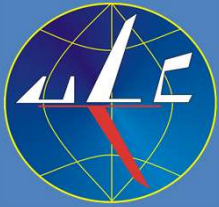




Przegląd Niezgodności w Obszarze Inspekcji Statków Powietrznych





Przegląd Niezgodności w Obszarze Inspekcji Statków Powietrznych Spis treści

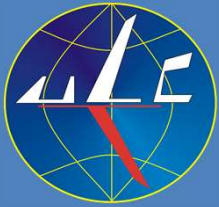
- Wprowadzenie – informacje ogólne
- Przegląd niezgodności:
 - ☐ Szybowce,
 - ☐ Samoloty,
 - ☐ Śmigłowce,
 - ☐ Motolotnie



SZD-9 bis Bocian 1E

Pęknięta i skorodowana rama oszklenia przedniej kabiny, wygięta poprzeczka.

09.08.2019 11:47



Przegląd Niezgodności w Obszarze Inspekcji Statków Powietrznych Szybowce

SZD-9 bis Bocian 1E

Nie działający trymer steru wysokości, luz na zawiasie klapki
wyważającej. – Poziom K



SZD-9 bis Bocian 1E

Pęknięta płoza przednia, naprawiona co jest niezgodnie z danymi obsługowymi.



09.08.2019 11:54





SZD-9 bis Bocian 1E

Wygięte końcówki widełkowe popychaczy łączących ramiona hamulców aerodynamicznych w obydwu skrzydłach.



09.08.2019 12:09



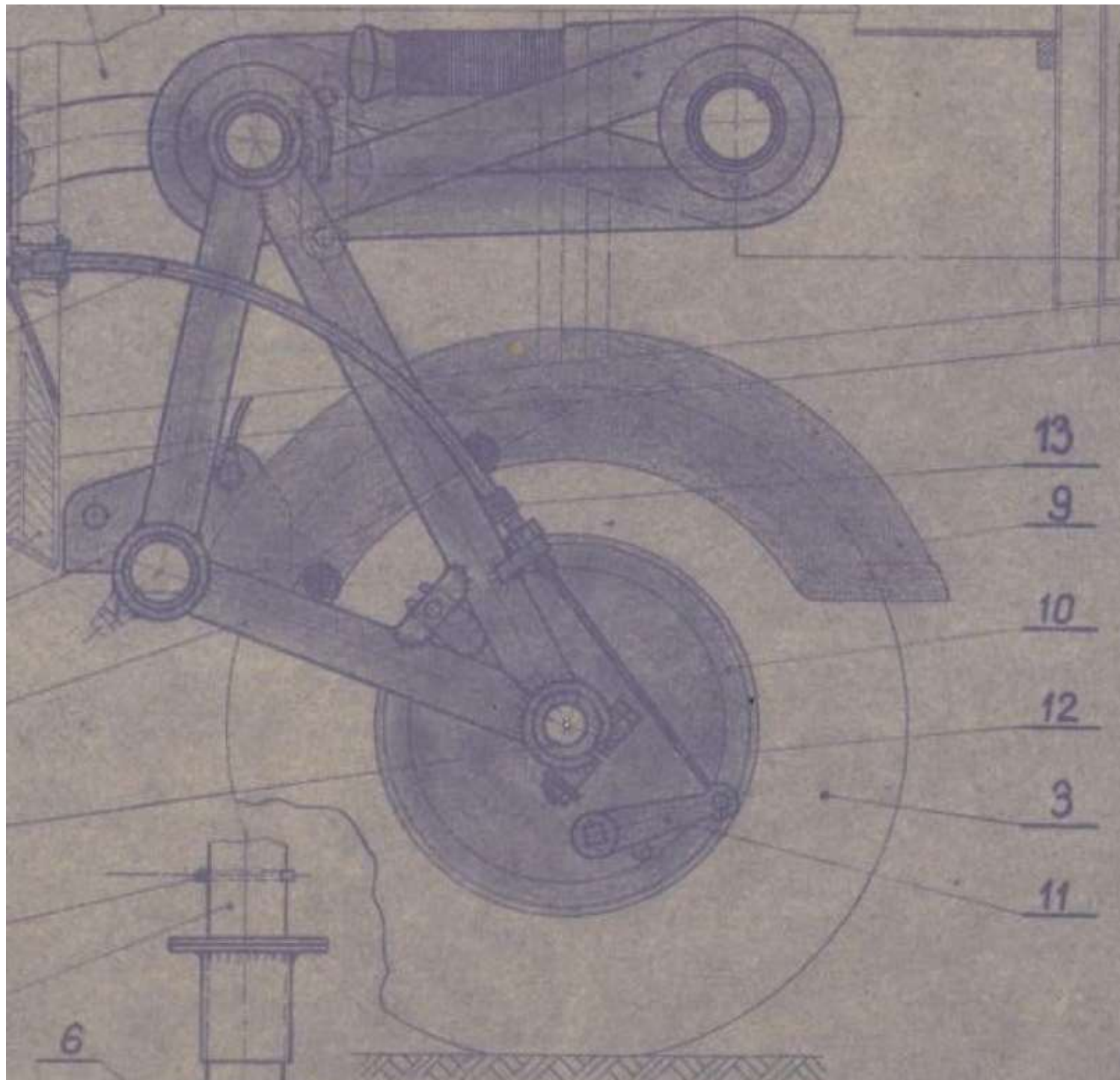
SZD-9 bis Bocian 1E
Pęknięty krążek gumowy amortyzacji płozy ogonowej.

08.09.2019 12:06



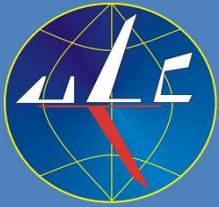
SZD-9 bis Bocian 1E
Zdemontowany hamulec koła.

09.08.2019 12:13





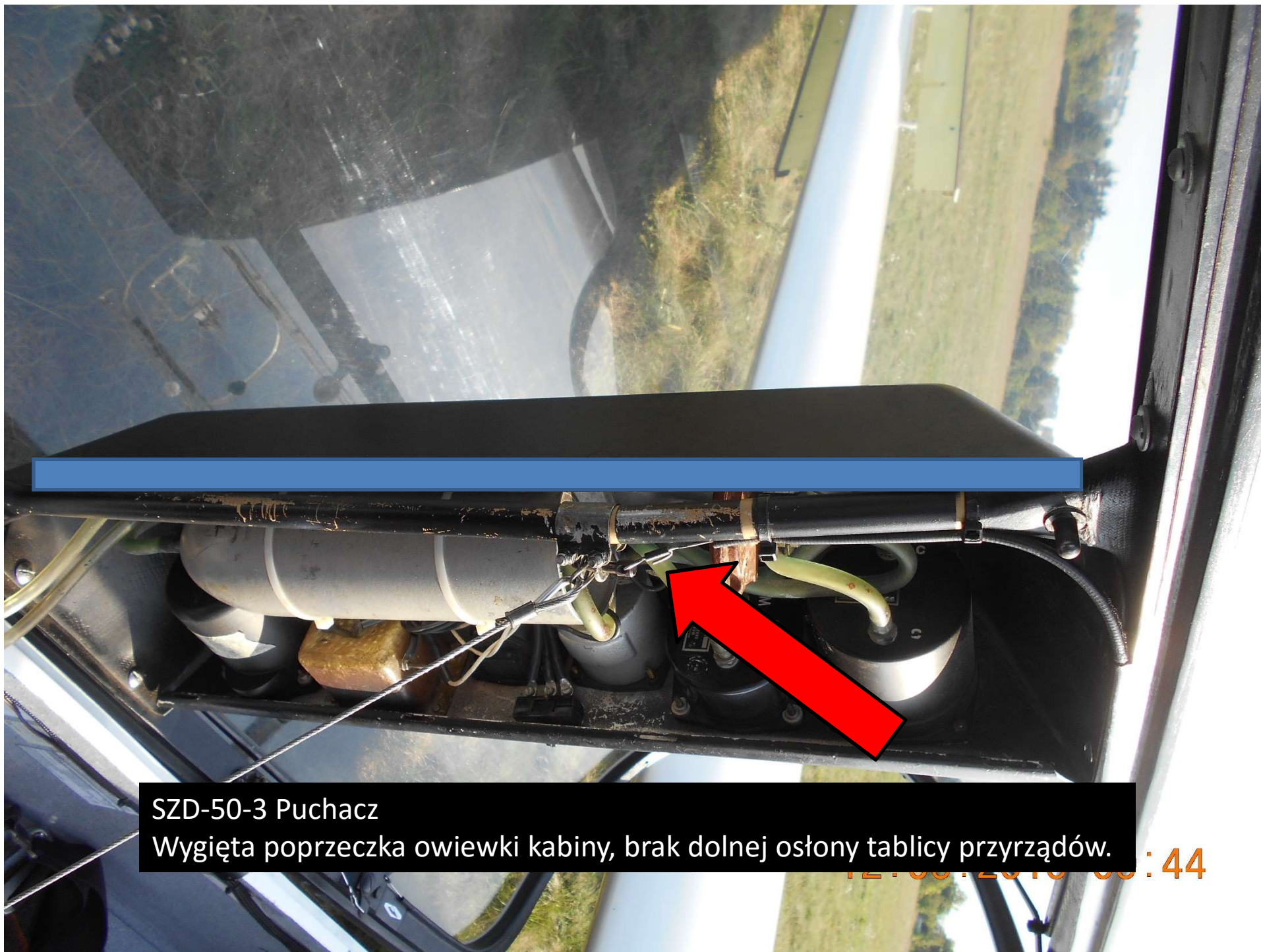
SZD-9 bis Bocian 1E
Luz poza limitem w zawiasach lotek.



Przegląd Niezgodności w Obszarze Inspekcji Statków Powietrznych Szybowce

Tabliczka w kabinie określająca warunki użytkowania szybowca odnosi się do SP-..... Dane odnośnie mas nie zgodne z protokołem ważenia SP-INNY.

NCO.POL.100



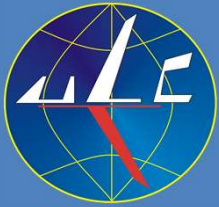
SZD-50-3 Puchacz

Wygięta poprzeczka owiewki kabiny, brak dolnej osłony tablicy przyrządów.

