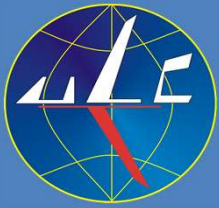




SEMINARIUM
CIĄGŁA ZDATNOŚĆ DO LOTU STATKI POWIETRZNE GA - 2019
(*Urządzenia latające*)

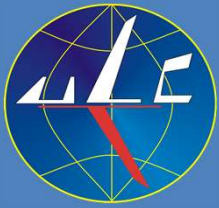
Przekwalifikowanie statku powietrznego do klasy urządzenia latające

Warszawa- grudzień 2019
Krzysztof Kaczyński ULC-LTT -3



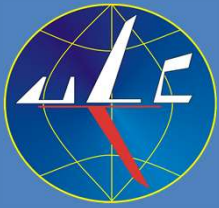
Przekwalifikowanie statku powietrznego do klasy urządzenia latające *(Kolejne kroki)*

- **Sklasyfikowanie statku powietrznego**
 - ocena umiejscowienia w prawie UE (wyłączeniu - zał. I i II)
 - ocena umiejscowienia w klasyfikacji krajowej
 - ocena możliwości zastosowania wyłączenia krajowego
- **Skreślenie z krajowego lub obcego RCSP**
 - wniosek
- **Wpis do ewidencji statków powietrznych**
 - wniosek o wpis (wskazanie kategorii, podkategorii, litery zał. UE)
 - wniosek o aktualizację dla wpisanych - czas 5 lat (wskazanie jw.)
- **Oznaczenie statku powietrznego znakami**
- **Zdatność do lotu zgodnie z rozporządzeniem wyłączającym**



Przekwalifikowanie statku powietrznego do klasy urządzenia latające (*Spostrzeżenia ogólne*)

1. Rozporządzenie o klasyfikacji SP i ustawa PL nie uległy zmianom w tym obszarze od 2013 r. (zmiany korekcyjne dotyczą bezzałogowych SP i drobne zmiany dotyczą niekwalifikowanych UL-70/115) - nie występuje wynikające z przepisów pojęcie przekwalifikowania SP do klasy Urządzenia latające
2. SP klasyfikuje się zgodnie z ustawą PL i rozporządzeniem o klasyfikacji (33.1) a ich umiejscowienie determinuje definicja kategorii specjalnej w ustawie PL oraz (zmieniony) zakres wyłączenia w rozporządzeniu wyłączającym (33.2 i 4)
3. Poszczególne statki powietrzne albo są klasy urządzenia latające albo inne i mogą być zgodnie z tym procedowane (np. jako statki kat. specjalnej lub jako inne wskazane przepisami).



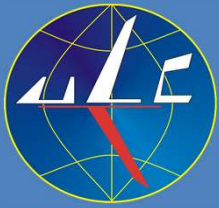
Przekwalifikowanie statku powietrznego do klasy urządzenia latające (*Spostrzeżenia ogólne*)

4. Nie wszystkie statki powietrzne spośród klasy urządzenia latające były/zostały wyłączone przepisami wykonawczymi z art. 33.2
5. Nie wyłączone SP pozostają tak jak dotychczas np „specjalami”, a wyłączone przestają być „specjalami” i wynika to z definicji kategorii specjalnej w ustawie PL
6. Wynikają z tego konsekwentnie kompetencje podmiotów w zakresie oceny zdolności do lotu, oraz obowiązków użytkowników związanych z tymi statkami
7. W przypadkach wątpliwych sprawy są rozpatrywane indywidualnie.



Urządzenia latające

Wybrane zagadnienia klasyfikacji cywilnych statków powietrznych



Wybrane zagadnienia klasyfikacji cywilnych statków powietrznych (klasyfikacja - wersja jednolita)

Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 lipca 2018 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013 r w sprawie klasyfikacji statków powietrznych. (Dz.U. z 2018 r. poz. 1568)

Linki do w/w dziennika

<http://www.dziennikustaw.gov.pl/DU/2018/1568>



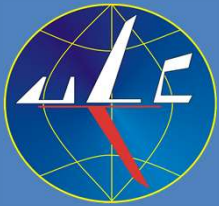
Urządzenia latające

(Przepisy - wersja jednolita)

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków (Dz. U. z 2019 r., poz. 1497).

