyjmuje plan wdrożenia i wykazuje w sposób satysfakcjonujący właściwy organ, że podjął niezbędne środki w celu usunięcia niezgodności przed 24 września 2021r. W międzyczasie organizacja będzie kontynuować pracę z istniejącymi procedurami zgodnie z opisem zmienionym w celu uwzględnienia nowego odniesienia do certyfikatu i rozporządzenia (UE) 2019/1383. ”



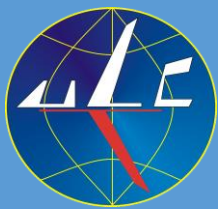
Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

Krok	Działanie	Komentarz
4	Zmiany do charakterystyki Organizacja zmienia istniejącą charakterystykę w celu wprowadzenia odniesienia do nowego zatwierdzenia formularza 15 EASA. . Organizacja stosuje niniejszą zmienioną charakterystykę do ponownego wydania certyfikatu zgodnie z częścią CAMO i zatwierdzenia CAME (krok 9). Uwaga: Jeżeli krok 2 (wniosek) został dokonany przed datą rozpoczęcia stosowania, niniejsza zmiana charakterystyki może uwzględniać zmiany niezbędne do zapewnienia zgodności z rozporządzeniem (UE) 2019/1383 (krok 0).	Pośrednie zatwierdzenie charakterystyki jest dopuszczalne, chyba że właściwy organ określi inaczej.
5	Plan wdrożenia W odpowiedzi na „ogólne niezgodności przejścia” organizacja opracowuje i przedstawia plan wdrożenia obejmujący: • Analiza luk między istniejącymi procedurami organizacyjnymi a nowymi wymaganiami części CAMO. • Plan działania dotyczący opracowania CAME (zgodny z Part CAMO) • Szkolenie personelu z wymagań Part CAMO i szkolenie z przyszłych procedur CAME	W celu analizy luk należy zapoznać się z tabelami korelacji między Part MG i Part CAMO. Uwaga: CAME nie powinna być uważana za wersję istniejącej charakterystyki, ale za nowy dokument.



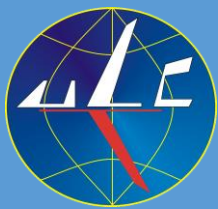
Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

Krok	Działanie	Komentarz
6	Akceptacja planu realizacji i dostosowanie programu nadzoru Właściwy organ ocenia plan wdrożenia zaproponowany przez organizację, a jeśli ocena stwierdzi, że ustosunkowanie się do niezgodności jest wystarczające, należy przyjąć ten plan. Właściwy organ dokonuje również przeglądu istniejącego programu nadzoru, uwzględniając następujące kwestie: • W przypadku wymagań, które nie są nowe w Part CAMO, właściwy organ może uznać część działań bieżącego nadzoru (audytów, inspekcji itp.) już przeprowadzonych w ramach bieżącego cyklu nadzoru, aby zadeklarować zgodność danej organizacji z wymaganiami Part CAMO. • Obecny harmonogram audytów może być kontynuowany, ale powinien zostać poddany przeglądowi w celu oceny, czy pozostały czas i zaplanowane działania nadzorcze pozwolą właściwemu organowi sprawdzić zgodność organizacji z każdym wymogiem określonym w Part CAMO do końca harmonogramu. Jeśli nie, program nadzoru powinien zostać odpowiednio zweryfikowany i dostosowany.	



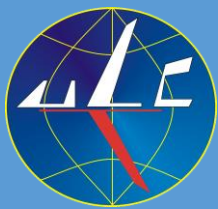
Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

Krok	Działanie	Komentarz
7	Nadzór podczas przejścia Właściwy organ nadal sprawuje nadzór nad organizacją, ale zgodnie z: • Part CAMO; • planem wdrożenia; • zmienioną charakterystyką.	W przypadku działań nadzorczych w okresie przejściowym proponuje się zastosowanie 2 rodzajów niezgodności: • niezgodności przejścia: niezgodności w stosunku do wymagań, które zostały niedawno wprowadzone w Part CAMO. Data zamknięcia tych niezgodności przejściowych nie może przekroczyć 24 września 2021r. Obejmuje to „ogólne” niezgodności przejścia. • niezgodności nadzoru: niezgodności podniesione w stosunku do wymagań części CAMO, dla których równoważne wymaganie już istnieje Part -MG. Ustaleniami dotyczącymi nadzoru należy zarządzać zgodnie z CAMO.B.350.



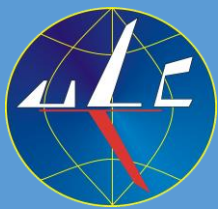
Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