12:00:2019 00:44



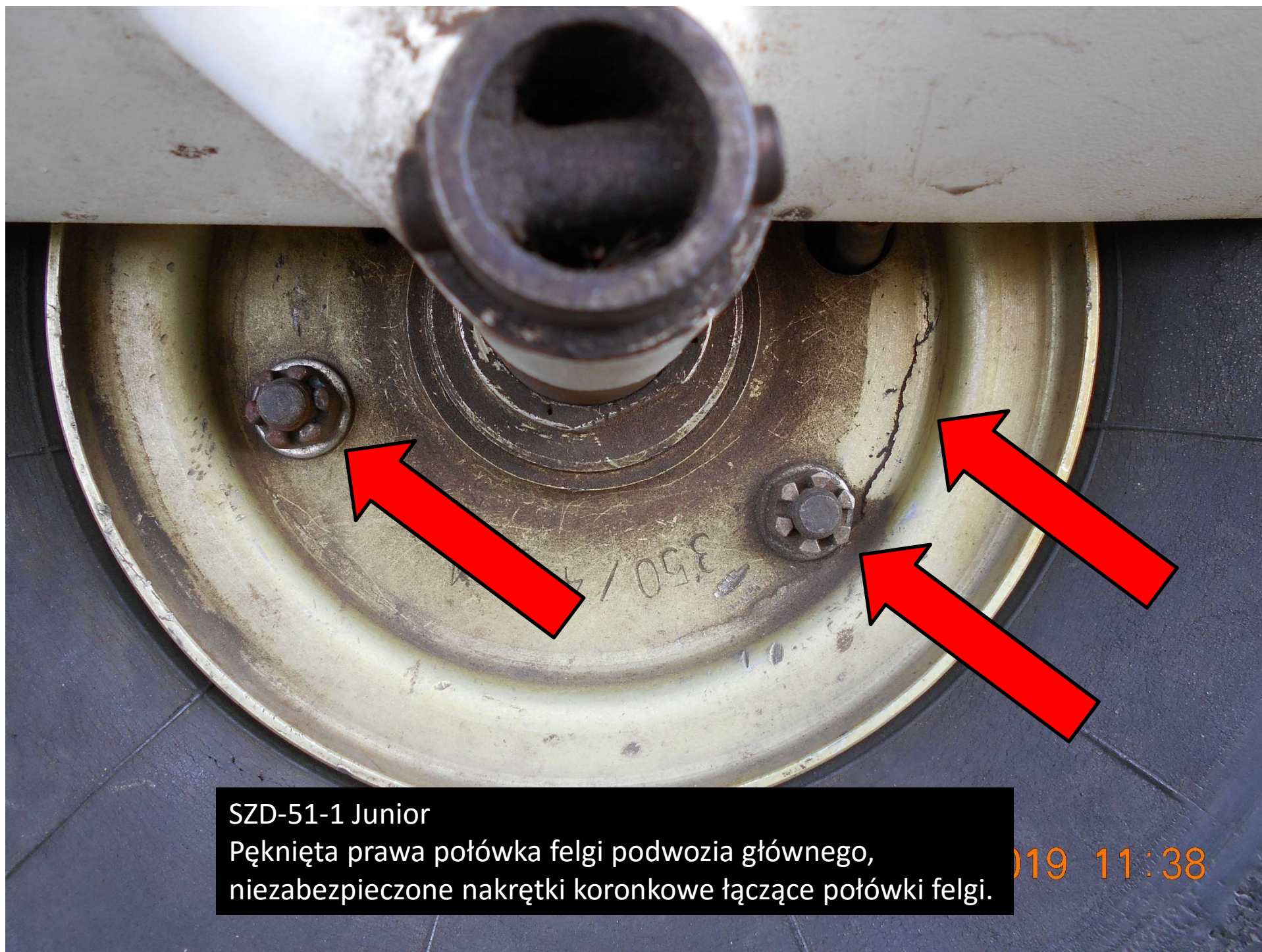
SZD-50-3 Puchacz
Spękana i zdeformowana opona tylnego kółka.



Przegląd Niezgodności w Obszarze Inspekcji Statków Powietrznych Szybowce

Pokładowy dziennik techniczny, błąd w przepisywaniu godzin nalotu z rubryki „do przeniesienia” do rubryki „z przeniesienia”. Błąd powstał przy przenoszeniu danych z arkusza Nr 57 na 58. Według PDT nalot w dniu inspekcji to 3679 godzin. Faktyczny nalot to 3279 godzin. MS ważny do 3299 godzin. **W 15 arkuszach nie zauważono pomyłki.**

M.A.306



SZD-51-1 Junior

Pęknięta prawa połówka felgi podwozia głównego,
niezabezpieczone nakrętki koronkowe łączące połówki felgi.

019 11:38



SZD-50-3 Puchacz

Niezabezpieczone kontrówką sworznie awaryjnego zrzutu owiewki w przedniej i tylnej kabinie.



SZD-50-3 Puchacz
Luz w układzie sterowania kłapek trymera poza limitem.

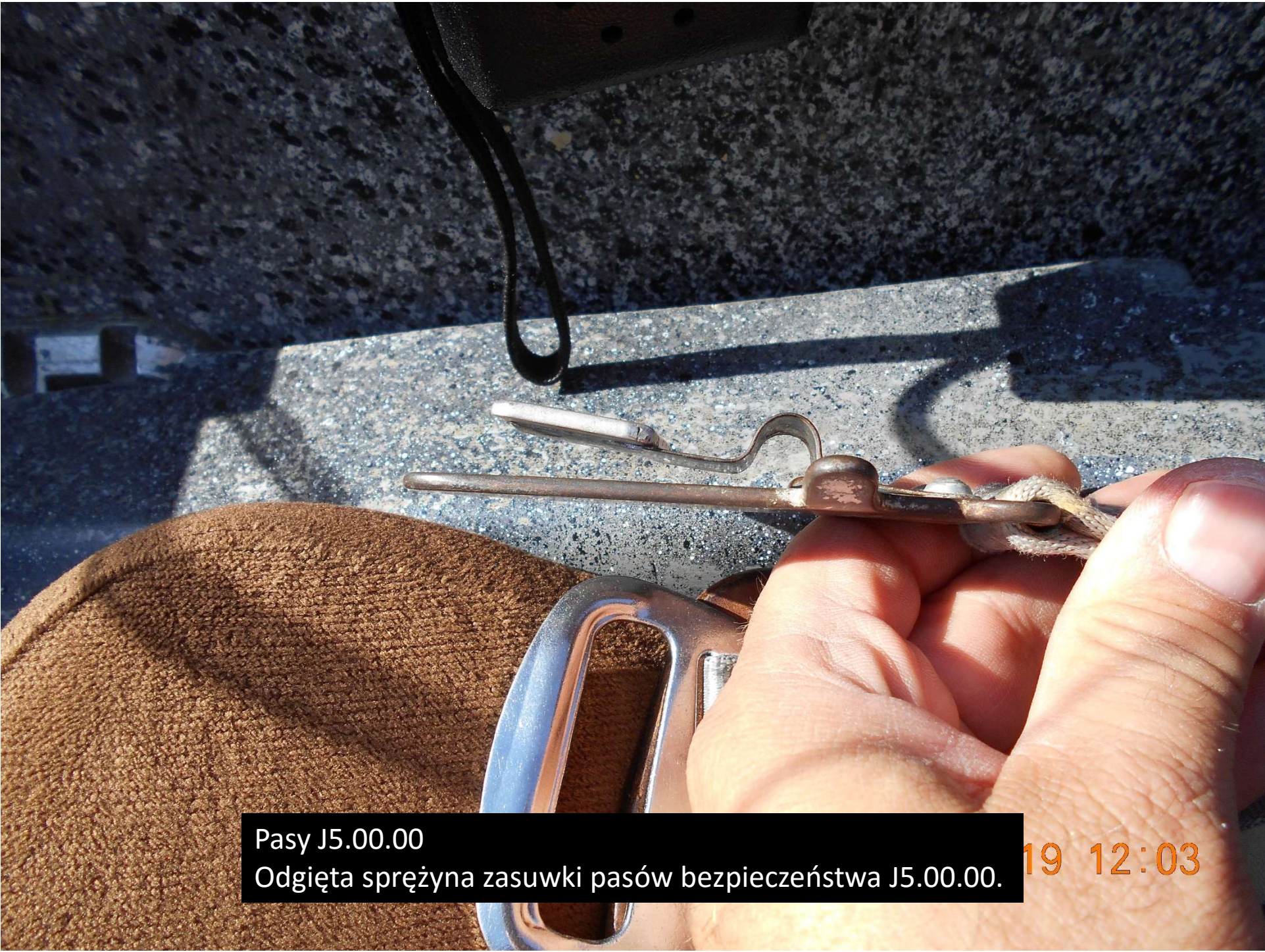


SZD-50-3 Puchacz

Oderwane mocowanie wiązki przewodów elektrycznych w przedniej i tylnej kabinie.



21.08.2019 10:32



Pasy J5.00.00

Odgięta sprężyna zasuwiki pasów bezpieczeństwa J5.00.00.

