

Urząd Lotnictwa Cywilnego

Departament Techniki Lotniczej



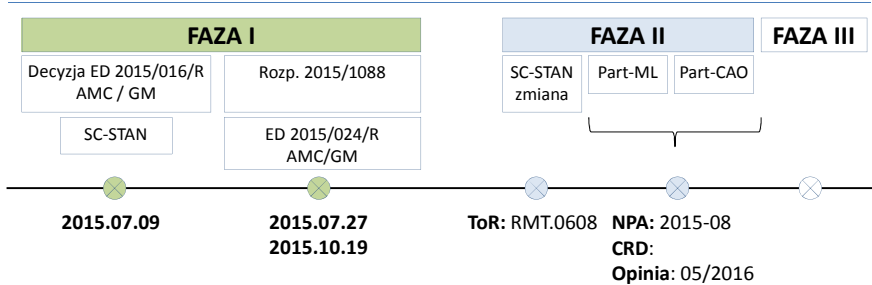
SEMINARIUM

Ułatwienia dla Lotnictwa Ogólnego (General Aviation – GA)

Temat: **Ułatwienia dla GA faza II - Part-M Light, Part-CAO**
 Prowadzący: Marcin Perkowski

Warszawa, 12-13.10.2016

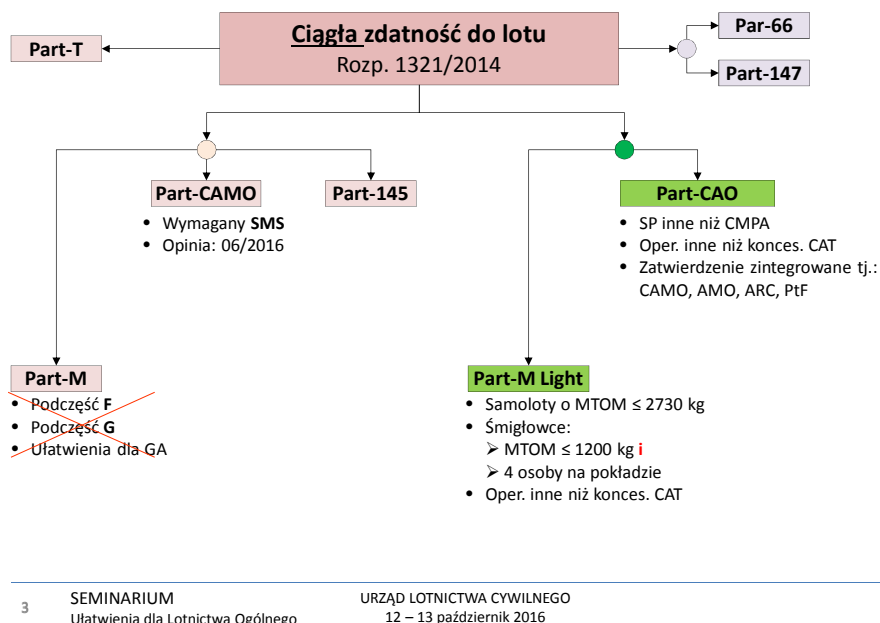
Ułatwienia dla GA – zdatność do lotu



ELA1 oraz ELA2 – prywatne

- Wzór POT dla SP innych niż CMPA
- Deklaracja POT właściciela, MIP – **ELA1**
- Nowe uprawnienia Part-M/F oraz Part-145 – POT (**ELA2**), ARC (**ELA1**)
- Rekomendacja EASA dot. standaryzacji zatwierdzeń CAMO, Part-M/F – **ELA1**