Linki do w/w dziennika

<http://www.dziennikustaw.gov.pl/DU/2019/1497>



Urządzenia latające

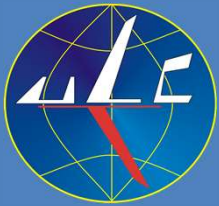
(Przepisy warunkujące klasyfikację i zdolność do lotu)

- **Przepisy UE**
 - Rozporządzenie (UE)2018/1139 (K1)
 - załącznik I (UE)2018/1139
 - załącznik II do 216/2008/WE
- **Art. 53a ust. 2 ustawy Prawo lotnicze**
- **Rozporządzenie z art. 33 ust 2 i 4 - „wyłączające”**
„(K4, K5, K6)”
- **Rozporządzenie z art. 33 ust 2 - „klasyfikacja”**
- *Rozporządzenie z art. 53c ust 2 - „zdolność” (K2)*
- *Rozporządzenie z art. 53c ust 1 - „specjal” (K3)*



Wybrane zagadnienia klasyfikacji cywilnych statków powietrznych

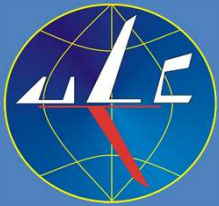
Klasy, kategorie, podkategorie



Wybrane zagadnienia klasyfikacji cywilnych statków powietrznych

Art. 53a ust. 1 ustawy Prawo lotnicze

Prezes Urzędu stwierdza zdatność do lotu statków powietrznych kategorii specjalnej nieobjętych nadzorem EASA oraz zdatność ich silników, śmigieł, części i akcesoriów w toku ich projektowania, produkcji i eksploatacji przez wydanie pozwolenia na wykonywanie lotów.



Wybrane zagadnienia klasyfikacji cywilnych statków powietrznych

Art. 53a ust. 2 ustawy Prawo lotnicze

Statkiem powietrznym kategorii specjalnej jest statek powietrzny, o którym mowa w załączniku II do rozporządzenia nr 216/2008/WE, z wyłączeniem:

- 1) statków powietrznych, do których nie mają zastosowania niektóre przepisy ustawy, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 33 ust. 2; *[niektóre urządzenia latające – niektóre z K4, K5, K6]*
- 2) statków powietrznych posiadających ważny certyfikat typu wydany lub uznany przez Prezesa Urzędu zgodnie z Załącznikiem 8 do Konwencji, o której mowa w art. 3 ust. 2. *[kategoria konwencyjna K2 np.: An-2, Mi-2, W-3, PZL-Kania]*



Wybrane zagadnienia klasyfikacji cywilnych statków powietrznych

Rozporządzenie z art. 33 ust 2 i 4 (wyłączające)

§ 2. 1. Wyłącza się zastosowanie przepisów ustawy w zakresie art. **31**, art. 32, rozdziału 2 w dziale III, art. 45, art. 46 ust. 2, art. 48, art. 49, art. 52, art. 53, art. 53c oraz art. 160 ust. 3 pkt 6 do:

1) statków powietrznych **klasy urządzenia latające** określonej w przepisach rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie klasyfikacji statków powietrznych (Dz. U. poz. 1032 oraz z 2018 r. poz. 1040), zwanych dalej „urządzeniami latającymi”, **z wyjątkiem samolotów, śmigłowców, balonów i szybowców używanych w celach związanych z wykonywaniem przewozu lotniczego;**



Klasa	Kategoria	Podkategoria	Dodatkowa charakterystyka
A. Samolot	K1. Podstawowa	A1. Transportowy duży	MTOM >8618 kg
		A2. Transportu lokalnego	MTOM ≤8618 kg
		A3. A3.1Normalna	MTOM ≤5700 kg
		Lek A3.2Użytkowa	
		ki A3.3Akrobacyjna	
		A4. Bardzo lekki	MTOM ≤750 kg
	K2. Konwencyjna		
	K3. Specjalna		
G. Szybowiec	K1. Podstawowa	G1. Użytkowa	E0. Bez napędu lub
		G2. Akrobacyjna	E1. Z napędem
	K2. Konwencyjna		E2. Z napędem pomocniczym
	K3. Specjalna		
MG. Motoszybowiec	K1. Podstawowa	MG1. Użytkowa	T. Turystyczny
		MG2. Akrobacyjna	
	K2. Konwencyjna		
	K3. Specjalna		
H. Śmigłowiec	K1. Podstawowa	H1. Duże	MTOM >3175 kg
		H2. Małe	MTOM ≤3175 kg
		H3. Bardzo lekkie	MTOM ≤600 kg
	K2. Konwencyjna		
	K3. Specjalna		