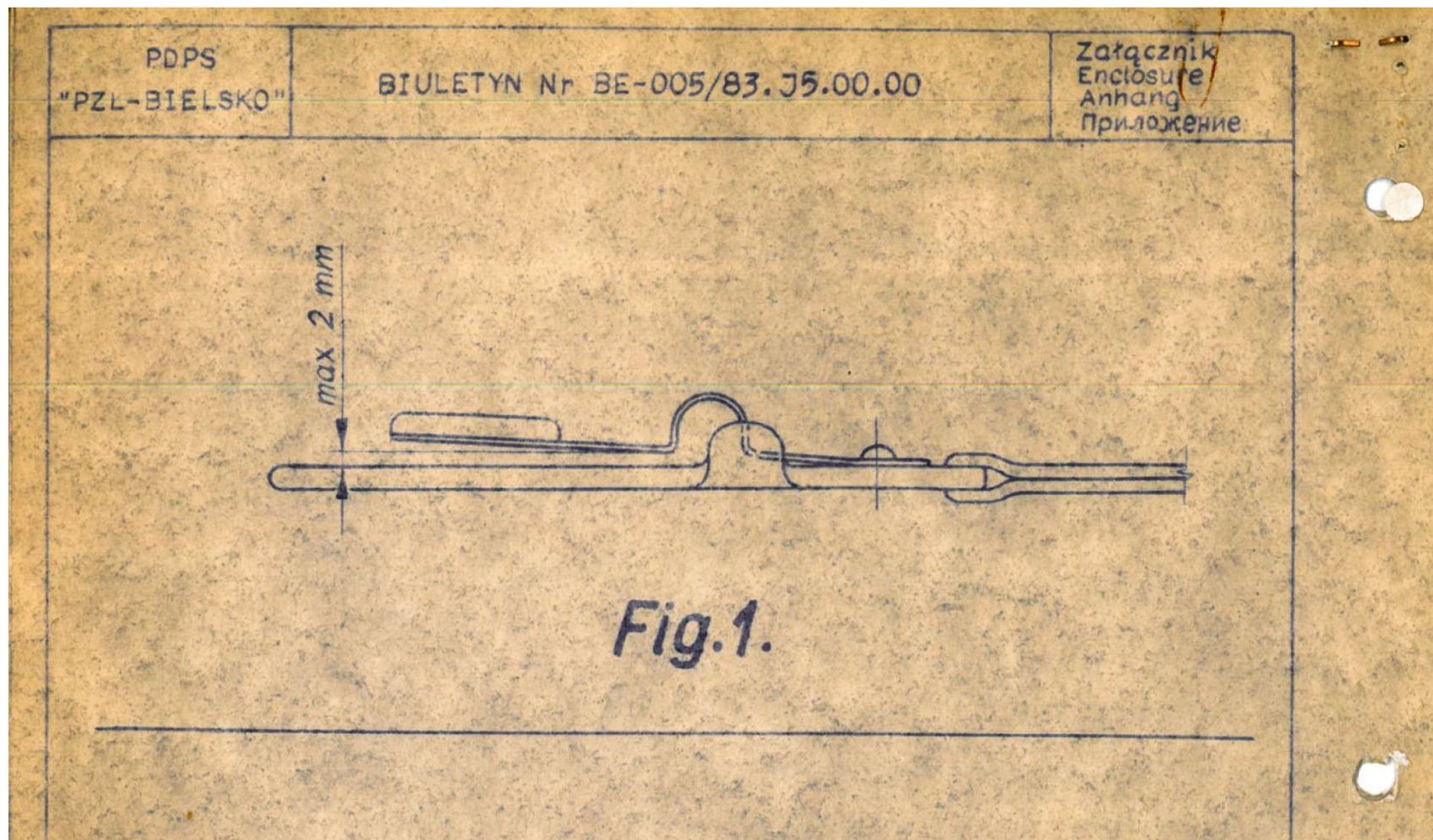
19 12:03



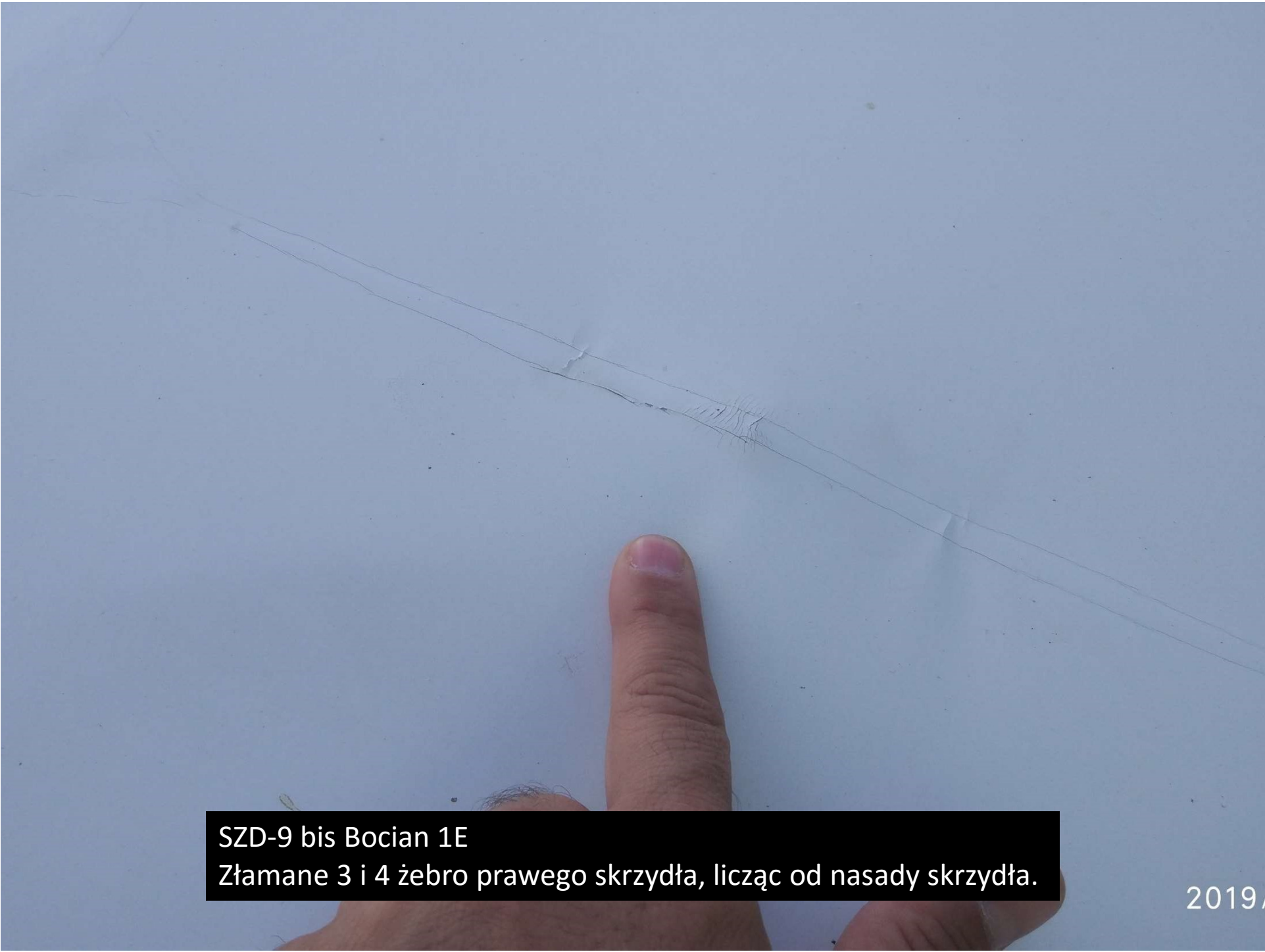
05.09.2019 12:03



Przegląd Niezgodności w Obszarze Inspekcji Statków Powietrznych Szybowce



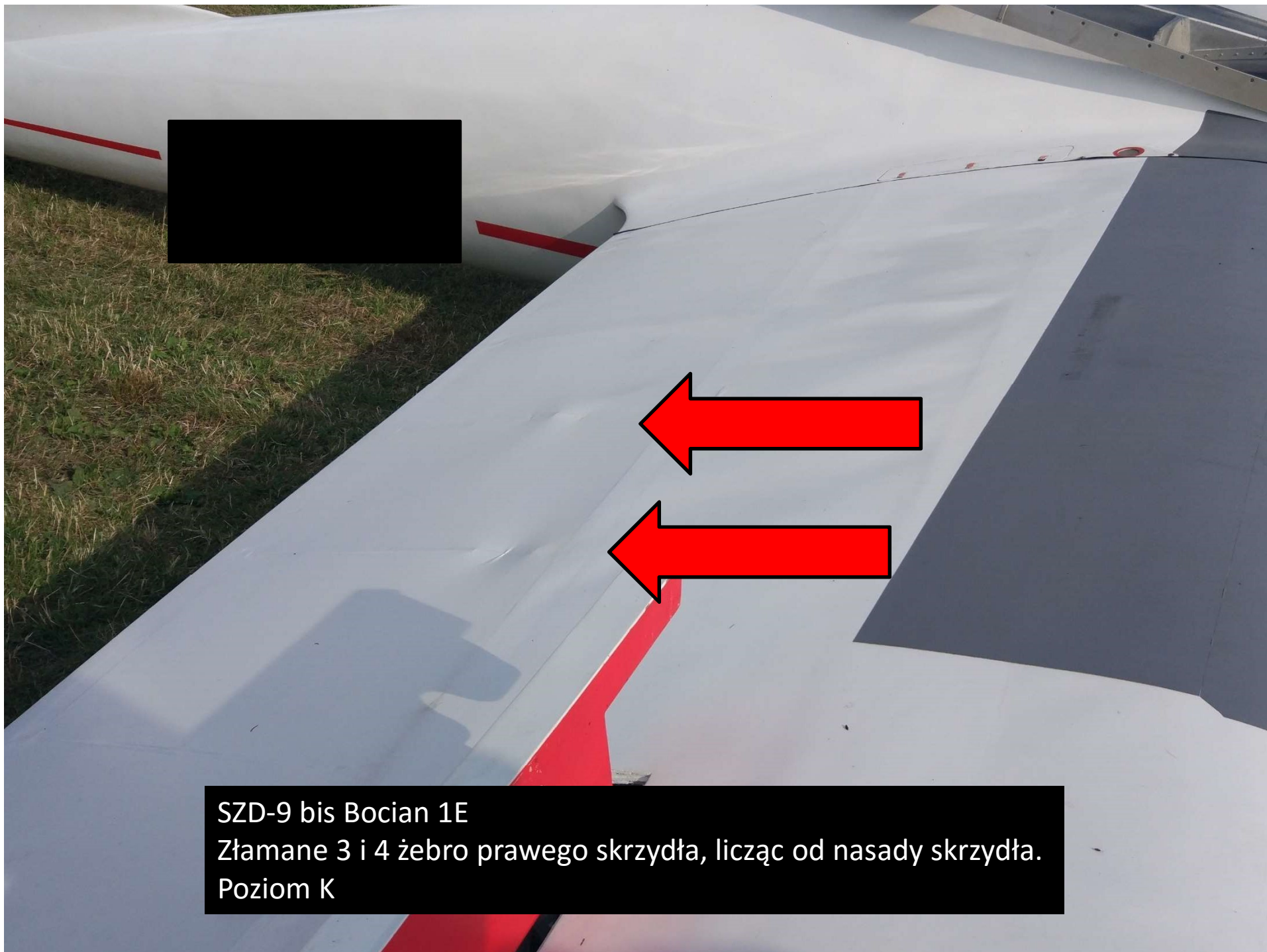




SZD-9 bis Bocian 1E

Złamane 3 i 4 żebro prawego skrzydła, licząc od nasady skrzydła.