Docelowa struktura rozp. 1321/2014



Budowa Part-M Light

- **Sekcja A**
 - > Podczęść A
 - > Podczęść B – MLA.201 (GM), MLA.202
 - > Podczęść C – MLA.301, **MLA.302 (AMC)**, MLA.303, MLA.304, MLA.305, MLA.307
 - > Podczęść D – MLA.401, MLA.402 (AMC), **MLA.403**
 - > Podczęść E – MLA.501, **MLA.502**, MLA.503, MLA.504
 - > Podczęść H – MLA.801, MLA.802, MLA.803 (AMC)
 - > Podczęść I – **MLA.901, MLA.902, MLA.903, MLA.904, MLA.905**
(zakres zmiany NPA 2015-17)
 - > Załącznik I – Umowa o zarządzanie ciągłą zdolnością do lotu
 - > Załącznik II – Ograniczona obsługa pilota właściciela
 - > Załącznik II I – Złożone czynności obsługi technicznej **nie poświadczane przez pilota właściciela**
 - > Załącznik IV – ARC Form 15c
- **Sekcja B**
 - > Podczęść A – ML.B.101, ML.B.102, ML.B.104, ML.B.105
 - > Podczęść B – ML.B.201
 - > Podczęść C – ML.B.301, ML.B.302, ML.B.303, ML.B.304
 - > Podczęść I – ML.B.902, ML.B.903

Part-M Light

- Zakres SP
 - Samoloty: MTOM ≤ 2730 kg
 - Śmigłowce: MTOM ≤ 1200 kg i do 4 osób na pokładzie
 - Nie dotyczy koncesjonowanego przewozu lotniczego (CAT)

Główne zmiany w stosunku do Part-M

- Pojęcie „działalność komercyjna” zastąpione „operacje inne niż Part-NCO”
- **ML.A.201 f) Odpowiedzialność**
 - Operacje inne niż Part-NCO:
 - Zarządzanie CZdL: CAMO, CAO
 - Obsługa: zatwierdzone organizacje obsługowe (Part-145, M/F, CAO)
- **ML.A.302 Program obsługi technicznej**
 - Deklaracja właściciela – SP niezarządzany przez CAMO, CAO
 - Odstępstwa do rekomendacji DAH na własną odpowiedzialność
 - Zatwierdzenie CAMO lub CAO – podpisana umowa na ZCZdL
 - Uzasadnienie właścicielowi wszelkich odstępstw od rekomendacji DAH
 - POT nie jest wymagany gdy:
 - ICA DAH stosowane bez żadnych odstępstw (w tym TBO, SB, SL, itd.)
 - Brak modyfikacji i napraw
 - Brak LLP oraz podzespołów krytycznych (prawdopodobnie chodzi o AWL / CMR)
 - Brak dot. zadań wynikających z zatwierdzeń operacyjnych lub środowiska eksploatacji
 - Brak opcji obsługi pilota właściciela.
 - MIP: samolot o MTOM ≤ 2730 kg, ELA2 szybowiec / motoszybowiec, balon ELA2
 - Roczny przegląd POT (ARS SP niezarządzane, CAMO/CAO)

Główne zmiany w stosunku do Part-M

- **ML.A.306 Pokładowy dziennik techniczny** - pkt. zaginiony
- **ML.A.403 Usterki SP**
 - Każda usterka statku powietrznego mająca wpływ na bezpieczeństwo lotu jest usuwana przed kolejnym lotem.
 - Osoby uprawnione do pojęcia ww. decyzji:
 - **personel poświadczający**
 - **pilot**
 - odłożenie usterki dot. wyposażenie, które nie jest niewymagane
 - odłożenie usterki zgodnie z MEL
 - odłożenie usterki innej niż ww.
warunki: SP w Part-NCO oraz zgoda właściciela SP lub CAMO/CAO, jeśli dotyczy.
 - Odraczanie usterek w ramach ograniczeń danych obsługowych.
 - Odnotowanie przed lotem usterki w dok. ciągłej zdadności do lotu (ML.A.305)
 - zapisy powinny być dostępne dla pilota

ML.A.502 Obsługa podzespołów

Sposób poświadczenia	EASA Form 1	CRS ML.A.801
Rodzaj obsługi		
Obsługa podzespołów zgodnie z CMM (wydanym przez producenta podzespołu)		
Obsługa inna niż naprawa główna	Organizacja obsługowa posiadająca uprawnienia właściwe dla podzespołu*	<ul style="list-style-type: none"> • Org. obsługowa upr. na SP, lub • Niezależny pers. poświadczający
Naprawa główna podzespołów innych niż silnik, śmigło		Brak możliwości
Naprawa główna silnik, śmigło – LSA, VLA, CS-22		<ul style="list-style-type: none"> • Org. obsługowa upr. na SP, lub • Niezależny pers. poświad
Naprawa główna silnika, śmigła SP innych niż LSA, VLA, CS-22		Brak możliwości
Obsługa podzespołów zgodnie z danymi obsługowym SP (wydanym przez producenta SP)		
<u>Wszystkie</u> podzespoły i <u>każdy</u> rodzaj obsługi technicznej	Organizacja obsługowa posiadająca uprawnienia właściwe dla podzespołu*	<ul style="list-style-type: none"> • Org. obsługowa upr. na SP, lub • Niezależny pers. poświadczający