Krok	Działanie	Komentarz
8	Realizacja planu wdrożenia Organizacja realizuje plan wdrożenia, w tym pozyskanie niezbędnych zasobów i rozwój CAME. Należy upewnić się, że personel przechodzi szkolenie różnicowe na temat przyszłego zatwierdzonego CAME i powiązanych procedur. Opracowując CAME, należy wziąć pod uwagę niezgodności przejściowe zgłoszone przez właściwy organ podczas nadzoru. Należy jednak unikać przedkładania kolejnych poprawek do zatwierdzenia w celu indywidualnego zamknięcia tych niezgodności przejściowych. Gdy CAME zostanie uznane za w pełni zgodne z Part CAMO, należy je przedłożyć właściwemu organowi do zatwierdzenia.	Kompetentne władze dokonują przeglądu wdrożenia za pomocą audytu z za biurka i w zaplanowanym audycie nadzoru.
9	Ostateczne zatwierdzenie CAMO Na tym etapie właściwy organ powinien: • sprawdzić zgodność organizacji ze wszystkimi wymaganiami Part CAMO. Powinno to odpowiadać końcowi cyklu nadzoru i powinno zostać wydane sprawozdanie z zaleceniami; • sprawdzić, czy każde stwierdzone podczas nadzoru niezgodność przejścia została zamknięta; • plan wdrożenia został zakończony Właściwy organ zatwierdza CAME, wydaje aktualizację „EASA Form 14” i zamyka „ogólne niezgodności przejścia”. W certyfikacie należy usunąć wzmiankę wprowadzoną w etapie 3a i wprowadzić odniesienie do CAME..	Przed 24 września 2021 r Uwaga: na tym etapie niezgodności z nadzoru mogą pozostać otwarte, w granicach CAMO.B.350.



Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

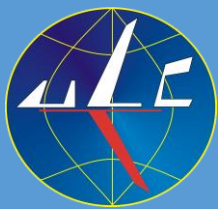
Krok	Działanie	Komentarz
10	Koniec przejścia i zmiany w organizacji Na tym etapie organizacja staje się w pełni zgodną z Part CAMO organizacją. Organizacja może złożyć wniosek o zmianę w celu wycofania ograniczenia wprowadzonego na etapie 3 lub rozszerzenia zakresu prac, jak przewidziano w części CAMO. Po 24 września 2021 r.: • Certyfikaty organizacji Part -MG, które zainicjowały, ale nie zakończyły przejścia na Part CAMO, zostaną cofnięte, ograniczone lub zawieszone, w całości lub w części;	Zmiana musi być zgodna z wymaganiami Part CAMO i zatwierdzonej CAME.



Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

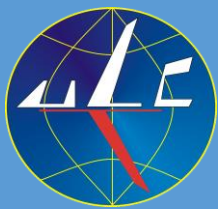
Potencjalne niezgodności przejścia są oznaczone na niebiesko

wymagania Part-M podczęść G, jeśli dotyczą	wymagania Part-CAMO	Zasady sprawowania nadzoru, które mają być stosowane do CAMO od 24 marca 2020 r. Do 24 września 2021 r
M.A.702 - Wniosek	CAMO.A.115 – Wniosek o wydanie certyfikatu organizacji	W przypadku niezgodności z CAMO.A.115 (a) / (b) (2), powinny one zostać wykazane i zarządzane zgodnie CAMO.B.350. CAMO.A.115 lit. b) (1) jest nowym wymogiem dla organizacji w zakresie przedstawiania wyników audytu wstępnego w odniesieniu do mających zastosowanie wymagań wraz z wnioskiem. Gdy organizacja CAMO korzysta z „prawa dziadka”, dostarczenie wyniku tego audytu wstępnego nie jest obowiązkowe w momencie wydawania certyfikatu Part CAMO. Jeżeli nie jest jeszcze wdrożona, organizacja powinna zapewnić właściwemu organowi procedurę opisującą sposób zarządzania zmianami niewymagającymi uprzedniej zgody i zgłoszenia go właściwemu organowi przed 24 września 2021 r. (Zob. CAMO.A.130).
N/A – Nowy wymóg wprowadzony przez Part-CAMO	CAMO.A.120 – Sposoby spełnienia wymagań	Potencjalne niezgodności przejścia, jeśli organizacja zamierza zastosować AltMoC: „W związku z ciągłym przejściem z Part M podsekcja G do Part CAMO, obecna charakterystyka nie zawiera odpowiednich przepisów w celu spełnienia wymagań CAMO.A.120”.



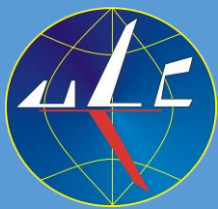
Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