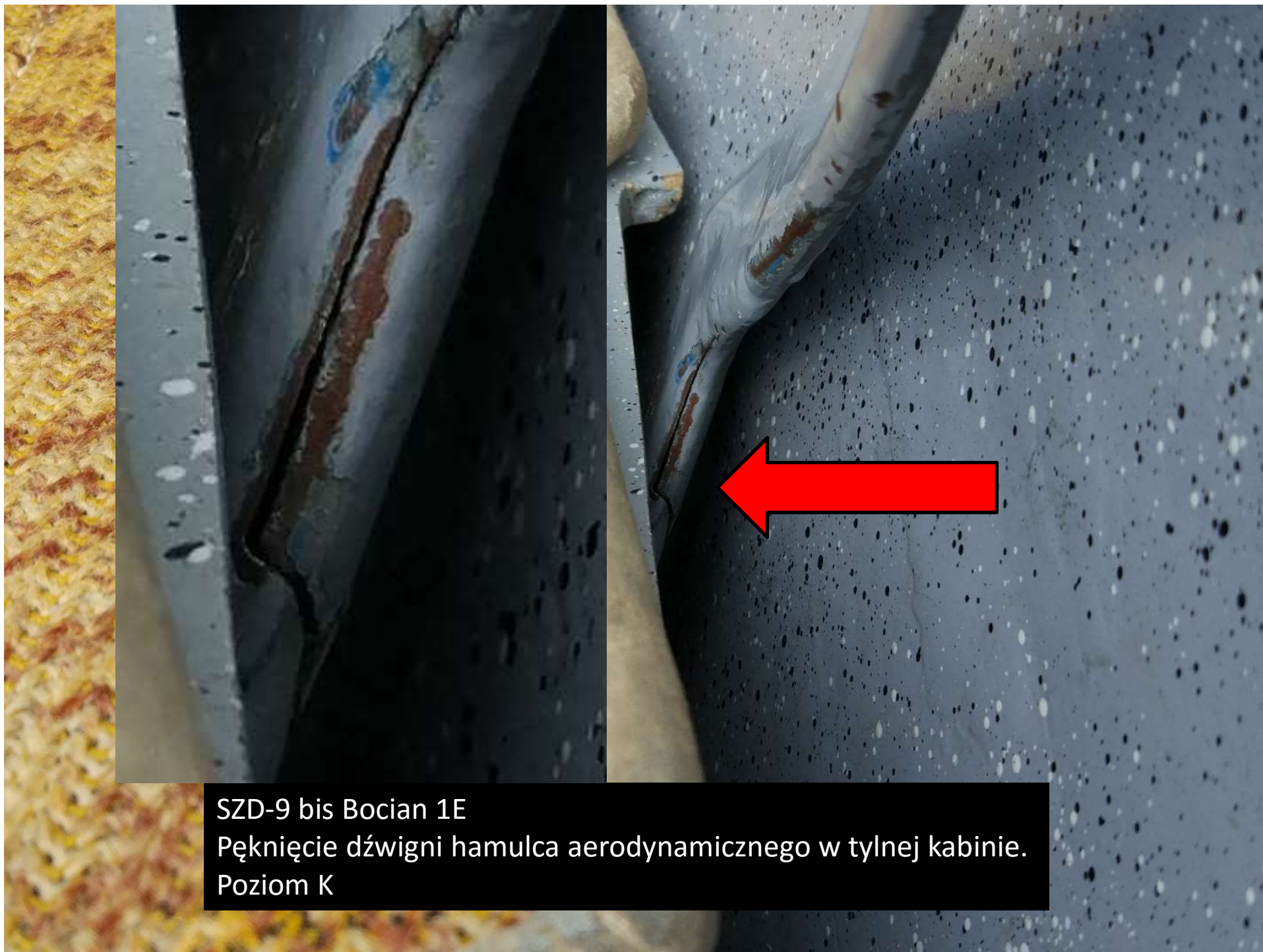
2019,



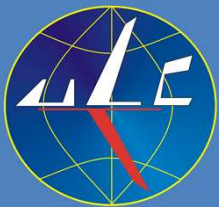
SZD-9 bis Bocian 1E
Złamane 3 i 4 żebro prawego skrzydła, licząc od nasady skrzydła.
Poziom K



SZD-9 bis Bocian 1E
Znaczne nienaprawione uszkodzenie oszklenia tylnej kabiny.



SZD-9 bis Bocian 1E
Pęknięcie dźwigni hamulca aerodynamicznego w tylnej kabinie.
Poziom K



Przegląd Niezgodności w Obszarze Inspekcji Statków Powietrznych Szybowce

Podczas inspekcji nie przedstawiono Pokładowego Dziennika Technicznego w trakcie prowadzenia działalności komercyjnej. Pokładowy Dziennik Techniczny został przywieziony z biura poza miejscem prowadzenia operacji z poświadczonym wykonaniem przeglądów przedlotowych.

SAO.GEN.155

W trakcie inspekcji nie przedstawiono dowodów, że prowadzona działalność komercyjna została zgłoszona do ULC zgodnie z rozporządzeniem 2018/1976.

SAO.GEN.155, SAO.DEC.100



Jak 12A

Pęknięcie poszycia statecznika pionowego. Prawa strona u nasady.

14:48

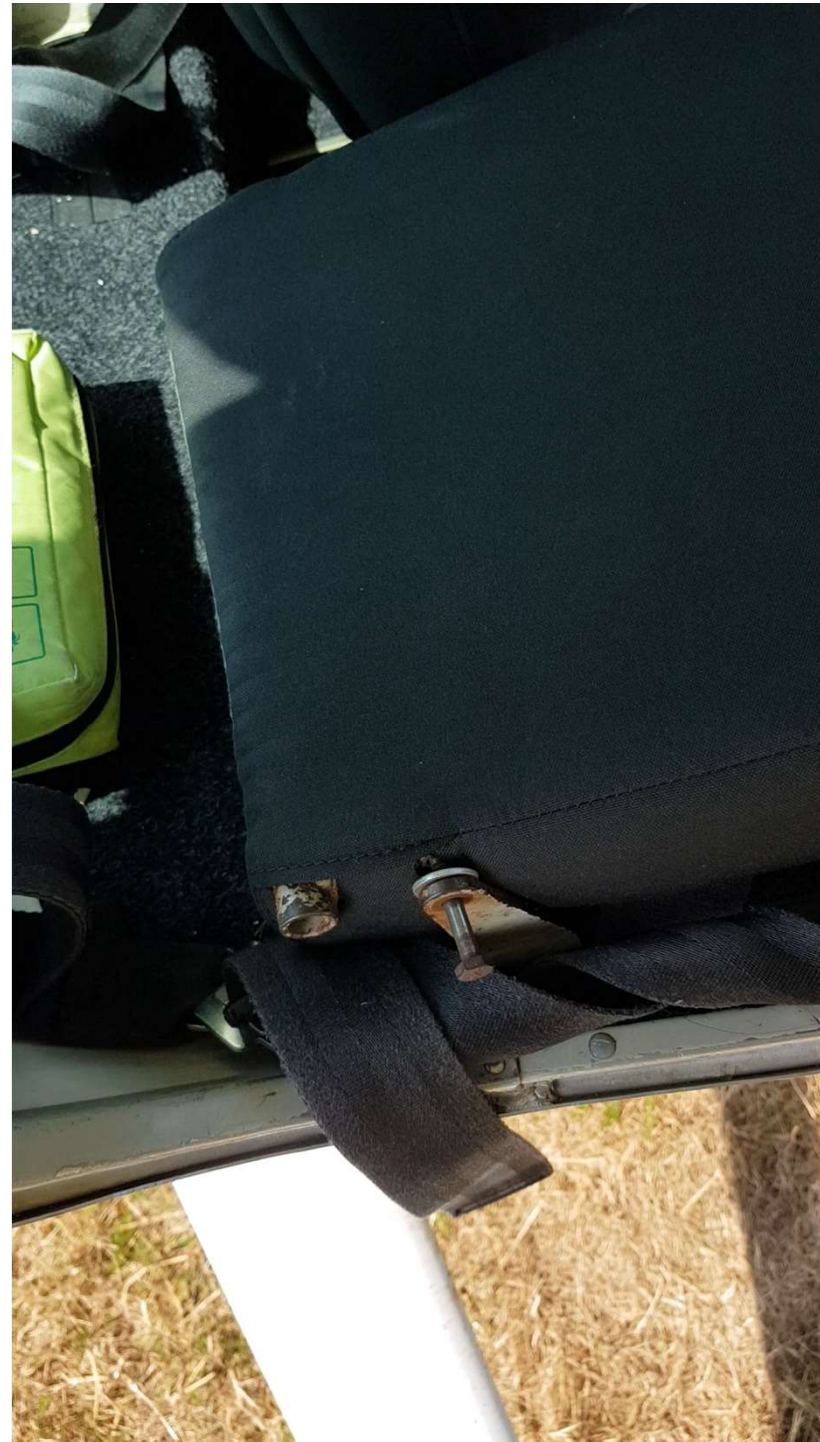


Cessna 172
Pęknięcie kołpaka śmigła.

10.09.2019 11:57



Cessna 152
Niesprawny prawy fotel pilota.
Oparcie fotela niesprawne
mocowanie.



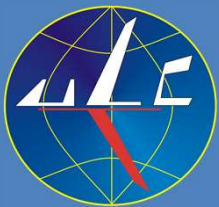


Cessna 152

Brak elementu blokady górnej części lewych drzwi (klin naprowadzający).



10.08.2019 11:43

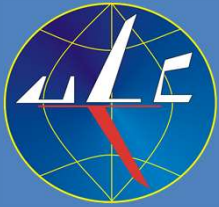


Przegląd Niezgodności w Obszarze Inspekcji Statków Powietrznych Samoloty

Instrukcja Użytkowania w Locie nie odpowiada aktualnej konfiguracji samolotu. Brak załączników obejmujących zabudowaną radiostację.