* Podzespołu – silnik, śmigło, część lub wyposażenie

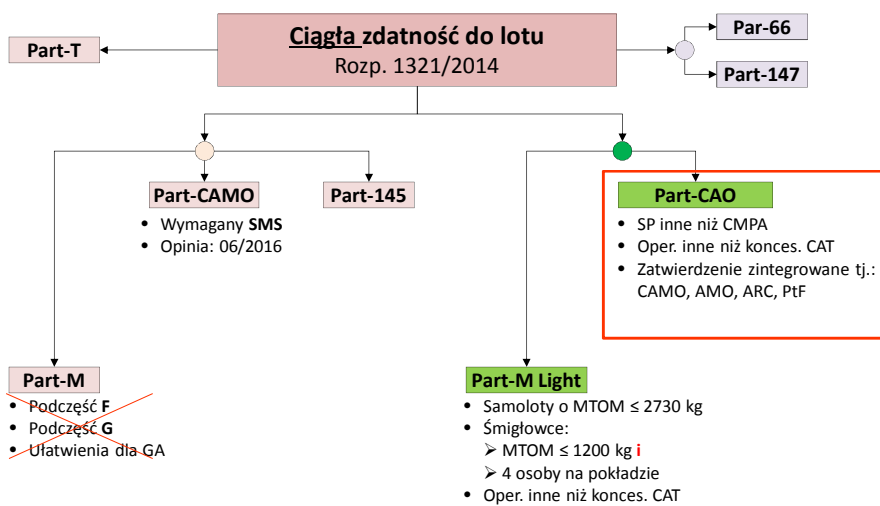
Główne zmiany

- Niezależny personel poświadczający - uprawnienia
 - Obsługa SP w pełnym zakresie (w tym złożone czynności obsługowe)
 - Podzespoły zgodnie z M.L.A.502
- Wykonanie przeglądu zdatności do lotu i wydanie ARC:
 - Właściwy organ
 - CAMO / CAO
 - AMO w ramach obsługi rocznej / 100 FH
 - Niezależny personel poświadczający
 - Warunki:
 - SP operuje zgodnie z Part-NCO, oraz
 - W ramach obsługi rocznej / 100 FH, oraz
 - Osoba posiada upoważnienie wydane przez organ, który wydał licencję
 - Licencja Part-66 – ARC ważne na terenie całej UE.
 - Licencja krajowa (np. szybowce) – ARC dla SP zarejestrowanego przez państwo, które wydało licencję.
- Upoważnienia ARC dla niezależnego personelu Part-66
 - Ocena wiedzy z Part-ML (zarządzanie CZDL, proces ARC)
 - Przegląd pod nadzorem
 - Ważne przez 5 lat (utrzymanie ważności: 1 przegląd na rok)
 - Odnowienie upoważnienia (ocena wiedzy z Part-ML + przegląd pod nadzorem)

9

SEMINARIUM
Ułatwienia dla Lotnictwa OgólnegoURZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
12 – 13 październik 2016

Docelowa struktura rozp. 1321/2014



10

SEMINARIUM
Ułatwienia dla Lotnictwa OgólnegoURZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
12 – 13 październik 2016

EASA Form 3-CAO - zakres zatwierdzenia

Klasa	Uprawnienia (rating)	Przywileje***
Statek powietrzny**	Samoloty inne niż CMPA**	<input type="checkbox"/> Obsługa techniczna <input type="checkbox"/> Zarządzanie CZdL <input type="checkbox"/> ARC <input type="checkbox"/> PtF
	Samoloty o MTOM≤2730 kg**	Jak wyżej
	Śmigłowce inne niż CMPA**	Jak wyżej
	Śmigłowce o MTOM≤1200 kg do 4 miejsc**	Jak wyżej
	Sterowce**	Jak wyżej.
	Balony**	Jak wyżej
	Szybowce**	Jak wyżej
Podzespoły**	Kompletne silniki turbinowe**	<input type="checkbox"/> Obsługa techniczna
	Kompletne silniki tłokowe**	Jak wyżej
	Silniki elektryczne**	Jak wyżej
	Podzespoły inne niż kompletne silniki**	Jak wyżej
Usługi specjalne**	NDT**	<input type="checkbox"/> Poszczególne metody <input type="checkbox"/> (...)

