

Urząd Lotnictwa Cywilnego

Departament Techniki Lotniczej



SEMINARIUM

Ułatwienia dla Lotnictwa Ogólnego
(General Aviation – GA)

Temat: **Użytkowanie kamer „GoPro” oraz podobnego wyposażenia**

Prowadzący: Marcin Perkowski

Warszawa, 12-13.10.2016

Plan prezentacji

- Wprowadzenie
- Obowiązujące prawo
- Aktualna interpretacja EASA i ULC
- Przykłady
- Podsumowanie

Wprowadzenie

- Prezentacja dotyczy aspektów zdadności do lotu w zakresie lotnictwa **GA**.
- Dostępność na rynku różnorodnych rozwiązań umożliwiających instalacje przenośnych urządzeń elektronicznych:
 - Kamery
 - Odbiorniki GPS
 - Telefonów
 - Tableatów
 - Itd.

Portable Electronic Devices
(PED)

Obowiązujące wymagania

ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (WE) nr 216/2008 z dnia 20 lutego 2008 r.

w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (...)

Artykuł 4 ust. 1 Podstawowe zasady i stosowalność

Statki powietrzne – włącznie ze wszystkimi **zainstalowanymi na nich wyrobami, częściami i akcesoriami** – które są:

- a. zaprojektowane lub wyprodukowane przez organizację, nad którą Agencja lub państwo członkowskie sprawuje nadzór w zakresie bezpieczeństwa; lub
- b. zarejestrowane w państwie członkowskim, chyba że odpowiedzialność za nadzór nad spełnianiem przez nie wymagań wynikających z przepisów bezpieczeństwa została przeniesiona na państwo trzecie i że statki te nie są użytkowane przez użytkownika wspólnotowego; lub
- c. (...)
- d. (...)

spełniają wymagania wynikające z przepisów niniejszego rozporządzenia.

Obowiązujące wymagania

Jeśli mocowanie/uchwyt urządzenia (PED) jest

- zainstalowane na SP lub
- urządzenie wymaga podłączenia do pokładowego źródła zasilania (nie dotyczy gniazda zapalniczek)

to wymagane jest wykazanie spełnienia zgodnie z Part-21.

- ✓ 21.A.90B – zmiany standardowe
- ✓ 21.A.95 – zmiany drobne
- ✓ 21.A.97 – zmiany poważne

Co oznacza zatem słowo „zainstalowanymi”?

Czynność obsługowa wymagająca użycia narzędzi, materiałów, surowców:

- Przykręcić
- Przynitować
- Przykleić
- itd.

Obowiązujące wymagania

- Wnioski
 - ✓ Jeśli urządzenie przenośne (PED) (dotyczy również uchwytów) może być przymocowane przez załogę lotniczą bez użycia jakichkolwiek „narzędzi” to do takiego urządzenia nie stosuje się Art. 4 Rozp. 2016/2008.
 - ✓ PED nie wymaga druku EASA Form 1 lub równoważnego dokumentu.

Przykłady nieinstalowanych urządzeń mocujących



7 SEMINARIUM
Ułatwienia dla Lotnictwa Ogólnego

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
12 – 13 październik 2016

Przykłady nieinstalowanych urządzeń mocujących



8 SEMINARIUM
Ułatwienia dla Lotnictwa Ogólnego

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
12 – 13 październik 2016

Podsumowanie

- Mocowania zainstalowane:
 - Wymagane jest zatwierdzenie zmian w projekcje typu
 - EASA Form 1 lub dokument równoważny (może nie dotyczyć szybowców 21.A.303(c) i 21.A.307(c) ELA1 oraz ELA2)
 - Ma zastosowanie Art. 4 ust. 1 Rozp. 216/2008.
- PED:
 - Umożliwiają bezpieczne użytkowanie SP
 - Niewymagane jest zatwierdzenie w projekcje typu
 - Brak potrzeby posiadania EASA Form 1
 - Montaż nie wymaga narzędzi.

9

SEMINARIUM
Ułatwienia dla Lotnictwa OgólnegoURZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
12 – 13 październik 2016

Pytania i dyskusja



10

Prawo Lotnicze
Materiały wyłącznie do celów szkoleniowych

mgr inż. Marcin Perkowski