

Urząd Lotnictwa Cywilnego
Departament Techniki Lotniczej



SEMINARIUM
Ułatwienia dla Lotnictwa Ogólnego
(General Aviation – GA)

Temat: **Wytyczne Nr 9 Prezesa ULC w sprawie okresów międzyremontowych silników tłokowych.**
Prowadzący: Marcin Perkowski / Aldona Spizewska

Warszawa, 12-13.10.2016

Plan prezentacji

- Wytyczne Nr 9 Prezesa ULC w sprawie okresów międzyremontowych silników tłokowych.
- Załącznik I do Wytyczne Nr 9 – Jan Janson

Wprowadzenie

- Wytyczne Nr 9 Prezesa ULC w sprawie okresów międzyremontowych silników tłokowych
 - Możliwość odstąpienia od rekomendowanych TBO silników tł.
 - Działania kompensujące
 - Wykazanie spełnienia za pośrednictwem POT
 - M.A.302 (d) iii – dodatkowe / alternatywne instrukcje
 - Koszt realizacji działań kompensujących nie był brany pod uwagę
- Nie stosuję się komunikatu nr 73 Prezesa ULC z dnia 2.09. 2008 r. w sprawie okresu międzyremontowego lotniczych silników tłokowych (Dz. Urz. ULC Nr 10 poz. 154)
- SP zwolnione z TBO na podstawie ww. komunikatu
 - wykazują spełnienie z Wytycznymi nr 9, lub
 - wykonują naprawę główną
 } **do dnia 1.10.2017 r**

3

SEMINARIUM
Ułatwienia dla Lotnictwa OgólnegoURZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
12 – 13 październik 2016

Wytyczne ULC – wytyczne innych krajów

- EASA
 - Decyzja 2013/025/R
Rekomendowane praktyki w zakresie wydłużania TBO
 - Ograniczenia: CMPA, CAT, ATO (początkowe), IFR
 - Zakres: podzespoły w tym silnik tłokowe
 - 1 TBO^F = 120% TBO^R (działania kompensujące: TBO^R i dalej co 10% TBO^R)
 - 2 TBO^F = 140% TBO^R (działania kompensujące: TBO^F i dalej co 10% TBO^R)
 - Dalsze przedłużenia dla SP o MTOM ≤ 2730 kg
 - Decyzja 2013/034/R – wycofanie ww. decyzji
 - Trudności w implementacji w nie których państwach członkowskich
- Prezes ULC
 - Wycofany komunikatu nr 73:
 - Prywatny SP o MTOM ≤ 2730 kg: rezygnacja z TBO za pośrednictwem POT
 - Brak jakichkolwiek działań kompensujących
 - Wytyczne nr 9
- Inne kraje:
 - Francja, (...)
 - CAA UK, Irlandia, Holandia, (...)
 - Austria, (...)

4

SEMINARIUM
Ułatwienia dla Lotnictwa OgólnegoURZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
12 – 13 październik 2016

Odpowiedzialność

- **M.A.201 (a) Odpowiedzialność**

- Właściciel / Operator odpowiada za ciągłą zdatność do lotu statku powietrznego oraz zapewnia, że żaden lot się nie odbędzie, o ile:
 1. statek powietrzny nie jest utrzymywany w stanie zdatności do lotu;
(...)

- **M.A.302 (h) Program obsługi technicznej (ELA1 prywatne)**

- Jeżeli program obsługi technicznej nie został zatwierdzony przez właściwy organ (bezpośrednio lub przez organizację, o której mowa w M.A. podsekcja G, za pomocą procedury pośredniego zatwierdzania), program obsługi technicznej statku powietrznego zawiera podpisane oświadczenie, w którym właściciel deklaruje, że jest to program obsługi technicznej statku powietrznego o konkretnej rejestracji, oraz deklaruje pełną odpowiedzialność za jego treść, a w szczególności za wszelkie odstępstwa od zaleceń posiadacza zatwierdzenia projektu.