11 SEMINARIUM
Ułatwienia dla Lotnictwa Ogólnego

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
12 – 13 październik 2016

Zakres zatwierdzenia CAO w CAE

- **Combined Airworthiness Exposition (CAE)**
 - **Samoloty o MTOM > 2730 kg**
Śmigłowce o MTOM > 1200 kg oraz 4 miejsca
 - Zakres zatwierdzenia CAE - poszczególne typy SP
 - Właściwy organ zatwierdza zmiany ww. zakresu
 - **Kompletny silnik turbinowy**
 - Zakres zatwierdzenia CAE – producent/grupa/seria/typ/zadania
 - Właściwy organ zatwierdza zmiany ww. zakresu
 - **SP i podzespoły inne niż ww., oprócz usług NDT**
 - Zakres zatwierdzenia CAE kontrolowany przez CAO (zatw. procedura kontroli)

12 SEMINARIUM
Ułatwienia dla Lotnictwa Ogólnego

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
12 – 13 październik 2016

Zmiany w organizacji

- Zmiany zgłaszane do wł. org. przed ich przeprowadzeniem dotyczą:
 - Informacje zawarte w EASA Form 3-CAO
 - Kierownika odpowiedzialnego lub osób nominowanych
 - Zakresu zatw. CAE (Samoloty o MTOM > 2730 kg, Śmigłowce o MTOM > 1200 kg oraz do 4 miejsc, kompletne silniki turbinowe)
 - Zatwierdzonej procedurze kontroli organizacji

Działania wł. ogr.: odp. elementy procedury dot. zatwierdzenia początkowego.

- Zmiany dot. lokalizacji, zaplecza, wyposażenia, materiałów, procedur, zakresu zatwierdzenia CAE oraz personelu:
 - Zgodnie z zatwierdzoną procedurą kontroli organizacji
 - 15 dni na powiadomieniu wł. org. po dokonaniu zmiany

Działania wł. ogr.: kontrola zmian w ramach nadzoru bieżącego (program planowych audytów).

13

SEMINARIUM
Ułatwienia dla Lotnictwa Ogólnego

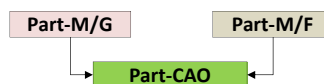
URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
12 – 13 październik 2016

CAO.A.105 a)

Budowa Part-CAO

• Sekcja A WYMAGANIA TECHNICZNE

- CAO.A.010 Zakres
- CAO.A.015 Wniosek
- CAO.A.020 Zakres zatwierdzenia
- CAO.A.025 Połączona charakterystyka zdatości
- CAO.A.030 Zaplecze
- CAO.A.035 Wymagania w stosunku do personelu
- CAO.A.040 Personel poświadczający
- CAO.A.045 Personel przeglądu zdatości do lotu
- CAO.A.050 Podzespoły, wyposażenie i narzędzia
- CAO.A.055 Dane obsługowe oraz zlecenia na prace obsługi technicznej
- CAO.A.060 Standardy obsługi technicznej
- CAO.A.065 Poświadczenie obsługi statku powietrznego
- CAO.A.070 Poświadczenie obsługi podzespołu
- CAO.A.075 Zarządzanie ciągłą zdatością do lotu
- CAO.A.080 Dokumentacja ciągłej zdatości do lotu
- CAO.A.085 Przegląd zdatości do lotu
- CAO.A.090 Prowadzenie dokumentacji
- CAO.A.095 Uprawnienia organizacji
- CAO.A.100 System zapewnienia jakości and przegląd organizacji
- CAO.A.105 Zmiany w organizacji
- CAO.A.110 Ciągłość ważności
- CAO.A.115 Niezgodności



14

SEMINARIUM
Ułatwienia dla Lotnictwa Ogólnego

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
12 – 13 październik 2016

Pytania i dyskusja



15

SEMINARIUM
Ułatwienia dla Lotnictwa Ogólnego

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
12 – 13 październik 2016