Klasa	Kategoria	Podkategoria	Dodatkowa charakterystyka
AG. Wiatrakowiec	K1. Podstawowa		
	K2. Konwencyjna		
	K3. Specjalna		
B. Balon	K1. Podstawowa	B1. Gazowy	F. Wolny
	K2. Konwencyjna	B2. Na ogrzane powietrze	C. Na uwięzi
	K3. Specjalna	B3. Gazowy i na ogrzane powietrze	
AS. Sterowiec	K1. Podstawowa	AS1. Gazowy	
	K2. Konwencyjna	AS2. Na ogrzane powietrze	
	K3. Specjalna	AS3. Gazowy i na ogrzane powietrze	
M. Hybryda	K1. Podstawowa		
	K2. Konwencyjna		
	K3. Specjalna		
PR. Spadochron Ratowniczy	K1. Podstawowa		Osobowy
UMW. Bezzałogowy ciężki	K1. Podstawowa		MTOM >150 kg
	K2. Konwencyjna		
	K3. Specjalna		

UMW. Bezzałogowy ciężki	K1. Podstawowa		MTOM >150 kg
	K2. Konwencyjna		
	K3. Specjalna		
UML. Statek powietrzny bezzałogowy lekki	K3. Specjalna	UML-150. Bezzałogowy statek powietrzny	MTOM >25 kg i ≤150 kg
	K5. Niekwalifikowana	UML-25. Bezzałogowy statek powietrzny	MTOM ≤25 kg

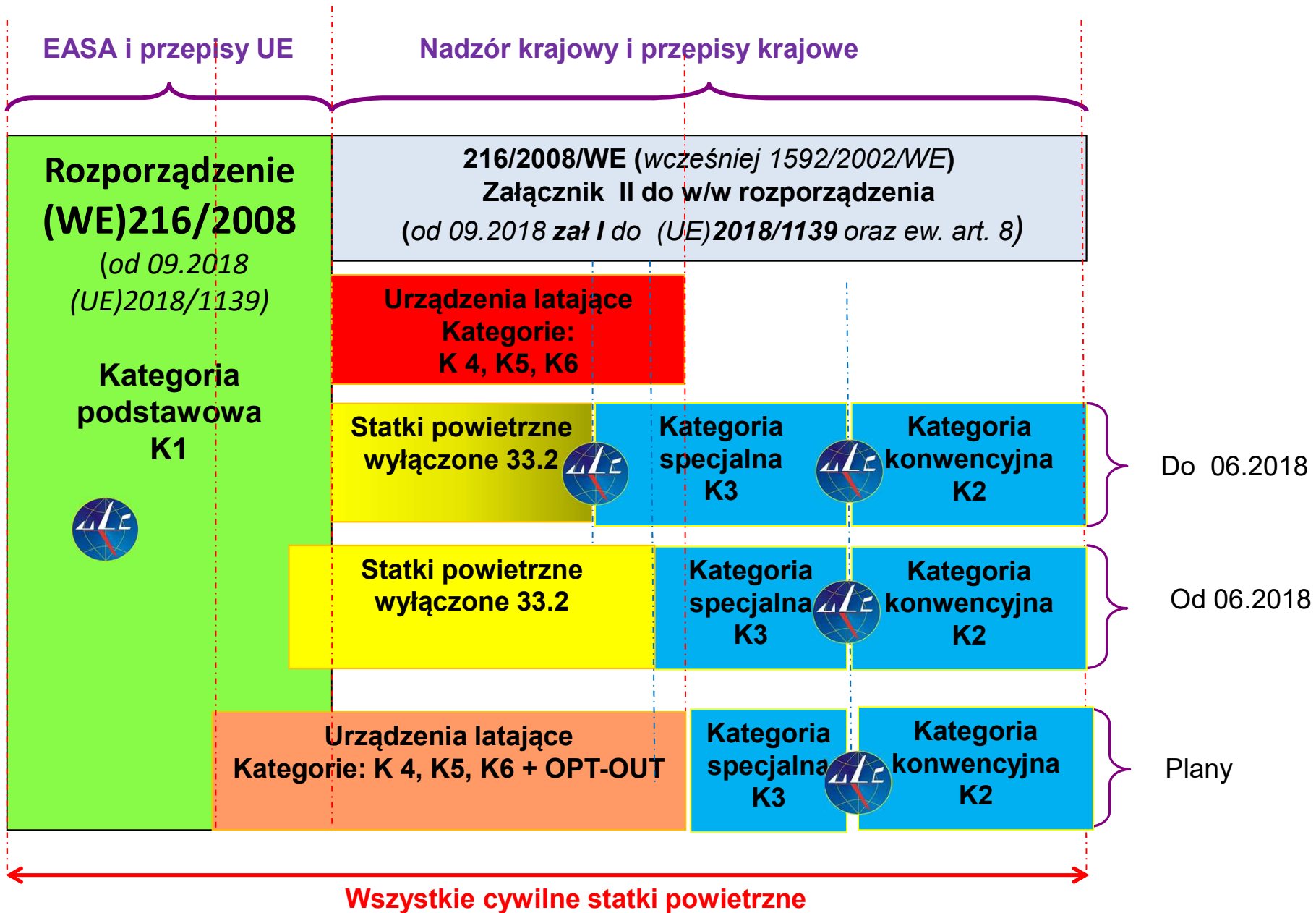
Klasyfikacja urządzeń latających i zmiany