W przedstawionej w trakcie inspekcji instrukcji użytkowania w locie brak odniesienia do zabudowanego wyposażenia awionicznego (GNC 255A, KX-155, AR 3201, ELT Kannad 406, GTX 345, radiostacja Yaesu (p.poż))

2018/1139 zał. V, pkt 4.1

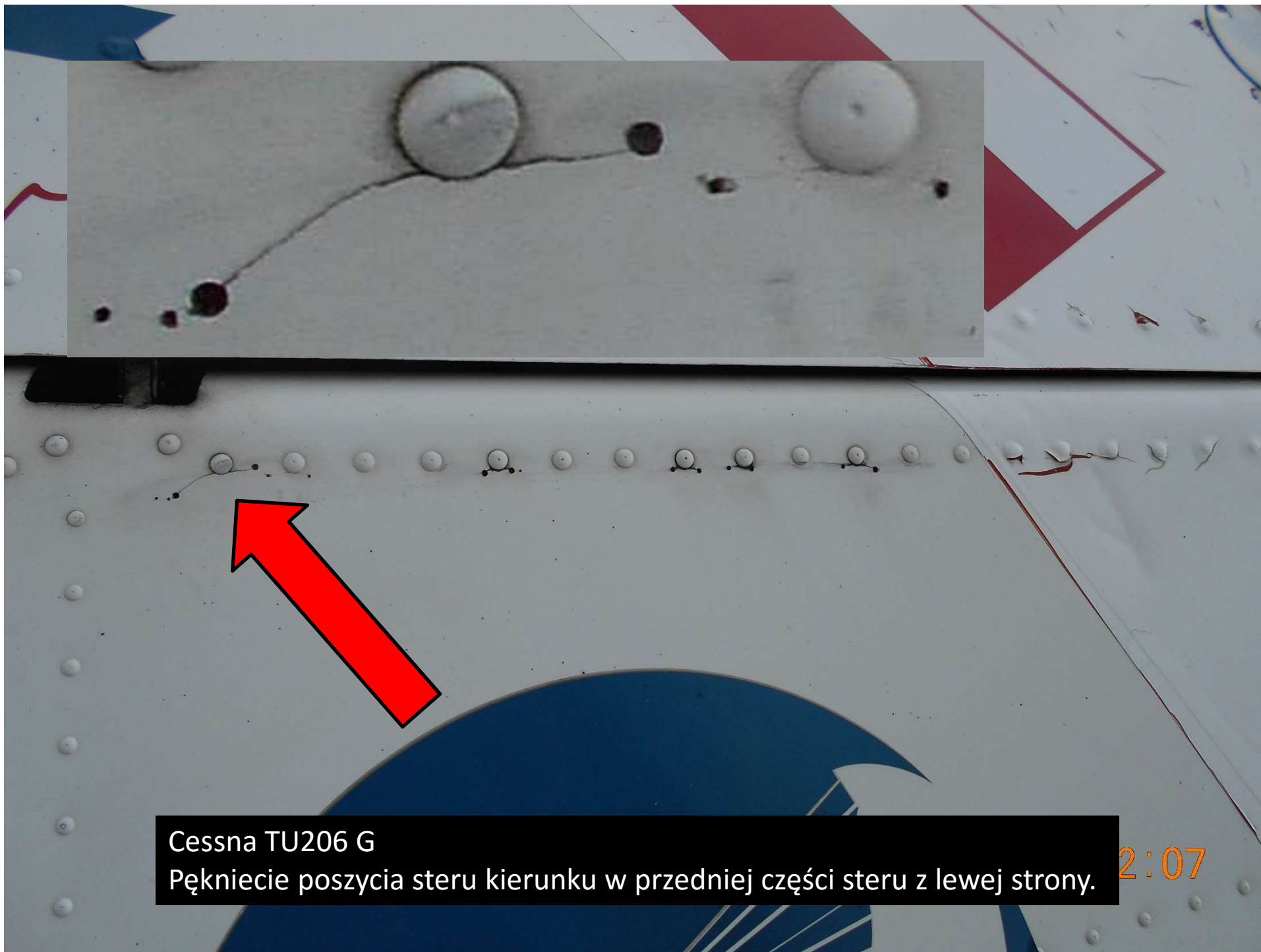


Przegląd Niezgodności w Obszarze Inspekcji Statków Powietrznych Samoloty

Cessna TU206 G

W przedstawionej w trakcie inspekcji instrukcji użytkowania w locie brak odniesienia do zabudowanej modyfikacji polegającej na wybudowaniu drzwi i zastąpieniu ich roletą, zabudowie stopnia i wybudowaniu foteli

2018/1139, zał. 5, pkt 4.1



Cessna TU206 G

Pęknięcie poszycia steru kierunku w przedniej części steru z lewej strony.

2:07

18-17. NEGLIGIBLE DAMAGE. Any smooth dents in the wing skin that are free from cracks, abrasions and sharp corners, which are not stress wrinkles and do not interfere with any internal structure or mechanism, may be considered as negligible damage. In areas of low stress intensity, cracks, deep scratches or deep, sharp dents, which after trimming or stop drilling can be enclosed by a two-inch circle, can be considered negligible if the damaged area is at least one diameter of the enclosing circle away from all existing rivet lines and material edges. Stop drilling is considered a temporary repair and a permanent repair should be made as soon as practicable.



Cessna 172
Podcieki na dolnej części kadłuba



Cessna 152/172

Pęknięta osłona goleni podwozia głównego

0.2019 10:37

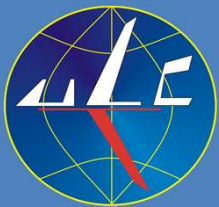


10.08.2019 11:51



Cessna 150
Brak kołpaka śmigła

04.10.2019 10:43



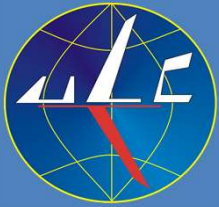
Przegląd Niezgodności w Obszarze Inspekcji Statków Powietrznych Samoloty

Pozwolenie radiowe Nr..... informuje o zabudowanym transponderze V1D, fizycznie zabudowano KT76A.
Niezgodność wykazana już w trakcie inspekcji SPOT INSP/2019/..... z dnia kwiecień 2019, z terminem usunięcia 12.06.2019

Inspekcja RAMP przeprowadzona we wrześniu 2019

Poziom K

NCO.GEN.135



Przegląd Niezgodności w Obszarze Inspekcji Statków Powietrznych Samoloty

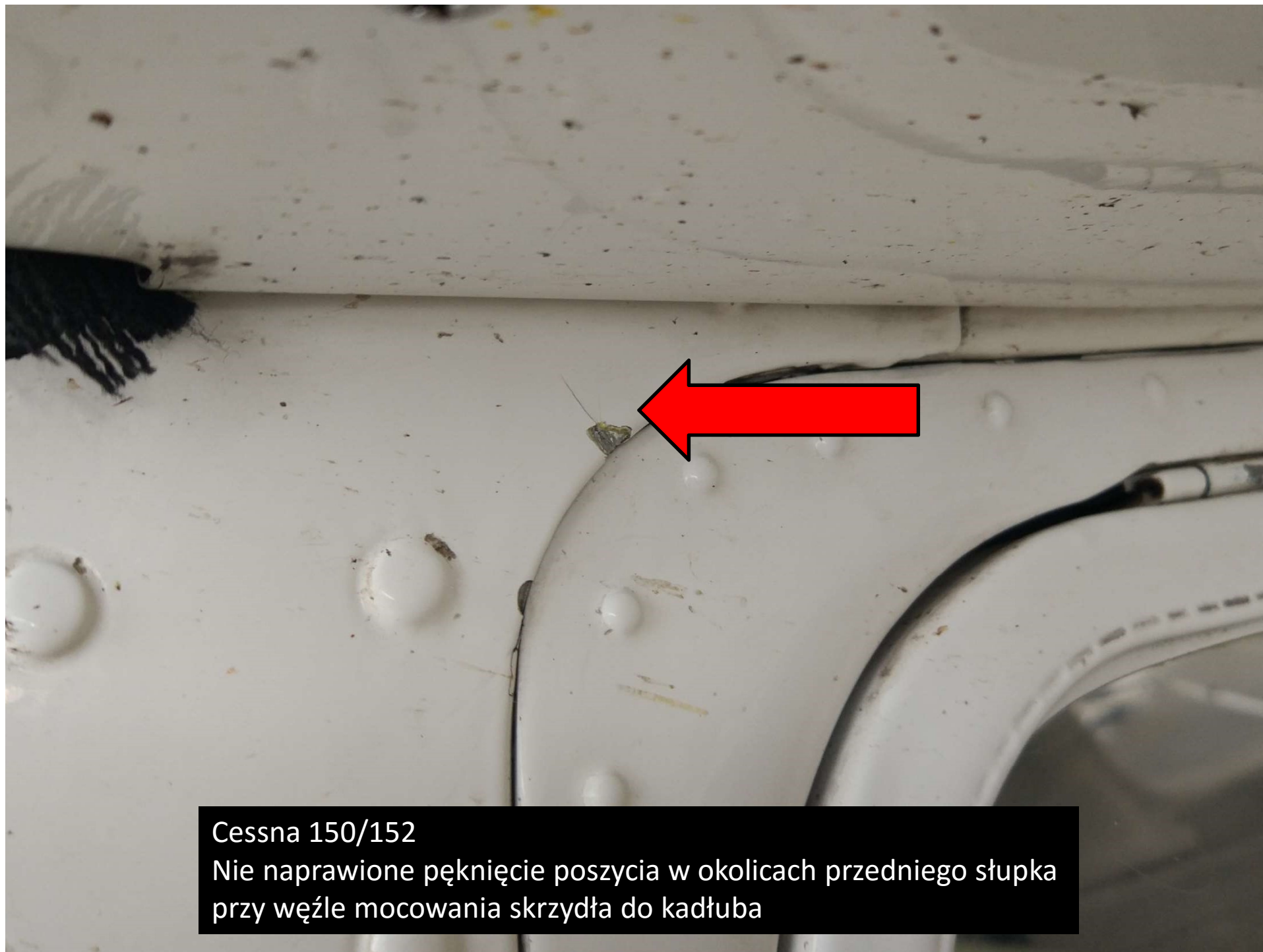
Poz. C5

Cessna 152

Pęknięcie poszycia w okolicach przedniego lewego słupka przy węźle mocowania skrzydła do kadłuba

Poziom K

M.A.403



Cessna 150/152

Nie naprawione pęknięcie poszycia w okolicach przedniego słupka
przy węźle mocowania skrzydła do kadłuba



10.08.2019 11:49



04.10.2019 15:04

- 17-13. **NEGLIGIBLE DAMAGE.** Any smooth dents in the wing skin that are free from cracks, abrasions and sharp corners, which are not stress wrinkles and do not interfere with any internal structure or mechanism, may be considered as negligible damage. In areas of low stress intensity, cracks, deep scratches, or deep, sharp dents, which after trimming or stop-drilling can be enclosed by a two-inch circle, can be considered negligible if the damage area is at least one diameter of the enclosing circle away from all existing rivet lines and material edges. Stop drilling is considered a temporary repair and a permanent repair must be made as soon as practicable.
- 17-14. **REPAIRABLE DAMAGE.** Figure 17-4 outlines typical repair to be employed in patching skin. Before installing a patch, trim the damaged area to form a rectangular pattern, leaving at least a one-half inch radius at each corner, and de-burr. The sides of the hole should lie span-wise or chord-wise. A circular patch may also be used. If the patch is in an area where flush rivets are used, make a flush patch type of repair; if in an area where flush rivets are not used, make an overlapping type of repair. Where optimum appearance and airflow are desired, the flush patch may be used. Careful workmanship will eliminate gaps at butt-joints; however, an epoxy type filler may be used at such joints.

