



*Inspektorat Personelu
Technicznego*



*Zmiany do Rozporządzenia
Nr 1321/2014 wynikające z
Rozporządzenia Nr 2018/1142
(licencje L i B2L)*

Wejście w życie i stosowanie

Niniejsze rozporządzenie stosuje się od dnia 5 marca 2019 r.
Jednak:

w odniesieniu do obsługi technicznej samolotów ELA1 nieeksploatowanych w operacjach zarobkowego transportu lotniczego oraz statków powietrznych innych niż samoloty i śmigłowce:

- a) wymaganie, aby właściwy organ wydawał licencje na obsługę techniczną statków powietrznych zgodnie z załącznikiem III (część 66), jako nowe lub poddane konwersji zgodnie z pkt 66.A.70 tegoż załącznika, stosuje się od dnia 1 października 2019 r.;
- b) wymaganie dotyczące posiadania przez personel poświadczający kwalifikacji zgodnie z załącznikiem III (część 66), określone w załączniku I (część M) pkt M.A.606 lit. g) i M.A.801 lit. b) ppkt 2 oraz załączniku II (część 145) pkt 145.A.30 lit. g) i h), stosuje się od dnia 1 października 2020 r.

(66.A.3 **Kategorie i podkategorie licencji**):

Licencja kategorii B2L

(Licencja B2L ma zastosowanie do wszystkich statków powietrznych oprócz należących do grupy 1 i dzieli się na następujące »uprawnienia na systemy«:

- łączność/nawigacja (com/nav),
- przyrządy,
- autopilot,
- dozorowanie,
- systemy płatowca.

Licencja B2L obejmuje co najmniej jedno uprawnienie na systemy.

66.A.3 Kategorie i podkategorie licencji:

Kategoria L, podzielona na następujące podkategorie:

- L1C: szybowce o konstrukcji kompozytowej,
- L1: szybowce,
- L2C: motoszybowce o konstrukcji kompozytowej i samoloty ELA1 o konstrukcji kompozytowej,
- L2: motoszybowce i samoloty ELA1,
- L3H: balony na ogrzane powietrze,
- L3G: balony gazowe,
- L4H: sterowce na ogrzane powietrze,
- L4G: sterowce gazowe ELA2,
- L5: sterowce gazowe inne niż ELA2.

(66.A.5 **Grupy statków powietrznych**):

Grupa 1: skomplikowane statki powietrzne z napędem silnikowym oraz wielosilnikowe śmigłowce, samoloty o maksymalnej certyfikowanej wysokości operacyjnej przekraczającej FL290, statki powietrzne wyposażone w systemy sztucznej stateczności i sterowania „fly-by-wire”, **sterowce gazowe inne niż ELA2** oraz pozostałe statki powietrzne wymagające uprawnienia na typ statku powietrznego, jeśli zostały zdefiniowane jako takie przez Agencję.

(66.A.5 **Grupy statków powietrznych**):

2) Grupa 2: statki powietrzne inne niż zaklasyfikowane do grupy 1, należące do następujących podgrup:

(i) podgrupa 2a:

- samoloty z pojedynczym silnikiem turbośmigłowym,
- samoloty z silnikiem turbodrzutowym i samoloty z więcej niż jednym silnikiem turbośmigłowym zaklasyfikowane przez Agencję do tej podgrupy ze względu na ich mniejszy stopień skomplikowania.

(66.A.5 **Grupy statków powietrznych**):

podgrupa 2b:

- śmigłowce z pojedynczym silnikiem turbinowym,
- śmigłowce z więcej niż jednym silnikiem turbinowym zaklasyfikowane przez Agencję do tej podgrupy ze względu na ich mniejszy stopień skomplikowania.

(66.A.5 **Grupy statków powietrznych**):

podgrupa 2c:

- śmigłowce z pojedynczym silnikiem tłokowym,
- śmigłowce z więcej niż jednym silnikiem tłokowym zaklasyfikowane przez Agencję do tej podgrupy ze względu na ich mniejszy stopień skomplikowania.

(66.A.5 **Grupy statków powietrznych**):

Grupa 3: samoloty z silnikiem tłokowym inne niż zaklasyfikowane do grupy 1.

Grupa 4: szybowce, motoszybowce, balony i sterowce inne niż zaklasyfikowane do grupy 1.

Uprawnienia posiadaczy licencji (66.A.20 Przywileje)

Licencja na obsługę techniczną statku powietrznego kategorii B2L uprawnia posiadacza do wydawania poświadczeń obsługi oraz działania w charakterze personelu pomocniczego kategorii B2L w zakresie:

- obsługi technicznej systemów elektrycznych;
- obsługi technicznej systemów elektroniki lotniczej w granicach uprawnień na systemy wyszczególnionych na licencji; oraz
- w przypadku posiadania uprawnienia »systemy płatowca«, wykonywania zadań związanych z systemami elektrycznymi i elektroniki lotniczej w zespole napędowym i systemach mechanicznych, wymagającymi jedynie prostych testów w celu sprawdzenia ich sprawności.

Uprawnienia posiadaczy licencji (66.A.20 Przywileje)

6. Licencja na obsługę techniczną statku powietrznego kategorii L uprawnia posiadacza do wydawania poświadczeń obsługi oraz działania w charakterze personelu pomocniczego kategorii L w zakresie:

- obsługi technicznej konstrukcji statku powietrznego, zespołu napędowego oraz systemów mechanicznych i elektrycznych;
- zadań związanych z systemami radiowymi, awaryjnego nadajnika lokalizacyjnego (ELT) i transpondera; oraz
- zadań związanych z innymi systemami elektroniki lotniczej wymagającymi prostych testów w celu sprawdzenia ich sprawności.