wymagania Part-M podczęść G, jeśli dotyczą	wymagania Part-CAMO	Zasady sprawowania nadzoru, które mają być stosowane do CAMO od 24 marca 2020 r. Do 24 września 2021 r
M.A.703 Zakres zatwierdzenia	CAMO.A.125(a)/(b)/(c) - Zakres zatwierdzenia i przywileje organizacji	W przypadku niezgodności z CAMO.A.125 (a) / (b) / (c) ustalenia dotyczące nadzoru powinny zostać podniesione i zarządzane m.in. CAMO.B.350. CAMO.A.125 obejmuje zarówno wymagania M.A.703, jak i M.A.711 (patrz wiersz poświęcony M.A.711), uwzględniono M.A.711 „Przywileje organizacji” (nowe punkty od d) do (f)) i zaktualizowano odpowiednie odniesienia. Wprowadzono jedynie niewielkie zmiany w tekście pochodzącym z M.A.711, aby zaktualizować odsyłacze i zastąpić „system jakości” „systemem zarządzania”. Tekst został dodatkowo zmieniony, aby uwzględnić odniesienia do Part M / Part ML dotyczące przedłużenia ARC (por. Lit. d) (4)) i wydania zalecenia dotyczącego przeglądu zdadności do lotu dla właściwego organu (por. (e) (2)).
M.A.711 – Uprawnienia organizacji	CAMO.A.125(d)/(e)/(f) – Zakres zatwierdzenia i przywileje organizacji	W przypadku niezgodności z CAMO.A.125 (d) / (e) / (f) powinny one zostać podniesione i zarządzane zgodnie CAMO.B.350
M.A.713 – Zmiany w zatwierdzonej organizacji zarządzania ciągłą zdadnością do lotu	CAMO.A.130 – Zmiany w organizacji	Potencjalne niezgodności dotyczące przejścia: „Ze względu na trwające przejście z Part M podczęść G do Part CAMO, obecna charakterystyka nie zawiera przepisów niezbędnych do spełnienia wymagań CAMO.A.130”. CAMO.A.130 wprowadza termin „zmiany niewymagające uprzedniej zgody”, zastępując „pośrednią zgodę”. Zmiany niewymagające uprzedniej zgody będą zarządzane zgodnie z ustaleniami między organizacją a organem. Organizacja powinna zmienić obecną charakterystykę w celu uwzględnienia CAMO.A.130 przed 24 września 2021 r. Dopóki organizacja nie będzie w pełni zgodna z częścią CAMO, zmianami w organizacji należy zarządzać m.in. bieżąca zatwierdzona procedura organizacji. W rezultacie, w przypadku niezgodności z M.A.713 i / lub obecną procedurą obowiązującą w organizacji, należy podnieść niezgodność i zarządzać nią zgodnie CAMO.B.350.



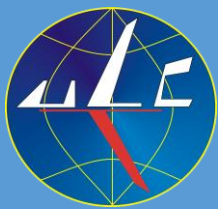
Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

wymagania Part-M podczęść G, jeśli dotyczą	wymagania Part-CAMO	Zasady sprawowania nadzoru, które mają być stosowane do CAMO od 24 marca 2020 r. Do 24 września 2021 r
M.A.715 – Ciągłość ważności zatwierdzenia	CAMO.A.135 – Ciągłość ważności	Wprowadzono zmiany w celu aktualizacji referencji i zapewnienia spójności w całym nowym CAMO. W przypadku niezgodności z CAMO.A.135, należy ją podnieść i zarządzać zgodnie CAMO.B.350.
N/A – Nowy wymóg wprowadzony przez Part-CAMO	CAMO.A.140 - Dostęp	Dodano nowy punkt CAMO.A.140 Dostęp. Zawiera wymagania dotyczące przyznania dostępu właściwemu organowi w celu ustalenia ciągłej zgodności. W przypadku niezgodności z CAMO.A.140 należy ją zgłosić i nadzorować zgodnie CAMO.B.350, ponieważ wymóg ten istniał już w lit. a) pkt 2 M.A.715 i dlatego nie jest uważany za nowość.
M.A.716 - Niezgodności	CAMO.A.150 – Niezgodności	Potencjalne niezgodności przejścia: „W związku z ciągłym przejściem z Part M podczęść G do Part CAMO, obecna procedura charakterystyki jest niezgodna z CAMO.A.150 (a) (1)”. CAMO.A.150 dodaje wymóg w celu zidentyfikowania pierwotnych przyczyn i czynników przyczyniających się do niezgodności. Organizacja powinna zmienić obecną charakterystykę w celu uwzględnienia CAMO.A.150 (a) (1) przed 24 września 2021 r. W przypadku niezgodności z CAMO.A.150 (a) (2) / (a) (3) / (b) powinny one zostać podniesione i zarządzane zgodnie CAMO.B.350.



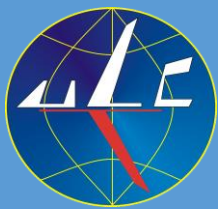
Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

wymagania Part-M podczęść G, jeśli dotyczą	wymagania Part-CAMO	Zasady sprawowania nadzoru, które mają być stosowane do CAMO od 24 marca 2020 r. Do 24 września 2021 r
N/A – nieprecyzyjne wymaganie w części MG	CAMO.A.155 Natychmiastowa reakcja na problem w zakresie bezpieczeństwa	Potencjalna niezgodność przejścia: „Z powodu trwającego przejścia z Part M podczęść G do Part CAMO, obecna procedura charakterystyki jest niezgodna z CAMO.A.155”. CAMO.A.155 dodaje nowy wymóg wdrożenia wszelkich środków bezpieczeństwa nałożonych przez właściwy organ oraz wszelkie odpowiednie obowiązkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa wydane przez Agencję. Nawet jeśli został formalnie wprowadzony za pośrednictwem CAMO.A.155, wymaganie to nie jest uważane za nowość i oprócz przypadku aktualizacji ekspozycji w celu uwzględnienia tego nowego artykułu (patrz powyższe niezgodności przejściowe), w przypadku niezgodności z CAMO.A.155, należy ją podnieść i zarządzać nimi zgodnie CAMO.B.350.
N/A – Poprzednie wymaganie M.A.202 przeniesione do Part CAMO	CAMO.A.160 – Zgłaszanie zdarzeń	Dodano nowy punkt CAMO.A.160 Zgłaszanie zdarzeń w celu wprowadzenia wymagań dotyczących raportowania zdarzeń mających zastosowanie do CAMO. Ponieważ podobny wymóg M.A.202 zastosowany do organizacji z Part MG, CAMO.A.160 nie jest uważany za nowość, a w przypadku niezgodności z CAMO.A.160 należy nią zarządzać zgodnie CAMO.B.350.