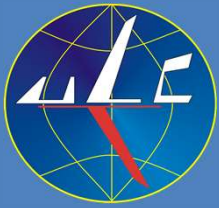
Klasa	Kategoria		Podkategoria		Dodatkowa charakterystyka
UL. Urządzenie latające	K6	H. Historyczna	UL-A. Samolot	UL-PPG. Paralotnia z napędem	UL-P1.: - R. Ratowniczy
		A. Amatorska	UL-G. Szybowiec (E0/E1/E2)	UL-GG. Wiroszybowiec	- J1. Główny
		R. Replik	UL-MG. Motoszybowiec	UL-O. Skrzydłowiec (ornitopter)	- J2. Zapasowy
		E. Eksperymentalna	UL-H. Śmigłowiec	UL-HP. Mięśniolot	UL-P3. - MTOM >25 kg ¹⁾
	K4. Kwalifikowane		UL-B. Balon	UL-M1. Hybryda bez napędu	K6. - MTOM ≤600 kg
			UL-AS. Sterowiec	UL-M2. Hybryda z napędem	K4. – Dodatkową charakterystykę poszczególnych podkategorii określono w tabeli nr 3
			UL-HG1. Lotnia bez napędu	UL-P1. Spadochron osobowy (R/J1/J2)	
			UL-HG2. Lotnia z napędem	UL-P2. Spadochronowy system ratowniczy	
			UL-PHG. Motolotnia	UL-P3. Spadochron towarowy	
			UL-PPGG. Motoparalotnia	UM-150. Bezzałogowy	
			UL-PG. Paralotnia bez napędu		
	K5. Nie kwalifikowane		UM-25. Bezzałogowy		MTOM ≤25kg ¹⁾
			UL-P25 Spadochron towarowy		
			UL-70. Jednoosobowe bez napędu		Masa własna ≤70 kg
			UL-115. Jednoosobowe z napędem		Masa własna ≤115 kg