Podkategoria L2 obejmuje podkategorię L1. Wszelkie ograniczenie podkategorii L2 zgodnie z pkt 66.A.45 lit. h) ma również zastosowanie do podkategorii L1.

Podkategoria L2C obejmuje podkategorię L1C.

Warunki uzyskania licencji (66.A.25 Wymagania z zakresu podstawowej wiedzy)

- b) Uznaje się, że posiadacz licencji na obsługę techniczną statku powietrznego podkategorii B1.2 lub kategorii B3 spełnia wymagania dotyczące podstawowej wiedzy dla licencji podkategorii L1C, L1, L2C i L2.

Warunki uzyskania licencji (66.A.45 zatwierdzanie uprawnień dotyczących statku powietrznego)

- Dla kategorii B2L odpowiednimi uprawnieniami dotyczącymi statku powietrznego są:
 - (i) w przypadku statków powietrznych grupy 2, odpowiednie uprawnienie na podgrupę producenta lub uprawnienie na pełną grupę;
 - (ii) w przypadku statków powietrznych grupy 3, uprawnienie na pełną grupę;
 - (iii) w przypadku statków powietrznych grupy 4, uprawnienie na pełną grupę.

Warunki uzyskania licencji (66.A.45 zatwierdzanie uprawnień dotyczących statku powietrznego)

Dla kategorii L odpowiednimi uprawnieniami dotyczącymi statku powietrznego są:

- dla podkategorii L1C, uprawnienie »szybowce o konstrukcji kompozytowej«;
- dla podkategorii L1, uprawnienie »szybowce«;
- dla podkategorii L2C, uprawnienie »szybowce o konstrukcji kompozytowej i samoloty ELA1 o konstrukcji kompozytowej«;
- dla podkategorii L2, uprawnienie »motoszybowce i samoloty ELA1«;
- dla podkategorii L3H, uprawnienie »balony na ogrzane powietrze«;
- dla podkategorii L3G, uprawnienie »balony gazowe«;
- dla podkategorii L4H, uprawnienie »sterowce na ogrzane powietrze«;
- dla podkategorii L4G, uprawnienie »sterowce gazowe ELA2«;
- dla podkategorii L5, odpowiednie uprawnienie na typ sterowca.

Warunki uzyskania licencji (66.A.45 zatwierdzanie uprawnień dotyczących statku powietrznego)

Dla wszystkich podkategorii licencji L, z wyjątkiem L5:

- zatwierdzenie uprawnień wymaga wykazania praktycznego doświadczenia obejmującego reprezentatywne, przekrojowe działania z zakresu obsługi technicznej, odpowiadające danej kategorii licencji;
- o ile wnioskodawca nie przedstawi dowodów potwierdzających odpowiednie doświadczenie, uprawnienia podlegają następującym ograniczeniom wyszczególnionym w licencji:

1) dla uprawnień »szybowce« oraz »motoszybowce i samoloty ELA1«:

- statki powietrzne o konstrukcji drewnianej pokrytej tkaniną,
- statki powietrzne o konstrukcji z rur metalowych pokrytych tkaniną,
- statki powietrzne o konstrukcji metalowej,
- statki powietrzne o konstrukcji kompozytowej;

Warunki uzyskania licencji (66.A.45 zatwierdzanie uprawnień dotyczących statku powietrznego)

2) dla uprawnienia »balony gazowe«:

— inne niż balony gazowe ELA1

Uznaje się, że posiadacz licencji na obsługę techniczną statku powietrznego podkategorii B1.2 zawierającej uprawnienie na grupę 3 lub kategorii B3 zawierającej uprawnienie na »samoloty bez hermetyzacji z silnikiem tłokowym, o maksymalnej masie startowej 2 000 kg i poniżej« spełnia wymagania dotyczące wydania licencji podkategorii L1 i L2 wraz z odpowiednimi pełnymi uprawnieniami oraz z tymi samymi ograniczeniami, co posiadana przez niego licencja B1.2/B3.

Konwersja uprawnień krajowych do licencji Part-66 (66.A.70 Przepisy dotyczące konwersji)

- c) W stosownych przypadkach licencja na obsługę techniczną statku powietrznego zawiera ograniczenia zgodnie z pkt 66.A.50, tak aby uwzględnić różnice między:
 - (i) zakresem kwalifikacji personelu poświadczającego obowiązujących w państwie członkowskim przed wejściem w życie odpowiedniej kategorii lub podkategorii licencji przewidzianej w niniejszym załączniku (część 66);
 - (ii) wymaganiami dotyczącymi podstawowej wiedzy i podstawowych standardów egzaminacyjnych określonymi w dodatkach I i II do niniejszego załącznika (część 66).

Konwersja uprawnień krajowych do licencji Part-66 (66.A.70 Przepisy dotyczące konwersji)

- d) W drodze odstępstwa od przepisów lit. c), w przypadku statków powietrznych nieużytkowanych przez koncesjonowanych przewoźników lotniczych zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1008/2008, innych niż skomplikowane statki powietrzne z napędem silnikowym, oraz w przypadku balonów, szybowców, motoszybowców i sterowców, licencja na obsługę techniczną statku powietrznego zawiera ograniczenia zgodnie z pkt 66.A.50, aby zagwarantować, że przywileje personelu poświadczającego obowiązujące w danym państwie członkowskim przed wejściem w życie odpowiedniej kategorii/podkategorii licencji określonej w części 66 oraz przywileje wynikające z poddanej konwersji licencji na obsługę techniczną statku powietrznego określonej w części 66 pozostają niezmiennione.