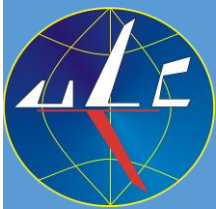
Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

wymagania Part-M podczęść G, jeśli dotyczą M.A.712 –System Jakości	wymagania Part-CAMO	Zasady sprawowania nadzoru, które mają być stosowane do CAMO od 24 marca 2020 r. Do 24 września 2021 r
	CAMO.A.200 – System zarządzania	Potencjalne niezgodności przejścia: „W związku z płynnym przejściem z Part M podczęść G do Part CAMO, obecna procedura charakterystyki jest niezgodna z CAMO.A.200 (a) (2) / (a) (3) / (a) (5) ”. Organizacja powinna zmienić obecną procedurę systemu jakości w charakterystyce, aby uwzględnić CAMO.A.200 i CAMO.A.202. Główne nowości w porównaniu do M.A.712 to: • CAMO.A.200 (a) (2): Polityka bezpieczeństwa. • CAMO.A.200 (a) (3): identyfikacja zagrożeń dla bezpieczeństwa lotnictwa i zarządzanie powiązaniem ryzykiem. • CAMO.A.200 (a) (5): dokumentacja wszystkich kluczowych procesów systemu zarządzania. W przypadku niezgodności z CAMO.A.200 (a) (1) / (a) (4) / (a) (6) / (a) (7) / (b) / (c) / (d) , należy ją podnieść i zarządzać zgodnie CAMO.B.350.
	CAMO.A.202 – Wewnętrzny system zgłaszania kwestii związanych z bezpieczeństwem	Potencjalne niezgodności przejścia: „W związku z płynnym przejściem z Part M podczęść G do Part CAMO, obecna charakterystyka nie zawiera procedur niezbędnych do spełnienia wymagań CAMO.A.160”. Dodano nowy CAMO.A.202 Wewnętrzny system raportowania bezpieczeństwa w celu ustanowienia wewnętrznego systemu raportowania wspierającego procesy identyfikacji zagrożeń i zarządzania ryzykiem w organizacji oraz wspierający jej kulturę bezpieczeństwa. Wewnętrzny system raportowania powinien być również dostępny dla organizacji pracujących w systemie zarządzania CAMO. Stanowi również podstawę do ustanowienia obowiązkowego i dobrowolnego zgłaszania zdarzeń zgodnie z wymogami rozporządzenia (UE) nr 376/2014. Organizacja powinna zmienić swoje procedury, aby uwzględnić CAMO.A.202 przed 24 września 2021 r.



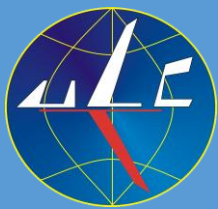
Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

wymagania Part-M podczęść G, jeśli dotyczą	wymagania Part-CAMO	Zasady sprawowania nadzoru, które mają być stosowane do CAMO od 24 marca 2020 r. Do 24 września 2021 r
N/A Nowy wymóg wprowadzony przez Part-CAMO	CAMO.A.205 – Wykonawstwo i podwykonawstwo	Potencjalne niezgodności przejścia: „W związku z płynnym przejściem z Part M podczęść G do Part CAMO, obecna procedura charakterystyki jest niezgodna z CAMO.A.205 (a) (2)”. Dodano nowy punkt CAMO.A.205 Wykonawstwo i podwykonawstwo w celu wyjaśnienia odpowiedzialności CAMO za zapewnienie, że wszelkie umowy (obsługa techniczna) lub podwykonawstwo (określone działania związane z zarządzaniem ciągłą zdadnością do lotu) są zgodne z obowiązującymi wymogami. W tym kontekście ważne jest wyjaśnienie, że termin „podwykonawstwo” obejmuje przypadki, w których organizacja będąca stroną umowy jest zatwierdzona zgodnie z Part CAMO lub Part CAO, oraz przypadki, w których taka organizacja nie jest zatwierdzona zgodnie z Part CAMO / CAO. Wszelkie usługi związane z zarządzaniem ciągłą zdadnością do lotu świadczone przez strony trzecie należy uważać za „podwykonawstwo w ramach systemu zarządzania” do celów Part CAMO. Organizacja powinna zmienić obecną charakterystykę w celu uwzględnienia CAMO.A.205 (a) (2) przed 24 września 2021 r. W przypadku niezgodności z CAMO.A.205 (a) (1) (b) należy ją podnieść i zarządzać zgodnie CAMO.B.350.
M.A.705 - Facilities	CAMO.A.215 - Facilities	W przypadku niezgodności z CAMO.A.215 należy ją podnieść i zarządzać zgodnie CAMO.B.350.
M.A.714(a)(1)/(a)(3)/(a)(4)/(a)(5)/(a)(6)/(f)/(e) – Prowadzenie dokumentacji	CAMO.A.220(a)(1)/(a)(3)/(a)(4)/(a)(6)/(d)/(f) – Prowadzenie dokumentacji	W przypadku niezgodności z CAMO.A.220 (a) (1) / (a) (3) / (a) (4) / (a) (6) / (d) / (f), należy ją podnieść i zarządzać zgodnie CAMO.B.350 Czas przechowywania dokumentacji związanej ze statkiem powietrznym zostaje zmieniony na 3 lata po trwałym przekazaniu odpowiedzialności za statek powietrzny, aby dostosować się do ważności certyfikatu przeglądu zdadności do lotu (ARC) i 1 rok dla statku powietrznego trwale wycofanego z eksploatacji. Ponadto czas przechowywania dokumentacji dla personelu wynosi 3 lata po opuszczeniu przez daną osobę organizacji. Zapewni to, że w przypadku każdego wydanego ARC, zapisy personelu pozostaną dostępne przez cały okres ważności ARC, w tym w przypadku, gdy osoba opuściła CAMO wkrótce po wydaniu ARC.