Oznaczenie kategorii	Kategoria	Masa	Warunki włączenia do podkategorii	
K6H.	Historyczna	MTOM ≤600 kg	Bez zmian	
K6A.	Amatorska	MTOM ≤600 kg	Bez zmian	
K6R.	Replik	MTOM ≤600 kg	Bez zmian	
K6E.	Eksperymentalna	MTOM ≤600 kg	Bez zmian	
K4.	Kwalifikowane	Określa załącznik nr 3		
K5.	Nie kwalifikowane	Masa własna ≤ 70 kg	(UL-70) - Jednoosobowe bez napędu	- używane wyłącznie w celach sportowych lub rekreacyjnych,
		Masa własna ≤ 115 kg	(UL-115) - Jednoosobowe z napędem: - pojemność zbiorników paliwa nie przekracza 20 l, - nie jest w stanie na pełnej mocy w locie poziomym przekroczyć prędkości 102 km/h (prędkości cechowanej -CAS), — prędkość przeciągnięcia na zdławionej mocy silnika nie przekracza 44 km/h (prędkości cechowanej -CAS) - obciążenie powierzchni nośnej pustego urządzenia latającego, bez pilota i paliwa , nie przekracza 10 kg/m² - masa startowa nie przekracza 200 kg	- dla których nie wydano żadnego krajowego lub zagranicznego certyfikatu, świadectwa lub innego dokumentu dopuszczającego egzemplarz lub typ do lotu lub dokumentu potwierdzającego spełnienie wymagań dla danej klasy, kategorii lub podkategorii, w tym deklaracji wyrobu za wyjątkiem nieobowiązkowej deklaracji wyrobu do podkategorii, UL-70 lub UL-115 - nie będące lotnią lub paralotnią bez napędu, lotnią lub paralotnią z napędem, motoparalotnią lub spadochronem osobowym
			(UM-25) Bezzałogowe statki powietrzne używane wyłącznie w celach sportowych lub rekreacyjnych, do których stosuje się przepisy wydane na podstawie art. 33 ust. 2 ustawy Prawo lotnicze	
		MTOM ≤ 25 kg	(UL-P25) Spadochrony towarowe, do których stosuje się przepisy wydane na podstawie art. 33 ust. 2 ustawy Prawo lotnicze	- dla których nie wydano żadnego krajowego lub zagranicznego certyfikatu, świadectwa lub innego dokumentu dopuszczającego egzemplarz lub typ do lotu lub dokumentu potwierdzającego spełnienie wymagań dla danej klasy, kategorii lub podkategorii, w tym deklaracji wyrobu z wyjątkiem nieobowiązkowej deklaracji wyrobu do podkategorii UL-P25

Kategoria kwalifikowana
(ograniczenia w zakresie masy, prędkości i liczby miejsc)

OGRANICZENIA	STATKI POWIETRZNE											
	UL-A. Samoloty UL-H. Śmigłowce UL-PHG. Motolotnie UL-G.E1. Szybowce z napędem UL-MG. Motoszybowce UL-HG2. Lotnie z napędem UL-M2. Hybrydy z napędem UL-O. Skrzydłowce (ornitoptery)				UL-AS. Sterowce UL-B. Balony	UL-GG. Wiroszybowce UL-HG1. Lotnie bez napędu UL-PG. Paralotnie bez napędu UL-G.E0. Szybowce bez napędu UL-G.E2. Szybowce z napędem pomocniczym		–UM-150. Bezzałogowy statek powietrzny	UL-AG. Wiatrakowce	UL-PPG. Motoparalotnie UL-PPG. Paralotnie z napędem UL-P1. Spadochrony osobowe (R/11/J2)	UL-P3. Spadochrony towarowe UL-P2. Spadochronowe systemy ratownicze	
	Lądowe		Amfibie lub wodne		Nie dotyczy	1	2	Nie dotyczy	1 lub 2	1 lub 2	Nie dotyczy	
	1	2	1	2								
	MTOM (kg) ≤	300	450	330	495	70	80	100	150	560	Nie dotyczy	
	MTOM (kg) ≤	315	472,5	Nie dotyczy		Nie dotyczy						
	Prędkość ≤	65 km/h (35 knots)				Nie dotyczy						





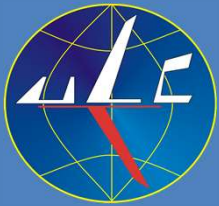
Przekwalifikowanie statku powietrznego do klasy urządzenia latające *(Kolejne kroki)*