Tecnam P2008 JC

Na prawym zastrzale skrzydła zabudowano urządzenie do fotografowania lasów. W trakcie inspekcji nie przedstawiono dowodów potwierdzających zatwierdzenie modyfikacji.

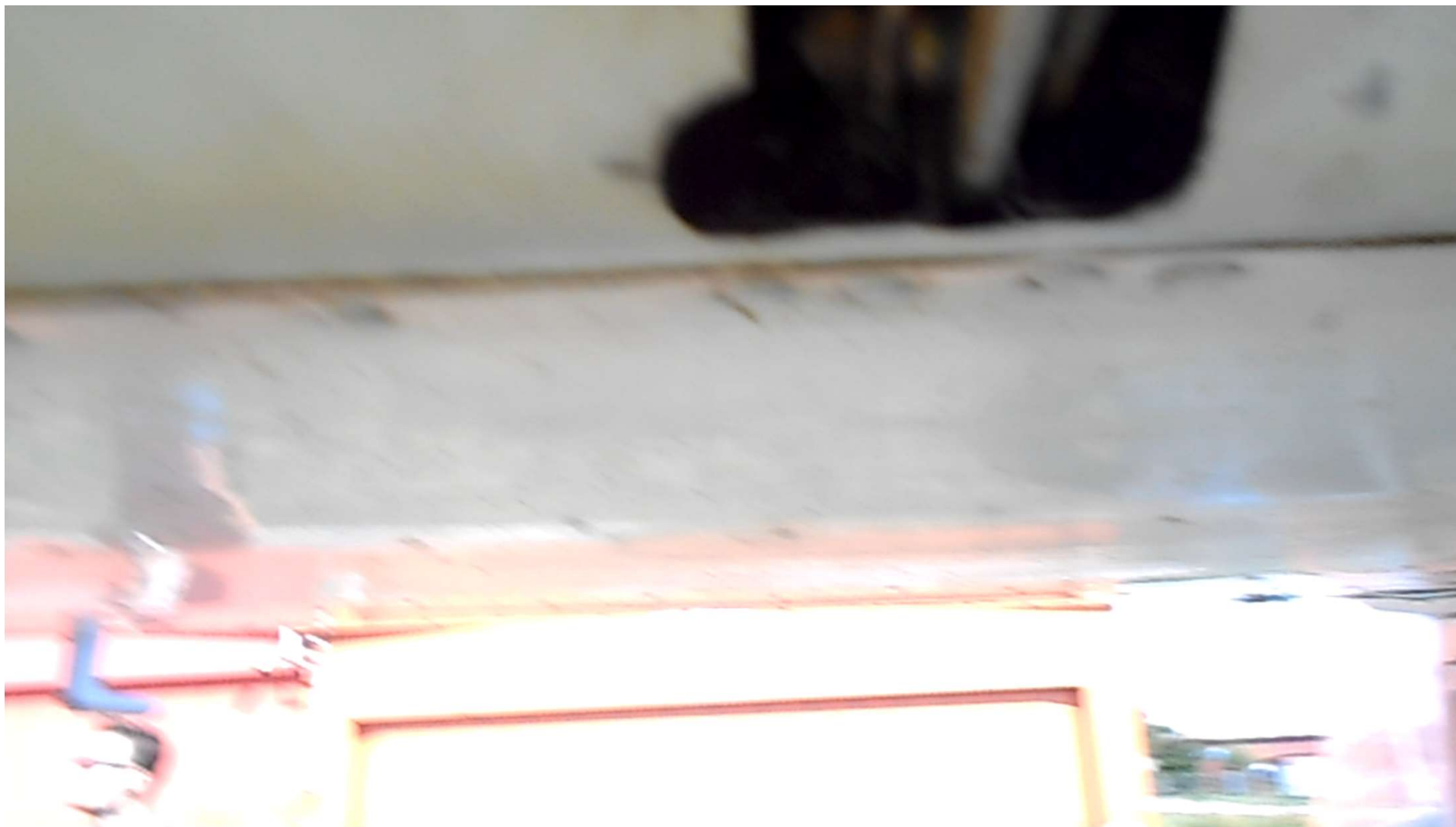
BZB Y UAS

03.10.2019 13:07



Cessna 150/152/172

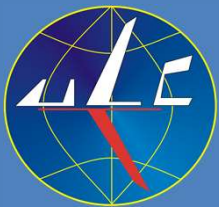
Luzy w zawieszeniu (rolki i prowadnice) klapy skrzydła – poosiowy i promieniowy poza limitem.





Cessna 150/152/172

Luz między sworzniami i tulejami nożyc przedniego podwozia poza limitem.



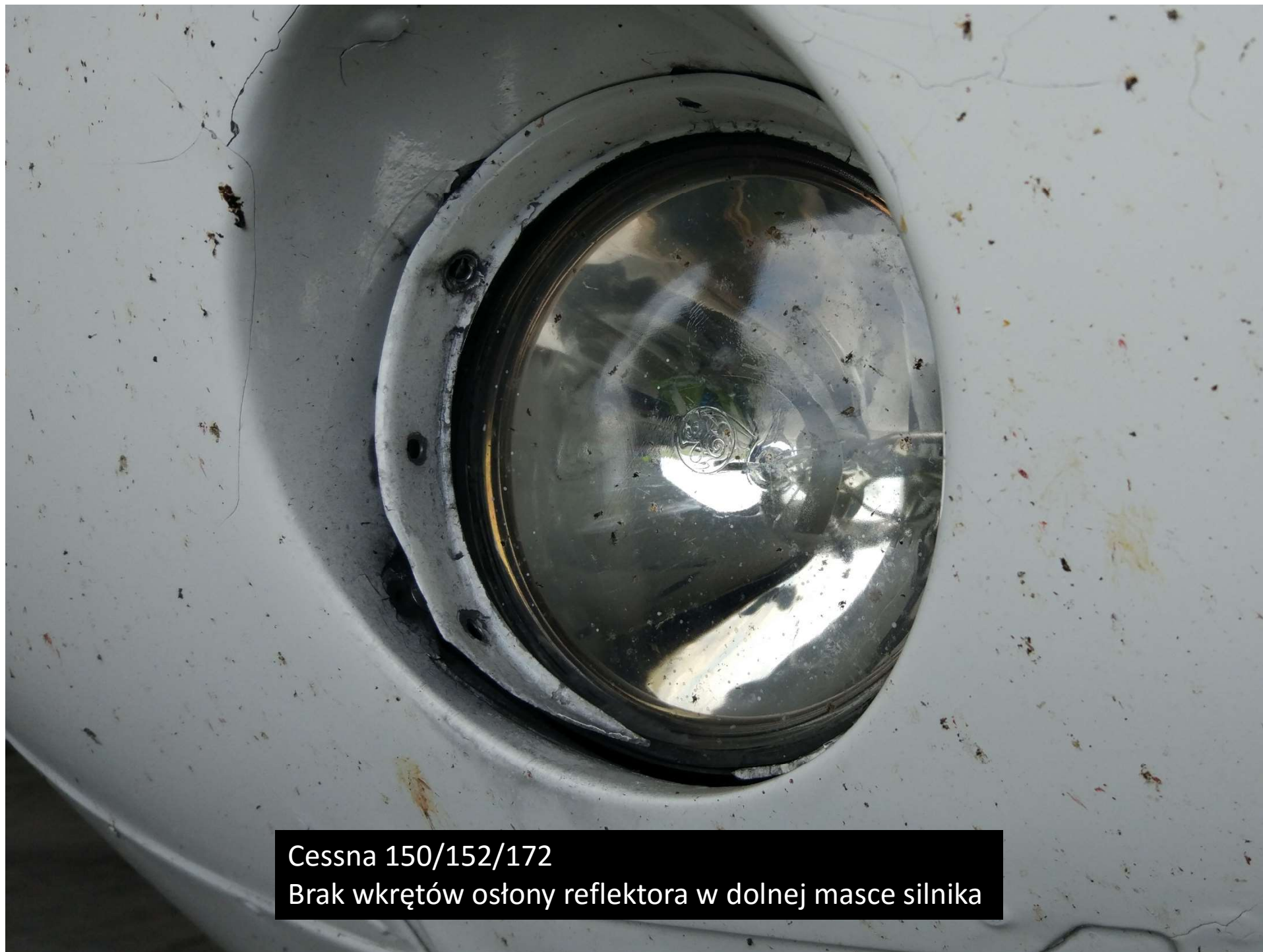
Przegląd Niezgodności w Obszarze Inspekcji Statków Powietrznych Samoloty

W przypadku Cessny 152 maksymalne dopuszczalne luzy opisane są w AMM 2A-14-05

- E. Inspect upper and lower torque link bushings for excessive wear or deformation. As the bolt clamps up on the spacer, the wear is to be measured between the NAS bushing and the spacer. Maximum new clearance between the NAS bushings in the torque link (ID = 0.3750 in. to 0.3765 in.) and the spacer (OD = 0.3744 in. to 0.3750 in.) is 0.0021 in. A clearance of 0.006 in. is the maximum wear limit.
- (1) Clean area before inspecting if grime or debris is present.
- F. Inspect center torque link bushings for excessive wear or deformation. Maximum new clearance between the center torque link NAS bushings in the mid joint upper torque link lug (ID = 0.1900 in. to 0.1915 in.) and the bolt (OD = 0.1885 in. to 0.1894 in.) is 0.0030 in. A clearance of 0.006 in. is the maximum wear limit.