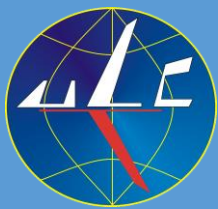
Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

wymagania Part-M podczęść G, jeśli dotyczą	wymagania Part-CAMO	Zasady sprawowania nadzoru, które mają być stosowane do CAMO od 24 marca 2020 r. Do 24 września 2021 r
N/A – Nowy wymóg wprowadzony przez Part-CAMO	CAMO.A.220(a)(2)/(a)(5)/(b)/(e) – Prowadzenie dokumentacji	Potencjalne niezgodności przejścia: „W związku z płynnym przejściem z Part M podczęść G do Part CAMO, obecna charakterystyka jest niezgodna z CAMO.A.220 (a) (2) / (a) (5) / (b) / (e)”. CAMO.A.220 Prowadzenie dokumentacji obejmuje system zarządzania. Wprowadzono pięcioletni okres przechowywania dokumentacji związanej z systemem zarządzania (taki sam czas przechowywania dokumentacji dotyczy załóg lotniczych i operacji lotniczych). Ponadto organizacja rejestruje wszystkie szczegóły wykonanych prac, a format dokumentacji określa się w charakterystyce organizacji.
M.A.706(h) –Wymagania w stosunku do personelu M.A.707(e) –Personel przeglądu zdatności do lotu	CAMO.A.220(c) – Prowadzenie dokumentacji	Potencjalne niezgodności przejścia: „W związku z płynnym przejściem z Part M podczęść G do Part CAMO, obecna charakterystyka jest niezgodna z CAMO.A.220 (c)”. CAMO.A.220 Prowadzenie dokumentacji obejmuje prowadzenie dokumentacji związanej z personelem. Dokumentacja związana z personelem (kwalifikacje i doświadczenie) obejmuje personel zaangażowany w zarządzanie bezpieczeństwem i jest przechowywana przez 3 lata po opuszczeniu przez osobę organizacji.
M.A.707(e) – Personel przeglądu zdatności do lotu	CAMO.A.220(c)(1)(ii)/(2)/(3) – Prowadzenie dokumentacji	W przypadku niezgodności z CAMO.A.220 (c) (1) (ii) / (c) (2) / (c) (3), należy ją podnieść i zarządzać zgodnie CAMO.B.350, z wyjątkiem przypadków kiedy odpowiednie rejestry były przechowywane tylko przez 2 lata.



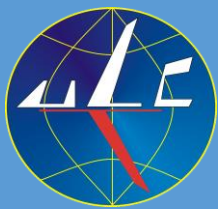
Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

wymagania Part-M podczęść G, jeśli dotyczą	wymagania Part-CAMO	Zasady sprawowania nadzoru, które mają być stosowane do CAMO od 24 marca 2020 r. Do 24 września 2021 r
M.A.704 – Charakterystyka zarządzania ciągłą zdadnością do lotu	CAMO.A.300 – Charakterystyka zarządzania ciągłą zdadnością do lotu	Potencjalne niezgodności przejścia: W związku z płynnym przejściem z Part M podczęść G do Part CAMO, obecna charakterystyka nie jest zgodna z CAMO.A.300”. CAMO.A.300 obejmują dodatkowe elementy związane z systemem zarządzania, takie jak: • polityka bezpieczeństwa, • opis wewnętrznego systemu zgłaszania kwestii związanych z bezpieczeństwem (CAMO.A.202), • ogólny opis tego, w jaki sposób organizacja zapewnia dostępność personelu (CAMO.A.305 (d)), • procedura określająca zakres zmian niewymagających uprzedniej zgody i opisująca sposób zarządzania takimi zmianami i powiadamiania (CAMO.A.115 (b) i CAMO.A.130 (c)), procedury określające sposób, w jaki organizacja kontroluje wszelkie zakontraktowane lub zlecone w podwykonawstwo zadania, w tym zakontraktowaną obsługę (CAMO.A.315 lit. c)), • wykaz obecnie zatwierdzonych alternatywnych sposobów spełnienia wymagań oraz, jeśli taka istnieje, procedura wydania AltMOC. • W oświadczeniu o zgodności w lit. a) pkt 1 wprowadza się zmiany w celu uwzględnienia wszystkich wymagań części M, części ML i części CAMO, w zależności od przypadku.