- **Sklasyfikowanie statku powietrznego**
 - ocena umiejscowienia w prawie UE (wyłączeniu - zał. I i II)
 - ocena umiejscowienia w klasyfikacji krajowej
 - ocena możliwości zastosowania wyłączenia krajowego
- **Skreślenie z krajowego lub obcego RCSP**
 - wniosek
- **Wpis do ewidencji statków powietrznych**
 - wniosek o wpis (wskazanie kategorii, podkategorii, litery zał. UE)
 - wniosek o aktualizację dla wpisanych - czas 5 lat (wskazanie jw.)
- **Oznaczenie statku powietrznego znakami**
- **Zdatność do lotu zgodnie z rozporządzeniem wyłączającym**



Urządzenia latające

Ewidencja cywilnych statków powietrznych

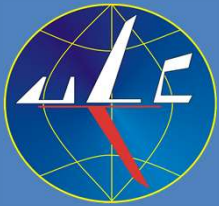


Ewidencja statków powietrznych (*Urządzenia latające*)

- Wyłączenie z obowiązku wpisu do RCSP
- Obowiązek wpisu ewidencji SP
- Możliwość wpisu do ewidencji
- Znaki bez obowiązku wpisu – podmioty oceniające zdolność do lotu

Druk zgłoszenia :

https://www.ulc.gov.pl/_download/Itt/Rejestr-Cyw_Stat_Pow/Zg%C5%82oszenie_Ewidencja.pdf

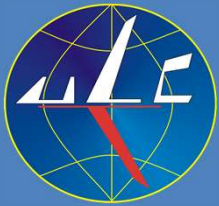


Ewidencja statków powietrznych

Włączenie z obowiązku wpisu do RCSP

§ 2. 1. Wyłącza się zastosowanie przepisów ustawy w zakresie art. **31**, art. 32, rozdziału 2 w dziale III, art. 45, art. 46 ust. 2, art. 48, art. 49, art. 52, art. 53, art. 53c oraz art. 160 ust. 3 pkt 6 do:

1) statków powietrznych klasy urządzenia latające określonej w przepisach rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie klasyfikacji statków powietrznych (Dz. U. poz. 1032 oraz z 2018 r. poz. 1040), zwanych dalej „urządzeniami latającymi”, z wyjątkiem samolotów, śmigłowców, balonów i szybowców używanych w celach związanych z wykonywaniem przewozu lotniczego;

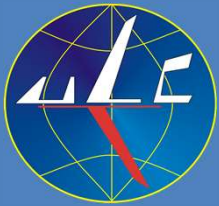


Ewidencja statków powietrznych

Obowiązek wpisu ewidencji SP

§ 5. 1. Urządzenia latające podlegają obowiązkowi wpisu do ewidencji statków powietrznych prowadzonej przez Prezesa Urzędu albo podmiot upoważniony do wykonywania niektórych czynności nadzoru lub kontroli na podstawie art. 22 ust. 3 ustawy, z wyjątkiem:

- 1) urządzeń latających oznaczonych znakami rozpoznawczymi przydzielonymi ich producentom lub podmiotom dokonującym oceny ich zdolności do lotu na czas tej oceny;
- 2) spadochronów, w tym spadochronowych systemów ratowniczych;
- 3) lotni;
- 4) paralotni i motoparalotni.



Ewidencja statków powietrznych

Znaki bez obowiązku wpisu
podmioty oceniające zdolność do lotu

§ 5.

5. Producenci urządzeń latających i podmioty dokonujące oceny ich zdolności do lotu uzyskują, na wniosek złożony do prowadzącego ewidencję statków powietrznych, przydział znaków rozpoznawczych na potrzeby oceny zdolności do lotu urządzeń latających.