Stosowanie Wytycznych nr 9 nie zwalnia z ww. odpowiedzialności

- **AMC M.B.301 (b) Program obsługi technicznej**

- „Podczas dokonywania oceny programu obsługi technicznej statków powietrznych w celu jego zatwierdzenia, właściwy organ powinien sprawdzić, czy zapewnia on ciągłą zdatność do lotu konkretnych, wymienionych statków powietrznych oraz czy jest on odpowiedni dla proponowanego środowiska i zakresu ich użytkowania.”

5

SEMINARIUM
Ułatwienia dla Lotnictwa Ogólnego

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
12 – 13 październik 2016

Zastosowanie Wytycznych nr 9

- **Statki powietrzne:**

- SP spełniające wymagania rozp. nr 216/2008
 - świadectwo zdatności do lotu lub zezwolenie na lot wydane zgodne z Part-21
- SP o których mowa w załączniku II do rozp. nr 216/2008 **oraz** posiadające:
 - świadectwa zdatności do lotu
 - pozwolenia na lot w kategorii specjalnej

Uwaga:

Wytyczne nie dotyczą SP o których mowa w art. 33 ust. 2 ustawy „Prawo lotnicze” (SP wyłączone z niektórych przepisów ww. ustawy)

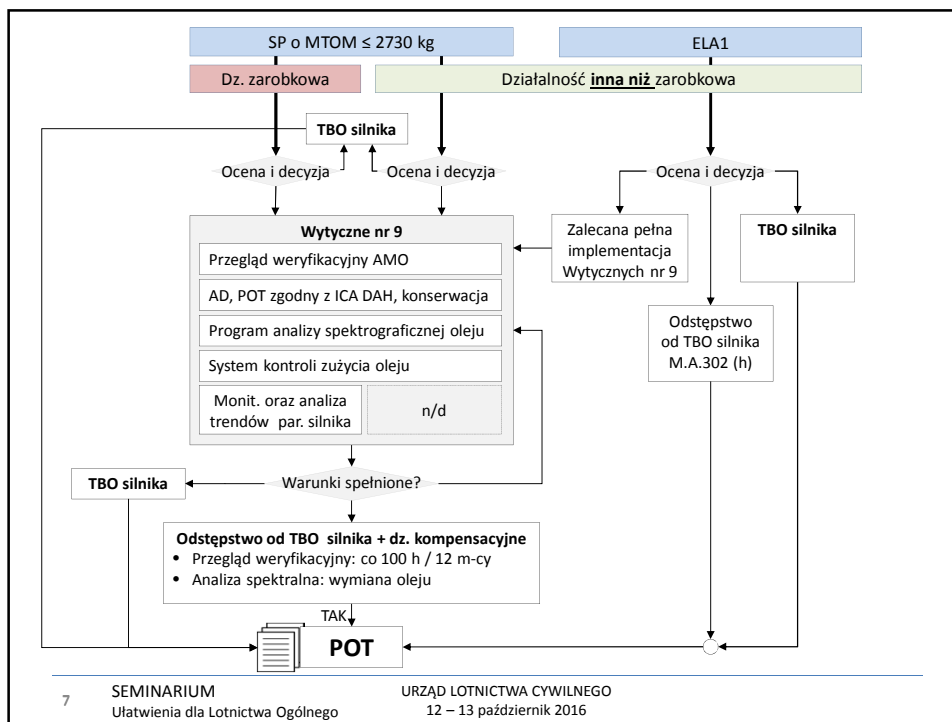
- **Wytyczne nie mają zastosowania do TBO:**

- będących częścią:
 - ograniczeń zdatności do lotu (AWL), cert. wymagań obsługowych (CMR) lub dyrektyw zdatności do lotu (AD);
- silników tłokowych:
 - o mocy większej niż 400 KM (298 kW),
 - o zapłonie samoczynnym.

6

SEMINARIUM
Ułatwienia dla Lotnictwa Ogólnego

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
12 – 13 październik 2016



Plan prezentacji

- Wytyczne Nr 9 Prezesa ULC
w sprawie okresów międzyremontowych silników tłokowych.
- Załącznik I do Wytyczne Nr 9 – Jan Janson