Ciekawostka





Cessna 150/152/172
Brak wkrętów osłony reflektora w dolnej masce silnika



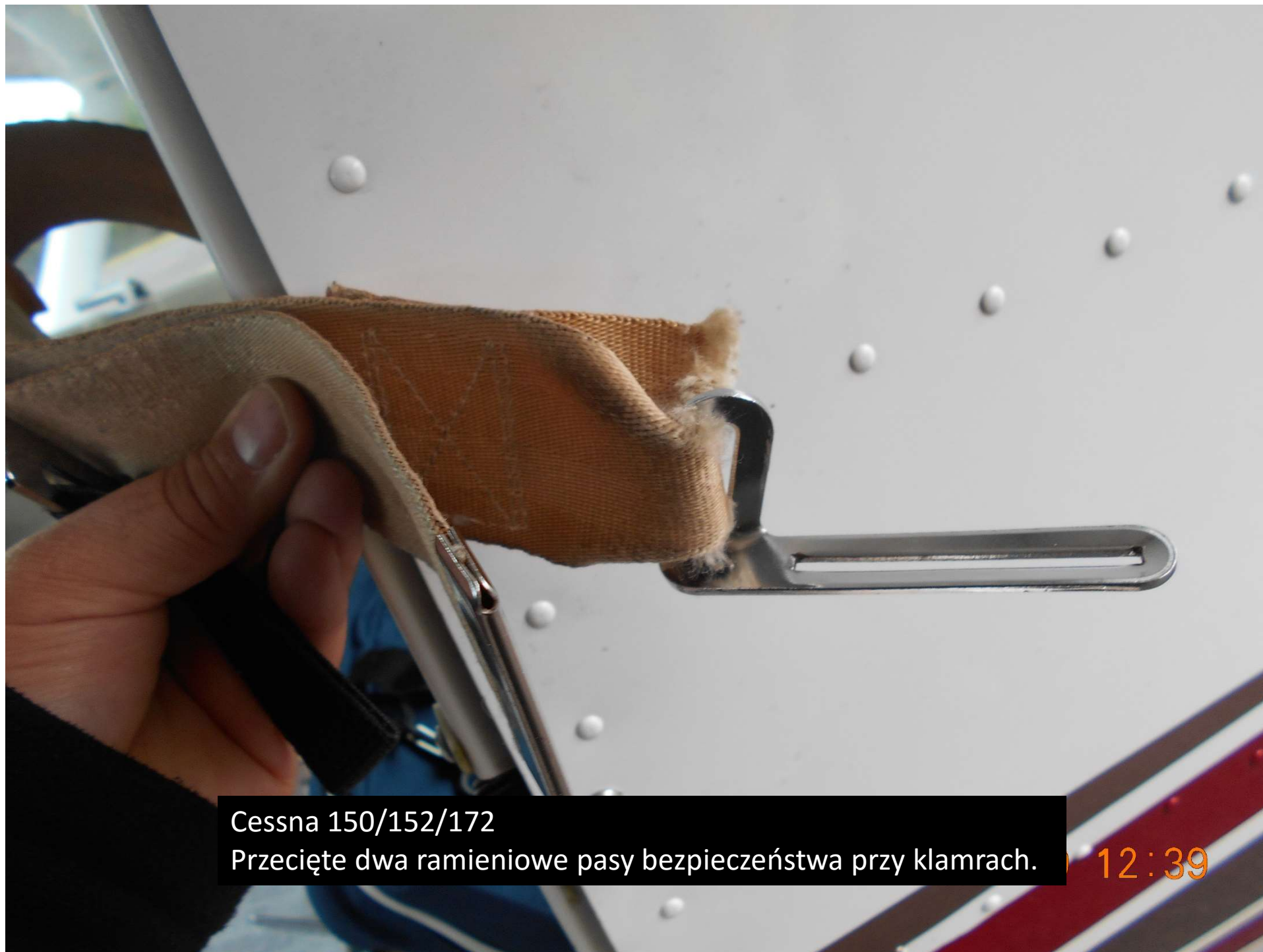
Cessna 150/152/172

Podciek paliwa w okolicach zaworów drenażowych pod skrzydłem

11:18



Cessna 150/152/172
Luz w zawieszeniu statecznika poziomego



Cessna 150/152/172

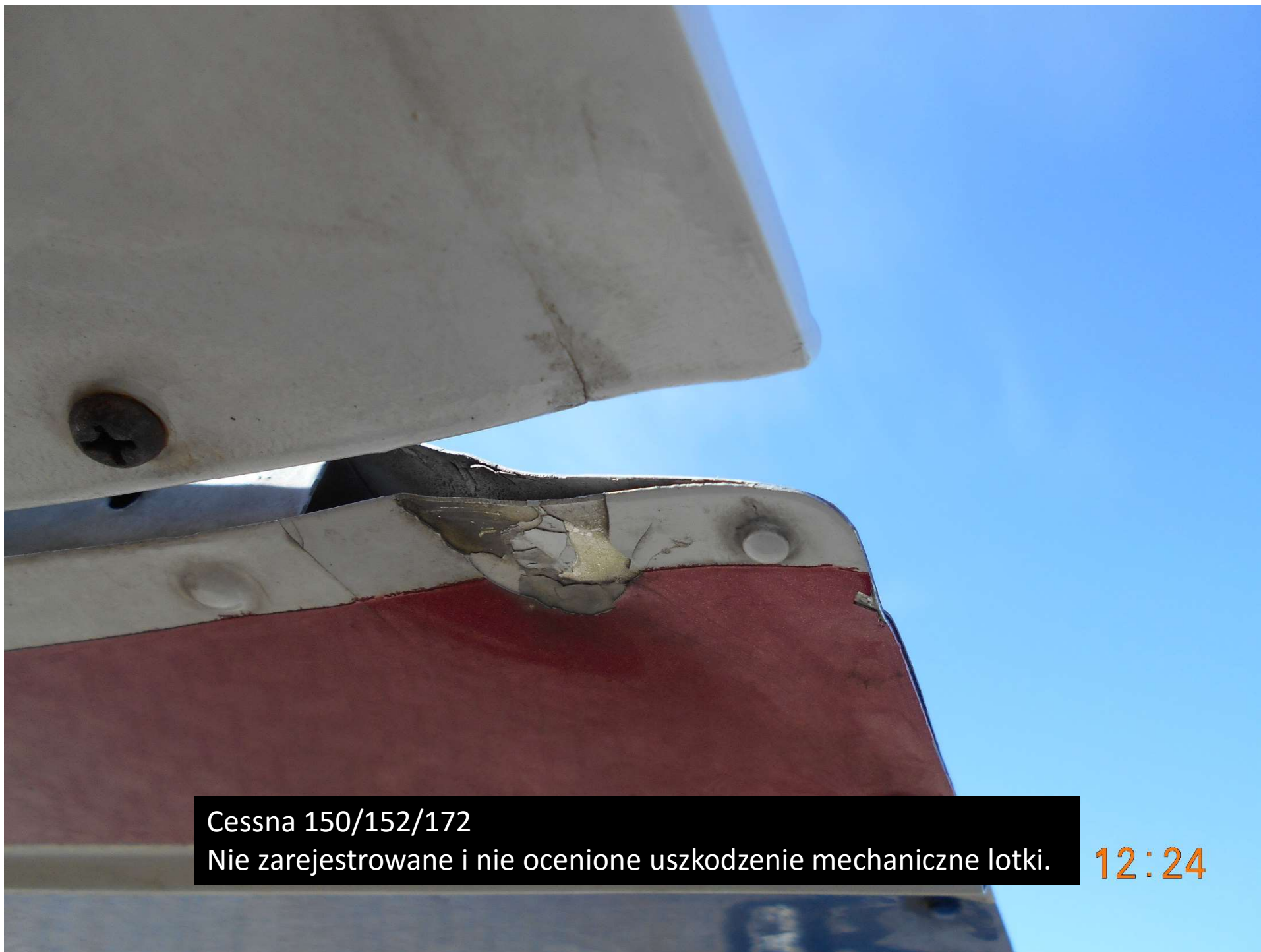
Przecięte dwa ramieniowe pasy bezpieczeństwa przy klamrach.

12:39





11.10.2019 12:10



Cessna 150/152/172

Nie zarejestrowane i nie ocenione uszkodzenie mechaniczne lotki.

12:24



Cessna 172

Nie zarejestrowane i nie ocenione uszkodzenie mechaniczne steru wysokości.



Cessna 150/152/172
Ścięty sworzeń zawiasu drzwi

05.10.2019 14:02



Piper PA30

Nieosłonięty otwór w pokrywie awaryjnego wypuszczania podwozia w podłodze między przednimi fotelami. Odslonięty, niezabezpieczony mechanizm.

A photograph taken from inside a Cessna 152 aircraft. The view is from the passenger side looking towards the cockpit. Two large, red, plastic fuel jugs are prominently displayed in the foreground, secured with a red strap. Behind them are two red leather seats. In the background, the cockpit area is visible, featuring a black instrument panel with various gauges and a small digital display. A person's head and shoulders are partially visible in the cockpit. The image is slightly hazy, possibly due to a window or a protective film. A black text box is overlaid on the right side of the image, and an orange timestamp is in the bottom right corner.

Cessna 152
Przekroczona MTOW przy starcie.

04.10.2019 14:46



PAC 750 XL
Brak pokrywy wziernika mechanizmu napędu klap.

2019 16:14



PAC 750 XL

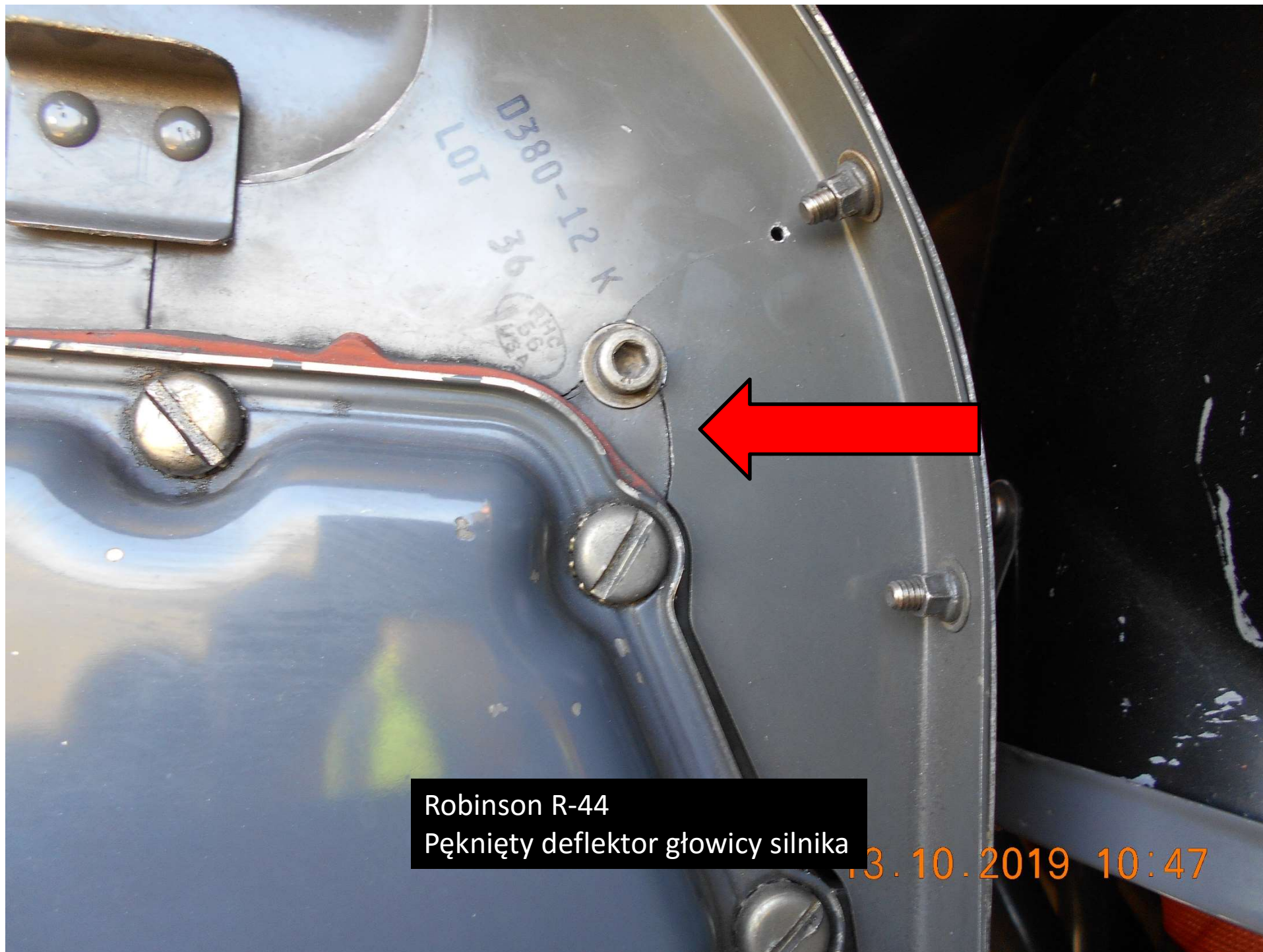
Wyciek płynu hydraulicznego z goleni podwozia