SEMINARIUM
CIĄGŁA ZDATNOŚĆ DO LOTU STATKI POWIETRZNE GA - 2019
(Urządzenia latające)

Zdatność do lotu urządzeń latających



Urządzenia latające

Zdatność do lotu urządzeń latających

Zdatność do lotu

Dokumenty

- Pozwolenie na wykonywane lotów (dawne USP ?)
- Dopuszczenie do wykonywania lotów
- Poświadczenie zdatności do lotu
- **Obowiązek informacji o dokonaniu oceny zdatności do lotu**



Urządzenia latające

Zdatność do lotu urządzeń latających

Pozwolenie na wykonywane lotów

(Tylko dla typów na liście typów zatwierdzonych -
nie mylić z dotychczasową listą typów zakwalifikowanych)

Wydaje się po potwierdzeniu **zgodności z typem**, **zgodnie z zasadami ustalonymi** dla określania zdatności do lotu tych urządzeń latających **przez producenta** lub właściciela zatwierdzenia projektu typu



Urządzenia latające

Lista typów zakwalifikowanych vs lista typów zatwierdzonych



Urządzenia latające

Lista typów zakwalifikowanych vs lista typów zatwierdzonych

Zatwierdzenie typu wyrobu

(DDP, Arkusz danych technicznych)

Ocena techniczna i zatwierdzenie zdefiniowanych w DDP projektów typów wyrobów może być prowadzona, **przez:**

- **Podmioty zatwierdzające zgodnie z ich procedurami**
- **Prezesa ULC w szczególnych przypadkach**



Urządzenia latające

Lista typów zakwalifikowanych vs lista typów zatwierdzonych

Lista typów zatwierdzonych (nowa):

<https://www.ulc.gov.pl/pl/technika-lotnicza/urządzenia-latajace/4485-zdatnosc-do-lotu>

http://www.ulc.gov.pl/_download/lтт/dyrektywy_zdatnosci/Lista_typ%C3%B3w_zatwierdzonych.pdf

Lista typów zakwalifikowanych (stara):

<http://www.ulc.gov.pl/pl/technika-lotnicza/urządzenia-latajace/przepisy-dotychczasowe-i-przejsciowe/usp-ultralekkie-statki-powietrzne/1103-lista-typow-zakwalifikowanych>

Różnice:

- podmiot wnioskujący
- odpowiedzialność za projekt typu (zmiany, ciągła zdatność)
- warunki utrzymania wpisu - skreślenie



Urządzenia latające

Zdatność do lotu urządzeń latających

Dopuszczenie do wykonywania lotów

- którego **typu nie ma na liście typów zatwierdzonych**, po potwierdzeniu jego zdatności do lotu **zgodnie z wymaganiami technicznymi**, jednak wymaga się dla ocenianej konfiguracji:
 - co najmniej jednego roku eksploatacji egzemplarza,
 - udokumentowania co najmniej 100 godzin lotu,
 - ostatecznej wersji instrukcji z danymi potwierdzonymi w dotychczasowej eksploatacji,
 - braku zdarzeń lotniczych związanych z wadami projektu lub wadami wykonania wyrobu oraz niewłaściwymi zapisami instrukcji, oraz zapisów o nieakceptowalnych przez załogę lub obsługujących zachowaniach lub spostrzeżeniach, w okresie ostatnich 100 godzin lotu oraz 12 miesięcy,



Urządzenia latające

Obowiązek informacji w zakresie oceny zdolności do lotu

Obowiązek informacji w zakresie oceny zdolności do lotu pkt 6.4.13. [zał 5a]

Trzy przypadki, statek powietrzny:

- nie wpisany do ewidencji
- wpisany na starych zasadach
- wpisany na nowych zasadach

Wzór informacji :

http://www.ulc.gov.pl/download/ltt/wnioski_zatwierdzenia_upowaznienia/Info_ocena_zdat_UL_14_06_2018_V_0-a.pdf



Urządzenia latające

Przepisy obowiązujące

Rozporządzenie w omawianym zakresie to Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków (Dz. U. z 2019 r., poz. 1497).

Linki do w/w dziennika

<http://www.dziennikustaw.gov.pl/DU/2019/1497>



Urządzenia latające

Przepisy przejściowe

Rozporządzenie:

- **zmieniane (Dz.U. z 2016 r. poz. 1993)**
- **rozporządzenie zmieniające (Dz.U. z 2018 r. poz. 1041)**
- **wersja jednolita (Dz.U. z 2019 r. poz. 1497)**
- **przepisy przejściowe są w (Dz.U. z 2018 r. poz. 1041 i w obwieszczeniu do Dz.U. z 2019 r. poz. 1497)**