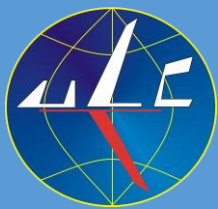
Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

wymagania Part-M podczęść G, jeśli dotyczą	wymagania Part-CAMO	Zasady sprawowania nadzoru, które mają być stosowane do CAMO od 24 marca 2020 r. Do 24 września 2021 r
M.A.704 – Charakterystyka zarządzania ciągłą zdadnością do lotu	CAMO.A.300 – Charakterystyka zarządzania ciągłą zdadnością do lotu	• W lit. a) pkt 9, obecnie (a) (12), wymóg dotyczący wykazu zatwierdzonych programów obsługi technicznej został wyjaśniony, stwierdzając, że dotyczy to wyłącznie statków powietrznych, dla których istnieje umowa zarządzania ciągłą zdadnością do lotu, nie będąc wymagane do wstępnego zatwierdzenia CAMO. W związku z tym „rodzajowe” i „bazowe” programy obsługi technicznej nie są już wymagane (patrz także CAMO.A.325). • Punkt b) został poddany przeglądowi w celu określenia, że początkowe wydanie CAME podlega zatwierdzeniu przez właściwy organ. • Dodano również wymóg utrzymania CAME w celu zachowania aktualnego opisu organizacji. • Litera c) dotycząca zmiany CAME odnosi się do zmian wymagających uprzedniej zgody (por. CAMO.A.130 lit. a)) oraz do nowych przepisów dotyczących zarządzania zmianami bez uprzedniej zgody właściwego organu, w oparciu o uzgodnioną procedurę. Organizacja powinna zmienić obecną charakterystykę w celu uwzględnienia CAMO.A.300. Dopóki organizacja nie jest w pełni zgodna z częścią CAMO, wszelkie niezgodności z CAMO.A.300 powinny być klasyfikowane jako niezgodności przejściowe z 21/08/2021 jako datą zamknięcia, z wyjątkiem przypadków niezgodności z M.A. 704, które należy sklasyfikować zgodnie z CAMO.B.350.



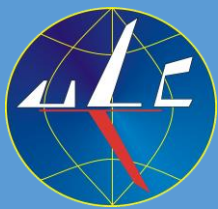
Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

wymagania Part-M podczęść G, jeśli dotyczą	wymagania Part-CAMO	Zasady sprawowania nadzoru, które mają być stosowane do CAMO od 24 marca 2020 r. Do 24 września 2021 r
M.A.706(a)/(b)/(c)/(d)/(e)/(f)/(g)/(i)/(j)/(k) – Wymagania w stosunku do personelu (również M.A.712(a))	CAMO.A.305(a)(1)/(a)(3)/(a)(4)/(a)(6)/(a)(7)/(b)/(c)/(d)/(e)/(f)/(g) Wymagania w stosunku do personelu	W przypadku niezgodności z CAMO.A.305 (a) (1) / (a) (3) / (a) (4) / (a) (6) / (a) (7) / (b) / (c) / (d) / (e) / (f) / (g) , należy ją podnieść i zarządzać zgodnie CAMO.B.350, z wyjątkiem przypadków, gdy niezgodność dotyczy zrozumienia zasad zarządzania bezpieczeństwem i czynnikiem ludzkim właściwych dla funkcji i obowiązków osoby, w przypadku których należy zgłosić je jako niezgodności przejściowe.
N/A – Nowy wymóg wprowadzony przez Part-CAMO	CAMO.A.305(a)(2)/(a)(5) – Wymagania w stosunku do personelu	Potencjalne niezgodności przejścia: W związku z płynnym przejściem z Part M podczęść G do Part CAMO, obecna charakterystyka jest niezgodna z CAMO.A.305 (a) (2) / (a) (5)”. • CAMO.A.305 obejmuje wyznaczenie osoby lub grupy osób do funkcji monitorowania zgodności i pełnienia obowiązków związanych z zarządzaniem bezpieczeństwem, w celu wyjaśnienia obowiązków kierownika odpowiedzialnego i stwierdzenia, że jego kompetencje muszą obejmować zrozumienie stosowania zasad zarządzania bezpieczeństwem i czynnikami ludzkimi oraz problemów związanych z wydolnością człowieka • Wprowadzono dodatkowe zmiany w celu poprawy ogólnej struktury tego wymagania i wyjaśnienia powiązania z Part ORO. W szczególności lit. b) pkt 1) stanowi, że w przypadku organizacji zatwierdzonych również jako licencjonowani przewoźnicy lotniczy kierownikiem odpowiedzialnym jest osoba wyznaczona na kierownika odpowiedzialnego przewoźnika lotniczego zgodnie z wymogami Part ORO.GEN.210 lit. a) ORO. Wymóg dotyczący wyznaczenia nominowanej osoby (maintenance postholder), zawarty w lit. b) pkt 2, jest zgodny z Part ORO (odniesienie do „osoby odpowiedzialnej za zarządzanie i nadzór nad ciągłą zdadnością do lotu”). • Dodano wymóg, aby system planował dostępność personelu w celu zapewnienia, że organizacja ma wystarczającą liczbę odpowiednio wykwalifikowanych pracowników do planowania, wykonywania, nadzorowania, kontrolowania i monitorowania swoich działań zgodnie z warunkami zatwierdzenia (nowa litera d)) . • Dodano nową literę e), aby uwzględnić w CAMO.A.305 odniesienie do personelu przeglądu zdadności do lotu, obecnie określonego w M.A.707 lit. a). W ten sposób CAMO.A.305 obejmuje wymagania dla wszystkich kategorii personelu, a CAMO.A.310 może skoncentrować się na wymaganiach dotyczących kwalifikacji personelu dokonującego przeglądu zdadności do lotu.