. 2019 16:22



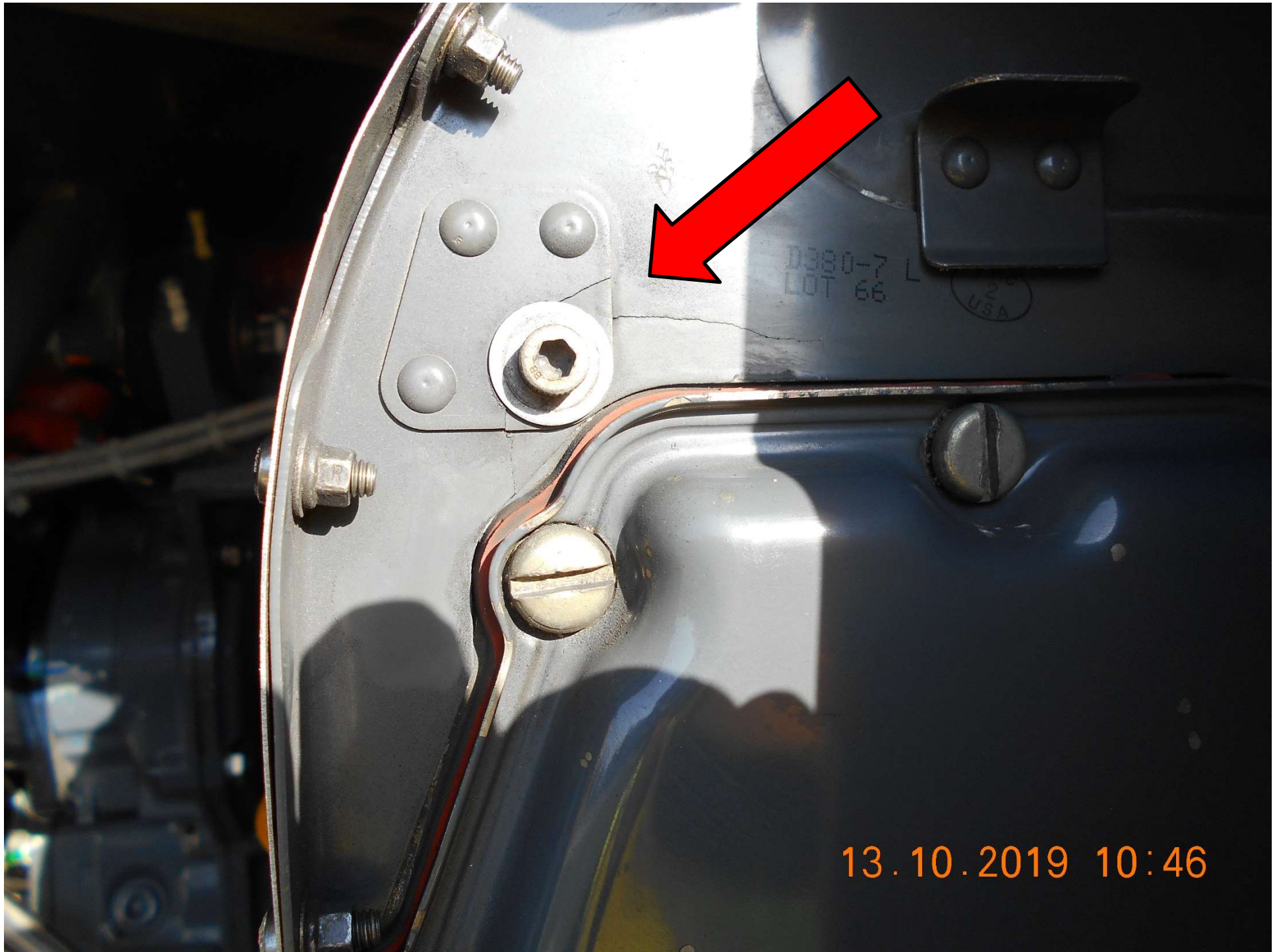
Moran 880B
Brak osłony dźwigni klap, otwarty dostęp do mechanizmu

19 15:38



Robinson R-44
Pęknięty deflektor głowicy silnika

13.10.2019 10:47



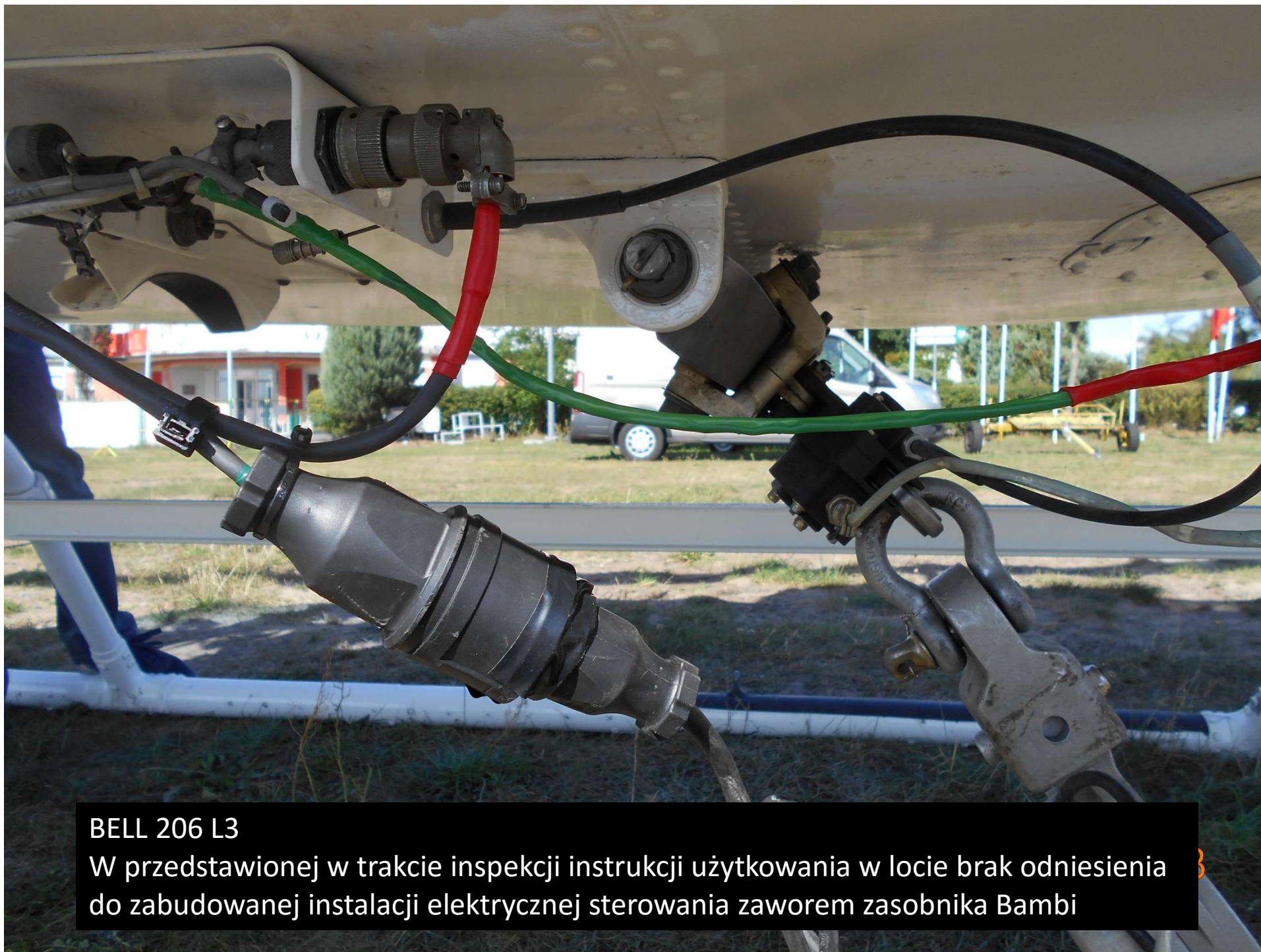
13.10.2019 10:46



Robinson R-44
Na śmigłowcu zamontowano kamerę GOPRO (nie zatwierdzona modyfikacja).



09.08.2019 10:44



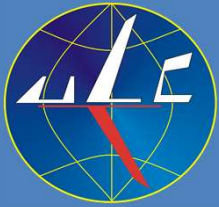
BELL 206 L3

W przedstawionej w trakcie inspekcji instrukcji użytkownika w locie brak odniesienia do zabudowanej instalacji elektrycznej sterowania zaworem zasobnika Bambi



Motolotnia Stratus P15 JAZZ
Pęknięta fajka świecy





Przegląd Niezgodności w Obszarze Inspekcji Statków Powietrznych

Dziękuję za uwagę

Szymon Tabak
Inspektor LTT-2
Tel. 22 520 73 04
Mail: stabak@ulc.gov.pl