Urządzenia latające

Przepisy przejściowe

§ 2. 1. Wpisy lub poświadczenia w wydanych na podstawie przepisów dotychczasowych oznaczeniach zdatności, kartach paralotni, kartach lotni, kartach sprzętu spadochronowego, **książkach ultralekkich statków** powietrznych oraz metrykach motolotni zachowują ważność przez okres w nich wskazany, **z możliwością dokonania kolejnych wpisów** lub poświadczeń, zgodnie z przepisami rozporządzenia zmienianego w § 1 w **brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem**, w okresie 24 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia. Kolejne wpisy i poświadczenia zachowują ważność do ostatniego dnia roku, w którym upływa **36 miesięcy od dnia wejścia w życie** niniejszego rozporządzenia.



Urządzenia latające

Przepisy przejściowe

§ 2.2. Kolejne wpisy i poświadczenia w dokumentach, o których mowa w ust. 1, mogą być dokonywane przez podmioty uprawnione do tych czynności na podstawie przepisów rozporządzenia zmienianego w § 1 **w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem** oraz przez podmioty posiadające certyfikaty lub zatwierdzenia, o których mowa w ust. 4.



Urządzenia latające

Przepisy przejściowe

§ 2.3. Do procesów oceny zdatności i kwalifikacji rozpoczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy rozporządzenia zmienianego w § 1 **w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem**, z tym że jeżeli wnioskujący złoży wniosek o zakończenie procesu zgodnie z przepisami dotychczasowymi, procesy te kończy się **zgodnie z tymi przepisami**.



Urządzenia latające

Przepisy przejściowe

§ 2. 4. Certyfikaty i zatwierdzenia dotyczące projektowania, produkcji lub obsługi technicznej wydane lub zachowujące ważność na podstawie przepisów dotychczasowych tracą ważność ostatniego dnia roku, w którym upływa **12 miesięcy od dnia wejścia w życie** niniejszego rozporządzenia.



Urządzenia latające

Przepisy przejściowe

§ 2. 5. W sprawach wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia wnioski złożone na podstawie przepisów dotychczasowych pozostawia się bez rozpatrzenia, z tym że jeżeli wnioskujący złoży wniosek o zakończenie sprawy zgodnie z przepisami rozporządzenia zmienianego w § 1 w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem, to sprawy te kończy się zgodnie z tymi przepisami.



Urządzenia latające

Przepisy przejściowe

§ 3. 1. Dotychczasowa ewidencja statków powietrznych staje się ewidencją statków powietrznych, o której mowa w przepisach rozporządzenia zmienianego w § 1 w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem.

2. Świadectwa ewidencji statku powietrznego wydane przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia **zachowują ważność**.



Urządzenia latające

Przepisy przejściowe

§ 3. 3. Właściciel urządzenia latającego **w terminie 5 lat** od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia **złoży zgłoszenie aktualizacji danych** zawartych w ewidencji statków powietrznych, zawierające informacje określone w pkt 1.2.1 załącznika nr 8 do rozporządzenia zmienianego w § 1 w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem.

4. **Niezłożenie zgłoszenia** aktualizacji danych w terminie, o którym mowa w ust. 3, **skutkuje wykreśleniem urządzenia latającego** z ewidencji statków powietrznych przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.



SEMINARIUM CIĄGŁA ZDATNOŚĆ DO LOTU STATKI POWIETRZNE GA - 2019 (*Urządzenia latające*)

Zastrzeżenie:

Prezentacja nie zawiera pełnej listy aktualnych aktów normatywnych w zakresie lotnictwa cywilnego i zdatności statków powietrznych do lotu.

Cytaty, listy aktów i wzory dokumentów zamieszczonych w niniejszej prezentacji mają charakter wyłącznie informacyjny, nie stanowią źródeł prawa i w chwili ich prezentacji mogą być nieaktualne.

Autor nie ponosi odpowiedzialności za błędy wynikające z korzystania z tekstów zamieszczonych w niniejszej prezentacji.



SEMINARIUM
CIĄGŁA ZDATNOŚĆ DO LOTU STATKI POWIETRZNE GA - 2019
(Urządzenia latające)

Dziękuję za uwagę

Warszawa-grudzień 2019
Krzysztof Kaczyński ULC-LTT