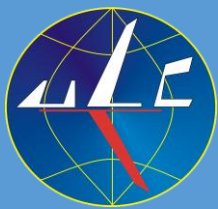
Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

wymagania Part-M podczęść G, jeśli dotyczą	wymagania Part-CAMO	Zasady sprawowania nadzoru, które mają być stosowane do CAMO od 24 marca 2020 r. Do 24 września 2021 r
M.A.707 – Personel przeglądu zdatności do lotu	CAMO.A.310 – Kwalifikacje personelu ds. przeglądu zdatności do lotu	W przypadku niezgodności z CAMO.A.310 należy zgłosić i nadzorować je zgodnie z CAMO.B.350, z wyjątkiem przypadków, gdy niezgodność dotyczy zrozumienia zasad zarządzania bezpieczeństwem i czynników ludzkich przez personel przeglądu zdatności do lotu, w które należy wskazać jako niezgodności przejściowe. • skreśla się pkt M.A.707 lit. j) w sprawie tytułów i nazwisk osób, które powinny być aktualizowane w CAME; zostało to już rozwiązane w CAMO.A.300 (a) (4). • MA707 lit. k) zostaje zmieniona, aby wymagać, aby kompetencje obejmowały zrozumienie zasad zarządzania bezpieczeństwem i czynników ludzkich odpowiednich do funkcji i obowiązków danej osoby w organizacji oraz aby zawierały odniesienie do personelu zaangażowanego w przeglądy lub zalecenia zdatności do lotu, a także, jeżeli dotyczy, wydawanie zezwoleń na lot, w celu odzwierciedlenia nowego punktu CAMO.A.305 (e). • zniesiono szczególne wymagania kwalifikacyjne, które nie mają zastosowania w ramach części CAMO. • Skreśla się lit. d) w sprawie umieszczenia personelu przeglądu zdatności do lotu w CAME, ponieważ jest to już omówione w punkcie CAMO.A.300 lit. • Kwalifikacje personelu ds. Przeglądu zdatności do lotu obowiązują niezależnie od zarządzanego statku powietrznego, co oznacza na przykład, że organizacja zatwierdzona zgodnie z częścią CAMO przeprowadzająca przeglądy zdatności do lotu statków powietrznych innych niż CMPA nie może korzystać z personelu ds. Przeglądu zdatności do lotu spełniającego „niższe” wymagania nowej części CAO.



Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

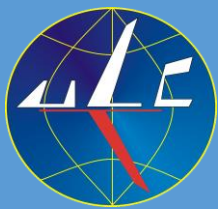
wymagania Part-M podczęść G, jeśli dotyczą	wymagania Part-CAMO	Zasady sprawowania nadzoru, które mają być stosowane do CAMO od 24 marca 2020 r. Do 24 września 2021 r
M.A.708 – Zarządzanie ciągłą zdatnością do lotu	CAMO.A.315 – Zarządzanie ciągłą zdatnością do lotu	W przypadku niezgodności z CAMO.A.315 należy zgłosić i nadzorować je zgodnie z CAMO.B.350, z wyjątkiem przypadku niezgodności z CAMO.A.315 (b) (4) (domyślnie przy stosowaniu procesu zarządzania ryzykiem w zakresie bezpieczeństwa organizacji), w którym należy podnieść jako niezgodności przejściowe. • CAMO.A.315 Zarządzanie ciągłą zdatnością do lotu jest poddawane przeglądowi w celu wyeliminowania nakładania się z M.A.301. Podstawową zasadą jest to, że wymagania czysto techniczne są zawarte w Part M, a Part CAMO koncentruje się na powiązanych obowiązkach organizacyjnych. Poprawi to spójność i ułatwi przyszłe zmiany. • Wprowadzono dodatkowe zmiany w celu zaktualizowania odpowiednich odniesień. W lit. c) wprowadza się zmiany w celu zaktualizowania odniesienia do „CAT” przez „licencjonowanych przewoźników lotniczych zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1008/2008” oraz w celu uwzględnienia konsultacji z operatorem. Ponieważ organizacja zatwierdzona zgodnie z częścią CAMO może również zarządzać ciągłą zdatnością do lotu innych niż CMPA lub statków powietrznych nieużywanych przez licencjonowanych przewoźników lotniczych, dodano odniesienia do organizacji z Part CAO i zachowano odniesienia do organizacji obsługi technicznej z podczęści F (w celu umożliwienia płynnego przejścia do Part CAO, podczęść F zostanie utrzymana w okresie przejściowym). • Dodaje się lit. e) w celu uwzględnienia wymogu uwzględnienia zasad dotyczących czynników ludzkich i ograniczeń wydolności człowieka przy wszelkich zadaniach zarządzania ciągłą zdatnością do lotu.
M.A.710 – Przegląd zdatności	CAMO.A.320 – Przegląd zdatności	W przypadku niezgodności z CAMO.A.320 należy zgłosić i nadzorować je zgodnie z CAMO.B.350 Tekst istniejącego M.A.710 zostaje zastąpiony wymogiem przestrzegania Part M sekcja A punkt M.A.901 lub Part ML sekcja A punkt ML.903, w zależności od zarządzanego statku powietrznego. Konkretnie elementy składające się na proces przeglądu zdatności do lotu zostały przeniesione do wymagań Part M i Part ML.
M.A.709 – Dokumentacja	CAMO.A.325 – Dane dotyczące zarządzania ciągłą zdatnością do lotu	W przypadku niezgodności z CAMO.A.325 należy zgłosić i nadzorować je zgodnie z CAMO.B.350. CAMO.A.325 Dane zarządzania ciągłą zdatnością do lotu zostały zmienione w celu zachowania spójności, aby odzwierciedlić zakres Part CAMO i zaktualizować odpowiednie odniesienia.



Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

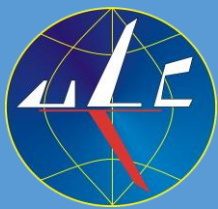
PODSUMOWANIE RÓŻNIC

Pkt PART CAMO	Tytuł	Pkt PART M	Tytuł
WYMAGANIA W STOSUNKU DO ORGANIZACJI			
CAMO.A.005	Zakres	M.A.701	Zakres
CAMO.A.105	Właściwy organ	M.B.102	Właściwy organ M.1
CAMO.A.115	Wniosek o wydanie certyfikatu organizacji	M.A.702	Wniosek
CAMO.A.120	Sposoby spełnienia wymagań		
CAMO.A.125	Zakres zatwierdzenia i przywileje organizacji	M.A.703 M.A.711	Zakres zatwierdzenia Przywileje organizacji
CAMO.A.130	Zmiany w organizacji	M.A.713	Zmiany w zatwierdzonej organizacji zarządzania ciągłą zdolnością do lotu
CAMO.A.135	Ciągłość ważności	M.A.715	Ciągłość ważności zatwierdzenia
CAMO.A.140	Dostęp		M.A.715(a), M.A.201(j), M.A.305(f)



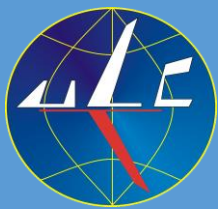
Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

CAMO.A.150	Niezgodności	M.A.716	Niezgodności
CAMO.A.155	Natychmiastowa reakcja na problem w zakresie bezpieczeństwa		
CAMO.A.160	Zgłaszanie zdarzeń	M.A.202	Zgłaszanie zdarzeń
CAMO.A.200	System zarządzania		
CAMO.A.202	Wewnętrzny system zgłaszania kwestii związanych z bezpieczeństwem		WE 376/2014 Artykuł 5
CAMO.A.205	Wykonawstwo i podwykonawstwo		AMC M.A.201(h)1
CAMO.A.215	Zaplecze	M.A.705	Zaplecze
CAMO.A.220	Prowadzenie dokumentacji	M.A.709 M.A.714	Dokumentacja Prowadzenie dokumentacji
CAMO.A.300	Charakterystyka zarządzania ciągłą zdolnością do lotu	M.A.704	Charakterystyka zarządzania ciągłą zdolnością do lotu



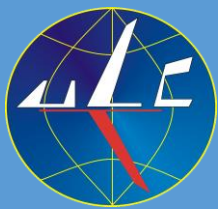
Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

CAMO.A.305	Wymagania w stosunku do personelu	M.A.706	Wymagania w stosunku do personelu
CAMO.A.310	Kwalifikacje personelu ds. przeglądu zdatności do lotu	M.A.707	Personel przeglądu zdatności do lotu
CAMO.A.315	Zarządzanie ciągłą zdatnością do lotu	M.A.708	Zarządzanie ciągłą zdatnością do lotu
CAMO.A.320	Przegląd zdatności do lotu	M.A.710	Przegląd zdatności do lotu
CAMO.A.325	Dane dotyczące zarządzania ciągłą zdatnością do lotu	M.A.709	Dokumentacja



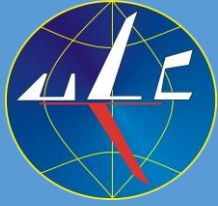
Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

WYMAGANIA W STOSUNKU DO ORGANU			
CAMO.B.005	Zakres	M.B.101	Zakres
CAMO.B.115	Dokumentacja nadzoru		
CAMO.B.120	Sposoby spełnienia wymagań		M.B.105 Wzajemna wymiana informacji
CAMO.B.125	Informowanie Agencji		
CAMO.B.135	Natychmiastowa reakcja na problem w zakresie bezpieczeństwa		
CAMO.B.200	System zarządzania		M.B.102 Właściwy organ
CAMO.B.205	Przydział zadań kwalifikowanym jednostkom		



Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

CAMO.B.210	Zmiany w systemie zarządzania		
CAMO.B.220	Prowadzenie dokumentacji	M.B.104	Prowadzenie dokumentacji
CAMO.B.300	Zasady nadzoru	M.B.704	Ciągły nadzór
CAMO.B.305	Program nadzoru	M.B.704	Ciągły nadzór
CAMO.B.310	Procedura certyfikacji początkowej	M.B.701 M.B.702 M.B.703	Wniosek Zatwierdzenie początkowe Wydanie zatwierdzenia
CAMO.B.330	Zmiany	M.B.706	Zmiany
CAMO.B.350	Niezgodności i działania naprawcze	M.B.705	Niezgodności
CAMO.B.355	Zawieszenie, ograniczenie i cofnięcie	M.B.707	Cofnięcie, zawieszenie lub ograniczenie zatwierdzenia



Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1383

Dziękuję